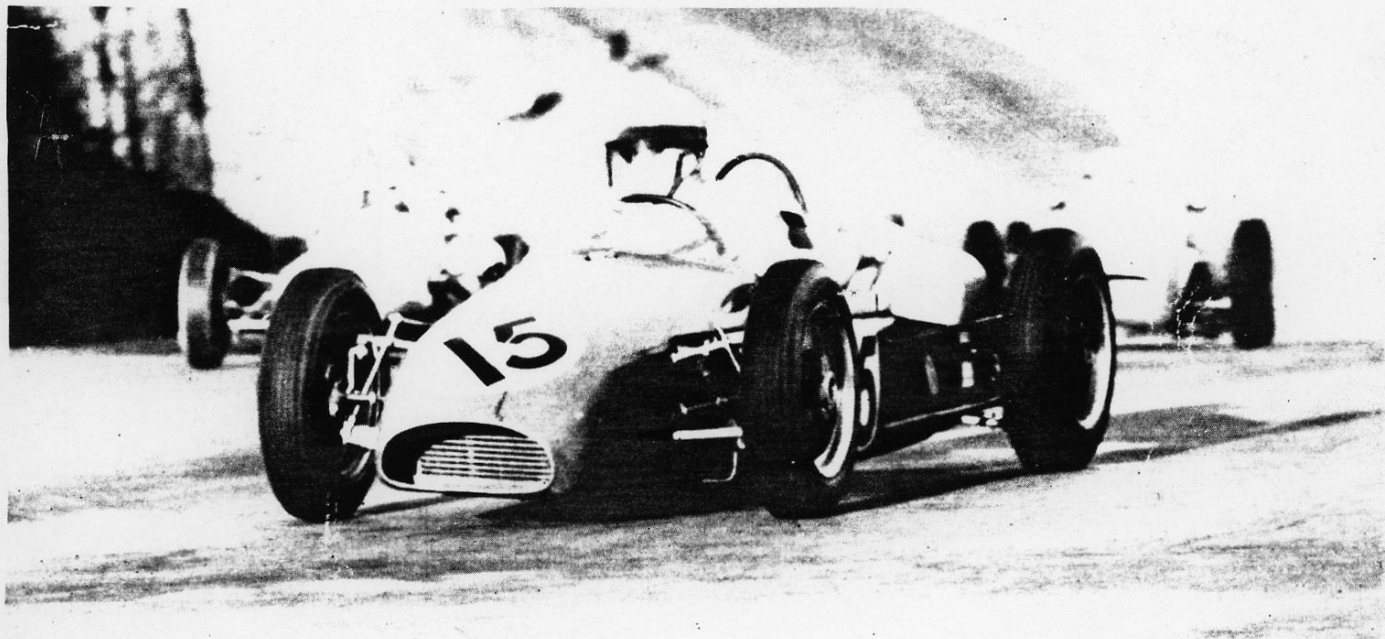


Racer Historiska Klubben

RACERHISTORISKA KLUBBEN, Box 2037, S-162 02 Vällingby, Sweden.

Miniatskick april 86



Norrköpings GP 1986

Som du såg i förra utskicket, så blir det ett verkligt tillfälle för racernostalgiker den 9-10 maj. En unik möjlighet att se bilar från den sk Super Sportsserien kommer bli att bjudas. Det betyder Ferrari, Chevron, Ginie och en hel del andra bilar i den STORA sportvagnsklassen.

Minst lika "häftigt" startfält ska RHK, dvs du och jag ställa upp med. Det kommer att handla om ett ordentligt fält med sportvagnar till -55 och GTS fram till 1963, dvs klass Eoch F.

Som "utfyllnad" (ursäkt SSK mf1) ska Lancia-cup tjejer och representanter för en SSK-klass köra.

Se till att du som inte har en bil att åka med själv, i alla fall kommer och hejar på de våra.

