

Stockholms Sportvagnsklubb

Inbjudan

Kinneulle Historic meeting



2018-05-11/13

Utgåva 1



Datum
2018-04-09

Utgåva
1

Dokumentbeteckning
Inbjudan Historic meeting

Inbjudan KinneKulle ring Historic meeting

1. ARRANGÖR

Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) – c/o Magnus Hasselström Igelkottsvägen 3, 191 46 Sollentuna

2. TILLSTÅND

De racingarrangemang enligt nedan, som arrangeras av Stockholms Sportvagnsklubb anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser.

3. ANMÄLAN / AVANMÄLAN

Anmälan senast 2018-04-29.

All anmälan ska ske via elektroniskt formulär på RHK:s hemsida www.rhkswe.org

Frågor angående anmälan görs till sekretariat@sskracing.com

Avanmälan kan ske fram till och med att besiktningen för tävlingen startar. Därefter kan administrativ avgift om 500 kr debiteras.

Avanmälan e-postas till: sekretariat@sskracing.com eller telefon: **076-7861443**

4. AVGIFTER

Administrationsavgifter inkl. 6% moms:

Klass / klasser:	Admin avgift	
RHK cup	3200:-	

Adminavgiften inkluderar test Fredag.

Administrationsavgifter betalas kontant eller med kort vid ankomst till banan och skall vara utfört innan testen fredag.

Fastboende i Danmark och Finland har 1000:- i rabatt som resebidrag.

För sent inkommen anmälan debiteras med en extra avgift på 500 kr.

230 V eluttag inkluderat, 400 V eluttag debiteras med 300 kr. Upp till två bilar ingående i samma team kan dela på ett 400 V uttag.

Varje team/förare/anmälare erhåller 4 persondepåpass samt i st bilpass. Varje tävlande äger rätt till anvisad plats i depån med förutom tävlingsfordon 1 st servicebil/vagn. Ytterligare nödvändigt fordon i depån kostar 400:-SEK pr styck. Extra bilpass löses i sekretariatet.



Datum
2018-04-09

Utgåva
1

Dokumentbeteckning
Inbjudan Historic meeting

5. ÅTERBUD / ÅTERTAGEN ANMÄLAN

Anmälare/förare som önskar återta en tävlingsanmälan kan göra detta fram till tidpunkten för besiktningens början.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 076-7861443 eller maila på sekretariat@sskracing.com.

6. UTEBLIVEN FÖRARE

Anmälare/förare som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF resp. SDF via domarjuryn, samt kommer i efterhand att krävas på administrationsavgiften.

7. ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Magnus Hasselström, Anders Dahlgren, Eric Emanuelsson, Sune Ohlsson, Monki Eklund, Tävlingsledare, Banchef samt Teknisk Chef.

8. TÄVLINGSLEDNING

Meddelas i startbekräftelsen / PM.

9. TÄVLINGSDOMARE, FAKTAFUNKTIONÄR

Meddelas i startbekräftelsen / PM.

10. TÄVLINGENS ART

Racing Sprint.

11. TÄVLINGENS LÄNGD

Tävlingens längd meddelas i tidsprogrammet.

12. DELTAGANDE

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2018 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN, samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade).

Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för år 2018 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.

För att delta i RM fodras minst nationell licens.



Datum
2018-04-09

Utgåva
1

Dokumentbeteckning
Inbjudan Historic meeting

13. INBJUDNA KLASSER OCH HEATINDELNING

Formel Vee

Formel Junior E + F, F3 500cc

FF 1600, F3 1000cc

F2, FF 2000, F3, Super Vee, Formel Opel Lotus, Formel Renault

Sport 2000, tvåsitsiga racingbilar Gr 4-7 period F-I

Förkrigsbilar, Nordisk Special

Std -65 upp till 1000cc

Std -65 över 1000cc

GT/GTS/GTP -65

Std GT/GTS upp till 1300cc 1966-1971

Std GT/GTS över 1300cc 1966-1971

Std GT/GTS 1972-1985, Gr A-B -90

Arrangören förbehåller sig rätten att vid få anmälda slå samman klasser i lämpliga heat.

Inbjudna till Riksmästerskapet för Historisk Bilsport i grenen Formel är Formel Vee 65-68, Formel Vee 69-71 och Formel Ford/2c 82-90 samt för Standard CT1 55-61 upp till 1000 cc, CT6 62-65 upp till 1000 cc samt CT7 62-65. Reglerna för RM återfinns på www.sbf.se under Historisk Bilsport.

14. GODKÄNNANDE AV ANMÄLAN

Anmälan anses godkänd i och med att förare får sig tillsänt tidsschema och startbekräftelse. Godkännande utsändes via e-post senast måndag före tävling eller hämtas på www.sskserien.se om e-post adress ej uppgivits vid anmälan. Önskar en förare information sänd via post måste detta uppges vid anmälan.

15. MAX ANTAL STARTANDE KINNEKULLE RING

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil / Superkart är träning 32 st samt 26 för tävling.

16. METOD FÖR GALLRING

Arrangören äger rätt att maximera antalet anmälningar till träningsmaximum enligt banlicensen.

17. ANMÄLARLICENS

Anmälare/förare som ej kan uppvisa någon giltig anmälarlicens på i tävlingsanmälan uppgiven anmälare, skall kontant erlägga ny administrationsavgift i samband med anmälan till sekretariatet för att få starta i tävlingen.



Datum
2018-04-09

Utgåva
1

Dokumentbeteckning
Inbjudan Historic meeting

18. **BESIKTNING**

HTP-handlingar överlämnas till Tekniska Chefen i samband med besiktningen, vilken återfås efter avslutad tävling. Godkänd besiktning skall vara genomförd innan tidsträning eller race får påbörjas. Förare som blivit vederbörligen anmäld räknas som deltagande i tävlingen när han eller hon är administrativt incheckad.

