



Officiell inbjudan till
Anderstorp race festival 26-28 Augusti 2022

Anderstorp Racing Club i samarbete med Racerhistoriska Klubben och Scandinavian Raceway hälsar er välkomna till banracingtävlingar på Scandinavian Raceway den 26-28 Augusti 2022

Tävlingsledare: Mikael Johansson 073-805 0146
Första biträdande TL: Peter Sikström 073-326 55 88
Biträdande TL: Patrik Åström 0705-28 64 81 & Börje Blomén

Säkerhetschef: TBA

Teknisk chef: Lars Palmqvist (RHK)

Arrangemangsamordnare RHK: Hans Hillebrink, 070 697 79 74

Domarordförande: Håkan Junfors

Domare: Thore Lax

Teknisk kontrollant: Åke Hansson

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsregler samt de av arrangören utfärdade tilläggsreglerna.

Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador, som under tävling drabbar deltagaren. Deltagare samtycker till att dennes personuppgifter och resultat dataregistreras inom ramen för arrangörens verksamhet och kan offentliggöras oavsett medieform.

Tävlingarna sker på Scandinavian Raceway, Tel 0371-56 41 00 e-post: info@srwanderstorp.se. Banan är permanent och licensierad av Svenska Bilsportförbundet. Banlängd 4055 m.

Tidsschema och hur förarsammanträden kommer att ske, presenteras i separat PM.

Samtliga PM, resultat etc. anslås på officiell anslagstavla utanför Raceoffice.

Deltagare ska inneha giltig licens för klassen och ska under kalenderåret fyllt minst 18 år. **För deltagande i RM krävs minst nationell licens.**

Tävlingarna är öppna för alla RHK:s historiska klasser enligt FIA Appendix K. Samtliga fordon måste uppvisa giltiga FIA HTP-handlingar eller av respektive ASN giltig handling avseende historisk racing enligt Appendix K. Kopia på bilens handling måste bifogas anmälan. Organisationen förbehåller sig rätten att omfördela bilkategorier mellan de olika heaten vid behov.

Inbjudna till Riksmästerskapet för Historisk Bilsport är samtliga RHK:s klasser i kategorierna Standard, Sportvagnar och Formel. Reglerna för RM återfinns på <https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/historisk-bilsport/2021/publicerat/rm-regler-historisk-racing-2022-faststallda.pdf>.

Anmälningsavgiften är SEK 3600,- och inkluderar fri test/träning utan tidtagning, kvalificerande tidsträning samt två race.

En förare som deltar med två bilar i två klasser betalar SEK 1200,- utöver ordinarie anmälningsavgift.

Varje förare/anmälare får 5 armband som personliga passerhandlingar samt 2 fordonspass. Anmäld och antagen tävlande har rätt till anvisad plats i maskindepån med förutom tävlingsfordon en servicebil/vagn. Uppställning i maskindepån med ytterligare fordon/vagnar medges inte utan dessa hänvisas till ordinarie parkeringsytor. Tillgång till ett 10 amp eluttag ingår i startavgiften.



Anmälningstiden går ut fredagen den 12 augusti kl. 24:00. Efteranmälan tillkommer 500:-/startande ekipage. All anmälan ska ske via elektroniskt formulär på RHK:s hemsida www.rhkswe.org. För att godtas måste formuläret vara korrekt ifyllt och kopia på bilens internationella eller nationella HTP-handling vara bifogad. Anmälan räknas som godtagen när avgiften kommit ARC tillhanda före anmälningstidens utgång. Godtagen anmälan meddelas genom startbekräftelse.

Anmälningsavgiften sätts in på **ARC PG 609491-6. BIC/SWIFT: NDEASESS, IBAN: SE73 9500 0099 6034 0609 4916** och ska vara arrangören tillhanda senast den 12:e Augusti.

Avanmälan sker via samma elektroniska formulär som anmälan.

Vid avanmälan innan påbörjad racehelg, dvs. senast den 25:e Augusti 2022, återbetalas hela den i tid inbetalda avgiften. Vid avanmälan därefter men innan påbörjat tidskval återbetalas anmälningsavgiften minus SEK 1200. Ingen återbetalning sker vid avanmälan efter påbörjat tidskval.

Beroende på banlicensens begränsningar av antalet startande i varje heat kommer vid behov turordning att tillämpas enligt ankomstdatum och tid för godtagen anmälan.

Historiska touringbilar och GT – träning 40 st / tävling 33 st.

Historiska formelbilar och racersportvagnar träning 32 st / tävling 26 st.

Startmetoden är stillastående med startljus ”staggered grid / sicksack startuppställning.

All tidtagning sker med TranX 260/X2 transponder. Dessa finns att hyra i begränsad omfattning.

Max 95 dBa är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart både under träning samt race. Mätmetod enl. SBF:s regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet.

Miljömattor/absorbenter och brandsläckare i enlighet med regelverk ska finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats. Av säkerhetsskäl måste brandgator/utrymningsvägar hållas fria. Även för gemensam trivsel måste all uppställning av fordon i depåer ske i samråd med depåpersonal.

För att göra helgen till en riktig höjdare i Historisk Racings anda så kör vi gentlemannamässigt. Glada miner och oskadda bilar eftersträvar vi alla!

Anderstorp Racing Club i samarbete med Racerhistoriska Klubben och Scandinavian Raceway hälsar er hjärtligt välkomna!