



RUTFLAGGAN

3/4 2022

RACINGHISTORISKA KLUBBEN
c/o Hans Hillebrink
Katsen 19, 193 41 Sigtuna



Årsfesten

-= sid 13 =-

Prylmarknad

-= sid 24 =-

**Årsavgiften för RHK
2023 ska vara betald
innan sista januari!**

RACERHISTORISKA KLUBBEN

c/o Hans Hillebrink
Katsen 19
193 41 Sigtuna

Hemsida: www.rhkswe.org
Organisationsnummer: 802013-0582
Plusgiro: 49377-5
Swish: 12345 51586
IBAN: SE23 9500 0099 6034 0049 3775
BIC/SWIFT: NDEASESS

Bidrag till Rutflaggan sändes till:

Bengt-Åce Gustavsson, Centralbacken 6, 666 31 Bengtsfors,
bengan@racefoto.se, 0703-409300

Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar att när ni gör er betalning av medlemsavgiften skall ni uppge ert namn i meddelanderutan.

Om NI önskar att använda något material från Rutflaggan, vänligen kontakta respektive artikelförfattare och fotograf.

Kontaktinformation:

Styrelsen

Ordförande Hans Hillebrink 0706-977974
hillebrink@hotmail.com
Sekreterare Jan Christians 0706-798990
jan.christians@projektledarbyran.se
Kassör Anders Ek 0702-744062
anders.ingelstorp@gmail.com
Ledamot Lars Palmkvist 0702-105849
l.palmkvist@telia.com
Ledamot Lars Weigl 0703-189045
lars@weigl.nu
Ledamot Michaela Månlycke 0708-551741
mikaela.manlycke@alvesta.se
Ledamot Michael Sundin 0705-651556
michael.sundin@telia.com

Klassrepresentanter

Förkrigsbilar (A-D) Magnus Neergaard 040-495600
magnus.neergaard@telia.com
F3 500 – Midget Per Hågeman 0707-212348
ph.race@alfa.telenordia.se
Formula Junior Lars-Göran Sjöberg 0703-481031
lgsjoberg1@gmail.com
Formel Vee Johan Lund 0705-443150
johan@mekauto.se
Formel Ford Nicklas Nilsson 0709-574415
nianilsson@gmail.com
Formel Slicks Tomas Otterberg 0723-68762
tomas.otterberg@epiroc.com
Sports 2000 Sören Forsberg 0790-795247
allardcars@telia.com
1000cc Cupen Jan Christians 0706-798990
jan.christians@projektledarbyran.se
Standard före 1965 Vakant
GT före 1965 Elmon Larsson 0706-358517
elmon.lerum@telia.com
GT före 1965 PG Johansson 0706-926511
pg.healey@gmail.com
Standard 1966-1971 Sture Danielsson 0709-307759
Standard 1972-1990 Michael Sundin 0705-651556
michael.sundin@telia.com

Klassrepresentanter

GT 1966-1990 Lars Weigl 0703-189045
lars@weigl.nu
GT 1966-1990 Stefan Svensson 0708-749198
stefan.ss@netatonce.net
Sportvagn F-I L-G Widenborg 042-207433
lg.widenborg@gmail.com

Tekniker

Lars Palmkvist 0702-105849 l.palmkvist@telia.com
L-G Widenborg 042-207433 lg.widenborg@gmail.com
Åke Hansson 0705-422126 akehansson55@gmail.com
Per Knuthson 0701-729936 per@knuthson.se
Conny Johansson 0707-273763 tekniker_3@rhkswe.org

Miljö och Personligt skydd

Lars Palmkvist 0702-105849 l.palmkvist@telia.com

Revisorer

Åke Hansson 0705-422126 akehansson55@gmail.com
Lars Ohlsson 0706-285013 lars.ohlsson@dalalaminat.se
Anders Jensen (Sup.) 0708-166161 andersjensen96@hotmail.com

Försäkringar

Peter Kumlin 0705-146404 pk@nuinternet.com
Per Knuthson 0701-729936 per@knuthson.se
MHRF-försäkringen 08-320354

Valberedningen

Magnus Rugsveen 0768-907265 rugrace@hotmail.com
Tomas Otterberg 0723-68762 tomas.otterberg@epiroc.com
Elmon Larsson 0706-358517 elmon.lerum@telia.com

Regalia

Michaela Månlycke 0708-551741 mikaela.manlycke@alvesta.se

Medlemskap och LoTs-samordnare

Anders Ek 0702-744062 anders.ingelstorp@gmail.com
Medlemsavgift 2023 är 500 kronor.
För ny medlem tillkommer 100 kronor i registreringsavgift.

Redaktör, webmaster och pressansvarig

Bengt-Åce Gustavsson 0703-409300 bengan@racefoto.se

Layout & Produktion

Stefan Augustsson, Dalsign 0701-550592 stefan@dalsign.se



Hej alla vänner av Historisk Racing!

Efter en tidig snöstorm i november, med sedvanligt trafikchaos, börjar vi nu närma oss jul och får en vinter-paus från tävlandet. Så har vi då krönt säsongen med den traditionella prisutdelningsfesten, som i år hölls på Vadstena Klosterhotell. Festen blev en härlig avslutning på årets säsong och vi har fått glädjande mycket positiv respons från er som var med. Många pokaler blev det också att dela ut, men ett fylligare reportage om detta på annan plats i Rutflaggan. Den 21 januari 2023 kommer våra RM pristagare att få sina priser vid Bilsportgalan på Elmia i Jönköping. Nu fick Mästarna Gustav Stenquist, som också blev RHK mästare, Johan Lund och Tommy Bencsik blommor i väntan på det.

På söndagsmorgonen efter festen presenterade vi nästa års kalender och de nyheter som vi känner till just nu. Det är läge att se till att den personliga utrustningen har rätt FIA-märkning. Utomlands är man i regel mer noga än i Sverige med att t ex bälten har rätt datum. HANS-skydd är ännu inte obligatoriskt här, men jag vill starkt rekommendera att alla använder det eftersom det skyddar.

Det är kul att konstatera att deltagarantalet i år stigit från fjolårets 212 till 286 förare. En ökning med hela 35%! Pandemi-effekten har definitivt släppt. Nu hoppas vi att även publiken kommer tillbaka, framför allt på vår egen tävling på Gelleråsen, som nästa år går 16-18 juni. Vi räknar med att hitta finansiering så vi kan filma även nästa år.

Anderstorps tävling blev lika lyckad som vi hade hoppats på. I nederländska NKTHGT heatet hade vi 33 deltagare och totalt var vi närmare 200 deltagare. Holländarna var mycket nöjda och jag tror vi har möjlighet att få dem till Sverige fler gånger i framtiden. Även bland våra egna förare fick jag höra mycket positivt, vilket vi tolkat som att vi fortsätter med Anders-



RHK's ordförande Hans Hillebrink.

torp även nästa år. Däremot behöver vi hitta en annan supportklass för att klara finansieringen. Anderstorp firar 50-årsjubileum sedan första F1-tävlingen, så det ska bli lite extra festligt nästa år. Till det hör uppvisning med några F1:or.

Det är inte lätt att få inbjudan till Goodwood, men Lars-Göran Sjöberg fick det i år igen. Kan det var för tredje gången? Tyvärr höll inte hans Swebe Formel Junior, men den blev i alla fall omtalad av speakern då det är en intressant och udda, svenskbyggd bil. I FIAs Lurani Cup blev det inga poäng i år för Lars-Göran medan undertecknad lyckades få ihop till en 3:e plats i klassen och 8:a totalt bland de 46 deltagarna. Årets tävlingar har gått på Hockenheim, Red Bull Ring, Zolder, Nürburgring och Dijon. Dessutom

körde jag Köpenhamns GP, en folkfest mitt i stan.

På tal om internationellt tävlande så var det inte mindre än sex Formel Vee-åkare som for till Holland för att tävla på Zandvoort i höstas. Kul och lärorikt.

Ni som har debutlicens ska tänka på att man måste uppgradera till nationell licens om man vill vara med och få RM-poäng. Efter 3 tävlingar med debutlicens får man byta till nationell licens.

Slutligen vill jag tacka alla för i år och önska er en god jul samt ett lyckosamt och gott nytt år!

Hans Hillebrink

Ordförande

Anderstorp

Lyckat event i Anderstorp med många gäster

Bengt-Åce Gustavsson



Marknadsavdelningen var uppskattad och välbesökt.



Detta otroligt vackra konstverk fanns att beskåda i depån.

Racerhistoriska Klubben anordnade årets fjärde deltävling tillsam-

mans med Anderstorp Racing Club på Scandinavian Raceway i Anders-
torp för första gången sedan 2013.
Närmare 200 förare deltog varav en
gästklass från Holland med stan-
dard och GT-bilar före 1965.

Några svenskar deltog i det hol-
ländska heatet samt att några hol-
ländare tog chansen att köra i de
svenska klasserna. Holländarna
tyckte om att få köra på vår gam-
la F1-bana och de uppskattade den
trevliga atmosfär som omgärdar
vår historiska racingserie. Vi bjöd
på väldigt växlande väder med allt
från sol till spöregn. Hela lördagen
regnade, medan söndagen hade
både regn och uppehåll.

NKHTGT

Holländarnas klass hette NKHTGT
och det kom 33 förare till start.



Michiel Campagne kämpade sig till segern i första heatet.

Kennet Persson stod i pole före
Hans Beckert, som surfade sig till
en kanontid i regnet! Persson tog
starten i racet, medan Beckert fick
det tufft att försvara sig då det inte
var lika blött som i kvalet. Michiel
Campagne startade från 16:e rutan.
Han jobbade sig snabbt upp genom
fältet och tog ledningen. Strax efter
det var det två bilar som behövde
bärgas och säkerhetsbilen kom ut
och samlade ihop fältet. Det drog
ut på tiden och när fältet släpptes



Martin Bijleveld tog ledningen i andra racet, men lyckan tog slut i Mattssonkurvan...



De holländska förararna fick en liten present från RHK, en svensk "goodie bag" med typiska svenska saker, som t ex knäckbröd, kaviar och snaps.



Holländarna var välutrustade, de hade till och med sig en egen bar!



