



STARTBEKRÄFTELSE/PM1

VARMT VÄLKOMNA TILL KARLSKOGA MOTORSTADION VELODROMLOPPET GRAND PRIX 17 – 18 juni 2017

Inpassering till Karlskoga Motorstadion får ske tidigast torsdagen 15 juni kl. 16.00 – 22.00. Grindarna hålls stängda mellan kl. 22.00 – 07.00. Fredagen 16 juni inpassering mellan kl. 07.00 – 22.00. Depå-tystnad råder mellan kl. 18.30 – 08.00 för allas trevnad. Respektera tiderna, då vi annars riskerar att komma i konflikt med rådande miljötillstånd

Sekretariatet är öppet:

Torsdag 15/6 kl. 16.00 – 20.00

Fredag 16/6 kl. 08.00 – 20.00

Lördag 17/6 kl. 07.30 – 18.00

Söndag 18/6 kl 08.00 -

Besiktningen är öppen:

Torsdag 15/6 kl. 18.00 – 20.00

Fredag 16/6 kl. 09.00 – 20.00

Lördag 17/6 kl. 07.30 – 18.00

Söndag 18/6 kl. 08.00 –

Vid ankomst uppsökes sekretariatet för inskrivning och uppvisande av förarlicenser, klubbmedlemskort samt för utländska förare, tillstånd från berört ASN. Medförsäkrandeblankett skall ifyllas på samtliga deltagande i teamen, och lämnas i sekretariatet. I sekretariatet kommer bilpass + 4 teampass att delas ut som gäller entré + bandepå.

Sekretariatet är beläget i kontorsbyggnaden i riktning mot cafeterian. Officiell anslagstavla är placerad på väggen utanför sekretariatet. Besiktning sker i den röda plåthallen i maskindepån.

Ta kontakt med depåpersonalen för smidighet vid uppställningarna i maskindepåområdet. Alla fordon, tält, släpvagnar etc. måste ovillkorligen parkeras på plats anvisad av depåpersonal. Uppställning av icke nödvändiga fordon i maskindepån är ej tillåtet. Det är av säkerhetsskäl förbjudet att även för kort tid, parkera fordon i depågator eller på annat sätt blockera eller försvåra framkomligheten i dessa.

SBF tillståndsnummer för tävlingen är: RA67, SBF Banlicensnummer: 3

Polistillståndsnummer A21.882/2017

Tävlingsledare: Börje Blomé

+46 (0)70 6614125

1:e biträdande tävlingsledare: Tony Jacobsson

+46 (0)70 6912514

Biträdande tävlingsledare: Lotta Ström

+46 (0)70 2895195

Biträdande tävlingsledare: Patrik Åström

+46 (0)70 5286481

Domarordförande: Reine Eriksson

+46 (0)70 5239366

Domare: TBA

Teknisk domare: L.G. Widenborg

+46 (0)70 4672604

Chefstekniker: Conny Johansson

+46 (0)70 7273763

Säkerhetschef: Conny Björklund

Chef sekretariat: Lena Holm

+46 (0)586 15090

Starter: Sven Göte Svensson

Tidtagningsschef: Magnus Isaksson

Banchef: Hans Greek

Speaker: Lars G Nilsson

Pressvärd: Bengt-Åce Gustavsson

+46 (0)70 3409300



Maskindepåchef: Sven-Göte Svensson +46 (0)70 5502701
Maskindepå: Mike Luff
Entrévärd: Nina Luff, Helena Svensson
Bilutställning: Thomas Millberg +46 (0)70 3339944
Miljöansvarig: Lars Palmqvist

Eventuell avanmälan kan ske till tel. +46 (0)586-15090 eller mail: kga.motorforening@telia.com

Tävlingsorganisationen har vid behov rätt att omfördela eller slå ihop heat med tanke på säkerhet och banlicenskrav.

OBS! Det går inte att betala med kort i sekretariatet varför vi i möjligaste mån emotser avgifterna på RHK:s pg 49377-5. (Se inbjudan.)

