



# RUTFLAGGAN

2

2022

RACINGHISTORISKA KLUBBEN  
c/o Hans Hillebrink  
Katsen 19, 193 41 Sigtuna

*Prylmarknad*  
- = sid 24 = -

*Kinnekulle*

- = sid 5 = -

*Karlskoga*

- = sid 10 = -

*Knutstorp*

- = sid 16 = -



## RACERHISTORISKA KLUBBEN

c/o Hans Hillebrink  
Katsen 19  
193 41 Sigtuna

Hemsida: [www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org)  
Organisationsnummer: 802013-0582  
Plusgiro: 49377-5  
Swish: 12345 51586  
IBAN: SE23 9500 0099 6034 0049 3775  
BIC/SWIFT: NDEASESS

Bidrag till Rutflaggan vill vi ha in senast den

Bidrag till Rutflaggan sändes till:

Bengt-Åce Gustavsson, Alfhemsgatan 8, 661 31 Säffle, [bengan@racefoto.se](mailto:bengan@racefoto.se),  
0703-409300

Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar att när ni gör er betalning av medlemsavgiften skall ni uppge ert namn i meddelanderutan.

*Om NI önskar att använda något material från Rutflaggan, vänligen kontakta respektive artikelförfattare och fotograf.*

## Kontaktinformation:

### Styrelsen

Ordförande Hans Hillebrink 0706-977974  
[hillebrink@hotmail.com](mailto:hillebrink@hotmail.com)  
Sekreterare Jan Christians 0706-768990  
[jan.christians@projektledarbyran.se](mailto:jan.christians@projektledarbyran.se)  
Kassör Anders Ek 0702-744062  
[anders.ingelstorp@gmail.com](mailto:anders.ingelstorp@gmail.com)  
Ledamot Lars Palmkvist 0702-105849  
[l.palmkvist@telia.com](mailto:l.palmkvist@telia.com)  
Ledamot Lars Weigl 0703-189045  
[lars@weigl.nu](mailto:lars@weigl.nu)  
Ledamot Michaela Månlycke 0708-551741  
[mikaela.manlycke@alvesta.se](mailto:mikaela.manlycke@alvesta.se)  
Ledamot Michael Sundin 0705-651556  
[michael.sundin@telia.com](mailto:michael.sundin@telia.com)

### Klassrepresentanter

Förkrigsbilar (A-D) Magnus Neergaard 040-495600  
[magnus.neergaard@telia.com](mailto:magnus.neergaard@telia.com)  
F3 500 – Midget Per Hågeman 0707-212348  
[ph.race@alfa.telenordia.se](mailto:ph.race@alfa.telenordia.se)  
Formula Junior Lars-Göran Sjöberg 0703-481031  
[arsgoran.sjoberg@finspong.com](mailto:arsgoran.sjoberg@finspong.com)  
Formel Vee Johan Lund 0705-443150  
[johan@mekauto.se](mailto:johan@mekauto.se)  
Formel Ford Nicklas Nilsson 0709-574415  
[nianilsson@gmail.com](mailto:nianilsson@gmail.com)  
Formel Slicks Tomas Otterberg 0723-68762  
[tomas.otterberg@telia.com](mailto:tomas.otterberg@telia.com)  
Sports 2000 Sören Forsberg 0790-795247  
[allardcars@telia.com](mailto:allardcars@telia.com)  
1000cc Cupen Jan Christians 0706-768990  
[an.christians@projektledarbyran.se](mailto:an.christians@projektledarbyran.se)  
Standard före 1965 Vakant  
GT före 1965 Elmon Larsson 0706-358517  
[elmon.lerum@telia.com](mailto:elmon.lerum@telia.com)  
GT före 1965 PG Johansson 0706-926511  
[pg.healey@gmail.com](mailto:pg.healey@gmail.com)  
Standard 1966-1971 Sture Danielsson 0709-307759  
Standard 1972-1990 Michael Sundin 0705-651556  
[michael.sundin@telia.com](mailto:michael.sundin@telia.com)

### Klassrepresentanter

GT 1966-1990 Lars Weigl 0703-189045  
[lars@weigl.nu](mailto:lars@weigl.nu)  
GT 1966-1990 Stefan Svensson 0708-749198  
[stefan.ss@netatonce.net](mailto:stefan.ss@netatonce.net)  
Sportvagn F-I L-G Widenborg 042-207433  
[lg.widenborg@gmail.com](mailto:lg.widenborg@gmail.com)

### Tekniker

Lars Palmkvist 0702-105849 [l.palmkvist@telia.com](mailto:l.palmkvist@telia.com)  
L-G Widenborg 042-207433 [lg.widenborg@gmail.com](mailto:lg.widenborg@gmail.com)  
Åke Hansson 0705-422126 [akehansson55@gmail.com](mailto:akehansson55@gmail.com)  
Per Knuthson 0701-729936 [per@knuthson.se](mailto:per@knuthson.se)  
Conny Johansson 0707-273763 [tekniker\\_3@rhkswe.org](mailto:tekniker_3@rhkswe.org)

### Miljö och Personligt skydd

Lars Palmkvist 0702-105849 [l.palmkvist@telia.com](mailto:l.palmkvist@telia.com)

### Revisorer

Åke Hansson 0705-422126 [akehansson55@gmail.com](mailto:akehansson55@gmail.com)  
Lars Ohlsson 0706-285013 [lars.ohlsson@dalalaminat.se](mailto:lars.ohlsson@dalalaminat.se)  
Anders Jensen (Sup.) 0708-166161 [andersjensen96@hotmail.com](mailto:andersjensen96@hotmail.com)

### Försäkringar

Peter Kumlin 0705-146404 [pk@nuinternet.com](mailto:pk@nuinternet.com)  
Per Knuthson 0701-729936 [per@knuthson.se](mailto:per@knuthson.se)  
MHRF-försäkringen 08-320354

### Valberedningen

Magnus Rugsveen 0768-907265 [rugrace@hotmail.com](mailto:rugrace@hotmail.com)  
Tomas Otterberg 0723-68762 [tomas.otterberg@telia.com](mailto:tomas.otterberg@telia.com)  
Elmon Larsson 0706-358517 [elmon.lerum@telia.com](mailto:elmon.lerum@telia.com)

### Regalia

Michaela Månlycke 0708-551741 [mikaela.manlycke@alvesta.se](mailto:mikaela.manlycke@alvesta.se)