De lokala klubbmedlemmarna visade holländarna lite svensk raggarkultur. De fick lite cruising i depån med Eddie Meduza i högtalarna.

var det bara ett varv kvar. Alla laddade allt för att om möjligt tjäna någon placering. Campagne höll ledningen före Persson längs den långa flygrakan. Persson utmanades av Martin Bijleveld och de gick jämsides in i kurvan. Persson tappade dock fästet och tvingades ta en sväng på gräset. Bijleveld tog därmed hand om andraplatsen och Campagne vann. I karusellen gjorde Beckert en fantomomkörning på yttern då han rundade Bas Jansen och tog tredjeplatsen!

Bijleveld tog ledningen från pole i andra heatet och han anförde fältet ned för den långa flygrakan, men lyckan tog slut när han kom till Mattssonkurvan där han snur-

rade... Roelant de Waard övertog ledningen och han skapade genast en lucka till övriga fältet som bara växte och växte ju längre racet led. Banan torkade upp mer och mer, vilket gynnade de motorstarkare bilarna. Waard vann före Persson och Campagne.

Standard före 1965 över 1000cc

I det stora standardvagnsheatet stod Dante Rappagne i pole före Hans Beckert, men Rappagne missade starten och ledningen togs i stället av Lars Fritz före Beckert. Fritz körde som i fornstora dagar och han höll ledningen länge, men till sist gav bilen upp och han tvingades parkera... Anders Jensen hade missat kvalet och startade längst ned i startfältet, men han jobbade sig snabbt upp till toppen. Jensen tog en överlägsen seger före Beckert och Jaap van der Ende. Tomas Gustavsson gjorde comeback och tog fjärdeplatsen. Efter Jensens överlägsna seger kunde man tro att han lätt skulle ta ytterligare en seger, men så blev det inte. Ende tog starten, men så bromsade han för sent efter långa rakan och fick tugga grus. Ende kom igen och kämpade sig tillbaka upp till ledningen men det var Beckert som vann andra racet före Ende efter en ny snygg omkörning i sista kurvan. Gustavsson kom trea med Jensen på fjärde plats.



Hans Beckert tog Jaap van der Ende i sista kurvan i det stora standardvagnsheatet.

GT före 1965

Kennet Persson tog ledningen från pole i GT-racet före 1965. Pekka Nyström skuggade honom hela racet med sin fräna Cheetah GT. Persson vann före Nyström och Claes Andersson. Vi fick se exakt samma prispall även i andra racet.

1000cc Cupen

Vi såg fram mot en duell mellan Hans Beckert och Jasper Izaks som båda startade från första startledet i 1000cc Cupen, men så mycket kamp blev det aldrig. Beckert tog hand om ledningen direkt medan Izaks tappade placering efter placering. Beckert vann före Jonas E Pölda och Andreas Rönnerberg. Gustaf Stenquist kom fyra totalt och han vann E-klassen före Tobias Svanberg och Peter Kumlin. Beckert kom tyvärr inte till start i andra, men nu var det Izaks som var på



Starten av 1000cc Cupen med Hans Beckert och Jasper Izaks i första startled. De tog var sin seger.



Mads Leth Sørensen fick kämpa hårt mot Bo Warmenius i regnet i det nyare standardbilsheatet.

Kennet Persson vann båda heaten i GT.

hugget i stället. Han fick tampas med Pölda som gav honom en ordentlig match. Izaks lyckades vinna till sist med en tiondels sekund tillgodo på Pölda. Fredrik Gustafsson kom trea. Stenquist vann E-klassen före Svanberg och Peter Svensson.

Standard & GT 1966-1990

I det nyare standard och GT-heatet fick vi se tre Datsun 240Z i topp efter kvalet. Det var de danska bröderna Mads och Per Leth Sørensen som splittades av Wåge Sörman.

Det var Sörman som tog starten. Det regnade kraftigt vilket gynnade den gamle rallyräven Bo Warmenius som jobbade sig upp genom fältet. Han lyckades precis ta ledningen på det femte varvet när heatet rödflaggades efter en avåkning. Det fanns inte tid att starta om heatet och därför kunde inte Warmenius tillgodoräkna sig ledningen då man alltid backar ett varv i resultatlistan i en sådan situation. Det innebar att Mads Leth Sørensen vann före Warmenius med Sörman på tredje plats. Det är värt att nämna att Arvid Viktorsson aldrig hade tävlat

i Anderstorp innan. Han startade från sista plats och jobbade sig upp genom fältet. Han hade säkert nått pallen om inte heatet hade avbrutits i förtid. Nu fick han nöja sig med femteplatsen. Andra racet blev en uppvisning av de danska bröderna där Mads vann före Per. Jonas Bengtsson kom trea.

Formel Vee

Formel Vee hade 30 förare till start. Det var hemmaföraren Lars-Gunnar "Vegas" Johansson som tog led-



Richard "Lillen" Persson gick segrande ur det första heatet i Formel Vee.



Håkan Tagesson visade rallytakter när han vann Formel Ford.

ningen från pole. Richard "Lillen" Persson övertog ledningen, men han attackerades ideligen av Johan Lund och Håkan Green. Persson lyckades försvara sig och ta segern före Lund, Green och Johansson. Thomas Lundström vann B-klassen före Anders Bertilsson och Anders Tjärnlund. I det andra racet var Lund klart snabbast. Han vann före Jan Lindqvist och "Lillen" Persson. Tjärnlund vann B-klassen före Lundström och Magnus Rugsveen.

Formel Ford

Det blev ett spännande och tätt Formel Ford-heat där Håkan Tagesson gick segrande ur striden före Nicklas Nilsson och Henrik Hansson. Hans Hillebrink var ensam förare i Formel Vee-D och därmed också den ende på regndäck. Han startade från sista startrutan och jobbade sig snabbt upp genom fältet. Frågan var hur långt det skulle räcka? Tyvärr fick han problem med motorn och hamnade mitt i fältet till sist. Andra heatet blev minst lika spännande, även om Nilsson till sist tog en säker seger. Hillebrink och Tagesson hade en hård fight ända till sista metern där Hillebrinks rutin tog ut sin rätt. Hillebrink kom tvåa och Tagesson trea. Bo Johborg och Henrik Hansson krokade ihop i allra sista kurvan och tappade många platser på det.

Formula Slicks

Formula Slicks hade mest otur med vädret i helgen. Det blev nämligen inga slicks alls, bara regndäck... Jan Fredriksson gjorde sitt livs race och han vann solklart före Peter "Lill-Orsa" Bohlin och Tomas Andersson. Tyvärr försvann Fredriksson tidigt i andra racet där i stället "Lill-Orsa" tog den mest överlägsna segern på hela helgen. Han vann med 53 sekunder före Andersson och Thomas Rådmyr.

Bengt-Åce Gustavsson

www.racefoto.se



Peter "Lill-Orsa" Bohlin var helgens mest överlägsna segrare i F3.



Regnbågen tittade fram mellan skurarna under Falkenberg Classic.

Falkenberg

Fantastisk avslutning på säsongen i Falkenberg

Bengt-Åce Gustavsson

Den Racerhistoriska Cupen körde sina avslutningsrace för året i Falkenberg under Falkenberg Classic. Det var även final för Riksmästerskapet i Historisk Racing. Vi bjöds på många rafflande och spännande race men även lite ostadigt väder med några små regnskurar som poppade upp då och då under helgen.

Formel Vee

Formel Vee fick delas upp i två heat eftersom de var så många som hade anmält sig. De äldre bilarna i kategori B i ena heatet och de lite nyare i kategori C i det andra heatet. Vilka race Formel Vee-förarna bjöd

på! Speakern var nästan hes när dagen var över och han tyckte att om vi bara skulle köra Formel Vee hela dagen skulle det komma 10 000 åskådare!

Kategori B var först ut och det blev hård kamp från start mellan Rasmus Bencsik, Anders Tjärnlund, Magnus Rugsveen och Thomas Lundström. På Falkenbergs korta bana blev det snart varvningar och tyvärr blev det lite för trångt på baksidan. Anders Bertilsson fick en knuff och gick hårt in i vallen. Det såg otäckt ut, men han klev ur bilen relativt oskadd. Det var bara lite ömma revben. Reine Bergström gick också av banan och körde in i en däcksvall och skadade styrningen. När de skulle bogsera bort ho-

nom var inte bogseraren klar över bilens kondition. Bergström försökte styra, men bilen gick åt ett annat håll och när bärgaren drog så hamnade bilen upp och ned! Säkerhetsbilen kom ut så att man kunde ta hand om Bertilsson och hans bil, sedan fortsatte kampen. Bencsik



Spännande situation när Johan Lund snurrade i Ginstkurvan och passerades av Jan Lindqvist och Richard "Lillen" Persson.



Johan Lund vrålar ut sin glädje efter segern i första racet för Formel Vee C.



Johan Lund blev Riksmästare i Formel.

fick en liten lucka och kunde knipa segern. Ett par sekunder bakom honom var det trångt över mållinjen när Tjärnlund tog hand om andraplatsen före Rugsveen och Lundström.

Det andra racet blev också spännande med samma förare i topp som kämpade hårt om platserna. Anna Lund tappade greppet, för in i en vall och drog på sig en lättare hjärnskakning. Kampen fortsatte och Bencsik lyckades återigen skapa sig en liten lucka i slutet av racet och han kunde gå i mål som segrare för andra gången denna helg. Det var kamp om de andra pallplatserna in i det sista. Tjärnlund kom tvåa och Lundström trea. Tjärnlund vann klassen totalt före Bencsik och Lundström.

Efter denna gastkramande inledning på helgen var det dags för Kategori C ett visa vad de gick för. Det blev om möjligt ännu mer spännande! Håkan Green tog pole och han tog starten. Han jagades dock intensivt av Johan Lund, Pontus Bencsik, Richard "Lillen" Persson, Robert Lindholm, Jan Lindqvist och Lars-Gunnar "Vegas" Johansson. Det var en tät klunga som bytte po-

sitioner med varandra hela tiden. Efter några varv lyckades Green rycka åt sig en liten lucka medan kampen fortsatte bakom honom. Ytterligare några varv senare lyckades även Lund slita sig loss från klungan och höll en säker andraplats. Ett par varv från mål lyckades klungan fånga in Green och Lund. Det blev ett par gastkramande varv på slutet där till sist Lund knep segern precis framför näsan på Bencsik och Green. – Jag tappade orken i motorn på slutet och kunde inte hålla emot när klungan kom. Det är troligen ett lager som har gett sig, sa Green och visade upp spån i oljan. Man kan konstatera att det inte alltid är guld som glimmar...