Tävlingssekreterare

Klubben har fått en ny tävlingssekreterare. Han är gammal i gården och har rattat en TR 3:a på de flesta av landets banor. Låt oss hoppas att Kennet, för det är Kenneth Andren det handlar om, kommer att trivas med sin nya och arbetssamma post.

Lycka till Kenneth!

Höjd S-kurs 1986

I klubbens regi har det ordnats kurs för besiktningsmän. RHKs tekniska utskott har planerat för och genomfört utbildningen den 19/20 april.

Tanken med kursen har varit att ge besiktningsmännen en ordentlig möjlighet att förstå vad vår klubbs verksamhet går ut på och vad det får för konsekvenser för våra bilar. Det betyder att under 1986 kommer vi att mötas av glada och kunskapsfyllda besiktningsmän. Väl mött!

Testa bilen 26-27 april

Du som ska köra i Norrköping, men också alla andra intresserade ges en möjlighet att testa sitt vagnmaterial under ordnade former de 26 o 27 april. Tyvärr är det inte kostnadsfritt, utan du får betala 300 kr för en dag och 500 kr för bägge dagarna. Du som tar den här chansen kan för säkerhets skull kontakta Bosse Pettersson 08/742 17 18. Annars är det bara att infinna sig sig med pengarna i hand den 26e och sedan gasa.

Tji Nyköping

Det har tidigare talats om att det skulle bli ett träningspass i Nyköping den 3/5. Det träningspasset har utgått. Om du tyckte att det här alternativet verkade trevlig behöver du inte misströsta. Om allt går vägen blir det ett tillfälle att lufta klenoden i hört i stället. Platsen blir densamma då som vi tänkt använda under den 3e. Den som väntar på något gott...

Oldtimer Festival 1986

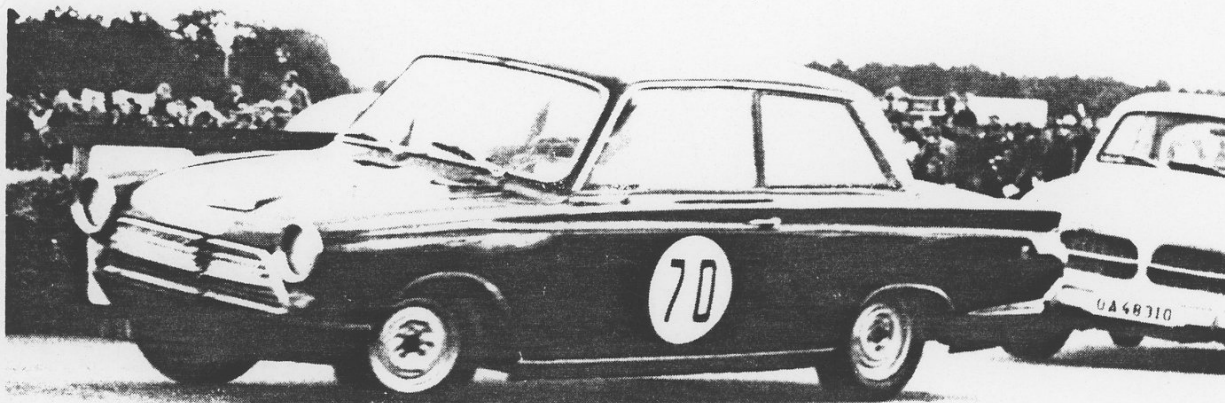
Förra året kördes Oldtimer festival för första gången. Tillställningen blev mycket uppskattad av förare och åskådare. Därför är det kul att kunna meddela att "festivalen" även kommer att genomföras i år. Du som vill köra ska titta lite extra i det här utskicket. Du kommer då att hitta anmälningshandlingar. Tidpunkten blir 7-8 juni.

