



RHK's riktlinjer för arrangör och deltagare

Innehåll

Racerhistoriska klubben (RHK)	3
Dokumentets syfte	3
Övergripande regler	3
Heatindelning	3
Poängberäkningsregler Racerhistoriska Cupen.....	4
Poängskala för klasser med fem eller fler deltagare.....	4
Poängskala för klasser med en till fyra deltagare	4
Poängberäkningsregler i totalcupen	4
Anmälan och betalning.....	5
Anmälan	5
Två förare – en bil.....	5
Betalning av startavgift	5
Avanmälan.....	5
Avgifter	5
Priser.....	6
Kalender 2017	6
Besiktning	6
Startprocedur	6
Omkörning.....	6
Flaggsignaler.....	7
Svart flagga	7
Svart flagga med orange 40 cm runt fält.....	7
Svart och vit diagonalt delad flagga	7
Röd flagga/ljus.....	7
Uppförandekod	8

Racerhistoriska klubben (RHK)

Racerhistoriska klubben är en riksomfattande förening som bildades 24 april 1978 i Stockholm av en grupp entusiaster som såg behovet av att under ordnade former utveckla och förvalta det ökande intresset för historiska racerbilar och användandet av dem. Organisationsformen grundar sig på ideella värden. Verksamheten har under åren kommit att utvecklas både i omfattning och organisatoriskt och samverkar nu med motsvarande klubbar och sammanslutningar inom internationell Historisk Racing.

Dokumentets syfte

RHK står själva som arrangör för en tävling, Velodromloppet Historic Grand Prix. Övriga tävlingar arrangeras av andra klubbar. Detta dokument ska verka som riktlinjer vid tävlingsarrangemang för RHK:s klasser vid alla arrangemang. Exakt vad som gäller inför respektive tävling står att läsa i respektive tävlingsinbjudan.

Övergripande regler

Ytterst är det SBF:s gemensamma regler, RM-regler samt sportgrensspecifika regler i Appendix K som gäller. Deltagare ska vara uppdaterade om de regler som gäller för tillfället.

Deltagande bilar måste ha en giltigt HTP utfärdad av respektive lands bilsportförbund.

För att vara berättigad till poäng i RHK Cupen ska medlemsavgift i Racerhistoriska klubben vara inbetald före respektive tävling.

Heatindelning

RHK har för avsikt att heat för nedanstående klasser arrangeras i största möjliga mån.

Formel Vee 1965-1971

Formel Ford 1600, Formel Vee 1972-1984, Formel 3 1000cc

Formel 2, Formel Ford 2000, Formel 3, Formel Super Vee, Formel Opel Lotus

Sport 2000, tvåsitsiga racingbilar Gr 4-7 period F-I

Förkrigsbilar, Nordisk Special, Formel 3 500cc, Formel Junior period E & F

Standard -1965 upp till 1000cc

Standard -1965 över 1000cc

GT/GTS/GTP -1965

Standard GT/GTS/GTP 1966-1971 upp till 1300cc

Standard GT/GTS/GTP 1966-1971 över 1300cc

Standard GT/GTS/GTP/Grupp A/Grupp B 1972-1985

Vid behov sker sammanslagning eller delning av heat alternativt flyttning av klass till annat heat.

Poängberäkningsregler Racerhistoriska Cupen

Till antalet deltagare räknas både RHK-medlemmar och icke medlemmar som blivit godkända i besiktningen för tävlingshelgen.

Poäng fördelas enbart till RHK-medlemmar vilket innebär att vid fördelning av poäng räknas icke medlems placering bort.

Alla övriga RHK-medlemmar som kommit till start får ett poäng.

Poängskala för klasser med fem eller fler deltagare

Etta	12 poäng
Tvåa	10 poäng
Trea	8 poäng
Fyra	7 poäng
Femman	6 poäng
Sexa	5 poäng
Sjua	4 poäng
Åtta	3 poäng
Nia	2 poäng
Tia o.s.v.	1 poäng

Poängskala för klasser med en till fyra deltagare

Etta	6 poäng
Tvåa	5 poäng
Trea	4 poäng
Fyra	2 poäng

Poängberäkningsregler i totalcupen

De åtta bästa resultaten i RHK-cupen räknas till en förarens totala poäng dvs. de två race som genererat minst poäng räknas bort. Poäng från olika klasser får inte räknas ihop.