Efter tre otroligt spännande heat var frågan vad som skulle hända i det fjärde och sista heatet? Det började regna strax innan start för att öka på spänningen ytterligare. Bencsik tog ledningen direkt i starten, men redan efter ett halvt varv snurrade han och fick början om från kön. Lund övertog ledningen och började bygga upp en lucka till resten av fältet, men då körde Lindholm av och säkerhetsbilen kallades ut. Lund var het på gröten och höll nästan på att köra om säkerhetsbilen när den var på väg av banan! Lund fick direkt en lucka till övriga fältet, men när han kom fram till Ginstkurvan tappade han allt fäste och snurrade. –



Jan Lindqvist avslutade säsongen med seger i Formel Vee C.

Det måste ha varit lite oljespill, för så halkigt var det inte i den kurvan tidigare i racet, sa Lund som lyckades komma i gång ganska snabbt. Lindqvist och Persson tampades om ledningen medan Lund jobbade sig upp genom fältet. Det gick brett i kurvorna på den hala banan. Lindqvist lyckades hålla undan och vinna före Persson och Lund tog sig ända upp till tredjeplatsen i mål! Lund vann klassen totalt före Green och Lindqvist. Lund blev även Riksmästare före Rasmus Bencsik och Tjärnlund.

Formel Ford

Nicklas Nilsson kom till Falkenberg som totalledare av RHK-tabellen, men han visste redan på förhand att slaget var förlorat eftersom det var för få förare anmälda i hans Formel Ford-klass i finalen för att han skulle kunna ta full poäng. Nilsson



Rasmus Bencsik höll undan och vann båda heaten i Formel Vee B.



Nicklas Nilsson tog en dubbelseger i Formel Ford, men han saknade sina klasskamrater som ej kom till start.

gjorde vad som krävdes av honom, nämligen att han vann första heatet, närmast uppvaktad av Formel Vee-D-föraren Hans Hillebrink. Peter Carlsson kom trea totalt och tvåa i Formel Ford före Michaela Månlycke. Regnmolnen låg tunga över banan när förarna startade det andra racet. För Formel Ford-förarna hade det ingen betydelse om regnet skulle komma eftersom de kör på mönstrade däck, men det skulle bli värre för Hillebrink och Lund som körde på slicks med sina Formel Vee-bilar. Några varv in i racet kom mycket riktigt regnet och för att inte orsaka någon olycka kallade tävlingsledningen genast ut den röda flaggan och heatet avbröts. Det blev bara en kort skur. Bilarna rullades ut igen och heatet startades om. Banan var våt, men regnet hade slutat. Hillebrink och Lund behöll sina slicks, men fick det halkigt. Nilsson ryckte åt sig en

ordentlig ledning och han vann med 18 sekunder till godo till Carlsson. Bo Johborg gjorde sitt livs race och tog tredjeplatsen. Nilsson vann sin klass, men tappade som väntat toalsegern i RHK-Cupen...

Formula Slicks

Formula Slicks var ovanligt tunn denna gång. Torgny Johansson kunde vinna enkelt. Thomas Rådmyr kom tvåa och Peter "Lill-Orsa" Bohlin kom trea i första heatet. Alexander Weiss kom tvåa i andra före Joakim Broström.

1000cc Cupen

1000cc Cupen visade också stor kampvilja och glöd. Hans Beckert tog ledningen från pole, men han utmanades snart av Jonas E Pölda. Det märktes att Beckert blev stressad för han började köra defensivt och gjorde även några små misstag. Det räckte för att Pölda skulle ta sig förbi. Beckert försökte förtvivlat att återta ledningen, men Pölda höll ut och vann före Beckert. Tobias Wijk tog tredjeplatsen efter uppvaktning av Roger Håkansson som slutade fyra. Det saknades inte spänning i E-klassen heller. Gustaf Stenquist märkte till sin fasa att bilen inte



Gustaf Stenquist hade en felfri säsong. Se-ger i alla lopp och vinst i alla cuper!

gick rent på uppvärmningsvarvet. Han gick i depå redan efter ett varv och tänkte bryta, men så fick han se att laddmätaren visade på 16 volt. Han provade då att lägga på mer belastning genom att slå på helljuset och då sjönk mätaren och bilen började gå normalt. Stenquists lycka var att det blev ett par avåk-



#181 Hans Beckert fick bita i det sura äpplet när #29 Jonas E Pölda visade toppform och tvålade till Beckert på hans hemmabana i 1000cc Cupen.

ningar på första varvet som gjorde att säkerhetsbilen kom ut. Stenquist lyckades precis komma ut ur depån innan säkerhetsbilen passerade. Inte nog med att han slapp förlora ett helt varv, han fick även chansen att köra ikapp fältet. Under tiden han körde ikapp fältet satt han och laborerade med strömförbrukningen för att hitta lagom läge för att motorn skulle gå så bra som möjligt. När säkerhetsbilen släppte fältet var Stenquist beredd att börja sin uppkörning. Han tog sig upp genom fältet och lyckades vinna klassen före Tobias Svanberg, som körde sitt snabbaste race någonsin. Peter Svensson kom tvåa.

Vi fick se exakt samma scenario i andra racet. Beckert tog ledningen från pole, men utmanades och förlorade igen mot Pölda. Segermargi-



Torgny Johansson tog i så att gnistorerna yrde! Snabbast av alla som vanligt...

nalén var endast en halv sekund så de var jämna hela loppet igenom. Wijk och Håkansson hade en ännu tuffare kamp i andra racet och den här gången blev den mera fysisk. Det byttes färg och det blev bucklor på båda bilarna. Till sist blev Wijk vänd av Håkansson och därmed var lyckan slut för dem båda. Lars Jameson tackade för den bjudningen och tog tredjeplatsen. Tack vare sin dubbelseger i finalen lyckades Pölda vinna RHKs 1000cc cup i kategori F före Beckert och Jameson.

Stenquist konstaterade att hans generator var skadad för den var skällhet efter första racet. Han hade ingen i reserv så han kopplade helt enkelt bort den och körde endast på batteriet i andra racet. Det räckte för att vinna före Svanberg



Safetycar kördes av två tjejer. Kanske är det första gången någonsin i Sverige? De som satte denna milstolpe heter Jannike Sjunnesson och Matilda Leonsson.

och Mats Berglind. Stenquist blev historisk då han gick segrande ur samtliga tävlingar i år. Han vann 1000cc Cupen i kategori E, han blev Riksmästare i standard och han vann RHK-Cupen totalt!



Janne Hellberg tog en dubbelseger i GT-klassen före 1965.



#43 Martin Andersson och #1 Anders Jensen tog var sin seger i det stora standardvagnsheatet.

Standard före 1965 över 1000cc

I det stora standardvagnsheatet startade Beckert från pole igen. Han tog ledningen, men tappade den efter ett tag till Anders Jensen som hade startat en bit ned i fältet. Jensen höll undan och vann före Beckert och Mattias Ståhlberg. Andra racet blev väldigt spännande. Jensen utmanades av inte mindre än fem kojor med Martin Andersson, Per Skårner, Bengt-Åke Bengtsson, Mattias Ståhlberg och Kevin Bengtsson. (Beckert tvingades tyvärr bryta redan efter ett varv.) Det blev till sist Andersson som vann före Jensen och Skårner.

GT före 1965

I GT-heatet stod Rolf "Mygga" Nilsson i pole med sin nybyggda Lotus Elan. Det blev dock ingen seger för "Mygga" denna gång då han tvingades bryta mot slutet av loppet. Det blev i stället Jan Hellberg som klev fram och vann med sin Marcos 1800 GT. Bengt-Åke Bengtsson kom trea. Hellberg var i sitt livs form för han vann andra racet också före "Mygga" och Tommy Bencsik. Det var Bencsik som vann klassen och han blev dessutom Riksmästare i GT.

Standard & GT 1966-1990

I det nyare standardvagnsheatet tog Anders Berger ledningen från pole.



Tommy Bencsik blev årets Riksmästare i GT-klassen.



Anders Berger tog en dubbelseger i Standard & GT 1972-1990.

Han lyckades få en lucka till det övriga fältet som bara växte. Han vann heatet före de danska bröderna Mads och Per Leth Sørensen. I klassen för bilar mellan 1966-1971 vann Jonas Bengtsson före Arvid Viktorsson och Josef Viktorsson. Heatet innehöll 24 bilar. Eftersom det var så stort heat där dessutom halva gänget kör på slicks och andra halvan på mönstrat beslöt tävlingsledningen att dela upp heatet till andra racet, eftersom det fanns tid för det. I heatet för bilarna mellan 1972-1990 körde Per Leth Sö-

rensen sönder en drivaxel på uppvärmningsvarvet. Brodern Mads gjorde en kanonstart och ryckte genast åt sig en ordentlig ledning. Berger körde ikapp honom, men hade inte en chans att komma förbi. Mads start hade varit lite för bra

varför han fick fem sekunders tids-tillägg för tjuvstart. Berger vann därför heatet före Mads och Claes Andersson.

I det andra heatet för bilarna mellan 1966-1971 blev det en ny kamp mellan Jonas Bengtsson och Arvid Viktorsson. Bengtsson med sin stora Corvette kunde sträcka ut på de lite rakare partierna medan Arvidsson i sin Opel GT hängde på som en bålgeting i de kurvigare partierna. Bengtsson vann till sist före Viktorsson med Bo Warmenius på tredjeplatsen.

RHK instiftade en ny klass i år som de kallade RHK Ladys Cup för alla tjejer som kör historisk racing. Michaela Månlycke vann cupen före Nettan Oliw och Anna Lund.



Michaela Månlycke vann den nyinstiftade klassen RHK Ladys Cup.

Bengt-Åce Gustavsson

www.racefoto.se



Jonas Bengtsson vann båda heaten i Standard och GT 1966-1971, men han lyckades aldrig skaka av sig Arvid Viktorsson...



RHK-Årsfesten i Vadstena 2022

Bengt-Åce Gustavsson

RHK höll årets avslutningsfest på klosterhotellet i Vadstena. Dagen inleddes med fika och rundvandring på slottet. På kvällen var det middag och prisutdelning.



RHK's ordförande Hans Hillebrink hälsade alla välkomna.



Standard före 1965 fr v: Lars Henrik Leed, Nikolaj Leed, Gustaf Stenquist och Martin Andersson.



GT före 1965, fr v: Anders Ek, Tommy Bencsik, Elmon Larsson och Olof Cederberg.



Standard & GT 1972-1990 fr v: Micke Sundin, Gustav Arestav och Benny Augustsson (ber om ursäkt för att bilden blev suddig.)



110 gäster fick plats i festsalen.



