

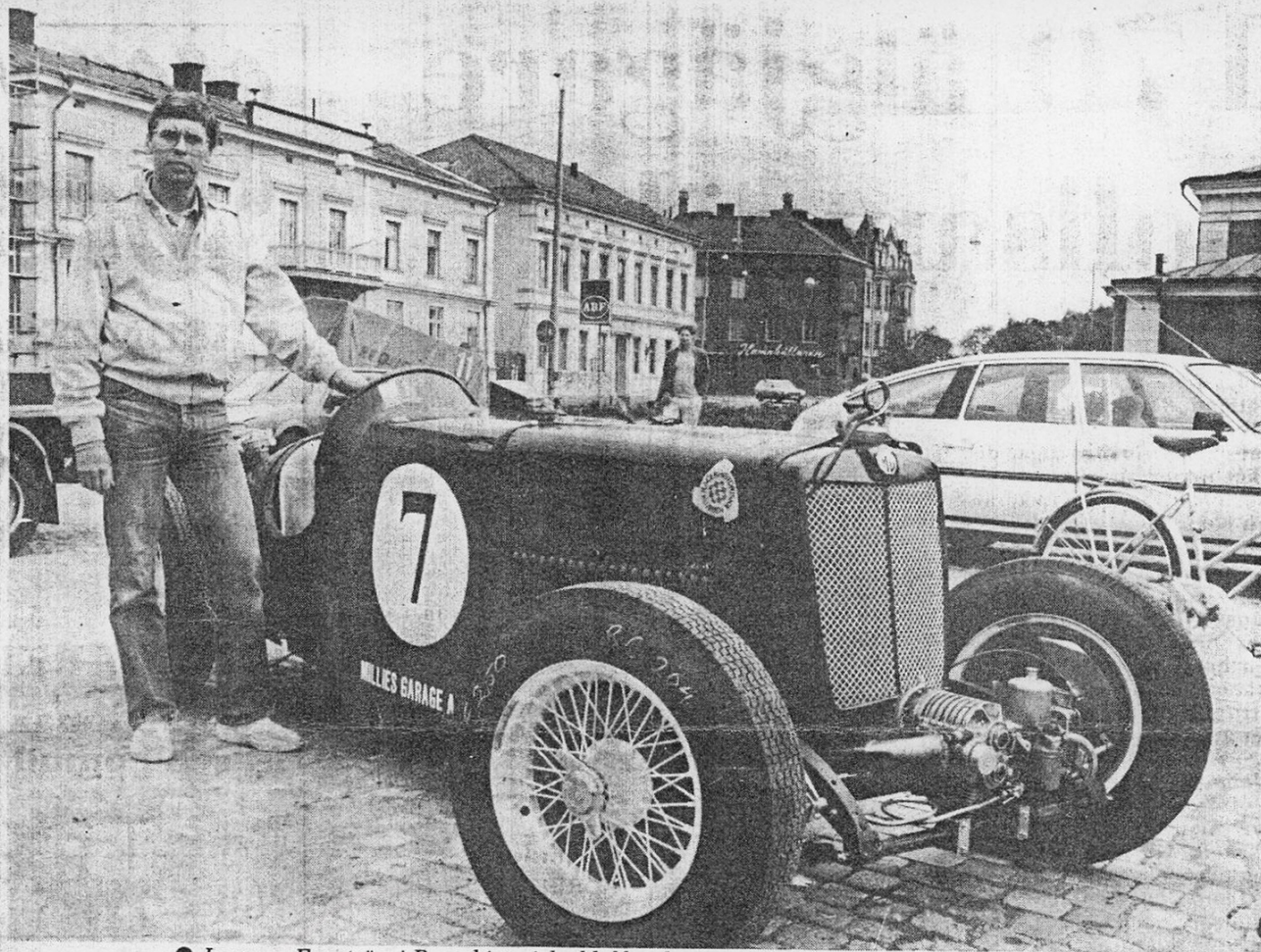


Racing mitt i stan . . .

□ Känner du för gamla racerbilar och racermotorcyklar? Då ska du vika några timmar i kväll för jubileumsarrangemanget "Historic Racing Parade Norrköping 600". På en avlyst rundbana i centrala Norrköping kommer gamla fina racerbilar att paradera. Dessutom finns en motorcykelklass. Varje klass kommer att köra varvet tre gånger och det kommer att dåna och smälla ordentligt mellan husväggarna.

