



## Inbjudan till Mantorp Classic Festival 24-26 augusti 2018 Mantorp Park

Mantorp Park Motorbana AB i samarbete med MK Scandia och Racerhistoriska klubben bjuder in till Mantorp Classic Festival.

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsregler, samt de av arrangören utfärdade tilläggsreglerna och är öppen för alla RHK:s historiska klasser enligt app.K. Samtliga fordon måste uppvisa giltiga FIA HTP-handlingar eller av resp. ASN, utfärdade handlingar avseende historisk racing enl. app.K. "Inbjudna till Riksmästerskapet för Historisk Bilsport i grenen Formel är Formel Vee 65-68, Formel Vee 69-71 och Formel Ford/2c 82-90 samt för Standard CT1 55-61 upp till 1000 cc, CT6 62-65 upp till 1000 cc samt CT7 62-65. Reglerna för RM återfinns på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) under Historisk Bilsport."

1. Tävlingen körs på långa banan 3106 meter.
2. Ansvar, den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Special Idrottsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.
3. Inbjudna klasser enligt tidsschema! (**Se bifogat tidsschema**)
4. Anmälan görs på RHK hemsida [www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org) Alla fält måste vara korrekt ifyllda och avgiften vara insatt senast vid anmälningstidens utgång för att godtas.

Anmälningsavgiften är SEK 3200:-. Inkluderar 2 fria träningar utan tidtagning, kvalificerande tidsträning, två race samt 10 amp eluttag och plats i maskindepån. Utöver detta ingår även 5 teampass och 2 bilpass.

Anmälningsavgiften sätts in på Pg 49377-5  
BIC/SWIFT: NDEASESS, IBAN: SE23 9500 0099 6034 0049 3775.

**Anmälningstiden går ut 6 augusti 2018.** Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.

Efteranmälan eller för sen betalning godtas endast om plats finns i tänkt heat enligt banlicens och medför en extra kostnad på SEK 500:-.

Vi bekräftar din anmälan genom att skicka startbekräftelsen.

5. Tidsschema utgåva 2 gäller vid denna tävling.
6. Ljudbegränsning enligt SBF regler gäller **95 dBA** på denna tävling.
7. Protestavgiften ska betalas kontant.
8. Vid ankomst skall anmälan ske i anmälningssekretariatet, beläget vid huvudentrén vid väg 206.



*Mantorp Park Motorbana AB, Motorklubben Scandia, Racerhistoriska klubben och SBF  
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



Alla förare/team skall anmäla sig i anmälningssekretariatet vid Skänningegrinden först och sedan i "Sollans" tävlingssekretariatet i NGK huset för att kvittera ut nödvändiga handlingar, visa giltig förarlicens och anmälarlicens samt inlämna ifylld Mekanikeranmälan. Blankett finns i "Sollans" tävlingssekretariat. Alla officiella meddelande, PM, resultatlistor etc. anslås på anslagstavlan vid "Sollans" tävlingssekretariat.



Besiktning skall vara genomförd innan tidsträning eller race påbörjas.

### Öppettider

	Anmälningssekretariatet	Tävlingssekretariatet	Besiktning
Torsdag	15.00-19.00	16.30-19.00	
Fredag	07.00-20.00	08.00-19.00	08.00-18.00
Lördag	08.00-18.00	08.00-18.00	08.00-
Söndag	08.00-15.00	08.00-17.00	08.00-

9. Inga privatbilar kommer att släppas in i maskindepån. Samtliga privatbilar skall parkeras på tilldelad plats som finns i anslutning till parkeringsdepån. Följ anvisningar på passerhandling, skyltning och funktionärers anvisning.

### 10. Tävlingsledning och Chefsfunktionärer:

Tävlingsledare: Max Lundgren 0721517700

1:e Bitr. tävlingsledare: Börje Blomén

Bitr. tävlingsledare: Helene Toivonen

Bitr. tävlingsledare: Patrik Åström

### 11. Tävlingssekreterare:

Teknisk chef: Yvonne Bjärud

Bitr. teknisk chef: Roger Svensson

Tekniker RHK: Peder Fornander

Säkerhetschef: Lars Palmqvist

Banchef: PA Mårtensson

Tidtagningsschef: Jan Johansson

Brand och räddning: MB Racesupport Alex Möller

Sjukvård: Mantorp Park

Miljöansvarig MK Scandia: Linköping Ambulans/Medical RescueTeam

Depåchef: Mikael Andersson

Rickard Tilly

### Faktafunktionärer

Start/mål och hastighet: TBA

Ljudmätning: TBA

Förbundsdomare och ordförande i domarjuryn: Reine Eriksson, Lars Axelsson

Teknisk domare: Pär Knutsson

12. Under varje tävlingsbil måste det ligga en absorberingsmatta som suger upp eventuellt oljespill. Mattorna suger upp all olja men släpper igenom vatten och kan användas flera gånger. Hjälp till att ta hand om vår miljö genom att använda miljöstationen, den är belägen vid övre infarten till depån.