Om det finns flera tävlande med samma poängsumma efter slutsammanräkningen för RHK-cupen, särskiljs dessa enl. följande:

Segern tilldelas föraren med en bil från den äldsta perioden (enl. Appendix I, Appendix K).

I andra hand föraren med flest antal segrar, därefter andraplatser osv tills skillnad nåtts.

Anmälan och betalning

Anmälan

Anmälan, avanmälan och betalning ska ske enligt respektive tävlingsinbjudan.

Vid fler anmälda per heat än vad banlicensen tillåter är det i den ordning som anmälan inkommit som gäller, under förutsättning att betalning skett i enlighet med tävlingsinbjudan. För de som blir reserver och som enligt banlicensen får plats att delta i träning och kval men inte i race gäller återbetalning i enlighet med avanmälan innan påbörjat tidskval.

Kontanthantering i sekretariat vid tävling ska undvikas pga. säkerhet.

Två förare – en bil

I de fall två förare delar bil anmäld till samma heat under samma helg ska båda anmäla ankomst till sekretariatet och godkännas vid besiktning för att få delta. Det är förarnas skyldighet att hålla tävlingsledningen, via sekretariatet, informerad om vilken av förarna som kört tidsträningen och som även ska köra race ett respektive vilken förare som ska köra race två.

Den förare som kör tidsträningen ska också köra race ett. Förare två kan inte överta raceresultatet från race ett utan måste därför starta sist i race två.

En förutsättning för att förare ska få delta är att denne tränat minst 5 varv på banan eller, efter ansökan hos TL, bedöms vara förtrogen med den.

Betalning av startavgift

Betalning före anmälningstidens utgång – pris enligt inbjudan.

Betalning efter anmälningstidens utgång – pris enligt inbjudan plus SEK 500 i förseningsavgift.

Vägran att betala förseningsavgift kan medföra startförbud till dess förseningsavgiften betalats.

Avanmälan

Vid förhinder att delta i tävlingen skall avanmälan göras snarast möjligt skriftligen med angivelse av tid eller via e-mail.

Har tävlingen inte börjat görs avanmälan till Svensk Racings anmälningssystem om detta använts. I övriga fall görs avanmälan till tävlingssekretariatet.

Avanmälan innan påbörjad fri träning/kval – hela den i tid inbetalda avgiften återbetalas.

Avanmälan innan påbörjat tidskval – avgiften minus SEK 1 000 återbetalas.

Avanmälan efter påbörjat tidskval – ingen återbetalning.

Begäran om återbetalning ska ske skriftligen eller via e-mail till RHK:s kassör snarast efter berörd racehelg.

Avgifter

En förare, en bil, en klass – en startavgift

Två förare, en bil en klass – en startavgift

En förare, två bilar, två klasser – en startavgift + 1/3 startavgift

Priser

Arrangören av respektive tävlingshelg bestämmer själva hur de vill premiera deltagarna. Oftast delas pris ut till ettan, tvåan och trean i respektive heat.

Efter säsongen delar RHK ut pris till de fem i respektive klass som tagit flest poäng under året. Dessutom utses den som tagit flest poäng totalt oavsett klass till RHK-mästare.

Kalender 2017

Datum	Tävling	Bana	Arrangör
12-14/5	Kinneulle Historic Meeting	Kinneulle	SSK
16-18/6	Velodromloppet Historic Grand Prix	Gelleråsen	RHK
7-9/7	Svenskt Sportvagnsmeeting	Knutstorp	MSCC
18-20/8	Nostalgia Racing Days	Mantorp	FABAS
15-17/9	Falkenberg Classic	Falkenberg	FMK

Besiktning

För att få delta i tidsträning/tävling måste föraren ha sett till att få bil och utrustning besiktigad och godkänd.

Deltagare ansvarar för att bilen besiktigas och uppfyller det för klassen gällande reglementet.

Startprocedur

I första hand skall stående start tillämpas. Information om detta står i tävlingsinbjudan.