● Sidan 6

● Ingemar Engström, Stockholm, tidigare ordförande i arrangerande Racerhistoriska klubben, kör sin MG Magnett från 1933.



● Ingemar Engström i Racerhistoriska klubben kommer att ratta den här bilen i kvällens racing-parad — en MG Magnett från 1933.

(Foto: Nils Kristiansson)

I kväll är det dags: PARAD I CENTRALA STAN AV GAMLA RACINGBILAR

NORRKÖPING (Folkbladet)

Det kommer att dåna ordentligt i kväll mellan vägarna i centrala Norrköping. För nu är det dags för "Historic Racing Parade Norrköping 600". Ett femtiotal fordon uppdelade i olika klasser från äldre bilar, 50-talare, 60-talare och motorcyklar ska köra tre varv runt på den speciellt avlysta banan i centrum. Bland förarna märks Ce-Ge Hammarlund som kommer att ratta sin Porsche Carrera — samma bil som han körde när han tävlade som häst.

Det kommer att bli en stor kväll för alla som älskar gamla racerbilar och motorcyklar. Förutom Ce-Ge Hammarlund kommer en hel del av de förarna som var med på den gamla goda tiden att köra historiska racingbilar. Redan på onsdagen hade en av de gamla veteranbilarna kommit till Norrköping — en MG Magnett från 1933.

Ägare till den bilen är Ingemar Engström, Stockholm. Han har tidigare varit ordförande i Racerhistoriska klubben som arrangerar kvällens uppvisning.

□ Vård 170.000 kr

— Jag köpte den här MG:n för ett år sedan. Bilen har funnits i Sverige sedan 1954. 90 000 kr fick jag ge och jag törs knappast säga hur mycket jag har kostat på den. Men i det skick den är i dag lär den stå i 170 000 kr, säger Ingemar Engström.

Bilen är utrustad med en mekanisk automatisk växellåda. Det innebär att föraren i förväg kan lägga i den växel han vill ha nästa gång. När det är dags att lägga i växeln är det bara att trampa på kopplingen så kommer den i förväg programmerade växeln i.

När sedan arrangörerna berättade att MG:n går ganska tyst i förhållande till de andra historiska bilarna

så kan man räkna med att det kommer att dåna ordentligt mellan husväggarna. För det smällde ordentligt om MG:n när Ingemar Engström hade en liten demonstration på onsdagsmiddagen.

□ Bansträckning

Start- och målplats är vid gamla tullhuset (ABF-huset) vid Hamnbron. Och bansträckningen är följande: Hamnbron — Fleminggatan — Hamngatan — Gamla Rådstugugatan — Gamla Torget — Järnbrogatan — Gamlebro — Garvaregatan — Bredgatan — Tunnbindaregatan — Slotsgatan — Godsgatan — Saltängsgatan.

Bilarna är som tidigare sagt uppdelade i olika klasser efter ålder och varje klass kommer att köra tre varv. Avståndet mellan varje fordon kommer att vara ordentligt tilltaget så alla intresserade kommer att kun-

na granska bilarna och motorcyklarna ordentligt.

Intill start- och målplatsen kommer det att finnas en depå där man mot en mindre avgift, som helt och hållet går till Racerhistoriska klubben, kan få se på de gamla fina bilarna på riktigt nära håll.

□ Gamla fina bilar

Och förutom de redan nämnda bilarna märks en Bugatti 30 från 1925, en Effy 500 från 50-talet, Aston Martin från 1931, Maserati Monoposto, Lotus, Brabham BT 21 formel 3. I motorsammanhang kände Bosse Ljungfeldt rattar en Allard J 2.

Bland me-förarna kan nämnas Hans Gustavsson från Finspång som kör en Douglas. Harley Davidsson, Matchless G 45 och G 50, BSA Gold Star och Norton är andra motorcyklar som finns med i paraden.

