

I samarbete med:

VI STÖDJER
BARNCANCER
FONDEN

**Teknikens
Värld**

ALLT OM BILEN



**Grand Prix för lådbilar!
Bygg, tävla och vinn!**

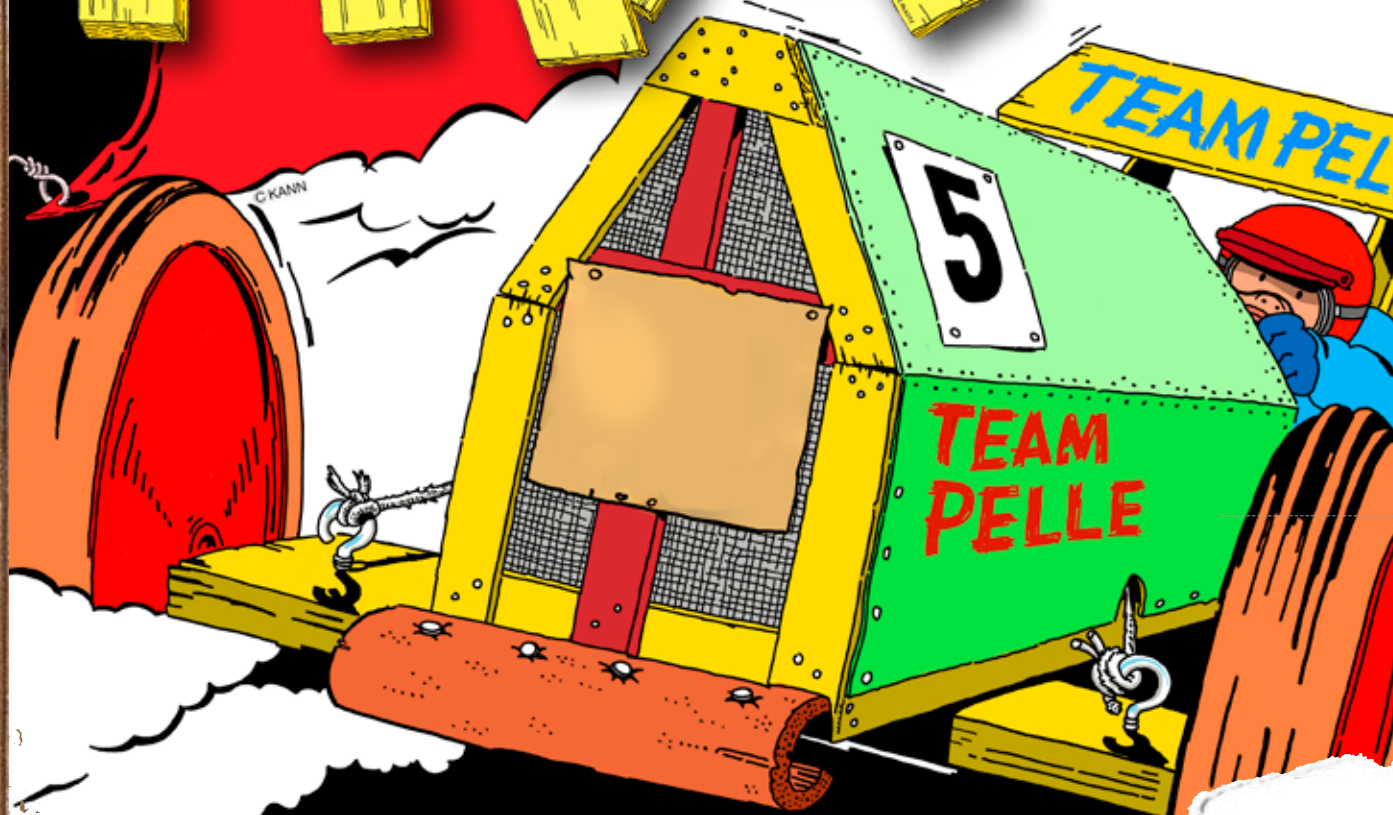
FORMEL

1

Karlskoga

**12-14
JUNI**

I samband med Velodrom-
loppet Oldtimer
Grand Prix.



