



## STARTBEKRÄFTELSE/PM1

# VARMT VÄLKOMNA TILL VELODROMLOPPET GRAND PRIX PÅ GELLERÅSEN ARENA 16 – 17 JUNI 2018

**Inpassering/ankomst** till Gelleråsen Arena får ske tidigast torsdagen 14 juni kl. 16.00. Grindarna hålles stängda mellan kl. 22.00 – 07.00. Fredagen 15 juni inpassering mellan kl. 07.00 – 22.00. **Depåtystnad** råder mellan kl. 18.30 – 08.00 för allas trevnad. Respektera tiderna, då vi annars riskerar att komma i konflikt med rådande miljötillstånd.

**Banlängd** 2350 m

### **Sekretariatet är öppet:**

Torsdag 14/6 kl. 17.00 – 21.00  
Fredag 15/6 kl. 07.00 – 20.00  
Lördag 16/6 kl. 07.30 – 18.00  
Söndag 17/6 kl 08.00 -

### **Besiktningen är öppen:**

Torsdag 14/6 kl. 18.00 – 20.00  
Fredag 15/6 kl. 09.00 – 20.00  
Lördag 16/6 kl. 07.30 – 18.00  
Söndag 17/6 kl. 08.00 –

**Ankomst:** Vid ankomst till banan gå till sekretariatet för inskrivning och uppvisande av förarlicenser, samt för utländska förare, tillstånd från berört ASN. Mekanikeranmälan skall ifyllas på samtliga mekaniker i teamen, och lämnas i sekretariatet. I sekretariatet kommer bilpass + 4 teampass (armband) att delas ut som gäller entré + bandepå. Armbanden måste sättas på för tillträde till bandepå. Gäller även som entrépass.

**Sekretariatet** finns i kontorsbyggnaden i riktning mot cafeterian. Officiell anslagstavla är placerad på väggen utanför sekretariatet. Besiktning sker i den röda plåthallen i maskindepån.

**Uppställning i depån:** Ta kontakt med depåpersonalen för smidighet vid uppställningarna i maskindepåområdet. Alla fordon, tält, släpvagnar etc. måste ovillkorligen parkeras på plats anvisad av depåpersonal. Uppställning av icke nödvändiga fordon i maskindepån är ej tillåtet. Det är av säkerhetsskäl förbjudet att även för kort tid, parkera fordon i depågator eller på annat sätt blockera eller försvåra framkomligheten i dessa.

**Släpkärror:** De som bor längst ned i bottendelen av depån kan ställa kärror vid en utmärkt plats längst ned i depån. Alla andra kärror körs upp till översidan av gokartbanan, upp till höger vid flaggstängerna. Var snälla och ställ dem snyggt och prydligt.

**SBF tillståndsnummer** för tävlingen är: RA25, **SBF Banlicensnummer:** RA A VäBF-170731-BR  
**Polistillståndsnummer** A051.167/2018

Tävlingsledare: Börje Blomé	+46 (0)70 6614125
1:e biträdande tävlingsledare: Magnus Bengtsson	+46 (0)70 6750532
Biträdande tävlingsledare: Tony Jacobsson	+46 (0)70 6912514
Biträdande tävlingsledare: Patrik Åström	+46 (0)70 5286481
Biträdande tävlingsledare: Lotta Ström	+46 (0)70 2895195
Domarordförande: Reine Eriksson	+46 (0)70 5239366
Domare: Lars Axelsson	
Teknisk domare: L.G. Widenborg	+46 (0)70 4672604



Chefstekniker: Conny Johansson +46 (0)70 7273763  
Säkerhetschef: Conny Björklund  
Tävlingssekreterare: Lena Holm +46 (0)586 15090  
Starter: Patrik Åström  
Tidtagningsschef: Magnus Isaksson  
Banchef: Hans Greek  
Speaker: Lars G Nilsson  
Pressvärd: Bengt-Åce Gustavsson +46 (0)70 3409300  
Maskindepåchef: Sven-Göte Svensson +46 (0)70 5502701  
Maskindepå: Mike Luff  
Entrévärd: Nina Luff, Helena Svensson  
Bilutställning: Thomas Millberg +46 (0)70 3339944  
Miljöansvarig: Lars Palmqvist  
Start och mål, Faktafunktionär: Fredrik Joura

**Avanmälan:** Eventuell avanmälan ska ske till tel. +46 586 150 90 eller mail: [tony.kmf@telia.com](mailto:tony.kmf@telia.com)

Tävlingsorganisationen har rätt att omfördela eller slå ihop heat med tanke på säkerhet och banlicenskrav.

**Betalning:** OBS! Det går inte att betala med kort i sekretariatet varför vi vill att ni betalar avgiften på RHK:s pg 49377-5. (Se inbjudan.)

**Tävlingsledningen:** Samtliga i tävlingsledningen har bestraffningsrätt vid brott mot tävlingsregler eller tillägsregler enligt inbjudan.