### Medlemskap och LoTs-samordnare

Anders Ek 0702-744062 [anders.ingelstorp@gmail.com](mailto:anders.ingelstorp@gmail.com)

### Redaktör, webmaster och pressansvarig

Bengt-Åce Gustavsson 0703-409300 [bengan@racefoto.se](mailto:bengan@racefoto.se)

### Layout & Produktion

Stefan Augustsson, Dalsign 0701-550592 [stefan@dalsign.se](mailto:stefan@dalsign.se)



# Hej alla vänner av Historisk Racing!

Nu har vi fått lite halvtidsvila med rekordvarma dagar i juli då man helst höll sig inomhus eller plaskade i vatten. Det enda orosmolnet är de nya varianterna på corona som inte vaccinationen biter på. Trots 4 sprutor åkte jag på det, visserligen ganska lindrigt, men ändå. Jag ser en risk att det kommer att återinföras restriktioner igen. Då de nya omikronvarianterna är mycket smittsamma är det lika bra att ta ut avstånden på en gång.

Velodromloppet blev en riktigt trevlig tävlingshelg med 200 deltagare och hyfsat med publik. Fredags-minglet med korv tycker jag är trevligt och stämningen och ljudnivån är hög, så det räknar jag med att vi ska fortsätta med. Även middagen på lördagskvällen fick många positiva omdömen. Bra mat och trevlig musikunderhållning. Och vandringspriserna gick vidare till nya välförtjänta mottagare. Lif Steen, Tommy Bencsik och Kjell Wallin Mer om detta och tävlingsreferat på annan plats i Rutflaggan och på hemsidan.

Tittar man i tabellerna så är det tätt i många klasser och även i totalen, där Nicklas Nilsson för tillfället leder. Nu har vi två tävlingshelger kvar, Anderstorp och Falkenberg. Jag har hört att många uppskattar att vi återkommer till Anderstorp efter ett längre uppehåll. Nu ser vi fram mot det och hoppas att det blir ett lyckat arrangemang som ger mersmak. Som jag nämnt tidigare så kommer Nederländerna med sin NKHTGT-klass vilket hjälper till att få upp antalet startande. Det vore kul om vi blev lika många som på Velodromloppet. Enligt banlicensen får 47 standardbilar eller 38 formelbilar tävla i respektive heat.

Det har varit flera svenskar som deltagit i utlandstävlingar i år. Mats Ek, Magnus Liljeskog och Kenth Persson är medlemmar som deltagit i NKHTGTs deltävlingar på Hockenheim, Spa eller Zandvoort. Själv har jag hunnit med Hockenheim, Red Bull



*RHK's årsfest i Gnesta*

Ring och Zolder. På Hockenheim och Zolder hade jag sällskap av Lars-Göran Sjöberg, som dock inte kom till start pga tekniska problem.

Jag vill passa på att lyfta på hjälmen för FVee-gänget och deras aktiviteter för att rekrytera förare och göra sporten attraktiv. Våraktiviteten på Sviesta är ett initiativ som lockade många nya som ville prova på. Samordning av resa till en utlandstävling är ett annat initiativ som underlättar för den som vill prova en utlandstävling på Zandvoort. Helgen före Anderstorp körs ju en tävling på Hämeenlinna, som också är en fantastisk bana.

Stämningen i våra led är föredömlig och det är alltid glädjande att gå runt i depån och höra de positiva tongångarna liksom att se de gemensamma

träffarna. Det är inte i alla sportgrenar som det är så trevligt, så det här ska vi vara rädda om!

Och på tal om gemensamma träffar så är vi i full färd med att jobba med höstens prisutdelningsfest. En festkommitté har bildats med Anne-Lie Nilsson, Åsa Hytttäns och Anna Lundh. Kontaktperson i styrelsen är Michaela Månlycke. Kom gärna med förslag och idéer till någon av dom.

För information är det beslutat att STCC nästa år ska köra med el-bilar. Så vill man ha en komplett racingupplevelse med rätt ljud är det Historisk Racing som gäller!

Hans Hillebrink  
Ordförande

# Från Redaktionen

Per Hågeman & Bengt-Åce Gustavsson

## Ny redaktör för Rutflaggan

Bengt-Åce Gustavsson växlar upp och blir ny redaktör för Rutflaggan. Bengt-Åce har jobbat som skribent, fotograf och pressansvarig för RHK sedan 2003 och nu blev det dags att ta det slutliga steget och få helhetsgreppet om hela pressansvaret.

-Jag är mycket glad åt uppdraget och efter så många års samarbete känns det som ett naturligt steg, säger Bengt-Åce.

Per Hågeman har haft rollen som redaktör i många år och på frågan hur länge han har innehaft rollen svarade han: - Ja, det är nog minst tio år.

Det var i underkant för Per tog över rollen som redaktör från Bo Lindman strax före millennieskiftet!

-När jag fick uppdraget var det tänkt att det bara skulle vara en tillfällig befattning, men åren gick och jag blev kvar, sa Hågeman.

Per Hågeman har ett mycket stort hjärta för historisk racing och his-



*Bengt-Åce Gustavsson, alltid med kameran i högsta hugg...*

toriska bilar. Hur många bilar han äger vet han nog inte ens själv! Han har tävlat med många bilar genom året, men på senare år har det oftast

blivit med en DKW i 1000cc Cupen och det kommer han att fortsätta med.

Bengt-Åce Gustavsson började tävla i långlopp 1990 men efter fem säsonger splittrades teamet och Bengt-Åce satsade då på att skriva och fotografera racing i stället. Den första historiska racertävlingen såg han i Anderstorp 1993, men när Erik Berger gjorde comeback 1997 blev det väldigt många besök på RHKs tävlingar. Redan 1998 kom det med någon enstaka bild i Rutflaggan och första texten kom med år 2000. Från säsongen 2003 har Bengt-Åce varit en konstant leverantör av bilder och text till RHK och Rutflaggan.



*Per Hågeman, mångårig redaktör med stort hjärta för historisk racing.*

# Kinnekulle

Underbar racehelg på Kinnekulle Ring med rekordstort deltagande i Historiska Racing Cupen

*Bengt-Åce Gustavsson*



*Starten av det första Formel Vee-heatet.*

Stockholms Sportvagnsklubb stod som arrangör när årets första deltagning i historisk racing genomfördes på Kinnekulle Ring. Helgen bjöd på ett blandat väder. Lördagen innehöll regnskurar mest hela dagen. Det var något heat som lyckades klara sig undan, men i stort sett var det regndäck på för de allra flesta. Söndagen hotade med tidvis mörka moln, men alla race kördes på torr bana. Det var glädjande att se att det var en del publik som hade letat sig till banan.

