

Officiell inbjudan till RM och RHK Cup  
**Velodromloppet Historic Grand Prix 18-19 juni 2016**

Racerhistoriska Klubben i samarbete med Karlskoga Motorförening, Karlskoga Motorstadion AB och Bohlin Racing/Promenta AB hälsar välkomna till banracingtävlingar på Karlskoga Motorstadion den 18-19 juni 2016.

*Kom och upplev en fantastisk helg med fokus på racingnostalgi. Vi uppmanar alla att klä sig tidstypiskt och komma med festliga attribut för åren mellan 40- och 80-talet. Planera för denna fantastiska helg där hela familjen kan uppleva spännande racing, fina bilar, musik, tidstypisk servering och där en jury utser vinnare bland ekipage, team och publik.*

Tävlingsledare, Börje Blomén, 070 661 41 25

Förste biträdande tävlingsledare, Mikael Carlsson, 070 607 03 23

Säkerhetschef, Conny Björklund

Teknisk chef, RHK: Conny Johansson

Tävlingssamordnare RHK, Patrik Åström 070 528 64 81

Arrangemangssamordnare RHK, Hans Hillebrink, 070 697 79 74

Domarordförande: Reine Eriksson, 070 523 93 66

Domare: Lars Axelsson, 070 537 28 05

Teknisk domare, RHK: Lars-Göran Widenborg

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilspportförbundets nationella tävlingsregler samt de av arrangören utfärdade tilläggsreglerna.

Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador, som under tävling drabbar deltagaren. Deltagare samtycker till att dennes personuppgifter och resultat dataregistreras inom ramen för arrangörens verksamhet och kan offentliggöras oavsett medieform.

Tävlingarna sker på Karlskoga Motorstadion, telefon: +46 (0)586 15010, e-post:

[kga.motorforening@telia.com](mailto:kga.motorforening@telia.com). Banan är permanent och licensierad av Svenska Bilspportförbundet.

Banlängd 2400 m.

Tidsschema kommer att presenteras i separat PM. Förarsammanträde kommer att hållas lördagen den 18:e juni kl. 08:00. 1:a start lördagen den 18:e juni kl. 09:00.

Samtliga PM, resultat etc. anslås på officiell anslagstavla utanför sekretariatet.

Deltagare ska inneha giltig licens för klassen och ska under kalenderåret fylla minst 18 år. För deltagande i RM krävs minst nationell licens.

Tävlingarna är öppna för alla RHK:s historiska klasser enligt appendix K. Samtliga fordon måste uppvisa giltiga FIA HTP-handlingar eller av respektive ASN utfärdade handlingar avseende historisk racing enligt appendix K. Organisationen förbehåller sig rätten att omfördela bilkategorier mellan de olika heaten vid behov.

Inbjudna till Riksmästerskapet för Historisk Bilspport i grenen Formel är Formel Vee 65-68, Formel Vee 69-71 och Formel Ford/2c 82-90 samt för Standard CT1 55-61 upp till 1000 cc, CT6 62-65 upp till 1000 cc samt CT7 62-65. Reglerna för RM återfinns på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) under Historisk Bilspport.

Anmälningsavgiften är SEK 3200,- och inkluderar fri test/träning utan officiell tidtagning, kvalificerande tidsträning samt två race. För medlem i Racerhistoriska Klubben ges medlemsrabatt och anmälningsavgiften för dessa är SEK 2900,-.

För fast boende i Danmark och Finland är anmälningsavgiften SEK 2200,-. Beloppsskillnaden ska ses som resebidrag (priset gäller såväl medlem som icke medlem i Racerhistoriska Klubben).

Varje förare/anmälare får 4 depåpass samt ett fordonspass. Anmäld och antagen tävlande har rätt till anvisad plats i maskindepån med förutom tävlingsfordon 1 servicebil/vagn. Uppställning i maskindepån med ytterligare fordon/vagnar medges inte utan dessa hänvisas till ordinarie parkeringsytor. Tillgång till ett 10 amp eluttag ingår i startavgiften.

Anmälningstiden går ut måndagen den 30 maj kl. 24:00. All anmälan ska ske via elektroniskt formulär på RHK:s hemsida [www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org). För att godtas måste formuläret vara korrekt ifyllt. Anmälan räknas inte som godtagen om inte avgiften erlagts före anmälningstidens utgång. Godtagen anmälan meddelas genom startbekräftelse.

Anmälningsavgiften sätts in på RHK PG 49377-5. BIC/SWIFT: NDEASSES, IBAN: SE23 9500 0099 6034 0049 3775 och ska vara arrangören tillhanda senast den 30 maj.

Godtagen anmälan efter ordinarie anmälningstid extradebiteras med SEK 500,-.

Avanmälan sker via samma elektroniska formulär som anmälan.

Vid avanmälan innan påbörjad racehelg, dvs. senast den 16 juni 2016, återbetalas hela den i tid inbetalda avgiften. Vid avanmälan innan påbörjat tidskval återbetalas anmälningsavgiften minus SEK 1000. Ingen återbetalning sker vid avanmälan efter påbörjat tidskval.

Beroende på banlicensens begränsningar av antalet startande i varje heat kommer vid behov turordning att tillämpas enligt ankomstdatum för godtagen anmälan.

Historiska touringbilar och GT – träning 40 st / tävling 33 st.

Historiska formelbilar och racersportvagnar – träning 32 st / tävling 26 st.

Startmetoden är stillastående flaggstart med ”staggered grid / sicksack startupställning.

All tidtagning sker med TranX 260/X2 transponder. Dessa finns att hyra i begränsad omfattning.

Max 95 dBA är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart både under träning samt race.

Mätmetod enl. SBF:s regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet.

Miljömattor/absorbenter och brandsläckare i enlighet med regelverk ska finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats. Av säkerhetsskäl måste brandgator/utrymningsvägar hållas fria. Även för gemensam trivsel måste all uppställning av fordon i depåer ske i samråd med depåpersonal.

***För att göra helgen till en riktig höjdpunkt i Historisk Racings anda så kör vi gentlemannamässigt. Glada miner och oskadda bilar eftersträvar vi alla!***

***Racerhistoriska Klubben i samarbete med Karlskoga Motorförening, Karlskoga Motorstadion AB och Bohlin Racing/Promenta AB hälsar er ännu en gång välkomna!***