



RUTFLAGGAN

1

2023

RACINGHISTORISKA KLUBBEN
c/o Hans Hillebrink
Katsen 19, 193 41 Sigtuna



Årsmötet

-- sid 4 --

Bilsportgala

-- sid 6 --

RACERHISTORISKA KLUBBEN

c/o Hans Hillebrink
Katsen 19
193 41 Sigtuna

Hemsida: www.rhkswe.org
Organisationsnummer: 802013-0582
Plusgiro: 49377-5
Swish: 12345 51586
IBAN: SE23 9500 0099 6034 0049 3775
BIC/SWIFT: NDEASESS

Bidrag till Rutflaggan sändes till:

Bengt-Åce Gustavsson, Centralbacken 6, 666 31 Bengtsfors,

bengan@racefoto.se, 0703-409300

Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar att när ni gör er betalning av medlemsavgiften skall ni uppge ert namn i meddelanderutan.

Om NI önskar att använda något material från Rutflaggan, vänligen kontakta respektive artikelförfattare och fotograf.

Kontaktinformation:

Styrelsen

Ordförande Hans Hillebrink 0706-977974
hillebrink@hotmail.com

Sekreterare Jan Christians 0706-798990
jan.christians@projektledarbyran.se

Kassör Anders Ek 0702-744062
anders.ingelstorp@gmail.com

Ledamot Johan Lund 0705-443150
johan@mekauto.se

Ledamot Lars Weigl 0703-189045
lars@weigl.nu

Ledamot Michaela Månlycke 0708-551741
mikaela.manlycke@alvesta.se

Ledamot Michael Sundin 0705-651556
michael.sundin@telia.com

Adjungerad Lars Palmkvist 0702-105849
l.palmkvist@telia.com

Klassrepresentanter

Förkrigsbilar (A-D) Magnus Neergaard 040-495600
magnus.neergaard@telia.com

F3 500 – Midget Per Hågeman 0707-212348
ph.race@alfa.telenordia.se

Formula Junior Lars-Göran Sjöberg 0703-481031
lgsjobergl@gmail.com

Formel Vee Johan Lund 0705-443150
johan@mekauto.se

Formel Ford Nicklas Nilsson 0709-574415
nianilsson@gmail.com

Formel Slicks Tomas Otterberg 0723-68762
tomas.otterberg@epiroc.com

Sports 2000 Sören Forsberg 0790-795247
allardcars@telia.com

1000cc Cupen Jan Christians 0706-798990
jan.christians@projektledarbyran.se

Standard före 1965 Vakant

GT före 1965 Elmon Larsson 0706-358517
elmon.lerum@telia.com

GT före 1965 PG Johansson 0706-926511
pg.healey@gmail.com

Standard 1966-1971 Sture Danielsson 0709-307759

Standard 1972-1990 Michael Sundin 0705-651556
michael.sundin@telia.com

Klassrepresentanter

GT 1966-1990 Lars Weigl 0703-189045
lars@weigl.nu

GT 1966-1990 Stefan Svensson 0708-749198
stefan.ss@netatonce.net

Sportvagn F-I L-G Widenborg 042-207433
lg.widenborg@gmail.com

Tekniker

Lars Palmkvist 0702-105849 l.palmkvist@telia.com
Åke Hansson 0705-422126 akehansson55@gmail.com
Raymond Johansson 0733-330151 info@jjracing.eu

Miljö och Personligt skydd

Lars Palmkvist 0702-105849 l.palmkvist@telia.com

Revisorer

Åke Hansson 0705-422126 akehansson55@gmail.com
Lars Ohlsson 0706-285013 lars.ohlsson@dalalaminat.se
Anders Jensen (Sup.) 0708-166161 andersjensen96@hotmail.com

Försäkringar

Peter Kumlin 0705-146404 pk@nuinternet.com
Per Knuthson 0701-729936 per@knuthson.se
MHRF-försäkringen 08-320354

Valberedningen

Magnus Rugsveen 0768-907265 rugrace@hotmail.com
Tomas Otterberg 0723-68762 tomas.otterberg@epiroc.com
Claudio Menchini 0706-612600 menchinic@gmail.com

Regalia

Michaela Månlycke 0708-551741 mikaela.manlycke@alvesta.se

Medlemskap och LoTs-samordnare

Anders Ek 0702-744062 anders.ingelstorp@gmail.com
Medlemsavgift 2023 är 500 kronor.
För ny medlem tillkommer 100 kronor i registreringsavgift.