## Formel Vee

Formel Vee är fortsatt den största klassen i RHK och inför årspremiären hade man laddat ordentligt. 24 bilar kom till start. Richard "Liljen" Persson surfade bäst i regnet och tog pole före Pontus Bencsik och Anders Tjärnlund (B). I första racet var Bencsik mest på hugget och tog ledningen på första varvet. Johan Lund kämpade med influensa i kroppen, men lyckades ta sig upp till andraplatsen efter en blyg startplats (6:a). Håkan Green låg



*Pontus Bencsik tar målflaggan för andra gången som segrare samma dag i Formel Vee.*



*Anders Tjärnlund tog en dubbelseger i Formel Vee-B.*

trea och tappades med Jan Lindqvist. Dessa fyra bildade tätklungan. Efter drygt halva loppet tappade Magnus Rugsveen ut sin olja i en lång sträng längs banan. Säkerhetsbilen kallades ut, men det fanns ingen chans att hinna sanera innan racet var över, varför racet avslutades bakom säkerhetsbilen. Det var väl inte riktigt den avslutningen Bencsik hade önskat sig, men faktum



*Äntligen höll det hela vägen till seger i Formel Vee för Pontus Bencsik.*

kvarstod att han nu äntligen fick ta sin första seger i Formel Vee! Han var själagläd där han brände av sitt största filmstjärneleende på prispallen. Tjärnlund vann B-klassen före Rasmus Bencsik och Tommy Bencsik.

I andra racet var det trion Pontus Bencsik, Lund och Lindqvist som drog ifrån det övriga fältet och bildade en tätklunga. Tyvärr krokade några bilar ihop mot slutet av racet och tvingade återigen fram säkerhetsbilen. Det var så få varv kvar att man inte hann starta om racet varför man ännu en gång tvingades avsluta racet bakom säkerhetsbilen med Bencsik som vinnare före Lund och Lindqvist. – Det var min räddning att säkerhetsbilen kom ut, annars hade jag aldrig orkat till målet, sade den febrige Johan Lund. Tjärnlund vann B-klassen före Rugsveen och Rasmus Bencsik.

## 1000cc Cupen

1000cc Cupen hade ett par tuffa år under pandemin, men nu är man tillbaka med full kraft och i helgen kunde de också stoltsera med 24 bilar på griden! Hans Beckert tog pole före Jan Christians, i år i en Austin Cooper och Reinhold Daubner. Beckert hade ett tufft körpro-



Tajt i Formel Ford med Nicklas Nilsson i ledning före Peter Carlsson och Bengt Lofthammar.

gram i helgen där han körde med tre olika ”kojor” i tre olika klasser. Hans målsättning var givetvis att ta sex klassegrar, även om han insåg att det skulle bli tufft.

Beckert inledde bra, för han stack som en avlöning så fort racet hade kommit igång. Han vann med 14 sekunder före Jonas E Pölda! Daubner kom trea. Gustaf Stenquist vann E-klassen före Mats Berglind och Tobias Svanberg. Niklas Enander höll på att göra en ”Berglindare” då han kom upp på två hjul in i Kvarnsvängen. Men med hans

”Thaikwondoreflexer” lyckades han styra emot och fick ned bilen på alla fyra igen, visserligen hamnade han långt ut i sandfällan, men han kunde fortsätta loppet. Beckert ledde klart i det andra racet när plötsligt en ventil gick av och han tvingades parkera. Jan Christians stod upp och körde för han hade gett sig katten på att ta sig ikapp Beckert, men han såg honom aldrig. Det var en mycket förvånad Christians som utropades som segrare före Pölda och E-föraren Stenquist! Per Ola Persson kom trea i F och Berglind kom tvåa i E före Svanberg.



Hans Beckert tog kommandot i 1000cc Cupen.

## Formel Ford

I Formel Ford fick vi se en spännande kamp mellan Nicklas Nilsson, Bengt Lofthammar och Peter Carlsson. De låg som klistrade ihop och krigade. Lofthammar kom till start med en helt nyrenoverad Van Die-men RF88. Tyvärr tappade Carlsson kontakten på slutet. Nilsson vann, men endast med 0.3 sekunder före Lofthammar. Hans Hillebrink vann Formel Vee – tvåförgasare, trots en avåkning, före Johan Lund och Pontus Bencsik. Frågan är vad Hillebrink åt till lunch, för i andra racet var han klart snabbast på banan! Han slog alla Formel Ford-fö-



*Hans Hillebrink körde ifrån Formel Fordarna med sin Formel Vee med dubbelförgasare.*

rarna och var först över mållinjen före samma trio av Ford-förare som hade samma intensiva kamp som i första racet. Denna gång var det Lofthammar som vann före Carlsson och Nilsson. Lund kom tvåa i Formel Vee-klassen före Bencsik.

### Formula Slicks

Ibland är gränsen hårfin mellan succé och fiasko. Torgny Johansson formligen flög fram i sin F2:a och var drygt tre sekunder snabbare än någon annan på banan i kvalet! Men vid en varvning blev det en kommunikationsmiss och Johansson råkade haka i en annan förare och formligen flög in i räcket och så

var hans helg över. Johansson själv kunde kliva ur bilen helt oskadd. Bilen var han inte så oroad över. – Lite nya bärarmar och lite kosmetika så blir den som ny igen, sa Johansson. Kraschen visar hur oerhört viktigt det är att förarna håller rätt spårval när den blåa flaggan har visats.

Michaela Månlycke fick ta över taktpinnen i Formel 2 och hon jagades frenetiskt av F3-förarna Thomas Rådmyr och Sonny Johansson. Dessa tre gick över mållinjen inom 1.5 sekund i den ordningen.

I andra racet var det än mer tydligt att F3-förarna ville ge Michaela en match. Fyra förare låg tätt bakom henne och bara väntade på rätt tillfälle att slå till. Plötsligt kom misstaget som de hade väntat på! Michaela missade en växel i depåkurvan och vips tappade hon två placeringar. Då växte hornen för Michaela som trampade gasen i botten och i närmare 200 km/h lyckades hon pressa sig förbi båda bilarna precis innan bron och så var ordningen återställd. Det var den mest hårresande omkörningen på hela helgen! Michaela vann



*Michaela Månlycke hade F3-grabbarna i ryggen.*



Martin Andersson vann det första heatet för standardbilar över 1000cc före 1965.