Formula Junior - Hans Hillebrink och Lars-Göran Sjöberg.



Standard 1966-1971 fr v: Mats Bergryd, Kjell Gustavsson, Lenart Bengtsson, Bo Wärmenius, Hasse Jerkerfot, Anders Jensen och Anders Nordqvist.



Formel Vee, fr v: Pontus Bencsik, Janne Lindqvist, Johan Lund, Magnus Rugsveen, Thomas Lundström och Rasmus Bencsik.



GT 1966-1971 fr v: Jari Konola, Fredrik S Hermelin, Jonas Kullgren och Hans Eklund.



Formel Ford fr v: Björn Otterberg, Michaela Månlycke, Morten Pedersen, Håkan Bengtsson, Bo Johborg, Anders Öberg och Nicklas Nilsson.



Formula Slicks fr v: Torgny Johansson, Michaela Månlycke, Peter "Lill-Orsa" Bohlin, Thomas Rådmyr, Jan Fredriksson och Tomas Andersson.



RHKs festkommitté: Åsa Andersson, Anna Lund, Anneli Nilsson och Michaela Månlycke.



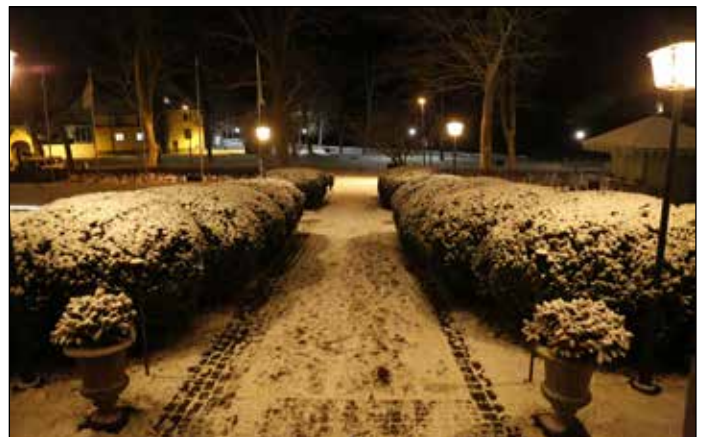
Sports 2000 - Sören Forsberg.



Peter "Lill-Orsa" Bohlin fyllde sextio år och uppvaktades med en massa presenter.



Trubadurerna Fredrik Häger och Johan Månlycke framförde RHK-visan med text av Åsa Andersson.



Snön började falla under kvällen.



RHK Ladies Cup fr v: Nettan Oliw, Michaela Månlycke och Anna Lund.



Helgen avrundades med information om kommande säsong.

Här följer några viktiga punkter från söndagsmötet:

Först och främst presenterades nästa års tävlingskalender, som kommer att bli väldigt lik årets:

Testdag med SSK på Kinnekulle Ring den 22:a april.

- 27-28/5 Kinnekulle Ring
- 16-18/6 Velodromloppet Historic GP Gelleråsen Arena
- 30/6-2/7 Svenskt Sportvagnsmeeting Ring Knutstorp
- 25-27/8 Anderstorp
- 15-17/9 Falkenberg Classic

Det kommer att bli filmning på Velodromloppet och Falkenberg Classic. Det kostar en slant varför det behövs sponsorer. Sponsorererna kommer givetvis att exponeras i sändning. Välkomna ni som vill köpa reklamplatser.

Tävlingen i Anderstorp är även jubileum eftersom det är 50 år sedan första F1-tävlingen. Det kommer att bli uppvisningskörning med F1-bilar och troligen blir det någon gästklass.

RHK vill försöka utöka samarbetet med våra nordiska länder så att fler förare kör tävlingar i alla nordiska

länder. Till Velodromloppet tillkommer det bilar i Formula Junior, eftersom de kör en Baltisk Cup där Velodromloppet ingår nästa år.

RHK vill behålla formatet med fem tävlingar per år. Dock är det inte hugget i sten att vi kommer att köra på samma banor år efter år. Tänkbara banor för framtiden diskuteras som t ex Mantorp, Sturup, Mittsverigebanan, Gotland Ring och Ljungbyhed (samt GTR Motorpark i Eskilstuna när den blir klar).

På grund av årets höga elpriser har RACESAM rekommenderat arrangörsklubbarna att höja startavgiften från 3 400 kr till 3 700 kr. (Kör man med en extra bil kostar det 1200 kr till.) På Velodromloppet kommer RHK att subventionera alla RHK-medlemmar som får köra för 3 400 kr.

Efter årets säsong blev det uppenbart att det fanns scenarion som inte hade förtydligats i poängräkningssystemet. Därför kom RHK nu med följande tillägg: Om två eller flera varv körs, men mindre än 70 % av tävlingsdistansen, och inte omstart kan ske, skall halv poäng utdelas. Vid mindre än två varv ges inga poäng alls. Tävligen där föraren

har uteslutits eller diskvalificerats får inte räknas bort i tabellen.

Tänk på att ni måste ha nationell licens för att få poäng i Riksmästerskapet. Ni som bara har debutlicens, se till att uppgradera via er klubb.

Avsiktlig trängning samt all form av hjul eller karosserikontakt skall inrapporteras (ingen nyhet, bara en påminnelse!)

Ytterst är det FIA Appendix K och J från respektive period som gäller. FIA International Sporting Code reglerar tillsammans med SBF/HU RM regler för Racing hur en tävling arrangeras eller genomförs. (Det finns även separata regelverk för t ex Formel Vee och Formel Ford.)

När det gäller personlig utrustning är det ej lagstadgat att använda HANS-skydd, men RHK vill starkt rekommendera alla att använda det (eller ännu hellre ett hybridskydd). Vid tävling utanför Sverige krävs FIA-märkning på kläder, bälten och brandsläckare. Var uppmärksam på att ni har fräscha och hela grejer som håller rätt klassning. Det är för er egen säkerhet i första hand!

Racerhistoriska Cupen 2022

R1	Kinnekulle Ring	Kinnekulle Historic Meeting	20-22 maj
R2	Kinnekulle Ring	Kinnekulle Historic Meeting	20-22 maj
R3	Karlskoga Motorstadion	Velodromloppet Oldtimer GP	17-19 juni
R4	Karlskoga Motorstadion	Velodromloppet Oldtimer GP	17-19 juni
R5	Ring Knutstorp	Svenskt Sportvagnsmeeting	1-3 juli
R6	Ring Knutstorp	Svenskt Sportvagnsmeeting	1-3 juli
R7	Scandinavian Raceway	Anderstorp Race Festival	26-28 Augusti
R8	Scandinavian Raceway	Anderstorp Race Festival	26-28 Augusti
R9	Falkenbergs Motorbana	Falkenberg Classic	16-18 September
R10	Falkenbergs Motorbana	Falkenberg Classic	16-18 September



Gustaf Stenquist blev årets RHK-mästare 2022.

RHK Totalen 2022

Nr	Namn	Bil	Nat	Licensklubb	Total:	KR1	KR2	GA1	GA2	RK1	RK2	SR1	SR2	FM1	FM2	
1	7	Gustaf Stenquist	Fiat Abarth 850 TC	SWE	RHK	96	12	12	12	12	[6]	[6]	12	12	12	
2	50	Nicklas Nilsson	Reynard 88F	SWE	RHK	88	12	8	12	12	10	10	12	12	[6]	[6]
3	43	Martin Andersson	Morris Cooper S	SWE	RHK	86	12	10	12	12	12	[3]	[7]	8	8	12
4	30	Bo Warmenius	Ford Escort RS 1600	SWE	Taxinge MK	85	12	12	12	12	DQ	[1]	12	12	1	12
5	75	Anders Tjämmlund	Dolling	SWE	Falkenbergs MK	84	12	12	DQ	[0,5]	12	8	8	12	10	10
6	84	Johan Lund	Motul	SWE	Västerås MS	84	10	10	10	10	10	[8]	10	12	12	[8]
7	40	Per Skärner	Austin Cooper S	SWE	Växjö SVK	82	10	12	8	10	[1]	12	10	10	[7]	10
8	96	Håkan Green	Veemax	SWE	MSK Kvarnvingarna	79	8	[1]	12	12	12	12	8	7	8	[1]
9	44	Conny Ljungfeldt	Ford Escort RS 1600	SWE	RHK	76	[8]	8	10	10	10	[1]	10	10	10	8
10	29	Jonas E Pölda	Morris Cooper 970 S	SWE	MSSC	72	EM	EM	12	1	12	1	10	12	12	12

Racerhistoriska Cupen 2022 RM



Nr	Namn	Bil	Nat	Licensklubb	Total:	KR1	KR2	GA1	GA2	RK1	RK2	SR1	SR2	FM1	FM2
Formel															
1	84	Johan Lund	SWE	Västerås MS	100	10	10	10	10	10	8	10	12	12	8
2	63	Rasmus Bencsik	SWE	Hyllinge MS	88	10	8	7	4	10	12	6	7	12	12
3	75	Anders Tjarnlund	SWE	Falkenbergs MK	84	12	12	DQ	DNS	12	8	8	12	10	10
4	50	Nicklas Nilsson	SWE	RHK	82	6	6	12	12	5	5	12	12	6	6
5	96	Håkan Green	SWE	MSK Kvarnvingarna	80	8	1	12	12	12	12	8	7	8	DNS
6	97	Jan "Janne" Lindqvist	SWE	MSK Kvarnvingarna	70	7	8	5	7	6	10	DNF	10	5	12
7	24	Thomas Lundström	SWE	RHK	70	-	-	10	5	8	10	12	10	7	8
8	58	Magnus Rugsveen	SWE	MSCC	69	DNF	10	12	6	5	6	7	8	8	7
9	7	Thomas Rådmyr	SWE	Skövde MK	51	6	6	5	5	6	6	5	6	6	DNF
10	59	Pentti Hildingsson	SWE	Hyllinge MS	50	DNF	DNF	8	10	6	6	10	10	-	-