OLLE ERIKSSON

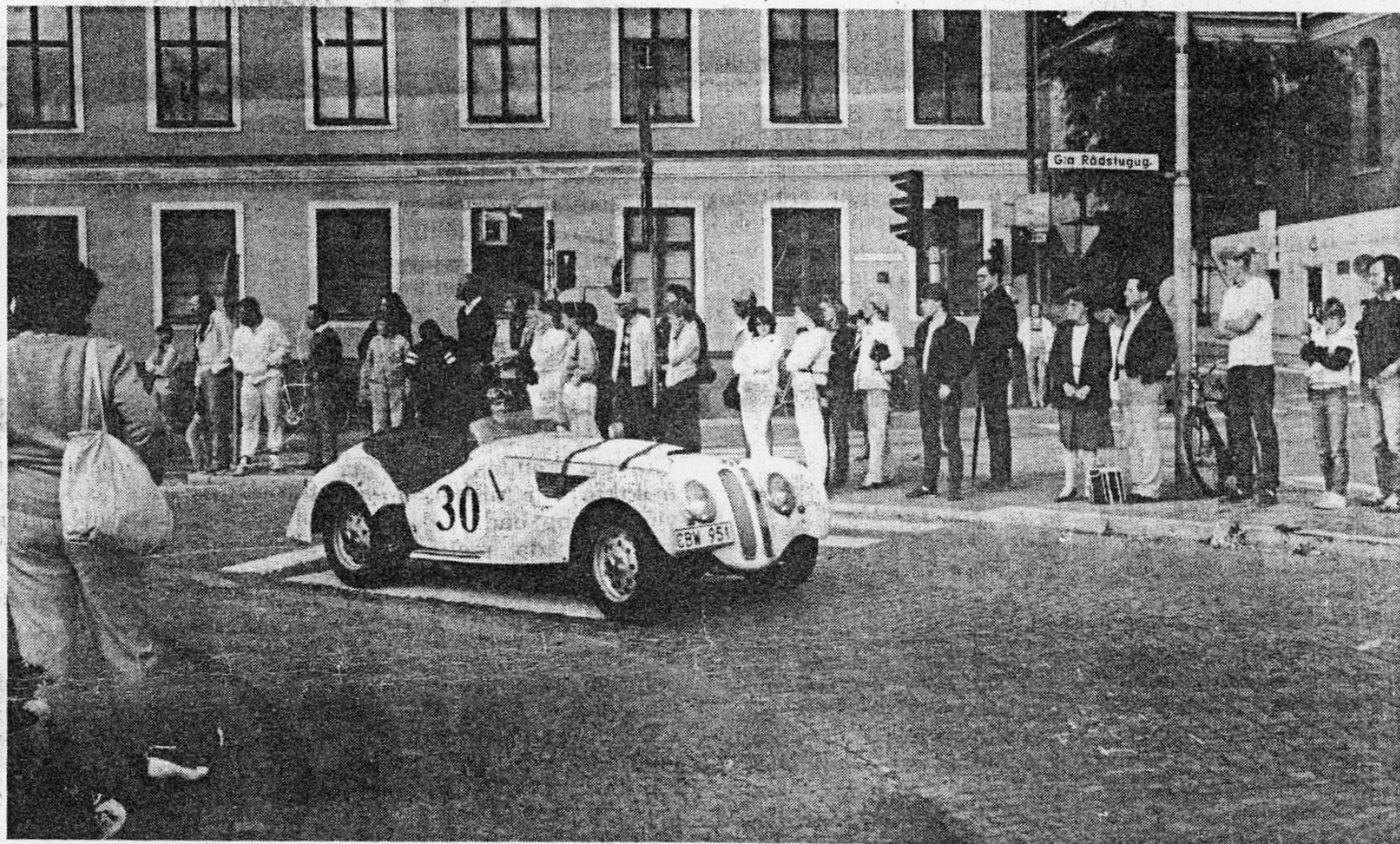
Monte Carlo för en dag . . .

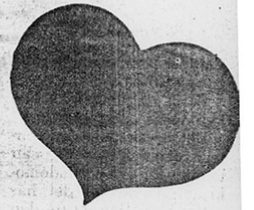
☐ Rally i innerstaden?! Jaså, med gamla bilar, tänker ni kanske, och förmodar att det går lugnt tillväga.

Men nog var det krut i kärrorna. I ett öronbedövande då fräste de fram varv på varv i en hastighet som polisen uppger var 70 km/h.