Redaktör, webmaster och pressansvarig

Bengt-Åce Gustavsson 0703-409300 bengan@racefoto.se

Layout & Produktion

Stefan Augustsson, Dalsign 0701-550592 stefan@dalsign.se

Hej alla vänner av Historisk Racing!

Efter en sista eftersläng av snö och kyla har nu äntligen vintern givit vika. Strax före Påsk hade vi 15 grader kallare än i fjol!

På årsmötet i Jönköping hade vi Bilsportarvet på besök och Michael Hoffstedt berättade om verksamheten. En påminnelse om vart vi ska skicka vårt material när vi inte längre behöver det. För övrigt fick jag förnyat förtroende, vilket jag tackar för. Lars Palmkvist hade avböjt omval och ersattes med Johan Lund, så nu består hela styrelsen av aktiva förare. På årsmötet fattades också beslut om att införa en Trans Am-klass, som vi därmed hälsar välkommen.

Det är snart dags att lufta våra klenoder. Under april finns det ett antal alternativ att testa innan säsongen sätter igång på allvar. För min del bär det av till Hockenheim i början av maj för säsongspremiär med Formel Juniorn. Det blev till att köpa ny overall i år för den här utlandsserien eftersom FIA ändrat på reglerna. För tävlingar i Sverige är det inga förändringar. Resan till Hockenheim brukar vara en rätt trevlig upplevelse eftersom det i regel sammanfaller med sparrispremiären.

Under påsken har vi varit representerade på Elmia-mässan i Jönköping. Ett stort tack till Michaela Månlycke och Tomas Otterberg som arrangerat det hela samt Anne-Lie och Nicklas Nilsson som hjälpt till med bemanningen. Två bilar hade vi som dragplåster, dels Michaela Månlyckes Martini F3, dels Benny Augustssons Capri. Extra mycket tack för det. Årets mässa var väldigt välbesökt och vår fina monter väckte berättigat intresse.

För RHKs tävlingskalender är det Kinnekulle sista helgen i maj som blir premiär. Äntligen kan vi släppa de hårda restriktionerna för Covid, även om jag rekommenderar viss försiktighet. Vänta inte för länge med anmälan, det underlättar planeringen ju tidigare den kommer in.

Inför vår egen tävling, Velodromlop-



RHK's ordförande Hans Hillebrink.

pet Grand Prix, på Gelleråsen är det intensiv planering. Vi söker heatsponsorer till de flesta heat för att finansiera filmningen. Har du någon som vill synas i programmet, på bilarna och i bild så är alla i styrelsen idel öra. Hjälptill att göra reklam för tävlingen med de bifogade dekalerna. Sannolikt kommer vi att ta fram en speciell T-shirt för loppet i år. Tanken är att den ska ingå i anmälningsavgiften för föraren och att den ska finnas till försäljning till övriga. Under lunchuphållet kommer vi som vanligt att ha uppvisning med gamla racer-hojar. Dessutom kommer ett antal Racersportvagnar att köra uppvisning i vad vi kallar "LGW Tribute Racingsportcars".

Helgen före Anderstorp är det tävling på Ahvenisto i Finland. Den tävlingen vill jag verkligen rekommendera. Banan är med sina backar och kurvor

tämligen unik och en av väldigt få som går i en åtta! Det är en gästvänlig tillställning där arrangören brukar ha en svensktalande representant som hjälper oss vid behov.