Standard															
1	7	Gustaf Stenquist	SWE	RHK	120	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
2	43	Martin Andersson	SWE	RHK	94	12	10	12	12	12	3	6	7	8	12
3	29	Jonas E Pölda	SWE	MSCC	88	10	10	12	DNF	12	DNF	10	10	12	12
4	40	Per Skärmer	SWE	Växjö SVK	87	10	12	8	10	DNF	12	10	8	7	10
5	30	Bo Warmenius	SWE	Taxinge MK	84	12	12	12	12	DQ	DNS	12	12	DNF	12
6	44	Conny Ljungfeldt	SWE	RHK	84	8	8	10	10	10	DNF	10	10	10	8
7	13	Tobias Svanberg	SWE	Bengtstors MC	71	8	8	7	8	-	-	10	10	10	10
8	181	Hans Beckert	SWE	Falkenbergs MK	66	12	DNF	-	-	10	12	12	DNF	10	10
9	34	Josef Viktorsson	SWE	RHK	62	10	10	-	-	12	DNF	8	DNF	12	10
10	17	Anders Nordqvist	SWE	Svedala MK	59	6	6	6	5	6	6	6	6	6	6

GT - Sportvagn															
1	38	Tommy Bencsik	SWE	Svedala MK	88	6	6	12	12	6	6	8	10	12	10
2	6	Claes Andersson	SWE	SSJ Jönköping	72	6	6	12	12	-	-	12	12	6	6
3	97	Hans Eklund	SWE	Falkenbergs MK	60	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
3	36	Claes Andersson	SWE	SSJ Jönköping	60	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
5	84	Arvid Viktorsson	SWE	RHK	59	6	6	6	6	6	6	5	6	6	6
6	29	Mads Leth Sörensen	DEN	HMS - DK	48	6	6	-	-	6	6	6	6	6	6
7	12	Per-Gunnar Johansson	SWE	SSJ Jönköping	46	4	5	7	7	-	-	7	8	4	4
8	40	Per Roxlin	SWE	MSCC	45	6	6	6	7	5	5	-	-	5	5
9	13	Jan Richter	SWE	RHK	44	5	1	8	8	-	-	8	10	2	2
10	25	Rolf "Myggan" Nilsson	SWE	Hyllinge MS	42	-	-	-	-	-	-	12	12	6	12



RHKs Riksmästare 2022, fr v: GT-Tommy Bencsik, Standard - Gustaf Stenquist och Formel - Johan Lund.

RHK tabeller 2022 klassvis

Nr	Namn	Bil	Nat	Licensklubb	Total:	KR1	KR2	GA1	GA2	RK1	RK2	SR1	SR2	FM1	FM2
Period A-D och Nordisk Special															
Period A-D -1946															
1	35	Jan Hansson	SWE	MSCC	22	-	-	-	-	10	12	-	-	-	-
2	31	Magnus Neergaard	SWE	MSCC	18	-	-	-	-	8	10	-	-	-	-
3	32	Roland Haraldsson	SWE	RHK	15	-	-	-	-	7	8	-	-	-	-
4	13	Chuck Bird	SWE	RHK	13	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-
5	55	Håkan Håkansson	SWE	RHK	13	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-
6	4	Peter Kumlin	SWE	RHK	12	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
33		Glenn Billqvist	SWE	Hyllinge MS	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-
Standardvagnar 1947-1965															
CT1 Standardvagnar 1955-1961 0-1150cc E															
1	7	Gustaf Stenquist	SWE	RHK	96	12	12	12	12	[6]	[6]	12	12	12	12
2	13	Tobias Svanberg	SWE	Bengtstors MC	71	8	8	7	8	-	-	10	10	10	10
3	24	Bernt Bringefors	SWE	MK Speed	47	7	7	8	10	-	-	-	-	8	7
4	6	Mats Berglind	SWE	Karlskoga MF	46	10	10	10	1	1	5	-	-	1	8
5	12	Dick Gärder	SWE	RHK	46	5	5	5	6	-	-	6	6	7	6
6	1	Peter Kumlin	SWE	RHK	28	6	6	-	-	-	8	8	-	-	-
7	9	Bengt-Åke Wendelin	SWE	RHK	27	-	-	6	7	-	-	7	7	-	-
8	3	Per Hågeman	SWE	RHK	22	4	4	4	1	5	4	-	-	-	-
9	10	Alf Pålsson	SWE	Trelleborgs MK	6	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
92		Niklas Enander	SWE	Falkenbergs MK	-	EM	EM	-	-	EM	EM	-	-	-	-
18		Peter Svensson	SWE	SSK	-	EM	EM	EM	EM	-	-	EM	EM	EM	EM
11		Mats Herrlander	SWE	SHRA Malmö	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-
25		Dick Ström	SWE	Karlskoga MF	-	-	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-
CT6 Standardvagnar 1962-1965 0-1150cc F															
1	29	Jonas E Pölda	SWE	MSCC	72	EM	EM	12	1	12	1	10	12	12	12
2	181	Hans Beckert	SWE	Falkenbergs MK	68	12	1	-	-	10	12	12	1	10	10
3	60	Lars Jameson	SWE	Gnesta MK	47	4	8	3	5	5	8	-	-	6	8
4	43	Per Ola Persson	SWE	RHK	46	[3]	10	4	4	[3]	6	6	7	5	4
5	73	Fredrik Gustafsson	SWE	Hyllinge MS	42	8	1	6	10	-	-	7	10	-	-
6	44	Jan Christians	SWE	RHK	35	1	12	10	12	-	-	-	-	-	-
7	65	Tobias Wijk	SWE	Falkenbergs MK	32	-	-	-	-	8	10	-	-	8	6
8	67	Andreas Rönnerberg	SWE	Falkenbergs MK	32	-	-	-	-	7	1	8	8	1	7
9	38	Fredrik Tornérhielm	SWE	RHK	27	-	-	7	7	6	7	-	-	-	-
10	30	Christer Olsson	SWE	Tomelilla MK	25	5	4	2	3	1	4	-	-	4	2
11	26	Lennart Nilsson	SWE	Kils MK Bil	23	[1]	6	[1]	1	1	1	5	6	2	1
12	36	Lars-Erik Danielsson	SWE	MSK Hammaren	22	7	7	1	1	-	-	-	-	3	3
13	73	Roger Håkansson	SWE	Hyllinge MS	21	-	-	-	-	4	5	-	-	7	5
14	53	Jan Gunleik Kilen	NOR	NSK	16	-	-	8	8	-	-	-	-	-	-
15	49	Peter Nylén	SWE	RHK	15	6	5	1	1	-	-	-	-	1	1
16	50	Reinhold Daubner	SWE	Kolsva MS	13	10	1	1	1	-	-	-	-	-	-
17	55	Anne Grete Dahl	NOR	NSK	11	-	-	5	6	-	-	-	-	-	-
18	63	Timo Murberger	SWE	RHK	8	-	-	1	2	2	3	-	-	-	-
19	45	Ulf G Andersson	SWE	SVKG	7	-	-	-	-	1	1	4	1	-	-
20	22	Dan Henningsson	SWE	Falkenbergs MK	5	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-
21	32	Bo Johansson	SWE	RHK	4	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
21	28	Krister Wigren	SWE	Arlövs MC	4	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
23	66	Anton Johansson	SWE	RHK	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
24	88	Björn Green	SWE	Borås MK	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25	66	Karl-Erik Spång	SWE	RHK	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	35	Nils-Olof Jonsson	SWE	Strängnäs AMS	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
72		Hanz Norell	SWE	Frykdalens MK	-	EM	EM	EM	EM	EM	EM	EM	EM	EM	EM
68		Sissela Lidebjer	SWE	V:a Östergötlands MK	-	EM	EM	-	-	EM	EM	-	-	-	-
CT7 Standardvagnar 1962-1965 1151-1300cc F															
1	43	Martin Andersson	SWE	RHK	86	12	10	12	12	12	[3]	[7]	8	8	12
2	40	Per Skärner	SWE	Växjö SVK	82	10	12	8	10	[1]	12	10	10	[7]	10
3	181	Hans Beckert	SWE	Falkenbergs MK	53	8	8	-	-	-	-	12	12	12	1
4	44	Bengt-Åke Bengtsson	SWE	RHK	49	1	7	5	7	8	8	-	-	5	8
5	149	Kevin Bengtsson	SWE	RHK	46	-	-	2	1	10	10	4	7	6	6
6	52	Torbjörn Andersson	SWE	Falkenbergs MK	38	7	6	6	1	1	5	6	6	-	-
7	30	Mattias Ståhlberg	SWE	KAK	37	-	-	10	-	6	4	-	-	10	7
8	21	Christer Folkesson	SWE	RHK	37	4	[1]	7	8	5	7	[1]	1	4	1
9	77	Ulf Svensson	SWE	SVKG	33	5	1	1	5	-	-	8	5	3	5
10	73	Roger Fredriksson	SWE	Skaraborgs SVK	24	6	5	1	4	1	1	-	-	2	4
11	27	Mikael Mattsson	SWE	SVKG	23	-	-	4	6	7	6	-	-	-	-
12	22	Kari Lehto	SWE	RHK	14	1	1	3	3	-	-	5	1	-	-
13	46	Per Roxlin	SWE	MSCC	5	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
14	33	Andreas Eriksson	SWE	Hyllinge MS	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
35		Pontus Skärner	SWE	Växjö SVK	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
70		Geoffrey Finch	ENG	Mantorps MK	-	EM	EM	-	-	EM	EM	-	-	EM	EM
45		Jocke Frid	SWE	Örebro RC	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
30		Tobias Ståhlberg	SWE	KAK	-	-	-	-	EM	-	-	-	-	-	-