**Testkörningen** under fredagen 15/6 sker mellan kl. 09.00 – 18.00 enl. schema. Testkörningen är endast avsedd för tävlingsanmälda bilar. Reglementsmissigt startnummer måste finnas på fordonet före utpassering till banan. Officiell tidtagning sker ej under test.

**Miljö:** Respektera miljöreglerna särskilt beträffande vätskespill i maskindepån. Täta underlägg eller absorbenter i erforderlig omfattning SKALL användas på resp. plats. Detsamma gäller brandsläckare som SKALL placeras väl synliga vid varje depåplats. Underlåtenhet att följa dessa regler kan medföra 500:- SEK i böter direkt på plats, alternativt omgående avhysning från maskindepån.

**Grillning eller öppen eld** är EJ tillåtet i depåerna. Gäller alla varianter. Särskild plats för dessa ändamål anvisas av sekretariat eller depåpersonal. För grillning, använd gärna grillstugan vid stugorna. Glöm inte att städa efter er.

**Hastighet i depåer:** Maxhastighet i maskindepå = gånghastighet. Maxhastighet i bandepå är 50 km/tim.

**Förarsammanträde:** OBS! Obligatoriskt förarsammanträde för alla sker lördagen 16/6 kl. 08.00 vid besiktningshallen. Att inte delta vid detta sammanträde kan medföra bestraffning/startförbud. Förare i 40 minutersracet har ett ytterligare förarmöte söndag kl 08.15 vid besiktningshallen.



**Besiktning:** Innan tidsträning och race måste besiktning vara utförd och godkänd. Ev. applicering av kamera i tävlingsfordonet måste godkännas av besiktningsschefen. Tidsschemat för kval och race körs löpande. Line-up omedelbart när heatet innan kör ut på banan. Plats för Parc Fermé efter kval är vid sin uppställningsplats, efter race på anvisas utmärkt plats. Parc Fermé gäller från kval/raceheat flaggats av.

**Utkörning** till banan sker som tidigare år mellan besiktningshallen och boxarna. Åk sedan till vänster i bandepån hela vägen fram till lineup som är placerad till vänster i slutet av bandepån.

**Startuppställning** till heat 1 enligt kvaltider, startuppställning till heat 2 efter snabbaste varvtid i heat 1. Startuppställning 40-minutersracet enligt kvaltiderna från kvalet till heat 1.

**Startförfarande** alla klasser: Bilarna ställs upp i startordning i bandepå. Bilarna släpps sen ur depån, kör runt banan och kör ut på start och mål via den gamla bandelen, där sker uppställningen till start. När starten gått och bilarna kommer tillbaka till start och målrakan används den nya banslingan.

**Startmetod** är stående med flaggstart. Uppställning: Staggered grid (sicksack). Pole position är på vänstersidan i färdriktningen. Omkörning eller s.k. provstarter under uppställningsvarv är ej tillåtet. Safety Car kommer att användas.

**Information:** I samband med nationalsången direkt före lördag eftermiddags tävlingar startar kommer vi också att skjuta salut. Vi kommer meddela via speaker och depåhögtalaranläggning.

**Pit Stop Café** öppettider: Torsdag - 16.00, fredag 08.00 – 19.00, lördag 08.00 - , söndag 08.00 – 17.00.

**Fredagkväll** bjuder RHK alla i depån på korb med bröd samt livemusik mellan 20:30 och 21:30 inne på serveringsområdet vid Pit Stop Café. Dryck finns att handla på plats. Kom och mingla, lyssna på musik och umgås med dina racingkamrater.

**Grillparty** på lördag kväll med livemusik 19.00 – 23.00 (mat serveras fram till 21.00). Biljetter köps i Pit Stop Café. 180 kr (dryck tillkommer) (begränsat antal platser, så köp biljett i tid)

För att hålla våra framtida startavgifter på en nöjsam nivå hoppas vi på stor publik tillströmning. Då publiken erlagt entréavgift har vi därmed också skyldighet att visa vad som kan förväntas dem enl. program och annonsering. Vi har för alla gäster/besökare öppen maskindepå vilket innebär att inga tävlingsfordon under dagtid får döljas/täckas över eller lämna maskindepån före kl. 14.00 på söndagen. Ev. ansökan i trängande fall om avvikelse härom sker via maskindepåchefen mot en extra avgift på 500:-SEK. Avgiften erlägges kontant i sekretariatet.

Då hela tävlingen går i nostalgins tecken vore det jättetrevligt om även deltagare och mekaniker anammade detta och gärna kommer med tidstypiska kläder.

VÄLKOMNA TILL ETT SPÄNNANDE OCH TRIVSAMT  
VELODROMLOPPET GRAND PRIX PÅ GELLERÅSEN ARENA

RACERHISTORISKA KLUBBEN, KARLSKOGA MOTORFÖRENING