Arvid Viktorsson rundar Jari Konola på ytttern för andra gången i samma heat.

före Rådmyr, Johansson och Peter "Lill-Orsa" Bohlin. – Jag blev så

arg på mig själv när jag missade växeln så då bestämde jag mig för

att jag skulle återta förstaplatsen till varje pris, sa Michaela. Sören Forsberg var ensam deltagare i Sports 2000.



Det blev dubbelseger för Mads Leth Sörensen i STD & GT 1972-1990.

### Standard f. 1965 över 1000cc

Hans Beckert tog pole även i heatet för standardbilar över 1000 med sin "Grälle", trots att han trodde att den skulle bli svårast. I det torra föret räckte dock inte "Grällen" till med sin reservmotor. Martin Andersson tog snabbt över kommandot och han vann före Per Skårner och Beckert. Det var samma trio i topp även i andra heatet, men då vann Skårner före Andersson och Beckert, som tappade lite på slutet.



Claes Andersson vann det första heatet i för GT-bilar före 1965.

### GT före 1965

Det var ju ingen högoddsare att Claes Andersson var snabbast i regnet med sin Austin Healey 3000 i GT-heatet. Troligen skulle han få lite tuffare motstånd i torrt, men Andersson höll undan och vann före Tommy Bencsik och Per Roxlin. Elmon Larsson hade oturen att köra av banan precis före TV-krönet. Han gick sidledes ut i sanden och det högg tag så illa att han gick upp på sidan. För ett kort ögonblick såg det ut som om bilen skulle trilla ned på hjulen igen, men istället valde bilen att lägga sig på taket. Det blev en väldigt mjuk rullning och Larsson kunde kravla sig ur bilen



helt oskadd. I det andra heatet tog sig Bencsik förbi Andersson och vann före just Andersson och Roxlin.

### Standard & GT 1966-1971

Arvid Viktorsson tog pole i heatet för bilar mellan 1966-1971 före Jari Konola och Josef Viktorsson. Hans Beckert körde sin tredje koja för dagen. Det räckte inte till pole, men väl snabbast i sin klass! Viktorsson räckte inte till i starten när Konola släppte lös alla sina hästar i sin Barracuda. Konola var först in i Kvarnkurvan, men Viktorsson hängde kvar på ytern och övertog ledningen ut ur kurvan! Beckerts lycka blev kortvarig då styrningen havererade på andra varvet. Säkerhetsbilen kallades ut för att bärga Beckerts bil. Vid omstarten var Konola snabbast igen, men Viktorsson gjorde om sin manöver på ytern och väl i ledning behövde han inte titta i backspeglarna mer. Han drog ifrån övriga fältet och vann med tio sekunder före Konola och Bo Warмениus. Arvid Viktorsson vann även andra racet före Warмениus och brodern Josef Viktorsson.

### Standard & GT 1972-1990

Claes Andersson var snabbast i kvalet i det nyaste standarbil- och GT-heatet. Per Leth Sörensen var snabbast i starten och han tog ledningen före Andersson, Anders Berger och Mads Leth Sörensen. Tyvärr snurrade Per Leth Sörensen och Berger hade inte en chans att hinna undan. De krokade ihop. Skadorna blev värst på Bergers bil och han tvingades bryta. Mads Leth Sörensen vann före Andersson och Benny Augustsson. Mads vann även andra racet före Andersson och brodern Per som trea.

Efter denna trevliga inledning på säsongen ser vi fram emot Velodromloppet Historic GP som körs på Gelleråsen Arena den 18-19 juni.

**Bengt-Åce Gustavsson**

[www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)



*Pallen efter andra Formel Vee-racet med Pontus Bencsik som segrare före Johan Lund och Jan Lindqvist.*



*En förvånad Jan Christians efter seger i det andra heatet i 1000cc Cupen före Jonas E Pölda och Gustaf Stenquist.*



*Hans Hillebrink körde ifrån ungdomarna i Formel Ford. Bengt Lofthammar kom tvåa och Peter Carlsson trea.*

# Velodromloppet

Velodromloppet Historic GP med sol och mycket publik

Bengt-Åce Gustavsson



Håkan Green var ostoppar i Formel Vee Klass C.



Anders Lofthammar, Torsten Palm och en Brabham BT28.



Magnus Rugsveen var överlycklig vinnare i Formel Vee Klass B.

Det märktes tydligt att publiken har saknat att få se racing under pandemin, för under Velodromloppet Historic GP flockades publiken i depån och de fyllde läktarna! Det var fullt även på entusiastbilparkeringarna. Det fanns en fotoutställning om Gelleråsbanans historia och det fanns en marknadsavdelning för dem som ville köpa böcker, modellbilar och andra nostalgiska saker. Anders Lofthammar har renoverat Torstens Palms gamla F3 som han vann SM med 1970. Nu fanns både bilen och Palm på plats i depån!

Närmare 200 förare körde tävlingen som var indelad i tio olika heat för de historiska bilarna som var från 1931-1990! Vi fick se förare från Finland, Norge, Danmark och England.

## Formel Vee

Tävlingen var historisk för klassen Formel Vee som för första gången någonsin hade så många bilar till start att man tvingades dela heatet för B- och C-klassen. Det betydde att B-klassen för första gången fick stå helt i rampljuset. Anders Tjärnlund tog pole, men Magnus Rugsveen tog snart hand om ledningen. Tjärnlund linkade till depån med trasig bakvagn redan på det tredje varvet och diskades dessutom för ojuste körning. Rugsveen höll undan i ledningen och vann före Thomas Lundström och Fredrik Häger. Det andra racet blev dock rörigt... Anders Berglund krockade ihop med Anna Lund och båda tvingades bryta. Rasmus Bencsik tappade bromsarna och körde mer eller mindre över Magnus Rugsveen så att båda hamnade i sandfällan efter långa rakan. Det såg dramatiskt ut och racet rödflaggades omedelbart. Bencsik klarade sig oskadd medan Rugsveen fick en lättare hjärnskak-



*Jan Christians spurtade och vann 1000cc Cupen.*

ning och fördes till sjukhus för kontroll. Heatet startades aldrig om. Man gjorde istället det som är praxis i en sådan här situation att man backade resultatet ett varv. Det betydde att Rugsveen utropades som segrare före Lundström och Bencsik.