8 sidor om sommarens
roligaste familjefest! »

Lådbil! Finns det något roligare? **Nu är det dags för Formel Trä** vid Oldtimer Grand Prix i Karlskoga och **det får du inte missa!** Bygg en lådbil med barn och barnbarn, tävla och vinn!

TEXT: PICKO TROBERG • ILLUSTRATIONER: JÜRI KANN, PENHOUSE

Tänk vad tiden går... Det är snart 35 år sedan hurraropen skallade mellan väggarna under den stora bilmässan på Elmia Jönköping. Och det är snart 35 år sedan det viskades, smusslades, sågades och spikades i källare och garage över nästan hela Sverige. Vilken succé och vilka minnen!

DET HAR visserligen gått alldeles för lång tid men nu äntligen är det dags igen, nu ska vi samla landets lådbilstalanger till en härlig racingfest.

Så se hit föräldrar och framför allt far- och morföräldrar ute i landet. I samband med Oldtimer Grand Prix Velodromloppet den 12-14 juni 2015 hoppas vi kunna samla hundratals entusiastiska deltagare till det som vi bestämt ska heta FORMEL TRÄ för lådbilar – ett äkta GRAND PRIX alltså!

VELODROMLOPPET ÄR en legendarisk tävling på Gelleråsens motorbana utanför Karlskoga. Under den speciella helgen i juni, kommer hela eliten och alla entusiaster inom historisk racing att samlas för tävlingar i Velodromloppet Oldtimer Grand Prix, med bortåt 250-300 fantastiska racingbilar i flera olika veteranklasser. Så det blir lite av en ära att få vara med denna unika helg i Värmland.

Det blir kvalificeringslopp under två dagar med kvarts-, semifinaler och stor Grand Final på söndagen. Dessutom kommer en erfaren jury och vår egen "spiking partner" att utse snyggaste lådbil, mest kreativa skapelse och peoples choice (publikens favorit) samt bäst klädda team.

Vi hoppas på ett brett engagemang bland alla snickrande föräldrar samt far- och morföräldrar runt om i landet. »

Tävlingshelg för stora och små!

Formel Trä avgörs under Velodromloppet Oldtimer Grand Prix på tävlingsbanan Gelleråsen i Karlskoga helgen den 12-14 juni 2015. Banan ligger några kilometer från Karlskoga centrum och det kommer att vara väl skyltat för anländande besökare och deltagare.

Under 2014 genomfördes supersuccén Knutstorp Revival, som Velodromloppet Oldtimer Grand Prix är uppföljare till. På samma sätt som då ombuds besökare och tävlande att klä sig tidstypiskt, passande Oldtimer temat, för att skapa den fantastiska atmosfär som man kunde uppleva på fornstora dagars tävlingsbanor.

Välkommen till en fantastisk tävlingshelg!



FAKTA: Så anmäler du dig!

Anmälan görs via e-mail till adressen **formeltra@teknikensvarld.se**. Ange personnummer, namn på tävlande och förälder/teamchef. Uppge även telefonnummer.

Vi måste ha din anmälan **senast 15 april 2015**.

Beroende på hur många som anmält sig så förbehåller vi oss rätten att begränsa antalet deltagare till 400 ekipage. Efter den 15 april förbehåller vi oss rätten att tacka nej om maxantalet då är uppnått. Så vänta inte för länge med din anmälan!

Anmälningsavgifter är "trähundra" kronor (300 kronor) varav en tredjedel går till Barncancerfonden. Läs mer om samarbetet på sidan fem!

När du fått besked om att din anmälan är godkänd så är det bara att sätta igång med byggandet. Många bygg- och hobbyvaruhus säljer hjul och övriga detaljer som hjälper dig att konstruera en riktig vinnarbil. Så ta reda på närmaste byggvaruhus redan nu.

När vi närmar oss tävlingshelg, så får du information om startnummer, tider då du ska vara på plats samt en massa annan nyttig och praktisk information.