Nr	Namn	Bil	Nat	Licensklubb	Total:	KR1	KR2	GA1	GA2	RK1	RK2	SR1	SR2	FM1	FM2
CT8 Standardvagnar 1962-1965 1301-1600cc F															
1	67	Mats Bergelin	SWE	RHK	35	-	-	6	6	-	-	5	6	6	6
2	55	Claudio Menchini	SWE	Karlskoga MF	21	-	-	-	-	-	-	6	5	5	5
	61	Kenneth Rydh	SWE	Falkenbergs MK	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-	EM	EM
	75	Dr. Richard Bateman	ENG	RAC MSA	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
CT9 Standardvagnar 1962-1965 1601-2500cc F															
1	78	Nikolaj Leed	DEN	HMS - DK	23	-	-	-	-	6	5	-	-	6	6
2	76	Lars Henrik Leed	DEN	HMS - DK	21	-	-	-	-	5	6	-	-	5	5
3	75	Lars Bryntesson	SWE	Likenäs MK	8	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
CT10 Standardvagnar 1962-1965 över 2500cc F															
1	87	Jan Henriksson	SWE	Finnskoga MK	28	-	-	1	5	-	-	5	5	6	6
2	49	Nils-Fredrik Nyblaus	SWE	RHK	18	6	6	5	1	-	-	-	-	-	-
3	95	Tomas Gustavsson	SWE	Anderstorp RC	14	-	-	-	-	-	-	6	6	1	1
4	88	Rolf "Myggan" Nilsson	SWE	Hyllinge MS	12	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
5	20	Bengt Qvist	SWE	Tomelilla MK	12	-	-	4	DQ	-	-	4	4	-	-
6	100	Lars Esselius	SWE	RHK	4	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	98	Anders Skölin	SWE	Rasbo MK	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
	5	Juha Liukkonen	FIN	Historic Race-FIN	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
	92	Per Wallin	SWE	SHRA Karlstad	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
	94	Mats Fröbohm	SWE	Åby MK	-	-	-	-	-	-	-	EM	EM	EM	EM
GT-vagnar 1947-1965															
GTS3cGT 1955-1961 0-1150cc E															
1	20	Kai Roger Eriksen	NOR	NSK	12	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
2	96	Nils Börge Gårdh	SWE	Östgöta SK	8	1	5	-	-	-	-	-	-	1	1
GTS8 GT 1962-1965 0-1150cc F															
1	45	Elmon Larsson	SWE	SVKG	26	4	1	6	6	-	-	-	-	5	4
2	46	Emil Larsson	SWE	SVKG	21	5	5	-	-	-	-	-	-	6	5
3	49	Fredrik Bolander	SWE	RHK	14	6	6	1	1	-	-	-	-	-	-
4	4	Christer Nilsson	SWE	MSCC	10	-	-	-	-	1	1	-	-	2	6
5	48	Anders Arildsson	SWE	MSCC	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
6	47	Petter Björkqvist	SWE	SVKG	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6	997	Sören Deutch	SWE	HMS - DK	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
GTS10 GT 1962-1965 1301-1600cc F															
1	38	Tommy Bencsik	SWE	Svedala MK	66	[6]	[6]	6	6	6	6	10	10	12	10
2	25	Rolf "Myggan" Nilsson	SWE	Hyllinge MS	42	-	-	-	-	-	-	12	12	6	12
3	35	Olof Cederberg	SWE	RHK	37	-	-	4	4	-	-	8	8	7	6
4	26	Anders Ek	SWE	RHK	31	-	-	2	2	2	2	7	1	8	7
5	27	Bengt-Åke Bengtsson	SWE	RHK	23	-	-	-	-	-	5	-	-	10	8
6	29	Tord Ekegren	SWE	RHK	12	-	-	5	5	-	-	1	1	-	-
7	140	Anders Lofthammar	SWE	SSJ Jönköping	9	-	-	-	-	5	4	-	-	-	-
8	27	Kevin Bengtsson	SWE	RHK	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
	32	Ulrik Weiss	DEN	HMS-DK	-	-	-	EM	EM	-	-	EM	EM	-	-
	50	Dr. Richard Bateman	ENG	RAC MSA	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
	146	Max Lindblom	SWE	Karlskoga MF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EM	EM
GTS11 GT 1962-1965 1601-2500cc F															
1	22	Lars Weigl	SWE	KAK	33	6	5	6	6	-	-	-	-	5	5
2	18	Jimmy Edvardsson	SWE	SSK	23	5	6	-	-	-	-	-	-	6	6
3	17	Mikael Frieberg	SWE	Östgöta SK	22	4	4	5	5	-	-	-	-	-	4
	17	Gustaf Frieberg	SWE	Östgöta SK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EM	-
GTS12 GT 1962-1965 över 2500cc F															
1	6	Claes Andersson	SWE	SSJ Jönköping	72	6	6	12	12	-	-	12	12	6	6
2	12	Per-Gunnar Johansson	SWE	SSJ Jönköping	47	4	5	7	7	-	-	8	8	4	4
3	13	Jan Richter	SWE	RHK	46	5	1	8	8	-	-	10	10	2	2
4	8	Lars Esselius	SWE	RHK	32	-	-	10	10	-	-	1	1	5	5
5	15	Bertil Carlson	SWE	RHK	11	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-
6	3	Mats Bergryd	SWE	RHK	9	-	-	1	6	-	-	1	1	-	-
GTP GT-Prototyper 1947-1965															
1	40	Per Roxlin	SWE	MSCC	45	6	6	6	7	5	5	-	-	5	5
2	60	Kennet Persson	SWE	Hyllinge MS	34	-	-	10	12	-	-	6	6	-	-
3	58	Jan Kling	SWE	KAK	30	-	-	12	10	-	-	4	4	-	-
4	1	Palle Birkelund Pedersen	DEN	HMS - DK	27	-	-	7	8	6	6	-	-	-	-
5	9	Pekka Nyström	SWE	RHK	19	-	-	8	1	-	-	5	5	-	-
6	23	Jan Hellberg	SWE	Östgöta SK	17	-	-	4	1	-	-	-	-	6	6
7	61	Per-Mikael Holm	SWE	RHK	11	-	-	5	6	-	-	-	-	-	-

Nr	Namn	Bil	Nat	Licensklubb	Total:	KR1	KR2	GA1	GA2	RK1	RK2	SR1	SR2	FM1	FM2
Standard-och GT/GTS-vagnar 1966-1971															
CT12/17 Standard 1966-1971 1151-1300cc G															
1	1	Anders Jensen	SWE	Borås MK	43	6	6	2	5	-	-	6	6	6	6
2	14	Hans "Hasse" Jerkerfot	SWE	RHK	35	4	2	5	4	-	-	5	5	5	5
3	181	Hans Beckert	SWE	Falkenbergs MK	27	1	4	4	6	6	6	-	-	-	-
4	8	Claudio Menchini	SWE	Karlskoga MF	17	5	5	6	1	-	-	-	-	-	-
5	10	Lars Fritz	SWE	RHK	5	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
6	2	Jonas Pölda	SWE	MSCC	2	EM	EM	-	-	-	-	-	-	1	1
CT13/18 Standard 1966-1971 1301-1600cc G															
1	17	Anders Nordqvist	SWE	Svedala MK	48	[6]	[6]	6	6	6	6	6	6	6	6
	79	Peter Hasselgren	FIN	Historic Race-FIN	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
CT14/19 Standard 1966-1971 1601-2500cc G															
1	30	Bo Warmenius	SWE	Taxinge MK	85	12	12	12	12	DQ	[1]	12	12	1	12
2	44	Conny Ljungfeldt	SWE	RHK	76	[8]	8	10	10	10	[1]	10	10	10	8
3	34	Josef Viktorsson	SWE	RHK	64	10	10	-	-	12	1	8	1	12	10
4	32	Lennart Bengtsson	SWE	Hyllinge MS	59	7	7	7	8	8	12	5	5	-	-
5	41	Kjell Gustavsson	SWE	Tjörns IF	50	5	5	6	5	-	-	7	7	8	7
6	142	Mathias Gustavsson	SWE	Tjörns IF	45	6	6	5	[4]	6	[1]	6	6	5	5
7	57	Emil Löveryd	SWE	SVKG	41	EM	EM	1	6	7	10	1	8	7	1
8	28	Kenneth Nilsson	SWE	SMK Eda	40	-	-	8	7	5	8	-	-	6	6
9	45	Johan Gustavsson	SWE	Tjörns IF	23	4	[1]	[1]	1	4	7	1	1	1	4
10	56	Claes Hanström	SWE	Östgöta SK	10	-	-	1	1	-	-	4	4	-	-
11	38	Lars Krokstedt	SWE	SSK	6	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
12	49	Håkan Piehl	SWE	KAK	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
13	43	Mikael Ling	SWE	SSK		EM	EM	-	-	EM	EM	-	-	EM	EM
	8	Claes Hoffsten	SWE	Club Alfa Romeo Svezia	-	-	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-
	40	Andreas Nilsson	SWE	Hyllinge MS	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-
CT15/20 Standard 1966-1971 Över 2500cc G															
1	15	Mats Bergryd	SWE	RHK	22	-	-	5	6	-	-	6	5	-	-
2	19	Pekka Nyström	SWE	RHK	11	-	-	-	-	-	-	5	6	-	-
3	19	Ulf von Hauswolff	SWE	Hyllinge MS	7	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-
	411	Jari Tabell	FIN	Historic Race-Fin	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
GTS13/18 GT 1966-1971 0-1150cc G															
1	97	Hans Eklund	SWE	Falkenbergs MK	48	[6]	[6]	6	6	6	6	6	6	6	6
GTS15/20 GT 1966-1971 1301-1600cc G															
1	79	Jonas Kullgren	SWE	Vänernsborgs MK	12	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
GTS16/21 GT 1966-1971 1601-2500cc G															
1	84	Arvid Viktorsson	SWE	RHK	48	[6]	[6]	6	6	6	6	6	6	6	6
2	81	Fredrik S Hermelin	SWE	RHK	27	4	4	-	-	-	-	4	5	5	5
3	83	Tomas Johansson	SWE	RHK	18	-	-	4	5	-	-	5	4	-	-
4	87	Lars Weigl	SWE	KAK	16	5	5	5	1	-	-	-	-	-	-
	59	Wåge Sörman	SWE	Borås MK		EM	EM	-	-	EM	EM	EM	EM	EM	EM
GTS17/21 GT 1966-1971 över 2500cc G															
1	66	Jari Konola	SWE	RHK	35	6	6	6	6	-	-	6	5	-	-
2	88	Jonas Bengtsson	SWE	Falkenbergs MK	25	-	-	1	1	-	-	5	6	6	6
	96	Christian Nordal	DEN	HMS - DK	-	-	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-
GTP GT-Prototyper G															
1	98	Emil Larsson	SWE	SVKG	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
TSRC16 Sportvagn 1966-71 TSRC16 1501-2000cc G															
1	91	Rikard Hasselblad	SWE	RHK	12	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
Standard-och GT/GTS-vagnar 1972-1990															
CT24/29 Standard 1972-1976 1601-2500cc H															
1	33	Tomas Hall	SWE	Falkenbergs MK	42	6	6	4	5	6	5	-	-	5	5
2	47	Gunnar Arestav	SWE	Stockholms BK	38	-	-	5	4	5	4	6	6	4	4
3	43	Anders Berger	SWE	Bengtstors MC	33	1	1	6	6	1	6	-	-	6	6
CT25/30 Standard 1972-1976 över 2500cc H															
1	62	Benny Augustsson	SWE	Anderstorp RC	42	6	[1]	6	5	[1]	1	6	6	6	6
2	58	Jonas Nylén	SWE	RHK	12	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-
3	72	Östen Flinkfeldt	SWE	Arjeplogs SSF	11	-	-	5	6	-	-	-	-	-	-
CT35/40/46 Standard 1977-1990 över 2500cc															
		Pär Hydén	SWE	Anderstorp RC	-	-	-	-	-	EM	EM	EM	EM	EM	EM