C-klassen hade besök av tre F3 1000cc och där var Clas Müller klart snabbast i sin F3:a. Han kunde ligga helt själv i ledning medan Formel Vee-åkarna tampades en bit bakom honom. Anders och Bengt Lofthammar körde de andra F3:orna och de gick i mål i den ordningen en bit ned i fältet. Håkan Green var i strålande form och han kunde ta en enkel seger i Formel Vee före Johan Lund och Robert Lindholm, som gjorde sin bästa tävling någonsin! I det andra racet dök det inte upp några F3:or varför Formel Vee-förarna kunde göra upp själva om äran. Green visade samma goda fart och han vann även det andra racet enkelt före Lund. Dagens

kanske mest intensiva duell fick vi se om tredjeplatsen mellan Reine Bergström och Jan Lindqvist. De bytte platser med varandra, flera gånger per varv, hela racet igenom! Dessutom låg Lars-Gunnar "Vegas" Johansson precis bakom och väntade på att någon av dem skulle göra ett misstag. Varken Bergström eller Lindqvist gjorde några misstag och det var Bergström som tog tredjeplatsen till sist. Frågan är om den rutinerade Bergström någonsin har fått jobba så hårt för att komma på pallen?

### 1000cc Cupen

1000cc Cupen hade återigen ett stort startfält. Jonas E Pölda ledde från start till mål, men den största prestationen stod Jan Christians för. Han blev diskad i kvalet och fick därför starta sist. Han jobbade sig upp genom fältet och gick i mål på andra plats, knappt en sekund bakom Pölda! Norrmannen

Jan Gunleik Kilen tog tredjeplatsen. I E-klassen vann Gustaf Stenquist före Mats Berglind och Bengt Bringefors. I andra racet fick vi se en härlig duell mellan Pölda och Christians. Tyvärr tvingades Pölda bryta efter halva racet med tekniska problem varför Christians kunde ta en promenadseger före Fredrik Gustafsson och Kilen. I E-klassen vann Stenquist före Bringefors och Tobias Svanberg.

### Formel Ford

I Formel Ford hade Nicklas Nilsson och Dan Lindblom en sevärd kamp om segern. Nilsson avgick med segern före Lindblom och Pentti Hildingsson. Andra racet började på samma vis, men kampen kom av sig sedan Lindblom snurrat och tvingats bryta. Nilsson vann igen, nu före Peter Carlsson och Hildingsson. Hans Hillebrink vann Formel Vee D sedan Johan Lund fått problem, men det var en



*Nicklas Nilsson vann Formel Ford.*

dyrköpt seger. Hillebrinks motor lät inte frisk mot slutet och nu blir det bråda dagar om bilen skall vara klar till nästa tävling om två veckor.

### Standard före 1965

Helgens största heat var standardbilar före 1965 över 1000cc och Standard och GT-bilar 1966-1971 upp till 1600cc. Hans Beckert startade i pole, men tvingades tyvärr bryta racet. Anders Nordqvist tog hand om segern före Anders Skölin och Martin Andersson. I det andra racet var det rena uppvisningen av

Peter Hasselgren från Finland. Han hade verkligen en händelserik helg. Dagen innan avfärd rasade han sin motor i Finland. Han fick åka många mil för att få tag i en reservmotor och hann precis med båten till Sverige. Första racet tvingades han bryta, men i andra behövde han inte ens titta i backspeglarna. Han ledde från start till mål. Vilken härlig utdelning på en så dramatisk vecka! Beckert startade i första startled, men tappade några placeringar under första varvet, men han bet ihop och kom igen och körde i mål på andra plats. Skölin tog tredjeplatsen.



*Peter Hasselgren hade en motig inledning på helgen men fick avsluta på topp!*

## Formula Slicks

I Formula Slicks fick Torgny Johansson hårt motstånd av dansken Alexander Weiss. Weiss försökte ta sig förbi, men det blev trångt. Johansson gick först över mållinjen, men fick tidstillägg för trängningen och därmed blev Weiss heatets segrare före Johansson och Michaela Månlycke. I andra racet kom varken Johansson eller Weiss till start eftersom de hade kroat ihop under uppvärmningsvarvet! Peter "Lill-Orsa" Bohlin gjorde en kanonstart och tog ledningen. Det tog ett par varv innan Månlycke fått upp ångan och kunde ta sig förbi. Månlycke vann före "Lill-Orsa" och Jan Fredriksson. Heatet innehåll tre tjejer i tre olika klasser; Månlycke i F2, Erica Hernandez i Formel Super Vee och Monika Arvidsson i Formel Ford 2000.

Johan Eliasson var tillbaka i Sports 2000. Han var som väntat snabb, men tyvärr planterade han sin bil långt ut i sandfällan redan på andra varvet! Norrmannen Hermod Lunde vann före Sören Forsberg. Lunde vann även det andra racet före Eliasson och Forsberg.

### GT före 1965

I GT-klassen var det prototyperna som dominerade. Pekka Nyström kom till start i den mycket speciella Cheetah GT, en mycket udda amerikansk bil. Jan Kling tog starten från pole, men Nyström körde upp sig till ledning! Det syntes tydligt att Nyström fick kämpa betydligt mer än Kling för att hålla bilen i rätt riktning. Den effektfulla bilen ormade sig fram på banan. Tyvärr gjorde Nyström ett litet misstag och vips tappade han ett par placeringar. Kling vann före Kennet Persson i var sin Ford GT40. Nyström kom trea. I det andra racet tog Nyström ledningen direkt, men bara efter ett varv gav växellådan upp och han tvingades parkera. Det var synd, för det var verkligen kul att se både Nyström och Cheetah! Persson



*Michaela Månlycke vann Formel Slicks.*

vann före Kling och dansken Palle Birkelund Pedersen.

### Formel Äldre

I heatet för de äldsta bilarna hittade vi en förkrigsbil, en Lotus 11 och en handfull Formula Junior. Hans Hillebrink tog ledningen med sin Lotus Formula Junior, men han hade problem med bromsarna och han kunde inte hålla norrmannen Petter Huse bakom sig. Huse vann före Hillebrink och Jörgen Brynne. Det blev samma scenario i andra racet där Hillebrink återigen fick se sig slagen av Huse, nu med Peter



*Petter Huse vann Formula Junior.*



*Pekka Nyström med sin brutala Cheetha GT. Pettersson Berg som trea.*

### Standard & GT 1966-1971

Arvid Viktorsson hade inga problem att ta hem första heatet för standard och GT-bilar 1966-1971 före Bo Warmenius och Rikard Hasselblad. Men i andra racet var det Hasselblad som var mest på hugget och han vann med sin fina Chevron B8 före Viktorsson och Warmenius.