Anmäl innan
15
april



I Teknikens Värld nr 11/1980 rapporterades om "Svenska finalen i lådbilsracing", och deltagarantalet var enormt! Vi hoppas på en favorit i repris!

Teknikens Värld



Säkerheten framför allt!

INOM ALL motorsport jobbar man ständigt med att göra tävlingarna säkrare. Bilens utrustning spelar stor roll. Till exempel stötupptagande zoner, inbyggt eldsläckningssystem, splitterfri tank, fempunkts säkerhetsbälten, störtbåge, nödströmbrytare, syrgas till föraren med mera.

Förarens personliga utrustning är minst lika viktig. Lätt men stark hjälm, eldsäkra kläder in på bara skinnet och en overall som står emot brand i minst en minut. Det är därför som racer- och rallyförare oftast klarar ordentliga smällar, ibland i så höga hastigheter som över 300 km/tim, utan en enda skråma.

ÄVEN EN lådbilsförare måste vara rätt utrustad. Ett bra huvudskydd är ett måste. Gärna en riktig motorhjälm, men en bra skidhjälm, en ridhjälm eller en hockeyhjälm funkar också bra. På kroppen måste du ha heltäckande kläder. T-shirt med bara armar är inte godkänt. Men något stryktåligt och ömt ska det vara. Långa byxor, en kraftig tröja eller en jacka är toppen och på händerna ett par vanliga handskar.

NÄR DET senast arrangerades en liknande tävling fanns det ingen hejd på fantasin. Inom de regler som finns kom det allt från stora bilar, små bilar, bilar med futuristisk design, bilar med avancerad extrautrustning till de enklaste lådbilar. Det kan vara bra att känna till att oavsett storlek och form så är det inte alltid de märkvärdigaste som brukar vinna. De billiga och enkla kan mycket väl vara lika snabba. Men viktigast är förstås att just din bil är den häftigaste, eller hur?

PÅ NÄSTA uppslag visar vi vad som gäller och vilken utrustning som måste finnas på din lådbil. Läs igenom reglementet noga, så att du är säker på att din bil blir godkänd.

Vi ser fram emot att såväl deltagare och publik kommer i gammaldags kläder och festliga attribut. En jury delar ut priser till bäst klädda förare, mekaniker och team. 🍷



FAKTA: Så funkar det!

ALLA ÄR VÄLKOMNA!

Lådbilsracing passar för alla. Tänk om vi kommer att se lika många killar och tjejer på startlinjen 2015! Så nu gäller det bara att pappa, morfar och farfar och

varför inte mamma, mormor och farmor sätter igång med bilbyggandet... I skrivande stund är det ju gott om tid!

TVÅ ÅLDERSKLASSER

Teknikens Världs Grand Prix för lådbilar körs i två åldersklasser, det blir mer rättvist då. Tävlingsarna är dock lika i båda klasserna. Priserna likaså. FORMEL TRÄ klass 1, där startar

alla som fyllt 12 år men inte 15. I klass 2 startar alla som fyllt 8 år men inte 12. Kom ihåg att skriva förarens personnummer på anmälningsblanketten.

EN FÖRARE PER BIL OCH KLASS

Två eller flera förare får inte köra samma bil i en och samma klass. Att två förare som tävlar i olika åldersklasser samsas

om samma bil, går emellertid bra. Regeln är till för att undvika praktiska problem vid kvalificeringstävlingarna.

ALLA FÖRARE ÄR FÖRSÄKRADE

Tävlingsarrangören försäkrar samtliga deltagare under

tävlingen. Försäkringspremien ingår i anmälningsavgiften.

ANMÄLNINGSAVGIFT

300 kr/bil varav 100 kr går till Barncancerfonden, inklusive fem helgbiljetter (värde från 250 kronor styck).

ENTRÉPRISER

Förköpsbiljetter via www.easyticketing.se/tag/50

1 dag:	(vid köp t o m 31/3)	150 kr/biljett
2 dagar:	–"	250 kr/biljett
Parkering:	–"	30 kr
1 dag:	(vid köp från 1/4)	175 kr/biljett
2 dagar:	–"	275 kr/biljett
Parkering:	–"	40 kr

Entré vid Velodromloppet/Formel Trä

1 dag:	Racinghelgen 12-14/6	200 kr/biljett
2 dagar:	–"	300 kr/biljett
Parkering:	–"	50 kr

Barn under 15 år går in gratis.