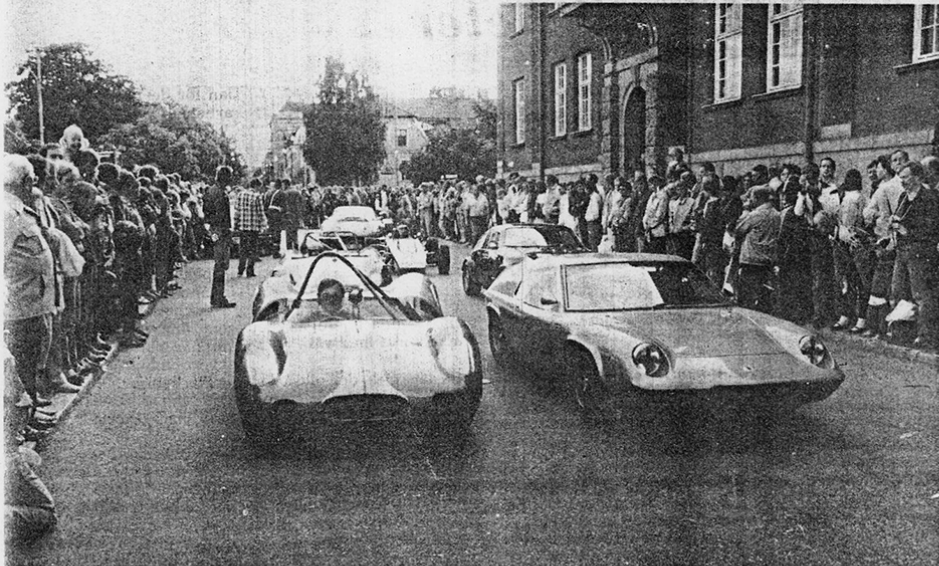
BMW:n (bilden) var en av ögonfröjderna bland de 50 bilarna och motorcyklarna i "Historic Racing Parade Norrköping 600" som arrangerades av Racerhistoriska klubben.

● Sidan 6

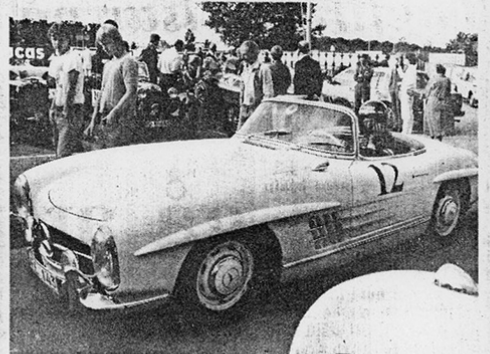




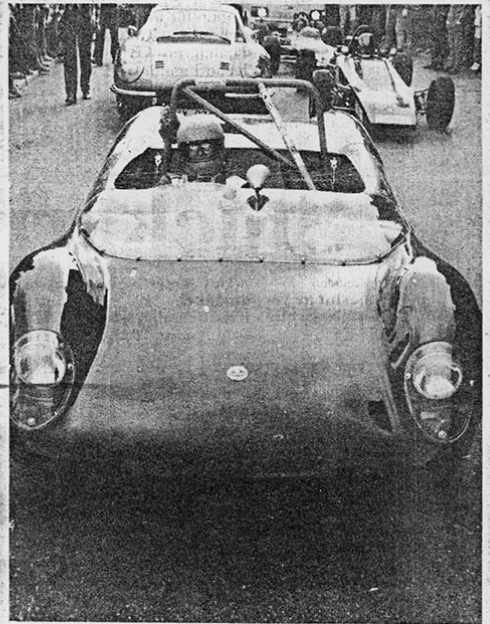
NORRKÖPING



6.000 personer beräknas ha följt det historiska rallyt i centrala Norrköping på torsdagskvällen. Många hade samlats vid starten på Saltängsgatan, Gamla Tullhuset. Här är det dags för 60-talsbilarna att starta. (Foto: Jan Wadström)



● Kristina Widenborg, Ängelholm, körde Mercedes 300 SL-53. — Det brukar bli en fem-sex race om året runt om i Sverige. I vanliga fall kör jag en Alfa Romeo Sprint Special. (Foto: Jan Wadström)



● I ett öronbedövande dån varvar 60-talsbilarna på Saltängsgatan upp inför racet. Flera bilar rattades av tjejer, som den här Lotusen t ex.

Gamlingar i full fräs genom sta'n

NORRKÖPING (Folkbladet) En del av dem är väl från 50-talet när man var liten grabb och stod och drömde om att ha en sådan där maskin. Anders Månsson har en gammal Husqvarna årgång -48, som har en topphastighet på ca 80 km/h. Men för att gadda sig med ett transportmedel står också en Honda 1000 cc hemma i garaget.

