

Poängberäkningsregler Racerhistoriska Cupen 2020

Till antalet deltagare räknas både RHK-medlemmar och icke medlemmar vars förare, bil och utrustning godkänts i besiktningen.

Poäng fördelas enbart till RHK-medlemmar vilket innebär att vid fördelning av poäng räknas icke medlems placering bort.

För att erhålla poäng enligt poängskalorna skall minst 70 % av tävlingsdistansen, avrundat nedåt till närmast antal hela varv, ha slutförts.

Förare som är medlem i RHK och i besiktningen blivit godkänd med bil och utrustning, men ej erhållit poäng baserat på placering, får 1 poäng.

Poängskala för klasser med fem eller fler deltagare baserat på placering:

1	12 poäng
2	10 poäng
3	8 poäng
4	7 poäng
5	6 poäng
6	5 poäng
7	4 poäng
8	3 poäng
9	2 poäng
10	1 poäng

Poängskala för klasser med en till fyra deltagare

1	6 poäng
2	5 poäng
3	4 poäng
4	2 poäng

Poängberäkningsregler i totalcupen

De åtta bästa resultaten i RHK-cupen räknas till en förares totala poäng. Dvs. de två race som genererat minst poäng räknas bort. Poäng från olika klasser får inte räknas ihop.

Om det finns flera tävlande med samma poängsumma efter slutsammanräkningen för RHK-cupen, skiljs dessa enl. följande:

1. Segern tilldelas föraren med en bil från den äldsta perioden (enl. Appendix i Appendix K).
2. I andra hand föraren med flest antal segrar, därefter andraplatser osv tills skillnad nåtts.
3. I tredje hand placeras den före som hade bäst placering i det senaste heatet som någon av de berörda förarna deltog i.