

# Racerhistoriska Cupen 2020



Pos	Nr	Namn	Bil	Nat	Licensklubb	Total:	MP1	MP2	KR1	KR2	FM1	FM2	KM1	KM2
	R1	Mantorp Park	Nostalgia Racing Days											
	R2	Mantorp Park	Nostalgia Racing Days											
	R3	Kinneulle Ring	Kinneulle Historic Meeting											
	R4	Kinneulle Ring	Kinneulle Historic Meeting											
	R5	Falkenbergs Motorbana	Falkenberg Classic											
	R6	Falkenbergs Motorbana	Falkenberg Classic											
	R7	Karlskoga Motorstadion	Velodromloppet Oldtimer GP											
	R8	Karlskoga Motorstadion	Velodromloppet Oldtimer GP											
<b>Period A-D och Nordisk Special</b>														
<b>Period A-D -1946</b>														
1	17	Ocke Mannerfelt	Bugatti 37A	SWE	RHK	12	-	-	-	-	6	6	-	-
2	32	Roland Haraldsson	Riley 9 Brooklands	SWE	RHK	10	-	-	-	-	5	5	-	-
3	55	Håkan Håkansson	Jaguar SS100	SWE	RHK	8	-	-	-	-	4	4	-	-
<b>Standardvagnar 1947-1965</b>														
<b>CT1 Standarvagnar 1955-1961 0-1150cc E</b>														
1	9	Jan Christians	Austin A40 Futura	SWE	RHK	60	12	12	-	-	12	12	6	6
2	24	Bernt Bringefors	SAAB 96	SWE	MK Speed	50	8	8	12	12	-	-	5	5
3	1	Peter Kumlin	Austin A35	SWE	RHK	28	10	10	-	-	-	-	4	4
4	3	Per Hågeman	DKW Junior	SWE	RHK	26	1	7	1	1	8	8	-	-
5	13	Tobias Svanberg	Austin A35	SWE	Bengtstors MC	20	-	-	-	-	10	10	-	-
6	6	Mats Berglind	SAAB 95	SWE	Karlskoga MF	2	-	-	1	1	-	-	-	-
	18	Peter Svensson	Austin A40 Futura	SWE	SSK		EM	EM	EM	EM	EM	EM	-	-
	25	Dick Ström	SAAB 96	SWE	Karlskoga MF		-	-	EM	EM	-	-	-	EM
	25	Andreas Hillby	SAAB 96	SWE	Mölnåls MK		-	-	-	-	EM	EM	EM	-