Arrangör: Picko Troberg Racing AB.

Tävlingschef: Anders Odéen.

Jury bästa klädsel: Victoria Elmgren.

Jury snyggaste bil: Teknikens Värld.



FOTO: BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



FAKTA: Barncancerfonden får 100 kronor per anmäld lådbil

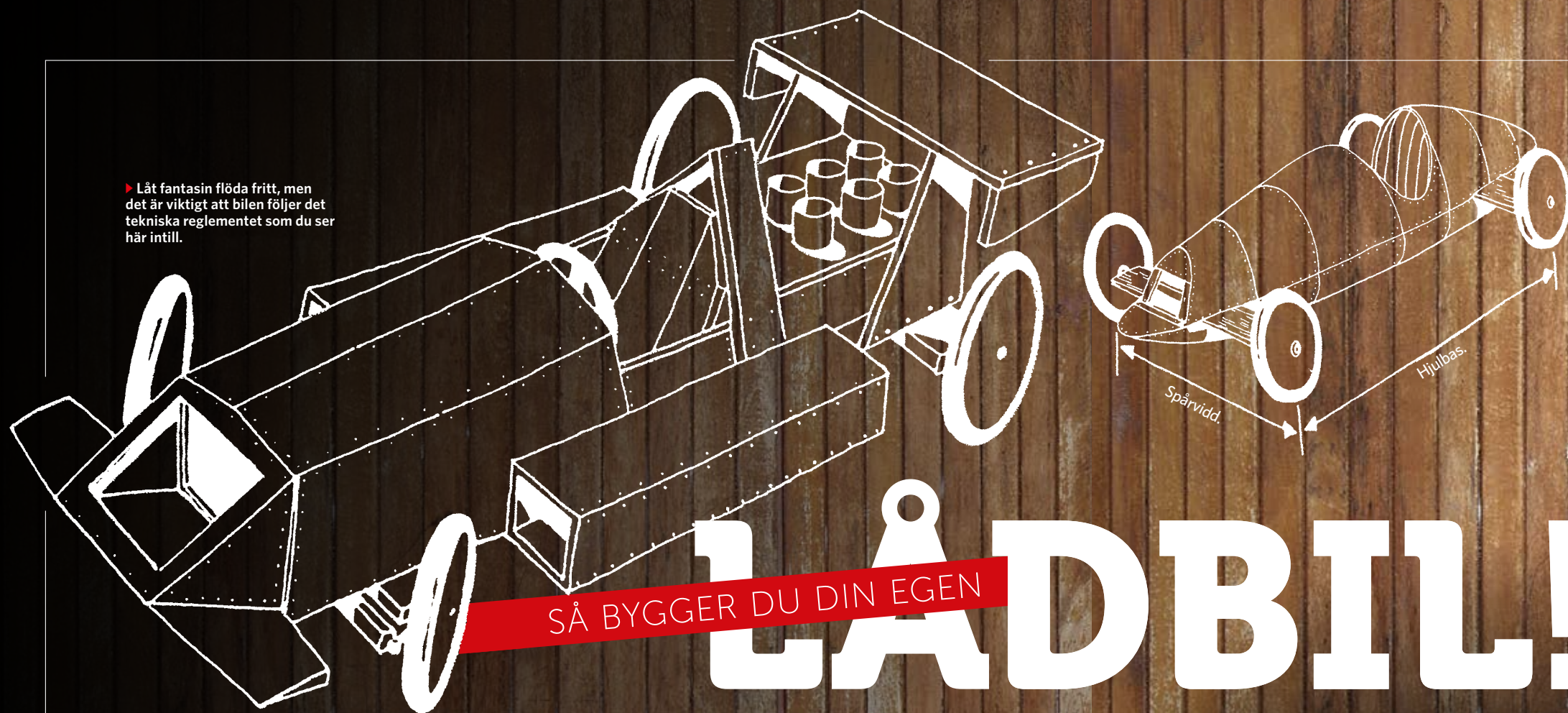
Barncancerfonden är den enskilt största finansören av barncancerforskning i Sverige – helt utan bidrag från stat, kommun eller landsting. Via ett hundratal forskningsprojekt per år, försöker Barncancerfonden hitta nya och bättre metoder som kan bota barncancer. Barncancer är den vanligaste dödsorsaken hos barn mellan 1 och 14 år. Och varje år drabbas cirka 300 familjer av det ofattbara; ett barn får en cancerdiagnos. Men det finns hopp. Tack vare

