



**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



## Fair Race – en schysstare bilsport

Alla är mer eller mindre medvetna om att det ibland råder en tuff attityd inom vår sport. Vi vet med säkerhet att många av våra ideella funktionärer far illa och att det finns medlemmar som betar sig oförskämt mot varandra. Sociala medier är idag en samlingsplats där det ofta sker förtal, mobbning samt trakasserier av medlemmar inom SBF.

Hur kan vi förändra detta beteende? Jo, genom att vi tillsammans hjälps åt att ändra attityden inom bilsporten. En kort och enkel väg är att studera vårt häfte *Etik och Moral*, där kan vi lära mycket.

Vårt gemensamma mål är att skapa ett bättre arbetsklimat för våra aktiva förare, ledare och domare. Våra positiva tankar och beteenden ska göra det roligt att köra, vara ledare och domare. Arbetar vi med detta blir det lättare att rekrytera nya förare, funktionärer, domare och samtidigt kan vi behålla våra så viktiga ledare, förare och domare längre inom bilsporten.

Gemensamt för oss alla är att:

### Alltid

- Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!
- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning
- Respektera andras synpunkter och åsikter
- Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

### Aldrig

- Mobba
- Ta droger
- Fuska
- Hota
- Tala illa om varandra
- Skylla på enskild medlem eller utskott
- Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF.

Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.

### Klubbarna har en viktig roll!

För att alla våra utövare ska förstå vikten av budskapet ovan så skall information om agerande förmedlas till alla klubbar, distrikt samt via [sbf.se](http://sbf.se). Information och tips skall regelbundet kommuniceras till våra medlemmar.

Klubben ska vid olika arrangemang vara rättvis i sin bedömning, berömma, tillrättavisa, göra helt klart att fusk inte tolereras utan kommer att åtgärdas, likaså att förtal, diskrimineringar med mera som sker på klubbens sociala medier anmäls och åtgärdas direkt.

Klubben skall hjälpa den utsatta medlemmen med rätt information och vägledning till rådgivare inom SBF eller distriktet. Önskvärt är att alla klubbar har ett ombud för dessa frågor.

**Vi vill tillsammans arbeta för en bilsport, som ska vara fri från droger, mobbning, våld, hot och fusk**



**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



## **Etik och Moral Policy för Svenska Bilsportförbundet**

### **Inledning**

Vad är etik? Och vad är moral?

I vardagligt tal flyter begreppen ihop. Moral betecknas oftast som det omedvetna, värderingar som ligger till grund för vårt faktiska handlande, medan etik är den intellektuella överbyggnaden. Etik är alltså medvetengjord moral. Man kan säga att alla har en moral, men att etik är något som personer och organisationer utvecklar.

De som är stolta över sin organisation och vad den uträttar är mer benägna att vidmakthålla en god moral. Individerna ska respekteras, alla ska behandlas lika, vi bör göra gott mot varandra, vi har en plikt att inte skada varandra. Dessa etiska principer är så allmänna och kan utgöra en bas för vidare diskussioner.

Att bygga upp förtroende tar lång tid och är ett resultat av många timmars slit av hängivna bilsportare. Men att riva ner det kan vara gjort i en handvändning. Ett stöd i moraliska känsliga ärenden kan vara följande kontrollfrågor

Är det korrekt? Kommer mitt handlande bryta mot förbundets regler, mot god affärssed, mot förbundets policy eller liknande? Är det rimligt? Finns det balans och renhårighet mellan de inblandade parterna? Tål det att publiceras? Tål det att granskas? Hur skulle det vara att läsa om det här i tidningen? Hur kommer jag att känna mig? Kan jag stå för det här i morgon och i framtiden?

Att förvalta förbundets etik är allas ansvar, medlemmar, klubbar, styrelser, distrikt, förbundsmötesombud, anställda, funktionärer, förare. Alla som uppbar ett medlemskap eller är anställda inom Svenska Bilsportförbundet.

### **Hederlighet**

Vår etik kan sammanfattas tydligast med begreppet hederlighet. Det innebär att vi har tydliga regler och villkor. Och det tillämpas i hela förbundet både sportsligt och inom affärer.

### **Respekt**

Alla medlemmar behandlas lika med rättvisa och respekt, oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning, funktionsnedsättningar, politisk åsikt eller ställning inom förbundet.

Alla är lika värda. Allas synpunkter och åsikter respekteras. Vi arbetar för allas inflytande och delaktighet. Vi arbetar för jämställdhet i förbundet, i styrelser, utskott och kommittéer samt övrig verksamhet, både vad gäller kön och en bred åldersstruktur.