	<b>CT10</b>	<b>Standardvagnar 1962-1965 över 2500cc F</b>													
1	20	Bengt Qvist	Ford Mustang	SWE	Tomelilla MK	<b>32</b>	6	6	-	-	1	6	6	7	
2	17	Stefan Guldstrand	Ford Mustang	SWE	Linköpings MS	<b>26</b>	5	1	-	-	-	-	10	10	
3	93	Victor Israelsson	Ford Mustang	SWE	RHK	<b>24</b>	-	-	-	-	-	-	12	12	
4	86	Kari Lehto	Ford Mustang	SWE	RHK	<b>16</b>	-	-	-	-	-	-	8	8	
5	68	Kristian von Pálffy	Ford Mustang	SWE	RHK	<b>13</b>	-	-	-	-	-	-	7	6	
6	49	Nils-Fredrik Nyblaeus	Ford Falcon Sprint	SWE	RHK	<b>5</b>	4	1	-	-	-	-	-	-	
	98	Anders Skölin	Ford Mustang	SWE	Rasbo MK		-	-	-	-	-	-	EM	EM	
	92	Per Wallin	Ford Galaxie	SWE	SHRA Karlstad		-	-	-	-	-	-	EM	EM	
	28	Hans Lindbohm	Ford Mustang	SWE	Linköpings MS		EM	EM	-	-	-	-	-	-	
		<b>GT-vagnar 1947-1965</b>													
	<b>GTS3</b>	<b>GT 1955-1961 0-1150cc E</b>													
1	96	Mikael Frieberg	Austin Healey Sprite	SWE	Östgöta SK	<b>14</b>	6	6	1	1	-	-	-	-	
	<b>GTS8</b>	<b>GT 1962-1965 0-1150cc F</b>													
1	45	Elmon Larsson	Austin Healey Sprite Mk2	SWE	SVKG	<b>33</b>	5	5	6	6	6	5	-	-	
2	46	Emil Larsson	Fairthorpe Electron Mk2	SWE	SVKG	<b>23</b>	6	6	-	-	5	6	-	-	
3	47	Petter Björkqvist	Triumph Spitfire MkII	SWE	SVKG	<b>8</b>	1	1	5	1	-	-	-	-	
4	48	Anders Arildsson	Austin Healey Sprite Mk2	SWE	MSCC	<b>8</b>	4	4	-	-	-	-	-	-	
	<b>GTS10</b>	<b>GT 1962-1965 1301-1600cc F</b>													
1	27	Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan S2	SWE	RHK	<b>59</b>	6	5	12	12	6	6	6	6	
2	38	Tommy Bencsik	Lotus Elan	SWE	Svedala MK	<b>32</b>	5	6	10	1	5	5	-	-	
3	55	Mats Ek	Lotus Elan S2	SWE	MSCC	<b>30</b>	2	2	8	10	4	4	-	-	
4	26	Anders Ek	Lotus Elan S2	SWE	RHK	<b>29</b>	-	-	7	8	2	2	5	5	
5	29	Tord Ekegren	Lotus Elan S2	SWE	RHK	<b>16</b>	4	4	-	-	-	-	4	4	
	37	Rolf "Myggan" Nilsson	Lotus Elan	SWE	Hyllinge MS		-	-	EM	EM	-	-	-	-	
	<b>GTS11</b>	<b>GT 1962-1965 1601-2500cc F</b>													
1	22	Lars Weigl	Porsche 911	SWE	KAK	<b>44</b>	6	6	5	5	5	6	6	5	
2	18	Jimmy Edvardsson	MGB	SWE	SSK	<b>33</b>	-	-	6	6	6	4	5	6	
3	16	Björn Jansson	MGB	SWE	RHK	<b>11</b>	-	-	-	-	4	5	1	1	