gåvor från privatpersoner och företag överlever cirka 80 procent av barnen idag. På 1970-talet var förhållandet närmast det omvända, endast cirka 20 procent överlevde.

Barncancerfonden:

- ... samlar in pengar för att bekämpa cancersjukdomar hos barn.
- ... är den enskilt största finansören av barncancerforskning i Sverige.

- ... arbetar för en bättre vård- och livssituation för cancerdrabbade barn och deras familjer.
- ... stödjer utbildning och fortbildning av personal som vårdar cancersjuka barn.
- ... driver opinionsbildande arbete för att förbättra villkoren för sjuka barn och deras föräldrar.
- ... är en ideell förening som är helt beroende av frivilliga bidrag.

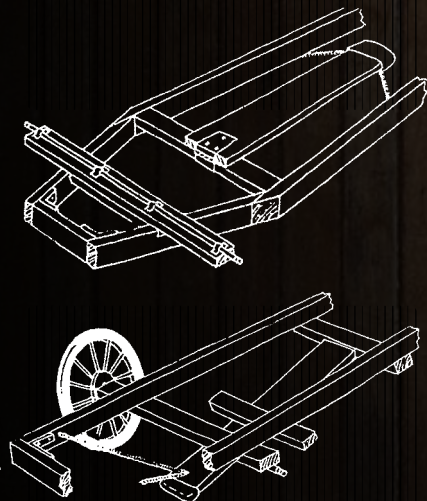


► Låt fantasin flöda fritt, men det är viktigt att bilen följer det tekniska reglementet som du ser här intill.

SÅ BYGGER DU DIN EGEN

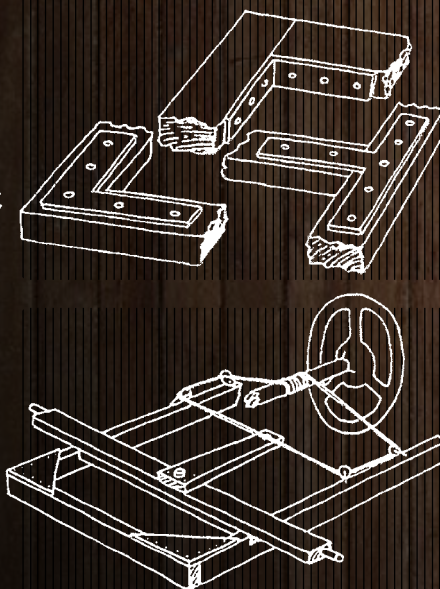
LÅDBIL!

Den enklaste konstruktionen är att bygga en rektangelram. Kilformad ram (här nedan) med enkel markbroms sedd underifrån. Observera gångjärnet och fjädrarna som ser till att bromsen återgår i rätt viloläge.



Rektangelram med markbroms som alltid måste vara monterad mitt under bilen.

Fönsterbeslag, vinkeljärn eller spikbleck kan användas för att bygga ett stabilt chassi.