I veckan fick jag det lite trista beskedet att ARC skippar F1-uppvisningen i samband med vår tävling i Andersstorp. Kanske ordnar dom någonting annat, det är ju faktiskt 50 år sedan den första F1-tävlingen där. Förutom oss kommer GT4-klassen att delta vilket är bra då vi kan hjälpas åt med kostnaden för filmningen. Men även där är heatsponsorer välkomna!

Med andra ord är det dags att lägga sista handen på racerbilen och transporten så att vi kan ses på Kinnekulle i maj.

Hans Hillebrink

Ordförande

RHKs årsmöte i Jönköping

RHK avhöll sitt årsmöte, som vanligt, på First Hotell i Jönköping

Bengt-Åce Gustavsson



RHK årsmöte i Jönköping.

Michael Hoffstedt från Bilspportarvet var gästföreläsare och han berättade om Bilspportarvet verksamhet. De samlar in och bevarar artefakter från motorsport som till exempel bilder, programblad, resultatlistor, priser, kläder osv. Det är ett viktigt arbete för att bevara vår historia in i framtiden. Michael välkomnade alla att komma på besök till arkivet i Ljungbyhed.



Michael Hoffstedt informerade om Bilspportarvet.

Årsmötespunkterna gick igenom i snabb takt. Enda förändringen i styrelsen var att Lars Palmkvist tackade för sig och hans post övertogs av Johan Lund. Elmon Larsson lämnade valberedningen och ersattes av Claudio Menchini.

Tre motioner hade inkommit till RHK. Den första från Mats Bergryd som ville att RHK skulle öppna upp för amerikanska racerbilar före 1971 som inte klassas in enligt Appendix K idag (Trans Am). Styrelsen var positiv till förslaget och mötet röstade för att öppna upp för dessa bilar.

Nästa motion kom från Tomas Otterberg och Johan Lund (som representant för Formula Slicks och Formel Vee.) Förarna önskade att man skulle få ställa sig i sina egna tält under Parc Fermé-tiden vid dåligt väder, eftersom bilarna inte mår bra av att stå stilla i regnväder. Man hänvisade till att man alltid står i eget tält när mästerskapsklasserna tävlar, varför detta inte är någon ovanlig åtgärd. Styrelsen ogillade förslaget då möjlighet till detta redan finns i nuvarande regler, men mötet ställde sig positiv till förslaget och röstade igenom denna förändring. Beslut om detta måste



dock alltid tas av tävlingsledning-en.

Den tredje motionen kom också från Otterberg. Den gällde åldern på säkerhetstankarna med "gum-miblåsa". I dag säger reglerna att man måste byta redan efter fem eller, efter godkänd kontroll, sju år. Förslaget var att man inte skulle behöva byta tank förrän de börjar läcka, alltså gå efter faktiskt skick och inte ålder. Man hänvisade till att det fanns dispenser för dessa ålderskrav på bälten och stolar redan idag. Efter en lång diskussion kom mötet fram till att man tog tillbaka motionen och i stället gav i uppgift till RHK-styrelsen att driva denna fråga mot förbundet, eftersom det inte är RHK som bestämmer över dessa regler.

RHK informerade om att ekonomin är god, trots att man gick minus under 2022. Man hade mer intäkt än budget, men kostnaderna hade ökat mer än vad man hade kunnat förutse. Velodromloppet hade färre åskådare än väntat och gick därför back, men i gengäld gick Anders-torp bra med hjälp av den holländska klassen NKHTGT. Deltagarantalet ökade med drygt 25% jämfört med året innan!



Lars Palmkvist avtackades för sin tid i styrelsen.

Årets säsong skall köras enligt följande:

27-28 maj Kinnekulle Historic Meeting

17-18 juni Velodromloppet Historic GP Gelleråsen Arena

30/6-2/7 Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp

25-27 augusti Anderstorp Historic

15-17 september Falkenberg Classic

Anderstorp firar att det är 50 år sedan första F1-tävlingen kördes. Dessutom är GT4 Scandinavia gästklass.

Anmälan för årets säsong har öppnat så det är bara att anmäla sig.

