



## STARTBEKRÄFTELSE/PM1

# VARMT VÄLKOMNA TILL VELODROMLOPPET GRAND PRIX PÅ GELLERÅSEN ARENA 10-11 OKT 2020

**Inpassering/ankomst** till Gelleråsen Arena får ske tidigast fredagen 9 okt kl. 14.00. Grindarna hålles stängda mellan kl. 22.00 – 07.00. **Depåtystnad** råder mellan kl. 18.30 – 08.00 för allas trevnad. Respektera tiderna, då vi annars riskerar att komma i konflikt med rådande miljötillstånd.

**Banlängd** 2350 m

### **Sekretariatet är öppet:**

Fredag 9/10 kl. 17.00 – 20.00

Lördag 10/10 kl. 07.30 – 18.00

Söndag 11/10 kl. 08.00 -

### **Besiktningen är öppen:**

Fredag 9/10 kl. 17.00 – 20.00

Lördag 10/10 kl. 08.00 – 18.00

Söndag 11/10 kl. 08.00 -

**Ankomst:** Vid ankomst till banan gå till sekretariatet för inskrivning och uppvisande av förarlicens samt för utländska förare, tillstånd från berört ASN. Mekanikeranmälan skall ifyllas på samtliga mekaniker i teamen, och lämnas i sekretariatet. Vid inpassering till anläggningen kommer bilpass + 4 teampass (armband) att delas ut som gäller entré + bandepå. Armbanden måste sättas på för tillträde till bandepå. Gäller även som entrépass. Personer utan armband kommer att avvisas från anläggningen.

**OBS: Sekretariatet** är numera beläget i bottenvåningen på domartornets baksida. Officiell anslagstavla är placerad på väggen bredvid sekretariatet. Besiktning sker i den röda plåthallen i maskindepån.

**Uppställning i depån:** Ta kontakt med depåpersonalen för smidighet vid uppställningarna i maskindepåområdet. Alla fordon, tält, släpvagnar etc. måste ovillkorligen parkeras på plats anvisad av depåpersonal. Uppställning av icke nödvändiga fordon i maskindepån är ej tillåtet. Det är av säkerhetsskäl förbjudet att även för kort tid, parkera fordon i depågator eller på annat sätt blockera eller försvåra framkomligheten i dessa.

**Depåbox:** Det finns fortfarande några depåboxar att hyra. Kontakta [lena@gellerasen.se](mailto:lena@gellerasen.se) för att boka

**COVID -19:** RHK, Karlskoga MF och Gelleråsen Arena tar denna stora pandemi på allvar. Nedan försiktighetsåtgärder bygger på våra åtaganden och regler mot myndigheter samt på era klasser/teams personliga ansvar. Velodromloppet 2020 är annorlunda mot alla andra år. Vi vill verkligen att alla förstår det. Det gör att den sociala biten inte kommer vara som vanligt med vänner, supporters, sponsorer och hela familjer på plats för att följa tävlingarna.

Velodromloppet 2020 är en publikfri tävling, och alla som är på området skall ha en funktion. Har man inte en funktion räknas man som publik, och det är inte tillåtet. Vår önskan är att vi tillsammans kan hålla oss till de riktlinjerna. Vi vill ha er hjälp att hålla antalet personer på anläggningen till ett minimum. Naturligtvis skall FHM regler och riktlinjer alltid gälla! God handhygien, hosta/nys i armvecket, håll avstånd till andra, och är du sjuk skall du inte åka till tävlingen!



**Tävlingsanmälan** för förare sker i RaceOffice på nedre plan av domartornet. Medtag licens och mekanikeranmälan. Tänk på att hålla avstånd om det skulle vara kö. Personal använder skyddshandskar och plexiglas avskiljer personal och förare. Genomför anmälan omgående efter ankomst till banan och förbered tävlingsfordon klart för besiktning.

**Släpkärror:** De som bor längst ned i bottendelen av depån kan ställa kärror vid en utmärkt plats längst ned i gräsdepån. Alla andra kärror körs upp till översidan av gokartbanan, upp till höger vid flaggstängerna. Var snälla och ställ dem snyggt och prydligt.