2:a pris i härdkonkurrens

I förra utskicket stod det att vår klubbmästare Leffe Jönsson hade hand om RHKs monter på Sportvagnen och Vi. Leffe hade slagit på stora trumman och läckra vagnar stod och trängdes i vår monter. Där fanns Bugatti, Ginie, Astra, Healey 100, TR 3, läcker F3a (Brabham) och dessutom en klassisk representant för svensk saloon-racing, nämligen Pickor gamla Koja. Som du förstår var det inte mycket som kunde tävla med RHKs monter. Man får anta att domaren var mutad när vår monter endast fick 2:a pris!

Grattis Leffe, det gjorde du bra- och tack alla ni som ställde upp med bilar och fritid för att göra utställningen till vad den blev!

Billiga salooner



Ni kan få Er Ford Cortina för

under 10.300 på gatan

i Stockholm, Göteborg och Malmö

en FORD är en FORD för

FORD har resurser

Ford

...se moderna Ford Cortina hos auktoriserade Fordförsäljare över hela landet!

25

Klubbens anmälarlicens har i år nr 90.

OLDTIMER FESTIVAL inbjudan

Racerhistoriska Klubbens gemensamma satsning med Falkenbergs Motorklubb på ett eget evenemang för racerhistoriska fordon blev en succé och fortsättning följer 1986.

Helgen den 7-8 juni blir åter Falkenbergsbanan tummelplats för nostalgiker. Racinghistoria i dagarna två och med massor av körning!

I år bjuder vi även in MCHK (Motorcykelhistoriska Klubben), vilka kommer att ge det hela en "look" av Oldtimer Grand Prix på Nürburgring.

Var med och skapa tradition genom att delta på detta fina möte och glöm inte att sista anmälningssdag är den 23 maj.

Glöm inte heller att vår sponsor FOLKSAM gör detta evenemang möjligt.

Formelbilar och touringvagnar får även de egna heat och vi hoppas alla ska komma och visa upp vad Svensk historisk racing verkligen går för.

Tidsprogram lördag.

10.00 - 12.00 Anmälan och besiktning för alla klasser.

10.00 - 11.30 Testkörning Mc.

Träning: Första passet FRI TRÄNING, andra passet TIDSTRÄNING.

Träning:	Heat	1.	12.00 - 12.15	14.30 - 14.45
	"	2.	12.25 - 12.40	14.55 - 15.10
	"	3.	12.50 - 13.05	15.20 - 15.35
	"	4.	13.15 - 13.30	15.45 - 16.00
	"	5.	13.40 - 13.55	16.10 - 16.25
	"	6.	14.05 - 14.20	16.35 - 16.50

Tidsprogram söndag.

9.00 - 10.00 Besiktning.

Träning:	Heat	1.	9.30 - 9.40
	"	2.	9.50 - 10.00
	"	3.	10.10 - 10.20
	"	4.	10.30 - 10.40
	"	5.	10.50 - 11.00
	"	6.	11.10 - 11.20
	"	7.Mc	11.30 - 11.50

Tävling: Heat 1 2 3 4 5 6 7 12.30 - 17.00 (flytande tidschema)

Prisutdelning: ca. 17.00

OLDTIMER FESTIVAL

inbjudan

- ✖ Tillägsregel för klass A-D:
För dig som kör i den här klassen är det möjligt att få köra på "debutantlicens". Du behöver inte ha brandsäker heloverall.
Däremot krävs hjälm, handskar samt en overall av läder eller bomull. (Inga oljiga mekaroveraller!)