### Standard & GT 1972-1990

Lenart Bohlin gjorde comeback på hemmaplan med sin mäktiga Corvette. Han tog pole och han tog starten i racet, men så fick han något problem med bilen som började



*Lennart Bohlin drog på så att asfalten vibrerade.*



*Rikard Hasselblad vann med sin vackra Chevron B8.*



*Lennart Bohlin var lycklig över sin lagerkrans. - Detta är kanske den sista jag vinner i mitt liv.*

bete sig lite konstigt. Anders Berger låg hack i häl och hade inga problem att köra om Bohlin när han inte kunde gå för fullt. Berger fick en stor lucka och vann enkelt före Bohlin och Claes Andersson. I andra racet tog Bohlin kommandot direkt och nu funkade bilen som den skulle och då kunde Berger inte ta sig om. Berger skuggade Bohlin ända till målet och väntade på sin chans, men den kom aldrig. Bohlin vann före Berger och Andersson. – Detta kanske är mitt livs sista lagerkrans så den skall jag ha med mig i sängen i natt, sa Bohlin.

Under lördagens festmiddag delades årets vandringspriser ut. Leif Steen fick Ronnie Petersonstatyn. Leif är illustratör och det är han som har gjort reklamaterialet för Velodromloppet i många år. Kjell Wallin fick Presidents Trophy och Torstens Memorial gick till Tommy Bencsik för att han har lockat med sig halva släkten att köra racing! Tyvärr saknades två av pristagarna som inte kunde få sina priser personligen. Tobias Svanberg fick Torstens Memorial i fjol. Då blev han uppmanad att ställa den på spiselkransen men när han kom hem kom han på att han inte hade någon spiselkrans, eftersom han inte hade någon spis. Han fick därför mura upp en skorsten och inhandla en spis. Det blev inte billigt men vad gör man inte för konsten! Tobias frågade därför om Tommy hade spis och det hade han...

Nästa tävling är Svensk Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp den första helgen i juli.

**Bengt-Åce Gustavsson**

[www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)



En lycklig Håkan Green lyfter segerpokalen i skyen före Johan Tommy Bencsik fick ta emot Torstens Memorial. Lund och Robert Lindholm i Formel Vee Klass C.



De outröttliga musikanterna underhöll hela helgen.



En del hade hörsammat RHKs uppmaning att klä upp sig.



Marknadsavdelningen med Mats Älfvåg, Mattias Johansson och "Ticko" Persson.

# Ring Knutstorp

Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp under stekande sol

*Bengt-Åce Gustavsson*

Den 48:e upplagan av Svenskt Sportvagnsmeeting kördes i helgen på Ring Knutstorp. Det var närmare 200 startande där majoriteten körde historiska racerbilar. Helgen bjöd på mycket solsken, men även en och annan regnskur mest nattetid.

## Formel Vee

Formel Vee hade det största startfältet med 27 bilar på griden. Johan Lund tog pole och han tog ledningen i starten, men han fick så småningom ge sig mot Håkan Green som är i storform efter dubbelsegern i Karlskoga. Lund försökte hänga på Green, men Green höll undan och vann före Lund och Lars-Gunnar "Vegas" Johansson. Det blev samma scenario i det andra racet där Lund återigen tog starten före Green. Green tog sig förbi och vann igen. Jan Lindqvist lyckades också ta sig förbi Lund och knipa andraplatsen. Lund fick nöja sig med att bli trea. Stefan Nilsson gjorde ett lyckat in hopp och tog en fjärde och en femteplats. Pontus Bencsik däremot hade återigen en problemfylld helg där han tvingades bryta båda racen...



*Hans Beckert vann ena racet i 1000cc Cupen.*

I B-klassen var Anders Tjärnlund snabb och vann första racet före Rasmus Bencsik och Thomas Lundström. I det andra vann Bencsik före Lundström och Tjärnlund. Magnus Rugsveen fick nöja sig med två fjärdeplatser, vilket är helt ok med tanke på allt som hände i Karlskoga...

## 1000cc Cupen

Hans Beckert tog pole i 1000cc Cu-

pen, men det var Tobias Wijk som gjorde den bästa starten och tog ledningen. Efter en hård fight var det Jonas E Pölda som vann första racet endast 0.2 sekunder före Beckert och Wijk. Wijk var kvickast iväg även i det andra racet medan Pölda tyvärr tvingades parkera redan på det andra varvet. Beckert vann före Wijk och Lars Jameson som går från klarhet till klarhet. Han debuterade ju i klassen i år. En annan debutant som också gjorde bra ifrån sig var Andreas Rönnberg



*Håkan Green visade ny storform då han återigen vann båda heaten i Formel Vee.*



*Glad trio på pallen i Formel Vee. Fr v: Janne Lindqvist, Håkan Green och Johan Lund.*





Det var tätt i täten i Formula Slicks-heatet. Fr v: Björn Johansson, Thomas Rådmyr och Roland Svensson.

som i sitt första race i 1000cc Cupen någonsin kom fyra i första racet!

Gustav Stenquist var omöjlig att stoppa i E-klassen. Hans Fiat Abarth 850 TC passar perfekt på Ring Knutstorp. Det blev två säkra segrar för Stenquist. Nykomlingen Mats Herrlander kom tvåa och Niklas Enander kom trea. I det andra racet kom Mats Berglund tvåa. Han hade missat första racet och fick starta sist. Herrlander avslutade bra med att komma trea.