Nr	Namn	Bil	Nat	Licensklubb	Total:	KR1	KR2	GA1	GA2	RK1	RK2	SR1	SR2	FM1	FM2
CT39/44 Standard 1982-1990 1601-2500cc J															
1	23	Anders Agfors	SWE	SVKG	31	5	6	5	4	5	6	-	-	-	-
2	22	Dan Johansson	SWE	Säffle MC	30	6	1	6	5	-	-	-	-	6	6
3	85	Michael Sundin	SWE	MK Scandia	25	-	-	DQ	6	6	1	6	6	-	-
GT26/31 GT 1972-1976 1601-2500cc H															
1	36	Claes Andersson	SWE	SSJ Jönköping	48	[6]	[6]	6	6	6	6	6	6	6	6
GT27/32 GT 1972-1976 över 2500cc H															
29	Mads Leth Sörensen	Datsun 240Z	DEN	HMS - DK	EM	EM	-	-	EM	EM	EM	EM	EM	EM	EM
28	Per Leth Sörensen	Datsun 240Z	DEN	HMS - DK	EM	EM	-	-	EM	EM	EM	EM	EM	EM	EM
1	Lennart Bohlin	Chevrolet Corvette C3	SWE	Karlskoga MF	-	-	EM	EM	-	-	EM	EM	-	-	
Grupp 5															
1	58	Jonas Nylén	SWE	RHK	7	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-
Formula 1947-1970															
F3/1 Formula 3 1946-1960 (500cc)															
2	Emil Andersson	Swebe-JAP	SWE	Svedala MK	-	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	
FJ/1 Formula Junior 1958-1960 E															
1	20	Ingvar Malm	SWE	RHK	12	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
2	36	Anders Orrstjerd	SWE	Luleå MS	10	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-
1	Peter Pettersson Berg	Focus Mk III	SWE	Örebro RC	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-	
FJ/2 Formula Junior 1961-1963 F															
1	94	Hans Hillebrink	SWE	KAK	19	-	-	6	6	-	-	-	-	6	1
2	61	Jörgen Brynne	SWE	SVKG	8	1	1	5	1	-	-	-	-	-	-
3	59	Lars-Göran Sjöberg	SWE	RHK	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
4	17	Ulf Pettersson	SWE	RHK	1	-	-	-	-	DQ	1	-	-	-	-
66	Petter Huse	Focus MkIV	NOR	NSK	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-	
F3/2 Formula 3 1000cc 1964-1970															
1	77	Clas Müller	SWE	RHK	7	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-
2	3	Anders Lofthammar	SWE	SSJ Jönköping	6	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-
3	62	Bengt Lofthammar	SWE	SSJ Jönköping	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
Formula Vee															
FV/1 Formula Vee 1965-1968 (1285cc) B															
1	75	Anders Tjärnlund	SWE	Falkenbergs MK	84	12	12	DQ	[0,5]	12	8	8	12	10	10
2	63	Rasmus Bencsik	SWE	Hyllinge MS	70	EM	EM	7	4	10	12	6	7	12	12
3	24	Thomas Lundström	SWE	RHK	70	-	-	10	5	8	10	12	10	7	8
4	58	Magnus Rugsveen	SWE	MSCC	64	[1]	10	12	[6]	6	6	7	8	8	7
5	57	Anders Öhman	SWE	Västerås MS	36,5	7	5	6	3,5	4	3	[1]	[1]	4	4
6	70	Anders Bertilsson	SWE	RHK	32	-	-	-	-	7	7	10	6	1	1
7	54	Fredrik Häger	SWE	RHK	30,5	1	6	8	0,5	-	-	4	4	1	6
8	38	Tommy Bencsik	SWE	Svedala MK	29	10	8	-	-	6	5	-	-	-	-
9	65	Ronny Bogen-Jensen	NOR	NSK	27	-	-	5	3	5	4	1	1	5	3
10	71	Göran Tjärnlund	SWE	Falkenbergs MK	24	8	[1]	3	2	3	2	[1]	2	2	2
11	55	Anna Lund	SWE	Västerås MS	16	5	4	2	[0,5]	[1]	1	1	1	1	1
12	1	Mats Andersson	SWE	RHK	15	-	-	-	-	-	-	3	1	6	5
13	76	Jerker Vinberg	SWE	RHK	13	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-
14	60	Lars Blondell	SWE	V:a Östergötlands MK	10	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-
15	21	Helena Häger	SWE	RHK	8	-	-	1	1	-	-	1	1	3	1
16	44	Susanne Qvist	SWE	Tomelilla MK	7	-	-	-	-	2	1	1	1	1	1
17	42	Kenny Lundström	SWE	Skellefteå MS	6,5	-	-	4	2,5	-	-	-	-	-	-
18	31	Kenneth Berglund	SWE	Västerås MS	6	-	-	-	-	-	-	2	3	DQ	1
19	50	Filip Fischlein	SWE	Svedala MK	6	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
19	69	Glenn Kellersson	SWE	Tomelilla MK	6	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
21	74	Seth Davidsson	SWE	Luleå MS	2,5	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-	-
22	60	Dick Österback	SWE	RHK	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
31	Anders Berglund	RPB	SWE	Västerås MS	EM	EM	EM	EM	-	-	-	-	-	-	
60	Simo Kohonen	Veemax MkII	FIN	Vihdin UA	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-	
73	Tomas Johansson	Beach Car	SWE	Möndals MK	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-	
72	Reine Bergström	RPB	SWE	Hällefors MK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EM	EM

Nr	Namn	Bil	Nat	Licensklubb	Total:	KR1	KR2	GA1	GA2	RK1	RK2	SR1	SR2	FM1	FM2
FV/1 Formula Vee 1969-1971 (1285cc) C															
1	84	Johan Lund	SWE	Västerås MS	84	10	10	10	10	10	[8]	10	12	12	[8]
2	96	Håkan Green	SWE	MSK Kvarnvingarna	79	8	[1]	12	12	12	12	8	7	8	[1]
3	97	Jan "Janne" Lindqvist	SWE	MSK Kvarnvingarna	67	7	8	[5]	8	7	10	[1]	10	5	12
4	53	Pontus Bencsik	SWE	Svedala MK	52	12	12	[1]	[1]	2	1	5	4	10	6
5	22	Lars-Gunnar "Vegas" Johansson	SWE	Anderstorp RC	47	-	-	6	7	8	7	7	1	4	7
6	98	Robert Lindholm	SWE	RHK	43	6	7	8	5	5	5	-	-	6	1
7	91	Richard "Lillen" Persson	SWE	Tomelilla MK	41	1	1	-	-	1	1	12	8	7	10
8	89	Lars Ohlsson	SWE	Mora MK	40	1	5	7	6	6	6	4	5	-	-
9	9	Kent Bøe	SWE	Hällefors MK	28	4	4	-	-	-	-	6	6	3	5
10	11	Tommy Johansson	SWE	RHK	24	3	3	4	[1]	4	3	2	[1]	1	4
11	83/72	Nettan Oliw	SWE	RHK	21	2	2	2	3	3	4	[1]	3	[1]	2
12	26	Erik Jonsson	SWE	Hamrånge MK	16	5	6	-	-	-	-	-	-	2	3
13	93	Mats Andersson	SWE	RHK	11	1	1	3	4	1	1	-	-	-	-
14	93	Ulf Pettersson	SWE	RHK	6	-	-	-	-	-	-	3	1	1	1
15	49	Sami Lindholm	SWE	Västerås MS	6	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1
16	92	Anders Tjärnlund	SWE	Falkenbergs MK	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
16	82	Mats E Jonsson	SWE	Härnösands MK	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
16	94	Fredrik Bolander	SWE	RHK	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
183	John Öhlers	RPB	DEN	HMS - DK	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-
9	Reine Bergström	Dalpilen 2	SWE	Hällefors MK	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
94	Lars Blondell	RPB	SWE	V:a Östergötlands MK	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
12	Stefan Nilsson	Kaimann	SWE	Hyllinge MS	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-

FV/2 Formula Vee 1972-1984 (1285cc) D

1	3	Hans Hillebrink	SWE	SSK	47	6	6	6	6	-	-	6	6	6	5
2	2	Johan Lund	SWE	Västerås MS	35	5	5	5	1	6	6	-	-	1	6
3	10	Pontus Bencsik	SWE	Svedala MK	10	4	4	-	-	1	1	-	-	-	-

FW/1b Formula Super Vee 1977-1981

33	Erica Hernandez	Veemax MkIX	FIN	KSAU	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
----	-----------------	-------------	-----	------	---	---	---	----	----	---	---	---	---	---	---

Formula Ford 1600cc

FF/1 Formula Ford 1967-1971 (1600cc) G

1	23	Björn Otterberg	SWE	RHK	47	6	6	6	6	6	6	5	6	-	-
2	8	Michaela Månlycke	SWE	RHK	22	-	-	-	-	5	5	-	-	6	6
3	18	Lars-Erik "Atte" Åkersten	SWE	SVKG	18	-	-	-	-	-	-	4	4	5	5
4	16	Henrik Hansson	SWE	MSCC	11	-	-	-	-	-	-	6	5	-	-
5	11	Ole Holst	DEN	HMS-DK	10	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-
6	71	Stefan Deleuran Mumm	SWE	MSCC	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
15	Keld Topholm	Alexis Mk15	DEN	HMS-DK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EM	EM

FF/2b Formula Ford 1972-1976 (1600cc) H

1	13	Morten Pedersen	NOR	NMK Andebu	34	6	6	5	5	-	-	-	-	6	6
2	24	Håkan Bengtsson	SWE	RHK	18	-	-	6	6	-	-	6	0	-	-

FF/2b Formula Ford 1977-1981 (1600cc) I

1	41	Bo Johborg	SWE	SMK Nyköping	41	5	6	5	5	-	-	5	5	5	5
2	46	Anders Öberg	SWE	Karlskoga MF	36	-	-	6	6	-	-	6	6	6	6
3	29	Björn Johansson	SWE	Nybro AC	11	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Håkan Tagesson	Tiga FF77	SWE	Nybro AC	-	-	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-