*Mantorp Park Motorbana AB, Motorklubben Scandia, Racerhistoriska klubben och SBF hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



Brandsläckare i erforderlig omfattning skall finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats.

13. På Mantorp Park Motorbana råder **depåtystnad mellan kl. 17.00 – 08.00.**

Det är absolut förbjudet att framföra någon form av motordrivet fordon på banan efter det att ordinarie verksamhet är slut utan tillstånd från tävlingsledningen eller banägaren. Vi vill också påminna om reglerna gällande depåmpeder och andra motordrivna fordon. Dessa är inte tillåtna mer än för materialtransport till och från bandepån. All annan körning är förbjuden och vid överträdelse kan fordonen tas i beslag för resterande del av tävlingen. Meddela detta till era team/mekaniker!

14. Rökning och all form av grillning och öppen eld är förbjuden i bandepån (se reglemente). Svetsning och grillning ska ske på anvisad plats vid övre infarten till depån. Vid tveksamheter vänligen kontakta depåpersonalen.

15. Det är totalförbjudet att spika i asfalten i depån. Vi är mycket rädda om våra asfaltsytor!

16. Miljöstationen hittar ni i anslutning till Parkeringsdepån.



17. Åldersgränsen på 15 år för att få befinna sig i bandepån gäller även för teampersonal/mekaniker. Utmed det yttre räcket i bandepån får maximalt 3 personer per team vistas. Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed räcket vid starterna.

18. Maximal hastighet i bandepån är 50 km/h.

19. Förare som blir bestraffad med ”Stop and go” skall stanna på anvisad plats i nedre delen av bandepån.

20. Besträffning med tidstillägg och Stop and go kan komma att tillämpas i alla klasser utöver varning och diskvalificering. Ojust eller vårdslös/omdömeslös körning skall inte accepteras. Samtliga banfunktionärer är informerade om arrangörens hårdare syn på ojust körning. Med detta menas att avsiktlig trängning, någon form av hjul eller karosskontakt ovillkorligen kommer att inrapporteras till tävlingsledningen, vilken avgör bestraffningen. Vid ojust körning visas observationsflagga enl. regelboken G10.K. Den tävlande skall direkt efter heatet kontakta tävlingsledaren för besked. För vårdslös/omdömeslös körning skall svartflagga tillämpas. Bedöms förseelsen inte som grav kan den tävlande tillåtas fortsätta heatet efter tillrättavisning i bandepån av tävlingsledningen. Bedöms förseelsen som grav, vårdslöst agerande med avåkningar eller skada som följd, skall den tävlande diskvalificeras.

21. Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras närmare än +/- 5 m från mållinjen.

22. Den officiella anslagstavlan är placerad vid ”Sollans” sekretariat i NGK huset. Som officiell tid används Fröken Ur, tel. 90 510. Officiellt språk är svenska.

23. Det är varje förares skyldighet att se till att det finns hållare för tidtagningstransponder och transponder monterad på tävlingsbilen. Tidtagning sker med system TranX 260. Transponddrar för uthyrning finns i begränsad omfattning.

*Mantorp Park Motorbana AB, Motorklubben Scandia, Racerhistoriska klubben och SBF hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



24. Max antal tränande samt tävlande är enligt i gällande banlicens dvs vid tävling 40 touring- och GT-bilar samt 32 sportvagnar och formelbilar. Vid eventuell gallring gäller den ordning som anmälan kommit in.
25. Startförfarandet sker genom stående start med ljussignal.
26. Pole Position är till **vänster** i körriktningen.
27. Parc Ferme kommer att vara vid den blå besiktningshallen.
28. All utkörning till banan för träning/kvalificering/tävling sker via Line up. Det är varje förarens skyldighet att befinna sig i Line up området i god tid.
29. Avlämning av eventuella protester görs i "Sollans" sekretariat på SBF:s protestblankett. Tävlingssekreteraren innehar rätten, jämte hela tävlingsledningen, att ta emot protester samt signera listor. Protestavgiften betalas kontant!

För att göra helgen till en riktig höjddare i Historisk Racings anda så kör vi gentlemannamässigt. Glada miner och oskadda bilar eftersträvar vi alla!

Välkomna till en spännande och trevlig tävling på Mantorp Park!

*Mantorp Park Motorbana AB, Motorklubben Scandia, Racerhistoriska klubben och SBF hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*