### Formula Slicks

Torgny Johansson körde sin March 812 i Formula Slicks. Han tog pole, men under kvalet körde han sönder en drivknut. Han hade en reserv med sig, men det visade sig

att den bara passade på andra sidan. Johansson är en rådig man så han kröp bara längre in i bussen och rullade ut en March 782 istället... Dock tvingades han starta sist efter bilbytet. Tävlingsledningen tyckte att Johansson skulle starta från depån i stället så att han inte skulle köra igenom hela fältet på en gång. Det tyckte Johansson var ok, under förutsättning att han fick köra uppvärmningsvarvet som alla de andra. När Johansson kom fram mot startplattan blev han framvinkad till sista startrutan. Funktionärerna visste inte om specialuppgörelsen. Tävlingsledaren var dock vaksam och Johansson rullades in i depån. Peter "Lill-Orsa" Bohlin var kvickast iväg i starten före Björn Johansson. Sonny Johansson fick inte till starten, men han fick snart upp farten och passerade Björn Johansson och efter långa rakan satte han in

stöten mot ledande Bohlin, men då hade Bohlin redan börjat svänga in i kurvan. De krokade ihop och båda tvingades bryta. Torgny Johansson tog sig upp i ledning och ledde bestryggt när han fick teknisk flagg på grund av högt ljud. Johansson gick i depå och bröt loppet. Thomas Rådmyr vann racet tätt före Björn Johansson och Roland Svensson, men både Johansson och Svensson tilldelades tidstillägg för tjuvstart. Detta påverkade dock inte slutresultatet eftersom så få förare tog målflagg... Torgny Johansson bytte ljuddämpare till andra racet. Han startade från pole och dominerade sedan racet och blev den ende föraren på hela helgen som körde varvet under minuten. Johansson vann före Rådmyr och Björn Johansson.

## Standard f. 1965 över 1000cc

Hans Beckert tog pole även i heatet för standardbilar före 1965 över 1000cc samt bilar upp till 1300cc 1966-1971. Det var ett helt koppel av kojor som jagade Beckert. På det fjärde varvet släppte Per Skårner ut olja i slutet av långa rakan. Det blev snorhalt och tre bilar for rakt ut i gruset. Det blev ett omfattande räddnings och seneringsarbete som drog ut på tiden. Bilarna släpptes så att de kunde köra sista varvet. Beckert vann före Martin Andersson och Kevin Bengtsson, sedan återupptogs saneringsarbetet. Historien upprepade sig i andra racet där det blev ett nytt oljeläckage. Ett par bilar tvingades ta omvägen i gruset men kunde fortsätta. Banan sanerades under safetycar, men återupptogs snart igen. Beckert vann igen före Skårner och Bengtsson.

## Formel Ford

Vi fick se flera fina fighter i For-



*Hans Beckert tog en dubbelseger med sin 1275 koja.*

mel Ford-heatet. Pentti Hildingsson hade fullt upp med att freda sig från Nicklas Nilsson. Nilsson ledde inledningsvis men Hildingsson tog sig förbi och vann. Kampen om tredjeplatsen vanns av Bengt Lofthammar. Hildingsson tog ledningen direkt i andra racet, man tätt bakom honom fanns Nilsson och Peter Carlsson. Hildingsson vann före Nilsson och Carlsson. Björn Otterberg lyckades köra om Sören

Iskov Jensen på sista varvet i båda racen! Formel Fordförararna bevisade att man kan bjuda på mycket spännande race även om det är få bilar på banan.

## GT före 1965

GT före 1965 var tyvärr väldigt tunt. Rolf "Myggan" Nilsson gjorde comeback i en Lotus Elan, men



*Pentti Hildingsson lyckades hålla Nicklas Nilsson bakom sig i båda Formel Ford-heaten.*

tyvärr lade han bilen på sidan redan på testkörningen! Bilen klarade sig bra, men "Myggan" tar inga chanser. Han ville ta hem bilen och gå igenom den ordentligt innan han kör med den igen. Den snabbe dansken Palle Birkelund Pedersen vann båda racen före Tommy Bencsik. Anders Lofthammar kom trea i första och Bengt-Åke Bengtsson kom trea i andra.

## Förkrigsbilar

I heatet för de äldsta bilarna var alla förkrigsbilar utom Emil Andersson som körde en "Midget". Andersson var klart snabbast i kvalet, som väntat, men tyvärr tvingades han parkera redan på uppvärmningsvarvet i det första racet och i andra bröt han efter drygt halva distansen. Det blev därför enbart förkrigsbilar på pallen (frågan är om det någonsin har hänt förut?) Chuck Bird vann före Janne Hansson och Magnus Neergaard. I det andra racet vann Hansson före Neergaard och Roland Haraldsson. Man anordnade även en regularitytävling för förkrigsbilar som lockade ytterligare ett tiotal fina klenoder som vi ej har sett på banan förut.



*Palle Birkelund Pedersen vann dubbel i GT-klassen före 1965.*



*Janne Hansson var brutalt snabb med sin gamla Bugatti.*

## Nyare Standard och GT 1966-1990

Alla nyare standard och GT-bilar mellan 1966-1990 slogs ihop till ett gemensamt heat. Det dominerades av de danska bröderna Mads och Per Leth Sørensen. De utmanades av Anders Berger, men Berger tvingades tyvärr bryta första racet sedan luftskruven till kopplingen hade lossnat! Mads vann före Per. Claes Andersson kom trea i första och Berger kom trea i andra racet.

Nu blir det ett uppehåll på nästan två månader. Nästa tävling för racerhistoriska cupen körs i Anders-  
torp sista helgen i augusti.

***Bengt-Åke Gustavsson***

***www.racefoto.se***



*Mads Leth Sørensen tog en dubbelseger före brodern Per i heatet för de nyaste standard och GT-bilarna.*



*Finbesök i depån; både den gamle ordföranden och den nye för Svenska Bilsportförbundet: Kåge Schildt och Roger Engström.*



*Sportbilarna och publiken var tillbaka på SSM.*



*Publikåkningen var som vanligt mycket populär och man höll på under hela lunchuppehållet.*



Bilden är från Kanonloppet 1964. Alan Mann körde den stora 7-litersbilen i den EM-deltävling som avgjordes där och han slutade då tredje plats

## Stig Blomqvist i Alan Manns Ford Galaxie

Gunar Johansson

**Det är samma bil han som tonåring beundrade vid Kanonloppet 1964**

Bill Shepherd är mycket etablerad inom historiska racing i England både som trimmare och förare av amerikanska Ford. Han har tävlat med både Mustang och Shelby Cobra. Bill som visade sig vara en mycket trevlig person äger en av Alan Manns gamla Ford Galaxie. Det är samma bil som var med i Kanonloppet 1964.