### **Professionalism**

Vi utgår från att alla i förbundet är bra på det de gör. Med den utgångspunkten blir det naturligt att visa samma respekt och ge varandra samma bemötande som en själv förväntar sig. Vi arbetar i god demokratiske ordning och verkar för att genomföra beslut även om jag personligen argumenterade för något annat. Det bästa bidraget vi kan ge förbundet och alla medlemmar är en positiv utveckling och att vi sköter vår verksamhet professionellt och öppet.

### **Integritet**

Vi är en demokratisk organisation med tydliga beslutsstrukturer, där det finns stora möjligheter att påverka. Efter ett beslut försöker vi så effektivt som möjligt förverkliga beslutet även om det inte var det som vi/jag argumenterade för.

Vi låter inte vårt handlande påverkas för att få egna fördelar eller undvika obehag. Integritet är också att kunna stå emot påtryckningar oavsett var de kommer ifrån.

### **Lojalitet**

Vi som är med i Svenska Bilsportförbundet respekterar det demokratiska systemet. Utåt är vi lojala med samtliga medlemmar dvs. förbundet. Vi talar inte illa om varandra och vår verksamhet. Vi skyller inte på enskilda medlemmar eller utskott/kommittéer inför utomstående. Vi för en öppen och uppriktig dialog inom förbundet och har ett uppriktigt handlande. Jag respekterar min klubb, mitt distrikt, mitt förbund, jag framför mina åsikter på ett sådant sätt så det inte skadar vårt förtroende utåt.

### **Vänlighet**

Vi försöker möta alla medlemmar, samarbetspartners, sponsorer, funktionärer, förare, styrelsemedlemmar mm så som vi själva skulle vilja bli bemötta i alla situationer, både i med- och motvind. Vi respekterar alltid varandra, våra motståndare, funktionärer, tekniker, domare, tävlingsledare, team- kamrater, genom att uppträda korrekt och sportsligt. Vi avhåller oss från alla former av kränkande tal och handlingar

### **Relationer**

Vi har alla samma intresse inom förbundet och många hittar sin livskamrat här.

Vi ser alla till att förebygga och förhindra att någon utsätts för sexuella trakasserier, diskriminering eller annat olämpligt uppförande. Kännetecknet för trakasserier är att de är oönskade för den som bli utsatt.

### **Civilkurage**

Etik är ett individuellt ansvar för det gemensammas bästa. Tycker du att någon inom förbundet agerar oetiskt är det av vikt att du tar upp det. Det kräver mod och integritet att säga ifrån. Gör du inte det är du en del i skulden.

Vi kommer alla att fortsätta gör misstag men skillnaden är om vi gör det för att gagna oss själva och misskreditera någon annan eller om det bara var ett misstag.

Varje medlem har ett eget ansvar mot alla form av fusk och doping. Varje förare och funktionär har ett personligt ansvar att vara insatt i gällande reglemente för sin sportgren samt regler mot doping och att dessa följs.

### **Sociala medier**

Sociala medier är idag en samlingsplats för våra medlemmar där vi utbyter tips och idéer, delar med oss av kunskap och ger varandra feedback. Här pratar vi inte illa om varandra utan respekterar alla. Vi tänker på vår Fair Race policy och policyn för hur man agerar på Sociala medier. Före-Under-Efter tävling/arrangemang.

### **Handlingsplan**

Kränkande behandling och fusk på tävling eller träning ska alltid anmälas. Det ska ske till tävlingsledaren/domaren och som vid allvarigare fall anmäler till förbundsbestraffning. Vi har alla ett intresse av ett sportsligt uppträdande och det bästa är att lösa alla konflikter på plats.

# Policy för sociala medier

**Inom Svenska Bilsportförbundet så strävar vi efter att hålla en god ton mot våra medmänniskor, både när vi möts och på alla sociala medier. Alla medlemmar inom bilsporten behöver hjälpas åt att visa på ett trevligt bemötande på nätet och på så sätt motarbeta det hat som drabbar alldeles för många.**

Som medlem inom förbundet har du, tillsammans med övriga medlemmar, ett ansvar att efterfölja den policy som Svenska Bilsportförbundet har tagit fram. Policyn är till för att skapa ett trevligare klimat både på internet och på landets olika tävlingsplatser. Tillsammans jobbar vi alla för att förbättra klimatet och motarbeta den mobbning som pågår på de sociala medierna. Detta gör vi genom att:

- Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare.
- Respektera andras synpunkter och åsikter.
- Behandla andra som du själv vill bli behandlad.
- Granska kritiskt på ett positivt sätt.
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning eller funktionsnedsättningar.

## **Respektera medtävlande, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare**

Alla medlemmar, oavsett roll eller position, är lika mycket värda och ska behandlas med lika mycket värdighet och respekt. Detta gäller före, under och efter tävling. Det är inte acceptabelt att smutskasta och hänga ut de som medverkat under tävling eller träning.

