



Officiell inbjudan till
Velodromloppet Historic Grand Prix 17-19 juni 2022

Racerhistoriska Klubben i samarbete med Karlskoga Motorförening och Karlskoga Motorstadion AB hälsar välkomna till banracingtävlingar på Gelleråsen Arena den 17-19 juni 2022.

Kom och upplev en fantastisk helg med fokus på racingnostalgi. Vi uppmanar alla att klä sig tidstypiskt och komma med festliga attribut för åren mellan 40- och 80-talet. Planera för denna fantastiska helg där hela familjen kan uppleva spännande racing, fina bilar och musik.

Tävlingsledare, Börje Blomén, 070 661 41 25
Säkerhetschef, Conny Björklund
Teknisk chef, RHK: Conny Johansson, 0707-27 37 63
Tävlingssamordnare RHK: Patrik Åström 070 528 64 81
Arrangemangssamordnare RHK, Hans Hillebrink, 070 697 79 74

Domarordförande: Thore Lax
Domare: Håkan Junfors
Teknisk kontrollant: Åke Hansson

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilspportförbundets nationella tävlingsregler samt de av arrangören utfärdade tilläggsreglerna.

Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador, som under tävling drabbar deltagaren. Deltagare samtycker till att dennes personuppgifter och resultat dataregistreras inom ramen för arrangörens verksamhet och kan offentliggöras oavsett medieform.

Tävlingarna sker på Gelleråsen Arena, telefon: +46 (0)586 15010, e-post: info@gellerasen.se. Banan är permanent och licensierad av Svenska Bilspportförbundet. Banlängd 2350 m.

Tidsschema och hur förarsammanträde kommer att ske presenteras i separat PM. 1:a start lördagen den 18:e juni kl. 09:00.

Samtliga PM, resultat etc. anslås på officiell anslagstavla utanför sekretariatet.

Deltagare ska inneha giltig licens för klassen och ska under kalenderåret fylla minst 18 år. **För deltagande i RM krävs minst nationell licens.**

Tävlingarna är öppna för alla RHK:s historiska klasser enligt FIA Appendix K. Samtliga fordon måste uppvisa giltiga FIA HTP-handlingar eller av respektive ASN giltig handling avseende historisk racing enligt Appendix K. Kopia på första sidan av bilens handling måste bifogas anmälan. Organisationen förbehåller sig rätten att omfördela bilkategorierna mellan de olika heaten vid behov.

Inbjudna till Riksmästerskapet för Historisk Bilspport är samtliga RHK:s klasser i kategorierna Standard, Sportvagnar och Formel. Reglerna för RM återfinns på <https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilspportforbundet/regler/historisk-bilspport/2021/publicerat/rm-regler-historisk-racing-2021-faststallda.pdf>.

Anmälningsavgiften är SEK 3400,- och inkluderar fri test/träning utan officiell tidtagning, kvalificerande tidsträning samt två race. För medlem i Racerhistoriska Klubben ges medlemsrabatt och anmälningsavgiften för dessa är SEK 2900,-.

En förare som deltar med två bilar eller fler bilar i olika klasser betalar SEK 1200,- per klass utöver ordinarie anmälningsavgift.

För internationella deltagare fast boende utanför Sverige är anmälningsavgiften SEK 2700,-. (priset gäller såväl medlem som icke medlem i Racerhistoriska Klubben).

Varje förare/anmälare får 3 depåpass samt ett fordonspass. Anmäld och antagen tävlande har rätt till anvisad plats i maskindepå med förutom tävlingsfordon en servicebil/vagn. Uppställning i maskindepå med ytterligare fordon/vagnar medges inte utan dessa hänvisas till ordinarie parkeringsytor. Tillgång till ett 10 amp eluttag ingår i startavgiften.

Anmälningstiden går ut måndagen den 31:a maj kl. 24:00. All anmälan ska ske via elektroniskt formulär på RHK:s hemsida www.rhkswe.org. För att godtas måste formuläret vara korrekt ifyllt och kopia på bilens första sida av dess internationella eller nationella HTP-handling vara bifogad. Anmälan räknas som godtagen när avgiften kommit RHK tillhanda före anmälningstidens utgång. Godtagen anmälan meddelas genom startbekräftelse.

För att vi detta speciella år ska kunna känna oss trygga med att arrangera tävlingen ber vi er så snart som möjligt att registrera er anmälan.

Anmälningsavgiften sätts in på RHK PG 49377-5. BIC/SWIFT: NDEASESS, IBAN: SE23 9500 0099 6034 0049 3775 och ska vara arrangören tillhanda senast den 31:a maj.

Avanmälan sker via samma elektroniska formulär som anmälan.

Vid avanmälan innan påbörjad racehelg, dvs. senast den 17 juni 2022, återbetalas hela den i tid inbetalda avgiften. Vid avanmälan därefter men innan påbörjat tidskval återbetalas anmälningsavgiften minus SEK 1200. Ingen återbetalning sker vid avanmälan efter påbörjat tidskval.

Beroende på banlicensens begränsningar av antalet startande i varje heat kommer vid behov turordning att tillämpas enligt ankomstdatum och tid för godtagen anmälan.

Historiska touringbilar och GT – träning 40 st / tävling 33 st.
Historiska formelbilar och racersportvagnar – träning 32 st / tävling 26 st.

Startmetoden är stillastående flaggstart med ”staggered grid / sicksack startuppställning.

All tidtagning sker med TranX 260/X2 transponder. Dessa finns att hyra i begränsad omfattning.

Max 95 dBa är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart både under träning samt race. Mätmetod enl. SBF:s regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet.

Miljömattor/absorbenter och brandsläckare i enlighet med regelverk ska finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats. Av säkerhetsskäl måste brandgator/utrymningsvägar hållas fria. Även för gemensam trivsel måste all uppställning av fordon i depåer ske i samråd med depåpersonal.

För att göra helgen till en riktig höjdare i Historisk Racings anda så kör vi gentlemannamässigt. Glada miner och oskadda bilar eftersträvar vi alla!

Racerhistoriska Klubben i samarbete med Karlskoga Motorförening och Karlskoga Motorstadion AB hälsar er ännu en gång välkomna!