Historic Racing Parade orrköping 600 blev en uppskattad uppvisning inriktad på ca 6.000 personer av var i klasserna äldre, 50- och 60-tal och motorcyklar. Det är skojigt med sådana jippon, tyckte Susanne Andersson, som föll för bilar. Svågern Anders Månsson remot hade sitt hjärta hos motorcyklarna. — Ljudet är så nostalgiskt.

En del av dem är väl från 50-talet när man var liten grabb och stod och drömde om att ha en sådan där maskin. Anders Månsson har en gammal Husqvarna årgång -48, som har en topphastighet på ca 80 km/h. Men för att gadda sig med ett transportmedel står också en Honda 1000 cc hemma i garaget.

Sonen Karl-Oskar och hans kusin Markus höll också på motorcyklarna: — Frånast var den där gamla farbrorn på Husqvarnan, konstaterade de.

Skattelättnader En av de många funktionä-

rerna var Lars Wallner, Norrköping.

— Det är bra att folk får upp ögonen för att vi jobbar med sådant här. Det är dyra saker och statliga myndigheter skulle aldrig ha råd att rusta upp dem. Men det behövs skattelättnader för utövarna, menade han.

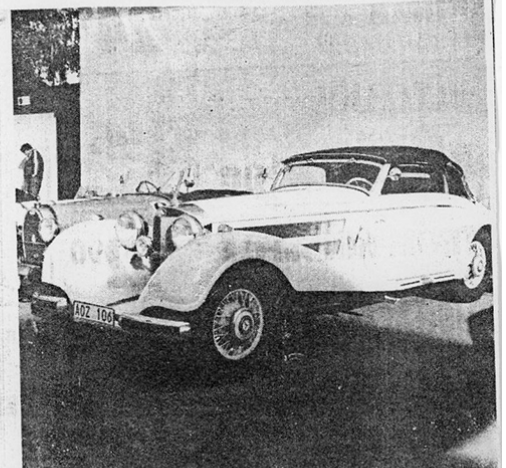
Bland åskådarna stod också en klunga musiker ur Symfoniorkestern i Norrköping, som drog sig i det

längsta för att gå in i Hörsalen för kvällens konsert.

En hastighet på 100 km/h var enligt någon vad fordonen körde. Men enligt polisens rapport höll man sig till 70 km/h, vilket var lite snabbare än man tänkt. Mc-poliserna som såg till att avståndet hölls mellan bilarna hade i alla fall inga svårigheter att hänga med. Arrangören Racerhistoriska klubben var helt nöjd med racet i Norrköping.