Tänk på att eftersom RHK körs som Riksmästerskap måste man ha minst nationell licens för att kunna få poäng. Ni som fortfarande har debutlicens, se till att uppgradera den till nationell licens via er klubb.

RHK kommer att ha en monter på ELMIA-mässan under påskhelgen. RHK kunde också presentera sin nya hemsida, som finns på samma adress som innan.



Patrik Åström var mötesordförande och Jan Christians satt som sekreterare.

RHK på Bilsportgalan

Nytt besöksrekord på mässan

Bengt-Åce Gustavsson

RHK fanns representerat på Bilsport Custom Motor Show på Elmia i Jönköping under påskhelgen. I RHKs monter kunde man beskåda Benny Augustssons Ford Capri och Michaela Månlyckes Martini Mk27 Renault F3 som Nettan Lindgren körde säsongerna 1981-1982. Bilen är dock under renovering och det dröjer ett tag innan vi får se Månlycke bakom ratten i denna historiska F3:a.

Ellen Svanberg håller på att bygga en Austin A35 för 1000cc Cupen och familjen hjälptes åt med att bygga ihop bilen under själva mässan! Risken var dock att de inte fick tillräcklig arbetsro för att få den färdig, men det är bara en "killgissning"...

Det fanns även några fräna historiska bilar som är byggda för att gå fort rakt fram. Till exempel Glenn Billqvists senaste skapelse som han kallar Streamliner C16. Vi kunde

även se en SAAB 92 som var byggd för de snabba saltöknarna i USA...

90 195 personer besökte årets mässa, det var nytt besöksrekord!

Bengt-Åce Gustavsson

www.racefoto.se



RHKs monter på Bilsportgalan, här representerade av Benny Augustsson, Tomas Otterberg, Michaela Månlycke och Johan Månlycke.



Glenn Billqvist har byggt ännu ett "monster". Den här gången en prototyp kallad Streamliner C16 med delar från 1939, bl a en rak 16 cylindersmotor från Buick på 8.2 liter!



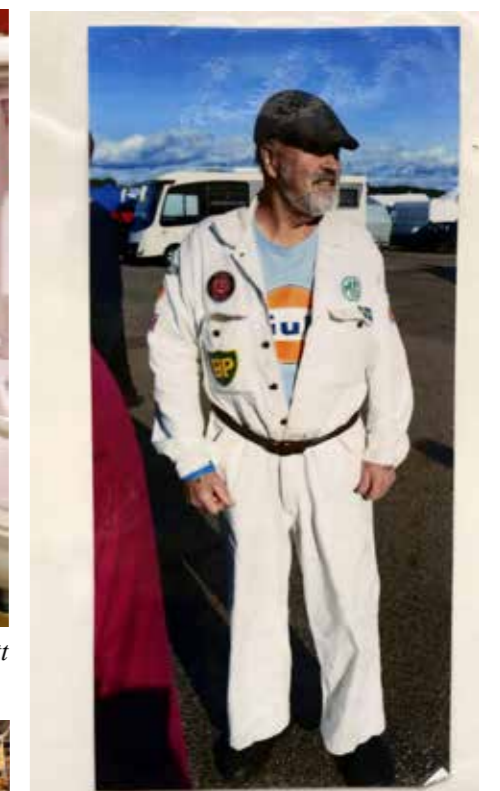
Byggherren Glenn Billqvist poserar framför sitt nya fartvidunder.



Familjen Ellen, Tobias och Charlotte Svanberg gav sig på det ambitiösa projektet att bygga ihop Ellens Austin A35 under helgen på ELMIA!



En SAAB 92 byggd för att slå hastighetsrekord på sandslätterna i USA. 120 km/h i toppfart. Bakom ser vi bilen som Ronnie Peterson debuterade med på Dalsland Ring 1966 i F3, en Swebe.