## **Respektera andras synpunkter och åsikter**

Alla har rätt till en egen uppfattning och egna åsikter. Den kan skilja sig mellan olika individer. Det är inget fel med detta och ingen människa är mindre värd än någon annan på grund av detta. Visa där med andra respekt även om ni tänker olika. Det ger dig inte rätt att hänga ut någon annan.

## **Behandla andra som du själv vill behandlad**

Behandla andra medlemmar med värdighet och respekt på det sätt som du själv vill att andra ska behandla dig. Föregå med gott exempel.

## **Granska kritiskt på ett positivt sätt**

För att vi alla ska utvecklas så behöver man få kritik dock ska kritiken vara positiva och man ska inte hänga ut någon på något socialt media.

## **Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning eller funktionsnedsättningar**

Inom Svenska Bilsportförbundet värderas all människor lika mycket. Ingen ska känna sig utanför eller bli uthängd på grund av kön, ålder, etniska ursprung, sexuell läggning eller funktionsnedsättningar.

## **Kontakta din klubb, distrikt eller förbundet**

Om du upptäcker något på nätet som du anser inte är lämpligt. Oavsett om det är bilder, inlägg eller kommentarer, så uppmanas du att ta kontakt med den klubb du tillhör, distrikt eller förbundet.



## Fair Race – Före-Under-Efter

### Till förare, team och funktionärer

Fair Race vänder sig till alla inom bilsporten.

Du som förare, co-driver, team - kamrat och funktionär bör tänka på att ju bättre vår bilsport ses och uppmärksammas i press och hos allmänheten, desto lättare kan vi få utrymme för en utvecklande Bilsport och det är svårt att kritisera någon som är glad och positiv.

Alla inom Bilporten vill vara med och utveckla en schystare bilsport!

I alla lägen bör vi uppmuntra i stället för att kritisera och uppmärksamma allt det som är bra. Alla vill bli bekräftade på ett bra sätt. Om vi ska kritisera bör vi göra det på ett positivt sätt.

Jag betar mig respektfullt mot tävlande och funktionärer, om jag är missnöjd med domslut använder jag mina formella rättigheter att överklaga – jag skäller inte på den domare eller funktionär som fällt domslutet.

- Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!
- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt!
- Använd inte social medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF

### **All forskning visar att:**

Den framgångsrike föraren är aktiv/vill synas och ge bra PR för sig själv samt intressera sig för andra på ett ärligt och positivt sätt. En förare som kränker andra och även är negativ, kritiskt mot sig själv är en förlorare. Träna på att lyssna och vara lyhörd på andra, då lär du dig och du blir mer aktiv och kan utveckla dig som förare.

### **Din inställning bör vara:**

Inom motorsporten vill alla bli vinnare och göra så gott vi kan! Alla vill ha roligt och tävlingar ska väcka ditt och andras intresse. Du ska gå från en tävling med ett leende. ”Alltid lärde jag mig något” ska du säga till dig själv.

Det är viktigt att vi förstår att alla inte har samma förutsättningar och förmåga och de är just de som du bör uppmärksamma positivt. Det är genom dem du utvecklas.



## Föräldrapolicy – Svenska Bilsporförbundet (SBF)

Som förälder är du en nyckelperson och en förutsättning för att våra barn och ungdomar ska kunna utöva sin bilsport. Detta innebär ett stort ansvar och liksom förarna har regler som ska följas finns det även för föräldrarna förhållningsregler som ska hållas:

- + Ge beröm och uppmuntran i stället för att bara hitta fel. Beröm ger bättre självförtroende och skapar bättre atmosfär. Tänk även på att uppmuntra andra tävlande, oavsett placering och klubbtilhörighet.
- + Kritisera aldrig ditt eller andras barn på banan eller inför andra, detta gäller även utanför banan på till exempel i sociala medier.
- + Vårda ditt språk och tänk på att även kroppsspråk ger signaler till barnen.
- + Vid tävling ska tävlingsledningen och funktionärerna respekteras. Domslut som inte uppskattas måste tas sakligt och utan hårda ord. Tyck vad du vill om domslut, men kommentera det aldrig offentligt eller på sociala medier.
- + Tänk på att det är ditt barn som deltar, inte du.
- + Du som förälder är alltid en viktig representant för din klubb och bilsporten i allmänhet. Uppträd därefter.
- + Uppmuntra ditt barn att tävla, men pressa inte.
- + Föregå med gott exempel i ALLA lägen. Följ Fair Race policyn med ledorden Före – Under – Efter tävling/arrangemang.
- + Du som förälder/funktionär/tävlande/publik har ansvar för att förklara för andra föräldrar hur vi uppför oss. Behöver du stöd, vänd dig till din klubb eller till någon i SBF's Fair Race-grupp. Du finner mer information på SBF's hemsida, [www.sbf.se](http://www.sbf.se). Vi finns här för dig.