FF/2c Formula Ford 1982-1990 (1600cc) J

1	50	Nicklas Nilsson	SWE	RHK	88	12	8	12	12	10	10	12	12	[6]	[6]
2	65	Peter Carlsson	SWE	RHK	63	8	10	8	10	7	8	7	[1]	[5]	5
3	59	Pentti Hildingsson	SWE	Hyllinge MS	62	1	1	10	8	12	12	10	8	-	-
4	7	Bengt Lofthammar	SWE	SSJ Jönköping	59	10	12	7	1	8	6	5	10	-	-
5	80	Bert Lundgren	SWE	RHK	38	7	1	6	1	-	-	8	7	4	4
6	66	Patrik Andersson	SWE	RHK	18	-	-	5	6	-	-	6	1	-	-
7	9	Jacob Sebardt-Brunstedt	SWE	SSK	17	-	-	4	7	-	-	1	5	-	-
8	55	Sören Iskov Jensen	DEN	HMS - DK	13	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-
9	66	Håkan Bengtsson	SWE	RHK	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
96	Dan Lindblom	Van Diemen RF90	SWE	RHK	-	-	-	EM	EM	-	-	EM	EM	-	-
5	Christer Lofthammar	Royale RP33M	SWE	SSJ Jönköping	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-

Formula Slicks 1971-1990

F2/5 Formula 2 1972-1984 (2000cc)

1	782	Torgny Johansson	SWE	Karlskoga MF	38	[1]	[1]	6	1	6	6	1	6	6	6
2	812	Michaela Månlycke	SWE	RHK	23	6	6	5	6	-	-	-	-	-	-

F3/3 Formula 3 1971-1973 (1600cc)

10	Petter Huse	GRD 372	NOR	NSK	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
----	-------------	---------	-----	-----	---	---	---	----	----	---	---	---	---	---	---

Nr	Namn	Bil	Nat	Licensklubb	Total:	KR1	KR2	GA1	GA2	RK1	RK2	SR1	SR2	FM1	FM2
F3/4 Formula 3 1974-1986 (2000cc)															
1	17	Peter "Lill-Orsa" Bohlin	SWE	Ralt RT30/VW	48	6	6	6	6	[1]	[1]	6	6	6	6
2	69	Björn Johansson	SWE	Ralt RT3 Toyota	42	5	5	5	[1]	6	6	5	5	5	[1]
3	59	Roland Svensson	SWE	Ralt RT3 Toyota	10	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-
	71	Lars Clasen	DEN	Pilbeam SP1	-	-	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-
	5	Kolbjörn Heldal	NOR	Ralt RT3 Toyota	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
	61	Håkan Tagesson	SWE	Reynard 863/VW	-	-	-	EM	EM	-	-	EM	EM	-	-
F3/5 Formula 3 1987-1990 (2000cc)															
1	7	Thomas Rådmyr	SWE	Skövde MK	47	6	6	6	[5]	6	6	5	6	6	[1]
2	79	Tomas Otterberg	SWE	Reynard 883/VW Spiess	28	-	-	5	4	5	5	4	5	-	-
3	67	Jan Fredriksson	SWE	Reynard 883	17	-	-	4	6	-	-	6	1	-	-
4	78	Sonny Johansson	SWE	Reynard 883 Alfa Romeo	15	5	5	-	-	1	4	-	-	-	-
5	37	Anders Lofthammar	SWE	Ralt RT32 Alfa Romeo	7	1	4	-	-	-	-	1	1	-	-
	13	Alexander Weiss	DEN	Reynard 873/Alfa Romeo	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	EM	EM
FF/3a-d Formula Ford 2000 1975-1990 (2000cc)															
	53	Monika Arvidsson	SWE	Reynard SF85	-	-	-	EM	EM	EM	EM	-	-	EM	EM
FO/1a Formula Opel Lotus 1988-1990 (2000cc)															
1	9	Tomas Andersson	SWE	Formel Opel Lotus	24	-	-	6	6	-	-	6	6	-	-
FB/2a Formula Atlantic															
1	77	Joakim Broström	SWE	Ralt RT-1	14	-	-	-	-	-	-	1	1	6	6
Racersportvagnar 1962-1990															
S2/2 Sports 2000 1976-1981 (2000cc)															
1	43	Sören Forsberg	SWE	Lola T492	24	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-
2	41	Henrik Hansson	SWE	Tiga SC78	12	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-
	12	Hermod Lunde	NOR	Royale S2000 M	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
S2/3 Sports 2000 1982-1990 (2000cc)															
	22	Niels Jörgen Jørgensen	DEN	March 82S	-	-	-	-	-	-	-	EM	EM	-	-
	83	Johan Eliasson	SWE	Tiga SC83	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-
TSRC3															
1	31	Magnus Neergaard	SWE	Lotus Eleven	12	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
RHK Ladys Cup															
1	812	Michaela Månlycke	SWE	March 812	45	6	6	5	6	5	5	-	-	6	6
2	72	Nettan Oliw	SWE	GMS III	21	2	2	2	3	3	4	[1]	3	[1]	2
3	55	Anna Lund	SWE	Veeva	16	5	4	2	[0,5]	[1]	1	1	1	1	1
4	55	Anne Grete Dahl	NOR	Austin Cooper 970 S	11	-	-	5	6	-	-	-	-	-	-
5	21	Helena Häger	SWE	RPB	8	-	-	1	1	-	-	1	1	3	1
6	44	Susanne Qvist	SWE	Karolin	7	-	-	-	-	2	1	1	1	1	1
	68	Sissela Lidebjer	SWE	Morris Cooper S	-	EM	EM	-	-	EM	EM	-	-	-	-
	53	Monika Arvidsson	SWE	Reynard SF85	-	EM	EM	EM	EM	-	-	EM	EM	-	-
	33	Erica Hernandez	FIN	Veemax MkIX	-	-	-	EM	EM	-	-	-	-	-	-

RHK-visan

(Snickerbovisan Emil i Lönneberga)

Du kära gamla RHK

Nu är vi här igen

Nu ska vi fira kan ni tro

Nu samlas vi igen

RHK ja hoppfallera

ja RHK är våran klubb

RHK ja hoppfallerej

ja RHK är våran grej

När våren kommer tar vi fram

Vår racerbil igen

Till verkstan ränner vi med fart

Nu är det dags igen

RHK.....

Kinneulle, Gellerås är de som

kommer först

Nu gäller det att allt skall gå

Vi andra hejar på

I juli är det dags igen

Till Knutstorp då vi drar

Träning,kval och meck vi har

Sen är det racet kvar

RHK.....

Anderstorp och Falkenberg

Ja, de blir allra sist

Ett Racingår har redan gått

Det tycker vi är trist

Du kära klubben RHK

Vad vi är glad åt dig

Här sitter vi i samlad trupp

Ja, Racing är vår grej

RHK.....

Baksoffa 3-sits för Ford Van, årsmodell 1989, aldrig använd 1500 kr.

Ram med diverse delar (bakdel+mittdel, kaross, sidoplåtar mm) för FF 1600 Van Diemen 1978.

Peter Sikström, för mera info ring kvällar och helger: 033-26 55 13 eller dagtid: 0733-26 55 88

Knepiga kullager? Kontakta Kullager Teknik AB, Peter Weichert, han kanske kan hjälpa dig? 08-64 92 020, info@kullagerteknik.se

Nya motorblock till Formel Ford 1600
Sture Danielsson 016-51 92 39, 0709-30 77 59

Avgassystem till Van Diemen RF77

Svensktillverkat av Simons (inget engelskt skräp!) Komplet med 300mm långt slutrör svetsat på kollektorn. Monteringsfärdigt, bara ljuddämpare som saknas. Passar nog även till andra bilar.

Avgassystem till FF 2000 Van Diemen 1982. Komplet med löst slutrör utan ljuddämpare. Tillverkat av Simons. Peter Sikström, för mera info ring kvällar och helger: 033-26 55 13 eller dagtid: 0733-26 55 88 eller Putte Odin 0371-300 68, putte@odins.se

Boken om Super Star är här!



Sveriges mest populära racingklass någonsin!

Racinen i Sverige höll på att gå ut efter Karlskogaolyckan och oljekrisen i början av sjuttio-talet. Just när det var som mörkast lanserades klassen Super Star. Klassen var genial i sin enkelhet.

Stora häftiga bilar med tvivel-sälig väghållning och dåliga bromsar samt duktiga förare. Det blev ett framgångsrecept som lockade man ur huse och fick svensk racing på fötter!

304 sidor och över 700 bilder!

449:-

Beställ genom att skicka ett mail till: bengan@racefoto.se

Bromsok AP/Lockhead (Cooper S) för Formel Ford, kolv diameter 1 5/8".

Bromsok Girling AR3 kolv diameter 2".

Till BMC A Diff kronhjul 7241-11/41.

Bensintank i aluminium med skum ca 5 L.

Stålsvånghjul BDA 12-bult, 110 kuggar.

Extraktorgrenrör 4-1 Ford Crossflow (passar direct I typ Seven ram).

Lättmetallfälgar Revolution Comp 4 ekrar 8x13 bult-delning 3 3/4 (Triumph), 10x13-4" (BMC).

Bengt Löfvenmark 0706-28 47 57

Vår danske författarvän Carsten Frimodt har gjort ytterligare ett historiskt verk. Det nya alstret heter "Helte i Standardbiler".

Boken innehåller 300 sidor. I boken beskrivs förare och bilar i biografi från de viktigaste tävlingarna i Skandinavien. Mestadels handlar det om sextio-talets tävlingar, men det finns även text från femtiotalet.

Boken handlar först och främst om banracing, men även rallysporten omnämns för att göra historien komplett. Boken är baserad på förarnas egna berättelser samt anekdoter från fruar, älskarinnor och mekaniker! Dessutom finns det ett intressant teknikavsnitt i boken samt statistik. Historierna följs upp med hundratals pressbilder från tiden då Danmark började sin guldålder. Boken kostar 375 kr och ni beställer den genom att skicka ett mail med "Helte1" till: carstenfrimodt@yahoo.dk



Bengt-Åces största projekt är hemsidan www.svenskracing.se. Där har han samlat resultat från svenska och norska racingtävlingar under 100 år!!! Sidan kommer aldrig att bli helt komplett och han letar ständigt efter fler gamla resultatlistor och programblad för att uppdatera sidan. Säg till om ni har

material som vi kan kopiera och publicera. Vill ni stötta denna kulturverksamhet kan ni bli medlemmar på hemsidan. För endast 199 kr/år får ni vårt nyhetsmail varje vecka med de senaste uppdateringarna samt att ni får tillgång till mer statistik och fler genvägar in i systemet.