* 1946-11-07
† 2023-03-11

Ellens farfar, Sören, saknades på mässan då han gick bort för några veckor sedan. Sören var en välkänd profil i 1000cc-depan då han alltid var med och hjälpte familjen Svanberg. Ellen kommer att kalla sin bil "Rafraf" till minne av hennes farfar, för det är ju farfar baklänges.

Förkrigsbilar

Förkrigsklasserna A-D vill bli fler

Magnus Neergaard

Efter att antalet deltagare i klasserna A-D, det vill säga bilar fram till 1947, varit minst sagt för få under flera år tar vi till lite nya grepp för att bli fler. Vi vet att det finns bilar, vi vet att det finns visst intresse att köra på bana, men steget till att köra race är ofta för stort.

En idé som vi haft, och även provat senast på Knutstorp förra året, är bjuda in till att köra tävlingsformen Regularity. Det vill säga det gäller att köra så jämna varv som möjligt, inte att vara snabbast utan jäm-

nast. Man kör i den fart man själv vill. Vi gör detta för att locka fler att använda sin bil på bana för att förhoppningsvis få fler att upptäcka att hur roligt det är.

Ett första steg för att få upp intresset så att fler börjar köra race.

En inventering som gjorts visade att ca 30 personer kan på sikt tänka sig att delta och köra Regularity. Förhoppningsvis kan vi i år bjuda in till tävlingar i samband RHK:s tävlingar på Gelleråsen, Knutstorp och Falkenberg.

Vi vet att det även i RHK-medlemmars garage finns trevliga bilar som faller in under perioden före 1947 och som säkert skulle må bra av att luftas och få nöta lite gummi på banornas asfalt. Det behöver inte vara racepreparerade bilar, det viktigaste är som alltid att köra och ha kul.

Magnus Neergaard svarar gärna på frågor

*magnus.neergaard@telia.com
0706-37 04 90*



Förhoppningsvis får vi se ännu fler gamla fina klenoder från tiden före andra världskriget.

Testhelg på Kinnekulle

SSK arrangerade sin sedvanliga testhelg på Kinnekulle Ring. Ett 70-tal bilar dök upp för att köra bort rattrosten, varav 15 bilar från RHK. Vi fick se några nya förare i nya bilar...



Peo Norén har kört Camaro Cup, Porsche Carrera Cup och STCC, i år är det dags för RHK.



Reine Bergström slutar aldrig att förvåna, han kan dyka upp med nästan vilken sorts bil som helst, den här gången körde han Lotus Elan.



Henry Sandblom gör comeback i Formel Ford.



Lennart Nilsson passade på att lufta några av sina SAABar.



Michaela Månlycke hade en "bad hair-day".



Racestripe
Motorsport Magazine

Den nya digitala motortidningen för bilentusiasten med intresse för historisk racing och för sportbilar.



Tidningen ges ut exklusivt på Readly, Fungerar på PC, läsplatta och telefon.

Automec

Pelles Holms unika bil Automec

Bengt-Åce Gustavsson text, Magnus Jakobsson foto.

När Bo Elmhorn fick uppdraget att starta BMCs tävlingsavdelning i Södertälje 1961 anställde han Pelle Holm som tävlingsmekaniker och Tom Trana som tävlingsförare. Pelle och Tom åkte till Kanonloppet i Karlskoga för att se den första Formula 1-tävlingen i Sverige med närmare 40 000 åskådare. Pelle och Tom var där för att vara kurvvakter efter startrakan vid den skarpa Tröskurvan. Stirling Moss körde en Lotus Climax, som hade motorn bak, och han tog den snäva Tröskurvan i hög fart. Pelle blev mycket förvånad att bilen gick så fort.

Efter några år började Pelle bygga en helt egen bil på fritiden i tävlingsavdelningens lokaler. Han tog delar från hundkojor och byggde en bakhjulsdriven bil efter det han sett Stirling Moss prestera på Gelleråsbanan.