**SBF tillståndsnummer** för tävlingen är: RA78, **SBF Banlicensnummer:** RA A VäBF-190731-BR  
**Polistillståndsnummer** A105.343/2020

Tävlingsledare: Börje Blomén	+46 (0)70 6614125
1:e biträdande tävlingsledare: Magnus Bengtsson	+46 (0)70 6750532
Biträdande tävlingsledare: Tony Jacobsson	+46 (0)70 6912514
Biträdande tävlingsledare: Johan Heggblad	+46 (0)70 2768373
Biträdande tävlingsledare: Patrik Åström	+46 (0)70 5286481
Domarordförande: Tore Lax	+46 (0)70 7713207
Domare: Lars Axelsson	
Teknisk kontrollant: Åke Hansson	
Chefstekniker: Lars Palmkvist	+ 46 (0)70 2105849
Säkerhetschef: Conny Björklund	
Administrativ Chef: Lena Holm	+46 (0)586 15090
Starter: Patrik Åström	
Tidtagningsschef: Magnus Isaksson	
Banchef: Hans Greek	
Tävlingssamordnare: Patrik Åström	+46 (0)70 5286481
Presskontakt: Via raceoffice	
Maskindepå: Lars Göran Hagman	
Miljöansvarig: TBA	

**Avanmälan:** Eventuell avanmälan ska ske till tel. +46 586 150 10 eller mail: [tony@gellerasen.se](mailto:tony@gellerasen.se)

Tävlingsorganisationen har rätt att omfördela eller slå ihop heat med tanke på säkerhet och banlicenskrav.

**Betalning:** OBS! Det går inte att betala med kort i sekretariatet varför vi vill att ni betalar avgiften på RHK:s pg 49377-5. (Se inbjudan.)

**Tävlingsledningen:** Samtliga i tävlingsledningen har bestraffningsrätt vid brott mot tävlingsregler eller tillägsregler enligt inbjudan.

**Miljö:** Respektera miljöreglerna särskilt beträffande vätskespill i maskindepån. Täta underlägg eller absorberer i erforderlig omfattning SKALL användas på resp. plats. Detsamma gäller brandsläckare som SKALL placeras väl synliga vid varje depåplats. Underlåtenhet att följa dessa regler kan medföra 500:- SEK i böter direkt på plats, alternativt omgående avhysning från maskindepån.



**Grillning eller öppen eld** är EJ tillåtet i depåerna. Gäller alla varianter. Särskild plats för dessa ändamål anvisas av sekretariat eller depåpersonal. För grillning, använd gärna grillstugan vid stugorna. Glöm inte att städa efter er.

**Hastighet i depåer:** Maxhastighet i maskindepå = gånghastighet. Maxhastighet i bandepå är 50 km/tim.

**Förarsammanträde:** Inget fysiskt förarmöte kommer att hållas. I samband med anmälan delas förarmötesnoteringar ut. Tävlingsledare finns tillgänglig för eventuella frågor i Pit Stop Café kl 08.00 – 08.30 på lördag morgon.

**Besiktning:** Lämna avstånd till besiktningspersonal och visa hänsyn. Besiktningspersonal använder skyddshandskar och ev munskydd om de anser det vara lämpligt. Innan tidsträning och race måste besiktning vara utförd och godkänd. Ev. applicering av kamera i tävlingsfordonet måste godkännas av besiktningschefen. Tidsschemat för kval och race körs löpande. Line-up omedelbart när heatet innan kör ut på banan. Plats för Parc Fermé efter kval är vid sin uppställningsplats, efter race på anvisas utmärkt plats. Parc Fermé gäller från kval/raceheat flaggats av.

**Utkörning** till banan sker bakom boxarna i den nya line-up som är asfalterad. På denna väg gäller vänstertrafik.

**Startuppställning** till heat 1 enligt kvaltider, startuppställning till heat 2 efter snabbaste varvtid i heat 1.

**Startförfarande** alla klasser: Bilarna ställs upp i startordning i line-up. Bilarna släpps sen ur depån, kör runt banan och kör ut på start och mål via den gamla bandelen, där sker uppställningen till start. När starten gått och bilarna kommer tillbaks till start och målrakan används den nya banslingan.

**Startmetod** är stående med flaggstart. Uppställning: Staggered grid (sicksack). Pole position är på vänstersidan i färdriktningen. Omkörning eller s.k. provstarter under uppställningsvarv är ej tillåtet. Safety Car kommer att användas.

**LED (ljus)skyltar:** Vid varje postering finns numera ljusskyltar som ersätter flaggorna på postering. Om systemet fallerar används flaggor som vanligt.

**Pit Stop Café** öppettider: Fredag stängt, lördag 08.00 – 15.00, söndag 08.00 – 15.00. Lunch lördag och söndag serveras mellan 11.30-13.30

**Läktare:** Läktare och publikplatser kommer att vara avstängda under hela helgen.

## VÄLKOMNA TILL ETT SPÄNNANDE OCH TRIVSAMT VELODROMLOPPET GRAND PRIX PÅ GELLERÅSEN ARENA

RACERHISTORISKA KLUBBEN, KARLSKOGA MOTORFÖRENING, GELLERÅSEN ARENA