De som inte varit med förut kan ta den här chansen att under ordnade former lufta klenoden. Det är inte något tvång att delta i själva tävlingen, däremot kan du ju rulla runt banan i säker takt.
- ✖ De formelbilar som ska köra förutom de i A-D o E+F, är ensitsiga bilar 1964 - 1971. Det betyder F3, F1, F2+ annan formel utom Formel Ford. Om du känner dig osäker kan du kontakta Gunnar Rössler.
- ✖ Klass G har från 1986 delats upp i två underklasser. Det betyder 1964 - 1967 i en klass (G1) utan slicks och 1968 - 1971 i en klass (G2) med slicks tillåtna. I övrigt gäller i stort samma regler som i fjol för klass G. Speciella problem kan klargöras av våra besiktningsmän.
- ✖ De Touringvagnar som får delta i Festivalen måste vara bilar eller biltyper som använts i internationella sammanhang. Om det gäller bilar eller biltyper som är tillverkade före det att man började tävla internationellt med touringvagnar, måste dessa vara av nationellt intresse tävlingsmässigt.
- Se till att utnyttja detta tillfälle att lufta saloonen. Och som sagt, bilarna får vara tillverkade fram till 1965.
- ✖ Om du känner någon som vill vara med och köra under de här dagarna, och denne inte är med i klubben, kan du tala om för den berörde att det går bra om 250 kr betalas vid grindarna.

OLDTIMER FESTIVAL

inbjudan

Heatindelning:	Heat:	1. Förkrigsklass A - D (se separat tilläggsregel)	10 varv
	"	2. GT/GTS E+F Separat prisbedömning.	12 varv
	"	3. Sportvagnar, FJ, övriga GT/GTS (modifierade) E+F Separat prisbedömning.	12 varv
	"	4. G 1964 - 1971 (G1 och G2) Separatprisbedömning.	15 varv
	"	5. Formelbilar.	12 varv
	"	6. Touringvagnar "Pre - 65 "	12 varv
	"	7. Historiska motorcyklar.	12 varv

KLIPP KLIPP KLIPP

Ja, jag vill naturligtvis vara med på Oldtimer Festival på Falkenberg, och därför anmäler jag mig nu i god tid innan sista anmälningssdag som är den 23 maj. Jag betalar ingen anmälningssavgift men jag har bil och min personliga utrustning, ID-handling och licens i ordning.

Namn.....

Adress.....

Postadress..... Telefon.....

Bil.....Tillverkningsår.....Klass.....

Insändes till RACERHISTORISKA KLUBBEN,
Box 2037, S-162 02 Vällingby

Eventuella förfrågningar kan göras på telefon 042 - 207433.
eller till tävlingssekreteraren telefon 08 - 373572

Deltagande ske på egen risk. RHK tar inget annat ansvar för de deltagande och deras bilar än det som är gängse vid andra tävlingar. Låt oss göra den här helgen till en bra helg!

Följande personer har förannmält intresse för att få starta i
NORRKÖPING GP 1986

Curt Bertilsson	Porsche 356
Clas Ottosson	MG midget
Mats Israelsson	MG midget
Bert Å Begntsson	AlfaR veloce 1300
Björn Berlin	Osca 1600 GT
Peter Elegvad	Daimler SP 2500
Per Norberg	Marcos GT
Stina Widenborg	Alfa R SS 1300
Bernt Lundström	Lotus Elite
David Consith	Austin Healey 100
Nils B Gårdh	Triumph TR2
Clas Müller	Lotus Elan S1
Bengt Dieden	Alfa R veloce 1300
Jan Bellander	Allard J2
Walter Rosenlechner	Porsche 356 GT
Leif Jönsson	Triumph TR3
J. Skoog	Porsche 356
Lars Knöppel	Porsche 356
K. André	Triumph TR3
Dragos Mihailovici	Triumph TR2
H. Engström	Austin Healey 100
PO. Svensson	Austin Healey 3000
Jonas Reinius	Porsche 356
Olle Ramm	Porsche 356
Josef Ofner	Porsche 356 B
Gunnar Berger	Austin Healey sprite
Philiph von Mecklenburg	Porsche 356 C
Peter Lindquist	Ferrari 250 Berlinetta
Rune Andersson	Ferrari 250 GT
Lasse Widenborg	Maserati 3500 GTI
Tommy brorsson	Lotus Eleven