



Officiell inbjudan till

Velodromloppet Historic Grand Prix 16–18 juni 2023

Racerhistoriska Klubben i samarbete med Karlskoga Motorförening och Karlskoga Motorstadion AB hälsar välkomna till banracingtävlingar på Gelleråsen Arena den 16–18 juni 2023.

Kom och upplev en fantastisk helg med fokus på racingnostalgi. Vi uppmanar alla att klä sig tidstypiskt och komma med festliga attribut för åren mellan 40- och 80-talet. Planera för denna fantastiska helg där hela familjen kan uppleva spännande racing, fina bilar och musik.

Tävlingsledare, Börje Blomén, 0706-61 41 25
Säkerhetschef, Conny Björklund 0702-13 79 00
Teknisk chef, RHK: Conny Johansson, 0707-27 37 63
Arrangemangssamordnare RHK, Hans Hillebrink, 0706-97 79 74

Domarordförande: Thore Lax 0707-71 32 07
Domare: Håkan Junfors 0703-24 06 30
Förbundstekniker: Åke Hansson 0705-42 21 26

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsregler samt de av arrangören utfärdade tillägsreglerna.

Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador, som under tävling drabbar deltagaren. Deltagare samtycker till att dennes personuppgifter och resultat dataregistreras inom ramen för arrangörens verksamhet och kan offentliggöras oavsett medieform.

Tävlingarna sker på Gelleråsen Arena, telefon: +46 (0)586 15 010, e-post: info@gellerasen.se.
Banan är permanent och licensierad av Svenska Bilsportförbundet. Banlängd 2350 m.

Tidsschema och hur förarsammanträde kommer att ske presenteras i separat PM.
Första start lördagen den 17:e juni kl. 09:00.

Samtliga PM, resultat, etcetera anslås på officiell anslagstavla utanför sekretariatet.

Deltagare ska inneha giltig licens för klassen och ska under kalenderåret fylla minst 18 år.
För deltagande i RM krävs minst nationell licens.

Tävlingarna är öppna för alla RHK:s historiska klasser enligt FIA Appendix K. Samtliga fordon måste uppvisa giltiga FIA HTP-handlingar eller av respektive ASN giltig handling avseende historisk racing enligt Appendix K. Kopia på första sidan av bilens handling måste bifogas anmälan om den ej finns registrerad i RHKs anmälningsssystem. Organisationen förbehåller sig rätten att omfördela bilkategorierna mellan de olika heaten vid behov.

Anmälan till tävlingen gäller, för de som har föreskriven licens, även till Riksmästerskapet för Historisk Bilsport där samtliga RHK:s klasser i kategorierna Standard, Sportvagnar och Formel. Reglerna för RM återfinns på <https://www.sbf.se/regler/historisk-bilsport>.

Anmälningsavgiften är SEK 3700,- och inkluderar fri test/träning utan officiell tidtagning, kvalificerande tidsträning samt två race. För medlem i Racerhistoriska Klubben ges medlemsrabatt och anmälningsavgiften för dessa är SEK 3400,-.

En förare som deltar med två bilar eller fler bilar i olika klasser betalar SEK 1500,- per klass utöver ordinarie anmälningsavgift.

För internationella deltagare, medlem och ej medlem, med fast boende utanför Sverige eller Norge är anmälningsavgiften SEK 3000,-. Detta för att ge lite kompensation för dyrare transportvägar.

Varje förare/anmälarare får 4 depåpass samt ett fordonspass. Anmäld och antagen tävlande har rätt till anvisad plats i maskindepån med förutom tävlingsfordon en servicebil/vagn. Uppställning i maskindepån med ytterligare fordon/vagnar medges inte utan dessa hänvisas till ordinarie parkeringsytor. Tillgång till ett 10 amp eluttag ingår i startavgiften.

Anmälningstiden går ut måndagen den 31:a maj kl. 24:00. All anmälan ska ske via elektroniskt formulär på RHK:s hemsida www.rhkswe.org. För att godtas måste formuläret vara korrekt ifyllt och kopia på bilens första sida av dess internationella eller nationella HTP-handling vara bifogad. Anmälan räknas som godtagen när avgiften kommit RHK tillhanda före anmälningstidens utgång. Godtagen anmälan meddelas genom startbekräftelse.

Anmälningsavgiften sätts in på RHK PG 49377-5. BIC/SWIFT: NDEASESS, IBAN: SE23 9500 0099 6034 0049 3775 och ska vara arrangören tillhanda senast den 31:a maj.

Avanmälan sker via samma elektroniska formulär som anmälan.

Vid avanmälan innan påbörjad racehelg, dvs. senast den 16 juni 2023, återbetalas hela den i tid inbetalda avgiften. Vid avanmälan därefter men innan påbörjat tidskval återbetalas anmälningsavgiften minus SEK 1500. Ingen återbetalning sker vid avanmälan efter påbörjat tidskval.

Beroende på banlicensens begränsningar av antalet startande i varje heat kommer vid behov turordning att tillämpas enligt ankomstdatum och tid för godtagen anmälan.

Historiska touringbilar och GT – träning 40 st / tävling 33 st.
Historiska formelbilar och racersportvagnar – träning 32 st / tävling 26 st.

Startmetoden är stillastående flaggstart med ”staggered grid / sicksack startuppställning.

All tidtagning sker med TranX 260/X2 transponder. Dessa finns att hyra i begränsad omfattning.

Max 95 dBA är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart både under träning samt race. Mätmetod enl. SBF:s regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet.

Miljömattor/absorbenter och brandsläckare i enlighet med regelverk ska finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats. Av säkerhetsskäl måste brandgator/utrymningsvägar hållas fria. Även för gemensam trivsel måste all uppställning av fordon i depåer ske i samråd med depåpersonal.

Under lördag kväll serveras traditionsenligt en buffé där klubben samtidigt delar ut sina vandringspriser. Antalet är begränsat så vänta inte med anmälan till sekreterare@rhkswe.org. Priset för buffén exkl. dryck är SEK 150 för RHK-medlem och SEK 200 för övriga.

***För att göra helgen till en riktig höjdare i Historisk Racings anda så kör vi gentlemannamässigt.
Glada miner och oskadda bilar eftersträvar vi alla!***

Racerhistoriska Klubben i samarbete med Karlskoga Motorförening och Karlskoga Motorstadion AB hälsar er ännu en gång välkomna!