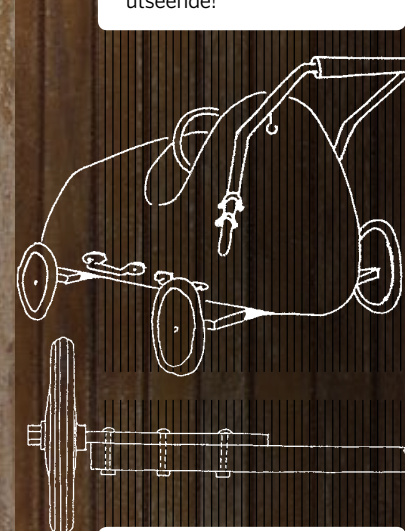
Styrning med vågrät eller lutande ratt. De små blocken finns att köpa i exempelvis båtillbehörsbutiker. Se till att ratten sitter väl fäst i skot eller träbalk mot sittbrunnen.

Plankor, skruv, en ratt och fyra hjul! Lätt förenklat så är det vad som behövs för att bygga en lådbil och vara med i Sveriges häftigaste lådbilstävling Formel Trä den 12-14 juni på Gelleråsen i Karlskoga.

Att just din lådbil blir supersnabb råder såklart inga tvivel om, men till höger på dessa sidor hittar du det tekniska reglementet som är mycket viktigt att följa. Detta dels för att tävlingen ska vara rättvis för alla, men också för att säkerhetskraven ska uppfyllas. Läs igenom hela denna bilaga noga innan ni börjar bygga, god planeering förenklar bygget.

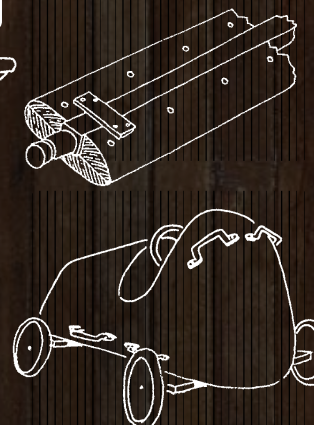
Formel Trä är en tävling för hela familjen. Huvudperson (som i all racing) är såklart föraren, men inte ens Niki Lauda, Kimi Räikkönen eller Lewis Hamilton har klarat sig på egen hand. Farfar och farmor, morfar och mormor och pappa och mamma utgör en stabil grundstomme i ett framgångsrikt lådbilsracingteam, så tveka inte inför att blanda in hela släkten i arbetet med att bygga Sveriges snabbaste lådbil!

En stabil vinge fungerar både som handtag och ger din bil ett väldigt tufft utseende!



Genom att borra hål i hjulaxeln kan du fästa och justera spårvidden. Ett annat sätt att är att använda U-formade klamrar för att fästa hjulaxeln.

Så här fäster du in en fyrkantig hjulaxel.



För att fånga upp bilen vid målet och för att lyfta upp den på startrampen behövs speciella handtag. Flera alternativ är godkända, viktigast är att de håller för att lyfta bilen i, och att stoppa den vid målet.

FAKTA: Tekniskt reglemente

TILLÅTNA BILAR

Bilar som är så konstruerade att de utan hjälp av andra krafter än tyngdkraften rullar nedför en backe. Endast ensitsiga bilar är tillåtna. Körställningen ska vara så att förarens ben passerar mållinjen först.

CHASSI – KAROSS

Materialet i chassits bärande delar ska vara trä eller träbaserade material. Metalldelar får endast ingå i liten omfattning, som t ex vid ramförstärkning och infästning av kaross. Karossen får tillverkas av trä eller träbaserade material samt tyger. Bilen får ej ha vassa prydnader av metall, plåtburkar eller dylikt. Karossens utsmyckning ska ske med trä eller träbaserade material eller tyg. Glas, plexiglas eller liknande som lätt kan splittras är ej tillåtet. Bilen kan vara öppen eller försedd med kaross.

HANDTAG

Bilen ska vara försedd med två handtag på vardera sidan i höjd med bilens bottenplatta, minst 100 cm och max 150 cm från varandra. Handtagen ska vara så konstruerade så att de håller för bilens vikt.

MARKFRIGÅNG

Ingen del av bilen får ha markfrigång lägre än 10 cm.

BILENS DIMENSIONER

Spårvidd: Minst 75 cm. Max 100 cm.

Hjulbas: Max 200 cm.

Längd: Max 235 cm.

Bredd: Max 100 cm.