**Han berättade om bilen och hur han och Stig Blomqvist kom överens om att dela på körningen.**

– Det är en 1963 Ford Galaxie. Det är en av de fyra lättviktsbilar som Ford lät Holman Moody bygga i

USA och som sedan skeppades till England. Alan Mann Racing körde den här bilen i Tour de France 1963, sedan körde Bo Ljungfeldt bilen på Nürburgring. Han ledde hela racet när han tyvärr blåste motorn. 1964 tog Alan Mann bilen till Karlskoga och dess EM-tävling. Han körde själv bilen och syftet var i huvudsak att få tillräckligt med bilar i klassen så att fabriks-Cortinorna skulle få full poäng. När jag i vintras körde isträning med Stig i Lappland började vi prata om Galaxie och när jag berättade om att jag ägde den här bilen så kom vi överens om att köra den här på Silverstone tillsammans.

**Stig åkte moppe till Karlskoga 1964**

En gång i tiden tog en ung Stig Blomqvist som tog sin moppe och åkte till Karlskoga för att titta på

tävlingarna. Tidigare hade han sett Lotus-Cortinor tävla men aldrig en Galaxie. Efter den upplevelsen har han haft en förtjusning för Ford Galaxie.

**Jag frågar Stig om när han tog moppen till Kanonloppet?**

– Ja det var lite speciellt, det var ju EM på Karlskoga. Jag bodde ju i Örebro, så det var ju inte så långt att åka dit. Jag hade ännu inte fått körkort, så jag åkte moppe.

**Men var inte det lite långt med moppen?**

– Kanonloppet var ju populärt på den här tiden och det var långa köer, så det gick fortare att åka moppe än att åka bil. Där fick jag ju se den här bilen som kördes av Alan Mann och

dessutom hade han två Lotus-Cortina anmälda. Bosse Ljungfeldt fick möjlighet att testa den här bilen på Karlskoga, så det var lite speciellt.

### Hur känns det att få nu få köra den här bilen?

– Det känns kul, jag har ju varit med de här killarna och jag har kört

en av bilarna åt en annan kille på Goodwood. Det var en bil som Bill skötte. Men den här bilen har jag inte kört förut.

### Tyvärr blev det ingen gasfest.

Jag som sett Stig Blomqvist köra Per Wallins Galaxie på Velodromloppet hade stora förväntningar.

Det var en uppvisning utan dess like och här på den snabba Silverstonebanan fanns förhoppningar att Stig skulle ge konkurrenterna en kamp om placeringarna. Tyvärr blev det inte så, redan på träningen var det problem med bilen och på själva racet fanns ingen effekt i motorn och Stig tvingades parkera bilen vid sidan om banan redan efter ett varv.



*Silverstone Classic 2019*  
263 SHEPHERD Bill, GB, BLOMQVIST Stig, SE, Ford Galaxie  
At the Home of British Motorsport. 26-28 July 2019  
Photo credit – JEP



*Bill Shepherd och Stig Blomqvist hade kommit överens om att dela på den unika Ford Galaxie "lightweight" som 1964, bland andra kördes av Bo Ljungfeldt*



***Racestripe***  
Motorsport Magazine

Den nya digitala motortidningen för bilentusiasten med intresse för historisk racing och för sportbilar.



Tidningen ges ut exklusivt på Readly, Fungerar på PC, läsplatta och telefon.

**Baksoffa 3-sits för Ford Van**, årsmodell 1989, aldrig använd 1500 kr.

Ram med diverse delar (bakdel+mittdel, kaross, sidoplåtar mm) för FF 1600 Van Diemen 1978.

Peter Sikström, för mera info ring kvällar och helger: 033-26 55 13 eller dagtid: 0733-26 55 88

**Knepiga kullager?** Kontakta Kullager Teknik AB, Peter Weichert, han kanske kan hjälpa dig? 08-64 92 020, [info@kullagerteknik.se](mailto:info@kullagerteknik.se)

**Nya motorblock** till Formel Ford 1600  
Sture Danielsson 016-51 92 39, 0709-30 77 59

### **Avgassystem till Van Diemen RF77**

Svensktillverkat av Simons (inget engelskt skräp!)  
Komplett med 300mm långt slutrör svetsat på kollektorn. Monteringsfärdigt, bara ljuddämpare som saknas. Passar nog även till andra bilar.

Avgassystem till FF 2000 Van Diemen 1982. Komplett med löst slutrör utan ljuddämpare. Tillverkat av Simons. Peter Sikström, för mera info ring kvällar och helger: 033-26 55 13 eller dagtid: 0733-26 55 88 eller Putte Odin 0371-300 68, [putte@odins.se](mailto:putte@odins.se)

**Bromsok AP/Lockhead** (Cooper S) för Formel Ford, kolv diameter 1 5/8".

Bromsok Girling AR3 kolv diameter 2".

Till BMC A Diff kronhjul 7241-11/41.

Bensintank i aluminium med skum ca 5 L.

Stålsvänghjul BDA 12-bult, 110 kuggar.

Extraktorgrenrör 4-1 Ford Crossflow (passar direct I typ Seven ram).

Lättmetallfälgar Revolution Comp 4 ekrar 8x13 bultdelning 3 3/4 (Triumph), 10x13-4" (BMC).

Bengt Löfvenmark 0706-28 47 57

### **Cooper Mk X Midgetracer**

Bilen är i mycket bra skick med JAP-motor och Norton växellåda. Ett tillfälle att köpa en välkänd bil som bl a körts på Goodwood 6-7 ggr, men naturligtvis många tävlingar i Sverige och utomlands. Mycket reservdelar, allt från motor och växellåda till länkarmar.  
Mats Linde 0702-24 68 70

### **Vill ni annonsera i Rutflaggan?**

Kontakta då redaktören Bengt-Åce Gustavsson, helst via mail på: [bengan@racefoto.se](mailto:bengan@racefoto.se) (0703-40 93 00).

Redaktören och också saker till salu, bl a fyra böcker om racinghistoria: Erik Bergers liv, Gelleråsbanans historia. Historien om Super Saloon och Super Star. Jag säljer även fotocollage, förstoringar, tackkort, julkort mm. Se hela utbudet på: [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)



Bengt-Åces största projekt är hemsidan [www.svenskracing.se](http://www.svenskracing.se). Där har han samlat resultat från svenska och norska racingtävlingar under 100 år!!! Sidan kommer aldrig att bli helt komplett och han letar ständigt efter fler gamla resultatlistor och programblad för att uppdatera sidan. Säg till om ni har

material som vi kan kopiera och publicera. Vill ni stötta denna kulturverksamhet kan ni bli medlemmar på hemsidan. För endast 199 kr/år får ni vårt nyhetsmail varje vecka med de senaste uppdateringarna samt att ni får tillgång till mer statistik och fler genvägar in i systemet.