

Poängberäkningsregler Racerhistoriska Cupen

Till antalet deltagare räknas både RHK-medlemmar så väl som icke medlemmar som kommit till start. Poäng fördelas enbart till RHK-medlemmar, vilket innebär att vid fördelning av poäng räknas icke-medlems placering bort. För att erhålla poäng enligt poängskalorna skall minst 75 % av tävlingsdistansen, avrundat nedåt till närmast hela varv, ha slutförts. Alla övriga RHK-medlemmar som kommit till start får ett poäng. Förare som i heatet stått under startens kommando räknas ha kommit till start.

Poängskala för klasser med fem eller fler deltagare:

- Etta – tolv poäng
- Tvåa – tio poäng
- Trea – åtta poäng
- Fyra – sju poäng
- Femman – sex poäng
- Sexa – fem poäng
- Sjua – fyra poäng
- Åtta – tre poäng
- Nia – två poäng
- Tia – ett poäng

Poängskala för klasser med en till fyra deltagare:

- Etta – sex poäng
- Tvåa – fem poäng
- Trea – fyra poäng
- Fyra – två poäng

Poängberäkningsregler i totalcupen

De åtta bästa resultaten i RHK-cupen räknas till förarens totala poäng

Om det finns flera tävlande med samma poängsumma efter slutsammanräkningen för RHK-cupen skiljs dessa enligt följande:

Segern tilldelas föraren med en bil från den äldsta perioden (per Appendix I från 2014 års Appendix K).

I andra hand föraren med flest antal segrar, därefter andraplatser osv tills skillnad nåtts.

Vid entimmarsrace ges dubbla poäng. I övrigt enligt ovanstående beräkningar.