Det fanns mycket utbytta delar från Mini Cooper S att välja på, dessa delar hade bytts ut av säker-



Per och Per-Mikael Holm.

hetskäl efter varje tävling. Pelle tog två Cooper S framvagnar och byggde ett rörramschassi. Karossen kläddes delvis med glasfiberplast. Bakdelen på bilen kom från en

Mini Ogle SX 1000. Pelle fick hjälp av den kända glasfiberbyggaren Sven Carrhage. BMCs tävlingsmekaniker Kjell "Kjelle" Andersson hjälpte Pelle med bygget av bilen.



Pelle sa att det var tack vare Kjelles hjälp som han fick bilen klar.

Efter att BMCs tävlingsavdelning lades ner 1967 startade Pelle och Kjelle en bilverkstad tillsammans med namnet Automec i Bredäng som också blev namnet på bilen.

Bilen vägde 365 kg med en grupp 4:a trimmad 1275cc motor, Weber 45-förgasare, växellåda med raxkurna drev och 12 tums hjul. Pelle testade bilen på Uppsala Flygflottilj 1967, då han fick tillåtelse att testa bilen på taxibanan en söndag. Han fick lova att inte köra sönder landningsljusen, eftersom de var mycket dyra. Bilen gick cirka 200 km/h när den varvade 8000 rpm. Som minne fick han tre snabbblås från en J29 av en fanjunkare. Låsen sitter kvar på bilen än i dag. Så var tillkomsten av bilen som endast fick användas för eget bruk.

"Automec är en behändig liten bil med förbluffande fina egenskaper. Ett lyckat hembygge med motor och växellåda från en BMC Cooper. Motor och växellådan sitter bakom föraren" Skriver Gunnar Elmgren i sin bok: Fakta om Sportbilar 1969.

Hans Eriksson från Katrineholm köpte bilen 1968, som då hade en 1100cc motor. Han tävlade med bilen på Skarpnäck, Dalsland Ring och sista tävlingen på Anderstorp Raceway. Därefter flyttades bilen till en gård i Billsbro utanför Vingåker och slutligen till Glansham-

mar. Hans lade ut bilen på Blocket 2013. Pelle och sonen Per-Mikael Holm köpte tillbaka den.

Pelle har gjort en totalrenovering av bilen. Blästring av ramen och grundlackering. Bromsok och bromsskivor har bytts ut. Alla elledningar byttes och elkompneter kontrollerades. Bilbyggaren Conny Andersson i Iggesund tillverkade en ny front då den gamla var spräckt och söndervitt-rad. Bilplåtslagaren Leif Nordin hjälpte till med riktning av aluminiumplåten och lackeringen. Pelle har nu bytt tillbaka till en 1275cc motor med en Weber 45:a så som den hade när han provade bilen på Uppsala Flygflottilj 1967.

På Velodromloppet 2021 hade Pelle och Per-Mikael med sig bilen för att få den besiktad för att köra RHK-cupen i klassen GTP-65. Bilen blev godkänd av RHK och

första tävlingen var på Mantorp Park i september 2021. Per-Mikael hade skadat foten vid en paddelaktivitet, så hans kompis, Dan Lindblom som kör en Formel Ford 1600cc, fick ta över och köra bilen på tävlingen. Bilen hade testats på Norrtäljes flygplats inför tävlingen. När det var dags för att köra kvalet gick inte motorn som den skulle. Pelle tog isär förgasaren där han hittade avlagringar. -Det var bara att åka hem efter den tråkiga upptäckten, sa Pelle.

Vid Velodromloppet 2022 fick Per-Mikael äntligen göra debut i RHK med bilen! Det blev en femte och en sjätteplats i debuten!

Artikeln är hämtad från MG-klubbens medlemstidning, men har omarbetats lite av Bengt-Åce Gustavsson.



Baksoffa 3-sits för Ford Van, årsmodell 1989, aldrig använd 1500 kr.

Ram med diverse delar (bakdel+mittdel, kaross, sidopåtar mm) för FF 1600 Van Diemen 1978.