Se för tävlingen aktuellt tidsprogram.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa HTP handling, besiktningsprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell. Förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.

Kontroll utföres enligt a) säkerheten b) teknisk kontroll c) HTP-Handling

Även bilens yttre allmänna kondition kommer att kontrolleras. karosseriskador, däckmärken, lackskador etc. som EJ är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Tävlingsnumren skall vara enligt SBF RA 7.14.1, VIT BAKGRUND med SVARTA tydliga SIFFROR på dörr, små siffror på höger sida på framrutan alternativt på noskonen på formelbilar.

Kontrollbesiktning av deltagande bilar kan ske när som helst under träning och tävling i den omfattning chefsteknikern bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bilen för vidare kontroll.

19. **REKLAM**

Reklam på tävlingsfordon är tillåten i enlighet med FIA: s reklambestämmelser.

20. **BRANDSLÄCKARE, ABSORBERINGSMEDEL, PRESENING**

Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presenning (ej lättviktspresenning) eller motsvarande. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage.

Miljömatta alt. Presenning (ej lättviktspresenning) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov ska kunna placeras under övriga fordon i depån.

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 9 - 10 kg, samt vara tillgänglig och UPPSKYLTAD PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt: SBF RA 3.1. Saknas brandsläckare eller uppskytning av denna vid kontroll utgår en straffavgift på 500 kronor.

21. **LJUDMÄTNING**

Ljudmätning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska Regler TR 4.

95 dB LAFmax fullgasaccelerationspassering mätt på 10 meters avstånd från bil centrum

Kontroll av ljudnivå sker under test och kval.



Datum
2018-04-09

Utgåva
1

Dokumentbeteckning
Inbjudan Historic meeting

22. TIDSSHEMA

Utsändes i samband med godkännande av anmälan till respektive förare. Tidsschema publiceras även på www.sskserien.se.

23. FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträdets plats och tid meddelas i startbekräftelsen..

24. TRANSPONDERTIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare **skall** ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. **OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB)**. Transpondernumret **skall** redovisas till arrangör genom e-anmälan till tävlingen. SSK kan undantagsvis hyra ut transponder under pågående tävlingshelg. Transponderhyran är 500 kr.

Hyrd transponder skall placeras på insidan på baksidorutan på motsatt sida av föraren (på passagerarsidan) i täckt bil. På formelbilar skall den placeras i triangel i främre höger hjulupphängning.

Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar och skall alltid vara aktiv vid körning på banan.

25. KVALIFIKATIONSMINIMUM

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från gällande procentregel.

Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör kvaltiden vilka som får starta eller enligt separata kvalheat, meddelas i startbekräftelse.

Då antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan träningen uppdelas i flera "heat". Råder det olika villkor på de olika träningarna skall de tävlande startas i separata (heat)startled. Det träningsheat som har den bästa träningstiden startar i "pole position".

26. STARTPLACERING

Förarens snabbaste kvalvarv avgör placering i startfältet. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i föregående års tabell
2. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt till start placeras sist / depåstart eller riskerar startförbud.

Snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2.

27. RESERVER

I klasser där fler deltagare än vad som tillåts starta i tävlingsheat klarat kvalifikationsminimum, blir de förare som i det officiella kvalresultatet har platserna



Datum
2018-04-09

Utgåva
1

Dokumentbeteckning
Inbjudan Historic meeting

närmast ordinarie platser, och har klarat kvalifikationsminimum, reserver i tävlingsheatet.

28. STARTFÖRFARANDE

Efter Safety Car, rullande start med ljussignal.

29. PRISUTDELNING

Prisutdelning: Sker efter avslutad tävling både lördag och söndag. Officiellt gällande är dock resultatlista underskriven av tävlingsledare och domare.

30. RESULTATLISTOR

Resultatlistor anslås på SSK:s hemsida samt på den officiella anslagstavlan utanför sekretariatet, www.sskserien.se samt m.raceadmin.se. Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet.

31. DEPÅ

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet", bandepå enligt SBF RA reglemente.

Depåstyrdnad råder generellt från kl 20.00 till 08.00 för allas trevnad om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

32. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depån. Elgrill är tillåten.

Mekanikerkullen och platsen för heta arbeten är enda stället det är tillåtet att grilla på.

33. PRIVATBILAR I DEPÅN

Alla privatbilar, som parkeras i parkerings- alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. (Max en privatbil per tävlande tillåtes i parkeringsdepån, övriga på anvisad plats).

Arrangören fransäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om de parkeras utanför området gäller Era försäkringar som vanligt.

34. AVLYSNING

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass ingående däri, om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare skriftligen / mail underrättas senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktningens början.

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.



Datum
2018-04-09

Utgåva
1

Dokumentbeteckning
Inbjudan Historic meeting

35. INSTÄLLANDE AV TÄVLING

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet ställer in tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala administrationsavgifter.

36. FÖRSÄKRINGAR

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkran för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje förare måste lämna en MEDFÖRSÄKRADANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån. Handlingen arkiveras ett år av klubben.

37. ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador, som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

38. UPPLYSNINGAR

Upplysningar telefonnummer etc. se www.sskserien.se

FÖR ÖVRIGT HÄNVISAS TILL SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS RACING/GEMENSAMMA/MÄSTERSKAPSREGLER utgåva 2018.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB och STOCKHOLMS SPORTVAGNSSERIE AB hälsar alla välkomna till 2018-års Kinnekulle Ring Historic meeting.

Organisationskommittén