Samtliga i tävlingsledningen har bestraffningsrätt vid brott mot tävlingsregler eller tilläggsregler enligt inbjudan.

Testkörningen under fredagen 16/6 sker mellan kl. 09.00 – 18.00 enl. schema. Testkörningen är endast avsedd för tävlingsanmälda bilar. Regelmässigt startnummer måste finnas anbringat på fordonet före utpassering på banan. Officiell tidtagning sker ej under test.

Respektera miljöreglerna särskilt beträffande vätskespill i maskindepån. Täta underlägg eller absorberer i erforderlig omfattning SKALL användas på resp. plats. Detsamma gäller brandsläckare som SKALL placeras väl synliga vid varje depåplats. Underlåtenhet att följa dessa regler kan medföra 500:- SEK i böter direkt på plats, alternativt omgående avhysning från maskindepån.

Grillning eller öppen eld är EJ tillåtet i depåerna. Gäller alla varianter. Särskild plats för dessa ändamål anvisas av sekretariat eller depåpersonal.

Maxhastighet i maskindepå = gånghastighet. Maxhastighet i bandepå är 50 km/tim.

OBS! Obligatoriskt förarsammanträde för alla sker lördagen 17/6 kl. 08.00 vid besiktningshallen. Att inte delta vid detta sammanträde kan medföra bestraffning/startförbud. Förare i 40 minutersracet har ett ytterligare förarmöte söndag kl 08.15 vid besiktningshallen.

Innan tidsträning och race måste besiktning vara utförd och godkänd. Ev. applicering av kamera i tävlingsfordonet måste godkännas av besiktningschefen. Tidsschemat för kval och race körs löpande. Line-up omedelbart när heatet innan kör ut på banan. Plats för Parc Fermé anvisas av besiktningspersonalen efter respektive heat. Parc Fermé gäller från kval/raceheat flaggats av.

Utkörning till banan sker som tidigare år, mellan besiktningshallen och boxarna. Åk sedan till vänster i bandepån hela vägen fram till lineup som är placerad till vänster i slutet av bandepån.

Startuppställning till heat 1 enligt kvaltider, startuppställning till heat 2 efter snabbaste varvtid i heat 1. Startuppställning 40-minutersracet enligt kvaltiderna från kvalet till heat 1.



Startmetod är stående med flaggstart. Uppställning: Staggered grid (sicksack). Pole position är på vänstersidan i färdriktningen. Omkörning eller s.k. provstarter under uppställningsvarv är ej tillåtet. Safety Car kommer att användas.

Pit Stop Café öppettider: fredag 08.00 – 19.00, lördag 08.00 – 18.30, söndag 08.00 – 17.00. Grillparty på lördag kväll med livemusik 19.00 – 23.00 (mat serveras fram till 21.00). Biljetter köps i Pit Stop Café. 200 kr ingår läsk, eller Öl 3.5 (begränsat antal platser, så köp biljett i tid)

För att hålla våra framtida startavgifter på en nöjsam nivå hoppas vi på stor publik tillströmning. Då publiken erlagt entréavgift har vi därmed också skyldighet att visa vad som kan förväntas dem enl. program och annonsering. Vi har för alla gäster/besökare öppen maskindepå vilket innebär att inga tävlingsfordon under dagtid får döljas/täckas över eller lämna maskindepån före kl. 14.00 på söndagen. Ev. ansökan i trängande fall om avvikelse härom sker via maskindepåchefen mot en extra avgift på 500:-SEK. Avgiften erlägges kontant i sekretariatet.

Då hela tävlingen går i nostalgins tecken, vore det jättetrevligt om även deltagare och mekaniker anammade detta och gärna kommer med tidstypiska kläder.

VÄLKOMNA TILL ETT SPÄNNANDE OCH TRIVSAMT VELODROMLOPPET GRAND PRIX PÅ GELLERÅSENS MOTORSTADION

RACERHISTORISKA KLUBBEN, KARLSKOGA MOTORFÖRENING