Höjd över marken: Max 150 cm.

HJUL

Bilen ska ha fyra bärande hjul. Alla hjul ska vara försedda med slitbanor. Alla typer av slitbanor är tillåtna, utom luft eller gasfyllda däck. Hjulagring är valfri. Dock får hjullager ej vara trycksmorda. Hjul får tillverkas i valfritt material. Max hjuldiameter är 35 centimeter.

BROMSAR

Fungerande markbroms ska vara monterad mitt under bilen.

FJÄDRING: Fritt.

MANUELL STOPPANORDNING

Bil ska vara försedd med två handtag i bakre delen, placerade på vardera sidan om bilen och på minst 70 cm höjd mätt från hjulnavet.

VAGNVIKT – MAXVIKT

Bilen får väga högst 50 kilo utan förare. Kontrollvägning kan ske direkt efter träning eller tävling på arrangörens väg. Det är tillåtet att tynga bilen med väl fastsatta vikter. Dock ej vätska.

FÖRARPLATS

Föraren ska kunna sätta sig på förarplatsen utan att någon del på bilen behöver öppnas eller monteras bort. På bilar med kaross ska kanter i och kring sittbrunnen kläs med mjukt, stötupptagande material. Detta gäller även innertak och takstolpar på täckta bilar.

STYRNING

Styrning ska ske med händerna och med anordning som påverkar framhjulen med exempelvis wire, snöre, ståltråd, plattstål eller rundstål.

FÖRARENS UTRUSTNING

Vid all körning ska föraren ha heltäckande kläder, huvudskydd (hjälm) och handskar.

TÄVLINGSNUMMER

På bilen ska finnas plats för tävlingsnummer på båda sidor av bilen.

Tävlingsnummer meddelas när din anmälan är godkänd. Numret ska finnas på bilen när det är dags för träning. Siffrornas höjd ska vara minst 15 cm.

RACERBANA

Banan är ca 70 meter lång. Start sker från en upphöjd startramp och faller ner mot en chikan. Här gäller det att styra rätt och försöka tappa så lite fart som möjligt. Elektronisk tidtagning gör att vi löpande kan redovisa korrekta resultat. Upplägg med träning, kvalificering och final kommer att framgå i de tävlingshandlingar som vi skickar ut till alla er som blir antagna till tävlingen (begränsat antal deltagare).

Mulle Meck

hjälpes Formel Trä

Mulle Meck är en klurig och kreativ figur som vågar sig på det mesta i sin verkstad! Han har byggt en egen bil, en egen båt och ett eget flygplan. Naturligtvis har han också byggt huset han bor i alldeles själv. Några av Mulle Mecks favorittryck är: "Det finns inget skrot, bara gamla grejor som går att använda på nya sätt!" eller "Problem är bara möjligheter i arbetskläder – rulla ut och rulla på!". Och kanske den bästa: "Världen vore bra fattig om ingen vågade ta risken att misslyckas!"



MULLE MECK är översatt till många språk, bland annat engelska, tyska, persiska och nu senast (2014) till ryska och kinesiska. Den som vill träffa Mulle Meck "på riktigt" kan se delar av hans miljöer på sagolekhuset Junibacken i Stockholm, eller i hans stora lekpark, öppen året runt i Järvastaden i Solna, i Hudiksvall (Mulle Meck i glada Hudik). Han har också en snickarverkstad på Nääs slott inte långt från Göteborg. Böckerna om Mulle Meck är utgivna av Berghs förlag, samt också av bokförlaget Natur & Kultur.

NÄR DU har anmält dig för att delta i Formel Trä, så får du boken "Mulle Meck bygger en bil". Den kanske hjälper dig att bygga en riktig vinnarbil! 🏆



100 kronor per
anmäld lådbil går till
Barncancerfonden!

Formel Trä presenteras i samarbete med:

**Teknikens
Värld**
ALLT OM BILEN



**VI STÖDjer
BARNCANCER
FONDEN**



VERKTYGSBODEN



**SCREEN
BOLAGET!**

HALDA WATCH Co
1887

SWEDEN