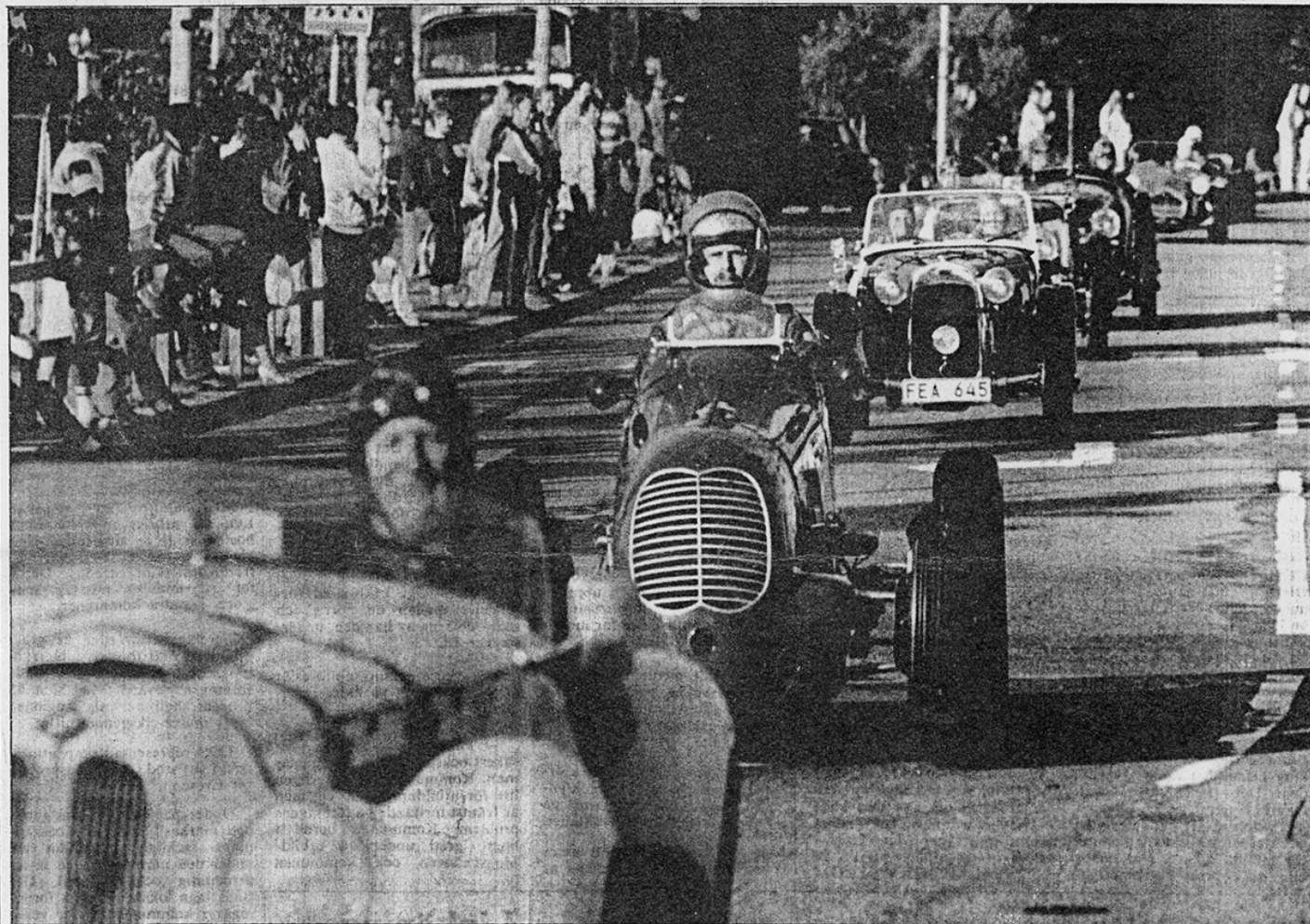


● En Velocette i vild framfart längs gatorna i centrala Norrköping. Motorcyklarna tycktes vara lika uppskattade som de gamla bilarna.



● Drömbilen kanske? En Mercedes årgång -37 beundrades av många vid depån till det historiska rallyt.

Parad av racerbilar



NT-foto: MICHAEL NYEBØLLE

Tusentals åskådare kantade Norrköpings innerstads gator för att få njuta av racerbilar och racermotorcyklar. De drog fram i hög hastighet under torsdagens Historic Racing Parade Norrköping 600.

Biltrafiken var sig inte lik under torsdagskvällen i Norrköpings centrum. Ett femtiotal racermotorcyklar och racerbilar där de äldsta var från 1920-talet paraderade i en

ovanligt snabb paradtakt inför tusentals åskådare.

På raksträckorna var hastigheten över hundra kilometer i timmen och i kurvorna tjöt det i asfalten, när de gamla rari-

tererna drog fram i Historic Racing Parade Norrköping 600.

Publiken fick en känsla av hur ett riktigt racerlopp kunde

se ut under så gott som hela vårt nuvarande sekel. Nostalgiska känslor blandades med avgaser, som definitivt inte härstammade från bensin.

Bilarna används varje år i

riktiga racertävlingar och för dem som äger eller kör bilarna handlar det om en livsstil, avslöjar en av deltagarna.

Del 1, sidan 8

Vilken dundrande show

Nils vann på bäst rutin

Maserati Monoposto, Lotus, Allard J2 och Bugatti i all ära. De flesta applåderna gick dock till 69-åriga Nils Johansson på sin Husqvarna racermotorcykel av 1929 års modell.

– Om jag säger 100 kilometer i timmen, så ljuger jag inte, konstaterade han efter loppet, eller paraden som det egentligen handlade om.

Ett fyrtiotal racerbilar och ett tiotal racermotorcyklar gav visserligen inte järnet, som det brukar heta i sådana här sammanhang. Men hundra kilometer i timmen på Norrköpings innerstads gator, gav emellertid publiken ett smakprov på bilarnas och motorcyklarnas kapacitet.

Torsdagens Historic Racing Parade bjöd på både spänning och dramatik trots att det inte var frågan om någon riktig tävling. En stor portion nostalgiska känslor kom i omlopp när bilarna presenterades och kommenterades av speakern Jan Troman, inför varje start:

– Vi entusiaster vill inte gärna prata om pengar i sådana här sammanhang, menade han. Det räcker att konstatera att en del av bilarna och motorcyklarna naturligtvis är väldigt dyrbara.