	<b>GTS12</b>	<b>GT 1962-1965 över 2500cc F</b>												
1	6	Claes Andersson	Austin Healey 3000	SWE	SSJ Jönköping	<b>70</b>	10	10	12	12	5	1	10	10
2	1	Anders Schildt	Austin Healey 3000	SWE	MSCC	<b>62</b>	12	12	1	1	6	6	12	12
3	2	Anders Lotsengård	Austin Healey 3000	SWE	RHK	<b>61</b>	8	8	10	10	4	5	8	8
4	12	Per-Gunnar Johansson	Austin Healey 3000	SWE	SSJ Jönköping	<b>39</b>	1	5	7	6	2	4	7	7
5	3	Mats Bergryd	Ford Mustang Shelby GT350	SWE	RHK	<b>33</b>	6	7	1	7	-	-	6	6
6	13	Jan Richter	Chevrolet Corvette	SWE	RHK	<b>29</b>	7	6	8	8	-	-	-	-
	<b>GTP</b>	<b>GT-Prototyper 1947-1965</b>												
1	40	Per Roxlin	MG Midget GT	SWE	MSCC	<b>43</b>	1	6	6	6	6	6	6	6
2	23	Jan Hellberg	Marcos 1800 GT	SWE	Östgöta SK	<b>11</b>	6	5	-	-	-	-	-	-
	60	Kennet Persson	Ford GT40	SWE	Hyllinge MS		-	-	-	-	EM	EM	-	-
		<b>Standard- och GT/GTS-vagnar 1966-1971</b>												
	<b>CT12/17</b>	<b>Standard 1966-1971 1151-1300cc G</b>												
1	7	Lars Göransson	NSU 1200 TT	SWE	MSCC	<b>32</b>	10	10	-	-	6	6	-	-
2	14	Hans "Hasse" Jerkerfot	BMC Cooper S	SWE	RHK	<b>30</b>	8	7	-	-	5	5	4	1
3	12	Kjell Wallin	Arden Mini Cooper S Mk2	SWE	Almunge MK	<b>20</b>	12	-	1	1	-	-	6	-
4	12	Jonas Pölda	Arden Mini Cooper S Mk2	SWE	RHK	<b>18</b>	-	12	-	-	-	-	-	6
5	8	Uno Johansson	NSU 1200 TT	SWE	Hyllinge MS	<b>10</b>	-	-	-	-	-	-	5	5
6	2	Conny Abrahamsson	Ford Escort 1300 GT	SWE	RHK	<b>9</b>	1	8	-	-	-	-	-	-
	92	Birger Nielsen	Ford Escort 1300 GT	DEN	ASK		EM	EM	-	-	-	-	-	-
	<b>CT13/18</b>	<b>Standard 1966-1971 1301-1600cc G</b>												
1	22	Jonas E Pölda	Ford Escort TC	SWE	RHK	<b>26</b>	6	1	6	6	6	1	-	-
2	23	Christer Nordin	Ford Escort TC	SWE	Tomelilla MK	<b>2</b>	1	1	-	-	-	-	-	-
	<b>CT14/19</b>	<b>Standard 1966-1971 1601-2500cc G</b>												
1	28	Kenneth Nilsson	Volvo 142	SWE	SMK Eda	<b>71</b>	7	10	8	8	12	10	8	8
2	32	Lennart Bengtsson	BMW 2002 Ti	SWE	Hyllinge MS	<b>64</b>	8	12	10	10	-	-	12	12
3	41	Kjell Gustavsson	Volvo 142	SWE	Tjörns IF	<b>60</b>	4	7	7	5	10	7	10	10
4	45	Johan Gustavsson	Volvo 142	SWE	Tjörns IF	<b>49</b>	5	6	5	6	7	6	7	7













1	83	Johan Eliasson	Tiga SC83	SWE	Karlskoga MF	24	6	6	-	-	-	-	6	6
		<b>TSRC3</b>												
1	31	Magnus Neergaard	Lotus Eleven	SWE	MSCC	12	-	-	-	-	6	6	-	-
		<b>Poängskala i klasser med fem eller fler deltagare:</b>		<b>Teckenförklaring:</b>										
	1	12 poäng		DNS	Kvalificerat men ej startat									
	2	10 poäng		DNF	Ej klassificerad									
	3	8 poäng		DQ	Diskvalificerad									
	4	7 poäng		UT	Utom tävlan									
	5	6 poäng		EM	Ej RHK-medlem									
	6	5 poäng												
	7	4 poäng												
	8	3 poäng												
	9	2 poäng												
	10	1 poäng												
		För att ta placeringspoäng krävs att man har kört minst 70% av racedistansen.												
		Alla som har besiktat in sin bil och/eller startat racet får en bonuspoäng om man bryter.												
		<b>Poängskala i klasser med fyra eller färre deltagare:</b>												
	1	6 poäng												
	2	5 poäng												
	3	4 poäng												
	4	2 poäng												
		För att ta placeringspoäng krävs att man har kört minst 70% av racedistansen.												
		Alla som har besiktat in sin bil och/eller startat racet får en bonuspoäng om man bryter.												
		Det antal startande som har varit maximalt under kval eller race utgör grunden för vilken poängskala som skall användas under hela helgen.												
		De åtta bästa tävlingsresultaten i RHK-cupen räknas till en förarens totala poäng.												
		Om det finns flera tävlande med samma poängsumma efter slutsammanräkningen för RHK-cupen särskiljes dess enl. följande:												
		- Segern tilldelas föraren med en bil från den äldsta perioden (per Appendix I från 2017 års Appendix K).												
		- I andra hand föraren med flest antal segrar. Därefter antal andraplatser etc.												
		Poängberäkning i förekommande fall vid 1-tim. race ges dubbla poäng. I övrigt enligt ovanstående beräkningar.												

