



HISTORISK RACING

MÄSTERSKAPSREGLER 2018

HISTORISKT RACING RM – FORMEL HISTORISKT RACING RM – STANDARD

Allmänt

Tävlingar ingående i Historiskt Riks Mästerskap 2018 arrangeras av RHK i samarbete med Stockholms Sportvagnsklubb, Hyllinge Motorsällskap, Falkenbergs Motorklubb, MK Scandia och Karlskoga Motorförening med tillämpning av RHKs och dessa regler, klassspecifika reglementen, Svenska Bilsportförbundets (SBF) regler med införlivande av FIA:s International Sporting Code i den mån sistnämnda inte strider mot detta Reglemente.

Historiska Utskottet ansvarar för beslut, tolkning och eventuella ändringar av reglementet.

Anmälan till RHKs tävlingar innefattar även anmälan till RM för berörda klasser.

Tävlingsprogram 2018.

Det körs två tävlingsheat varje helg.

<u>Datum</u>	<u>Bana</u>	<u>Org. klubb</u>
maj	Kinnekulle	SSK
16-17 juni	Gelleråsen	RHK

juli	Knutstorp	MSCC
aug	Mantorp	MKS
sep	Falkenberg	FMK

2 Klasser:

Standardvagnar

- CT1 1955-1961 0-1000 ccm
- CT6 1962-1965 0-1000 ccm
- CT7 1962-1965 1001-1300 ccm

Formelbilar

- Formel Vee 1965-1968 1300 ccm
- Formel Vee 1969-1971 1300 ccm
- Formel Ford/2c 1982-1990 1600 ccm

Poäng:

Poäng utdelas endast om minst 8 bilar startar i respektive klass. Som startande räknas de som blivit godkända i besiktningen för tävlingshelgen.

För att erhålla poäng ska minst 75 % av tävlingsdistansen, avrundat ner till närmast hela varv, ha slutförts.

Poängskala: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1

Samtliga deltagare har möjlighet att ta poäng, men RFs Riks Mästerskapstecken tilldelas endast förare med svensk licens.

Riksmästare

Det delas ut ett RM tecken för Standard och ett RM tecken för Formel till den som tagit flest poäng, oavsett standardklass respektive formelklass. Samtliga deltävlingar räknas med i totalresultatet.

Vid lika poäng sätts den förare först, som tog flest poäng i säsongens sista heat där någon av förarna tog RM poäng.

Behövs ytterligare särskiljning sätts den först vars klass hade flest startande i seriens sista tävlingshelg.