Varje ekipage körde sträckan: Hamnbron, Fleminggatan, Hamngatan, Gamla Rådstugugatan, över Järnbron, Tunnbindaregatan och Slottsgatan ned till målet på Saltängsgatan. Under hela färdsträckan gjorde motorcykelpoliserna vad de kunde för att hinna före de paraderande deltagarna och varna övriga trafikanter med sina blåljus.

Hela sträckan kantades av publik i alla åldrar. De flesta hade sökt sig till det gamla tullhuset vid Hamnbron där start och mål var förlagt. Platsen ville inte riktigt räckta till så delar av publiken passade på att klättra upp på en byggnadsställning som dagen till ära fick fungera som läktare.

Racerbilarna var indelade i tre olika åldersklasser, medan racermotorcyklarna körde ett eget lopp. Sträckan var några kilometer lång och kördes i tre varv.

Före och efter paraden hade åskådarna möjlighet att för tio kronors entré se rariteterna på närmare håll.

Sida vid sida stod bilarna uppradade medan förarna och passagerarna i tidsenliga kläder diskuterade detaljer med varandra. Eller som Stina Widenborg från Ängelholm uttryckte sig.

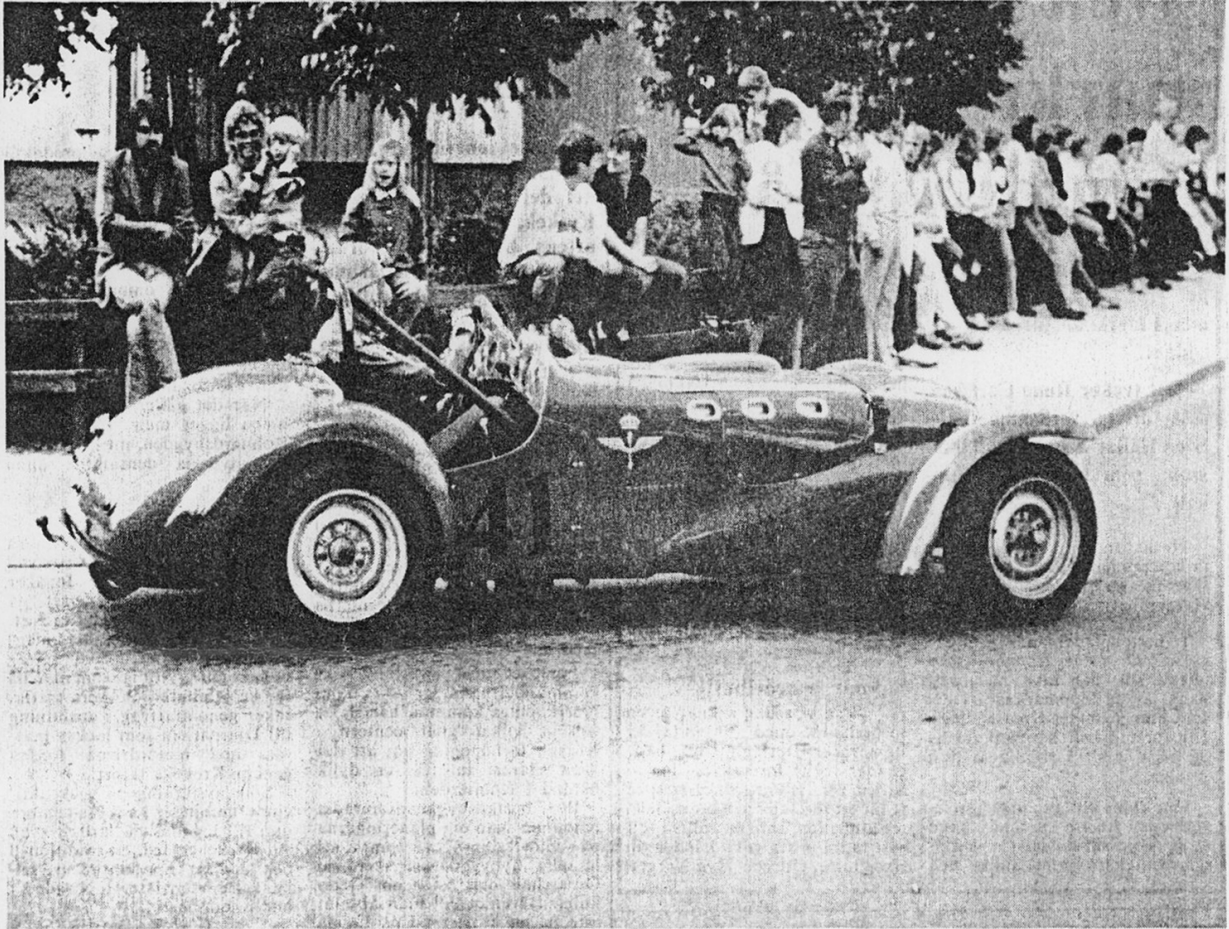
– Det är helt enkelt en livsstil där bilar och tävlingar står i centrum och där även vännerna utgörs av bilintresserade.