Peter Sikström, för mera info ring kvällar och helger: 033-26 55 13 eller dagtid: 0733-26 55 88

Knepiga kullager? Kontakta Kullager Teknik AB, Peter Weichert, han kanske kan hjälpa dig? 08-64 92 020, info@kullagerteknik.se

Nya motorblock till Formel Ford 1600
Sture Danielsson 016-51 92 39, 0709-30 77 59

Avgassystem till Van Diemen RF77

Svensktillverkat av Simons (inget engelskt skräp!)

Komplett med 300mm långt slutrör svetsat på kollektorn. Monteringsfärdigt, bara ljuddämpare som saknas. Passar nog även till andra bilar.

Avgassystem till FF 2000 Van Diemen 1982. Komplett med löst slutrör utan ljuddämpare. Tillverkat av Simons. Peter Sikström, för mera info ring kvällar och helger: 033-26 55 13 eller dagtid: 0733-26 55 88 eller Putte Odin 0371-300 68, putte@odins.se

Diverse delar

Bromsok AP/Lockhead(Coopers) för Formel Ford. Kolvdiameter 1 5/8"

Bromsok Girling AR3 kolvdiameter 2"

Fästplattor i AL för AR3 passande på Triumph Spitfire spindlar.

Stålsvänghjul BDA 12 bult 110 kuggar

Extractorgrenrör 4-1 Ford Crossflow passar direkt i typ Seven ram

Mekanisk varvräknare; svart med svart tavla och vita siffror. 1-9.5x1000 rpm 80mm i diameter

Oljefilterhållare för torrsump Purolator/AP med utbytbar filterpatron

Pirelli joint tjocklek ca 27mm insugningshål Ø45mm (mellan förgasare och insugningsrör)

Insugningsrör C/T 111 till Ford Crossflow för dubbla förgasare (Weber/Dellorto) längd ca 75mm mot förgasare Ø45mm mot toppen Ø36mm nivåskillnad förgasarsida 40mm högre än mot toppen

Bengt Löfvenmark 0706-28 47 57

Boken om Super Star är här!



Sveriges mest populära racingklass någonsin!

Racingen i Sverige höll på att dö ut efter Karlskogaolyckan och oljekrisen i början av sjuttio-talet. Just när det var som mörkast lanserades klassen Super Star. Klassen var genial i sin enkelhet. Stora häftiga bilar med tveaktig vaghållning och dåliga bromsar samt duktiga förare. Det blev ett framgångsrecept som lockade man ur huse och fick svensk racing på fötter!

304 sidor och över 700 bilder!

449:-

Beställ genom att skicka ett mail till: bengan@racefoto.se

Vår danske författarvän Carsten Frimodt har gjort ytterligare ett historiskt verk. Det nya alstret heter "Helte i Standardbiler". Boken innehåller 300 sidor. I boken beskrivs förare och bilar i biografi från de viktigaste tävlingarna i Skandinavien. Mestadels handlar det om sextio-talets tävlingar, men det finns även text från femtio-talet. Boken handlar först och främst om banracing, men även rallysporten omnämns för att göra historien komplett. Boken är baserad på förarnas egna berättelser samt anekdoter från fruar, älskarinnor och mekaniker! Dessutom finns det ett intressant teknikavsnitt i boken samt statistik. Historierna följs upp med hundratals pressbilder från tiden då Danmark började sin guldålder. Boken kostar 375 kr och ni beställer den genom att skicka ett mail med "Helte1" till: carstenfrimodt@yahoo.dk



Bengt-Åces största projekt är hemsidan www.svenskracing.se. Där har han samlat resultat från svenska och norska racingtävlingar under 100 år!!! Sidan kommer aldrig att bli helt komplett och han letar ständigt efter fler gamla resultatlistor och programblad för att uppdatera sidan. Säg till om ni har material som vi kan kopiera och publicera. Vill ni

stötta denna kulturverksamhet kan ni bli medlemmar på hemsidan. För endast 199 kr/år får ni vårt nyhetsmail varje vecka med de senaste uppdateringarna samt att ni får tillgång till mer statistik och fler genvägar in i systemet.