Omkörning

Utdrag ur RA 5.8.2 (mars 2016) Tävländes uppträdande på banan.

a) En förare får inte avsiktligt och utan motiverad anledning lämna banan. Mer än en (1) kursändring för att försvara sin position är EJ tillåten. Förare som förflyttar sig tillbaka, efter att tidigare ha försvarat sin position, ska lämna en bilbredd mellan sin bil och bankant. Manövrar som kan hindra andra förare till exempel att genom avsiktig utträngning av bil utanför bankant eller varje annan onormal förändring av körriktning är strängt förbjudet. Varje förare som gör sig skyldig till något av ovanstående kommer att rapporteras till tävlingsledningen för åtgärd.

Klargörande: på förekommen anledning vill RA-utskottet ånyo klarlägga begreppet omkörning i RA 5.8.2. Omkörning anses påbörjad då den omkörande tävlingsbilens främre begränsningslinje skär den omkörande tävlingsbilens bakre begränsningslinje.

Flaggsignaler

Utförlig information om flaggsignaler finns i Gemensamma regler G10. Nedan följer information om några utvalda.

Svart flagga

Flaggan/ljussignalskylten visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer för förseelser under pågående heat. Den tävlande ska ovillkorligen köra in i bandepå/anvisad plats till av tävlingsledningen anvisad plats för information om straffsats.

Om bestraffningen utgörs av tidstillägg i form av Stop & Go eller Drive Through, visas detta genom en skylt i bandepån. Om en tävlande av någon anledning inte uppfattar/respekterar flaggan/ljussignalen + skylten ska den aldrig visas under mer än totalt två (2) varv, varvid även bestraffning för detta kan utdömas.

Svart flagga med orange 40 cm runt fält

Flaggan/ljussignalskylten visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer. Används för att informera förare att dennes bil har ett tekniskt fel som kan vara en fara för föraren och/eller medtävlande samt att denne måste stanna på sin bandepåplats före nästa varv.

När problemet åtgärdats och besiktningschef (chefstekniker) eller biträdande d:o gett klartecken får föraren fortsätta tränings- eller tävlingsheatet. Flaggan visas två (2) varv tillsammans med tävlandes nummer.

Svart och vit diagonalt delad flagga

Flaggan/ljussignalskylt visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer och innebär att den tävlande är under observation och kan komma att bestraffas. Den tävlande får fortsätta heatet men ska direkt efter heatet ta kontakt med tävlingsledning för meddelande om anledning av visad flagga/ljussignalskylt.

Röd flagga/ljus

Rörlig röd flagga/rött blinkande ljus visas vid alla posteringar runt banan när ett beslut att stoppa tränings eller tävlingsheat fattats av tävlingsledningen. Flaggan/ljuset betyder att allt tävlande upphör, omkörningsförbud råder och att förarna under största uppmärksamhet, samtidigt som man är beredd att omedelbart stanna, fortsätter till bandepån eller annan anvisad plats för vidare instruktioner.

Uppförandekod

RHK strävar efter hög standard och moral, både vad gäller körning och sportsligt uppförande, på så väl som utanför banan. Det är därför viktigt att ojust eller vårdslös/omdömeslös körning inte accepteras. Avsiktig trängning samt all form av hjul eller karosserikontakt ska inrapporteras till tävlingsledaren vilken avgör bestraffning/åtgärd. Även domare kan i förekommande fall begära åtgärd av tävlingsledning.

Visas svart/vit observationsflagga enl. regelboken G10.1k, ska den tävlande direkt efter heatet kontakta tävlingsledaren för besked. Underlåtenhet kan medföra bestraffning.

Vid vårdslös/omdömeslös körning visas svartflagga varvid den tävlande ska åka in i depån.

Bedöms förseelsen som grav, vårdslöst agerande med avåkning eller skada som följd ska den vållande diskvalificeras, vilket innebär uteslutning ur hela tävlingen. Även böter och anmälan till förbundsbestraffning finns att tillämpa.

Den som känner sig ha blivit utsatt för ojust körning ska själv snarast efter avslutat heat kontakta tävlingsledaren och framlägga sina synpunkter. Anser tävlingsledaren att saken kräver utredning ska denna även kalla den/de som klagomålet gäller för vidare diskussion och klargörande av tävlingsregler i rådgivande syfte.

Önskar den/de klagande en ytterligare åtgärd i ärendet ska protest enligt SBF:s regler inlämnas.

Vi ber alla deltagare att ta del av SBF's information om Fair Race. Information finns på <http://www.sbf.se/UtbildUtveck/FairRace/>

Vi inom historisk racing kör gentlemannamässigt för trevlig racing med oskadade bilar!