BO ARVIDSSON
MICHAEL NYEBØLLE (foto)



Äldste deltagare var Nils Johansson 69 år från Hedemora. I torsdagens parad körde han en Husqvarna 1929 års modell. Hemma har han ytterligare 35 Husqvarna motorcyklar i mer eller mindre kompletta delar.

"Som att bläddra i en sagobok..."



Femtiotalet racerekipage Ljuv musik för motoröron

- Det här är som att bläddra i en sagobok.

Så lät det från åskådardelen, när 50-talets racerekipage smattrade genom gatorna på torsdagskvällen. Det var ljuv musik, en högtidsstund inte bara för alla motorfans. Den här unika paraden blev en upplevelse även för Norrköpingsbor med ett motorintresse av det vanliga slaget.

De största fantasterna kunde inte vänta tills karavanen med bortåt 50-talet gamla bilar och motorcyklar drog i gång på kvällen. Man trängdes kring de

blankande fordonen och hängde över de långsmala motorhuvorna hela eftermiddagen i depån vid Saltängen. Där skymtade också forna tiders motoridoler. Så nog var det här ett jubileumsarrangemang som slog.

Körbara

Det handlade inte bara om bilar som bogseras runt landet på en släpvagn för att sedan rattas på någon motorarena. En av de allra äldsta exemplaren, en Bugatti med årtalet 1925, hade körts varenda meter från Oslo.

- Det är inga problem, försäkrar ägaren Carl Henrik Störmer, bara det inte regnar.

- För det finns varken stänkskärmar eller regnskydd. Men

den har inga ålderdomskrämpor, den gör 170 km om det kniper. Det är en riktig klenod. Norges första riktiga racerbil.

- En del samlar på frimärken, andra på gamla bilar. Och det senare är kanske inte det sämsta, menade en av våra främsta motoridoler genom tiderna, Bosse Ljungfeldt, även kallad Kungens kurir.

Under krigsåren var han nämligen anställd som sändebud av viktiga meddelande från utrikesministern till kungen på Drottningholms slott. Och i den egenskapen den ende som fick köra ett fordon med motyl.

- Visst har en exponering av gamla racerfordon sin stora betydelse, framhåller han och kryper ned i den brandroda Allard

J 2:n, sekunderad av ägaren Jan Bellander.

- Bortsett från all nostalgi kan det engagera ungdomen för motorsport vilket bara är positivt. Vet själv vad den betydtt för mig och min son.

Tveksam

- Däremot är jag mer tveksam om racersportens betydelse för bilarnas vidareutveckling. Formel 1-bilarnas teknik är mer värdefull för flyget. Ända fram till slutet på 60-talet hade emellertid erfarenheter från motortävlingarna en avgjord betydelse för vardagsbilarnas konstruktion. Vad hade t ex Saab varit utan allt tävlande på skogsvägar?

Det säger Bosse Ljungfeldt, som trots sina 62 år ännu inte anser att han gjort sitt sista race. Men det var på 50, 60 och 70-talet som han var den stora firade motorstjärnan i nästan alla världsdelar, kanske framför allt i USA.

Under sina 38 tävlingsår, där det kunde handla om ett 30-tal lopp per år, råkade han egentligen bara ut för en olycka, på Skarpnäck 1962. Men det var efter den vurpan han på allvar började plocka SM-tecken, sju sammanlagt.

Men nu pratades det mest om gamla racerbilar. Dessa unika pjäser bara stiger och stiger i värde för varje år.

RUNE HARALDSSON