



# Racer Historiska Klubben

1

RACERHISTORISKA KLUBBEN, Box 2037, S-162 02 Vällingby, Sweden

Bulletin april

## SPONSORAVTALET KLART!!

Racerhistoriska Klubben och försäkringsbolaget Folksam har ingått en överenskommelse som innebär att Folksam kommer att stödja klubbens verksamhet ekonomiskt under 1985 med optionsrätt även för 1986.

För våra tävlande medlemmar innebär detta att

1/ startersättning kommer att utgå i proportion till antalet starter i nedan nämnda Folksam Cup, alt betald anmälningsavgift,

2/ en Folksam Cup instiftas, omfattande 1:a, 2:a samt 3:je pris.

Priserna tillfaller de tävlande som under året samlat mest poäng enligt ett poängsystem som är under utarbetande. Grundtanken är att alla skall kunna köra om denna cup oberoende av biltyp och åldersklass,

3/ de tävlande kommer att på sina bilar och i andra sammanhang marknadsföra Folksams namn, ex <sup>med</sup> olika stadslopp och utställningar.

Styrelsen har uppfattat just sponsorfrågan såsom något som varit mycket intressant för våra medlemmar och utgår givetvis ifrån att alla solidariskt ställer upp för vår huvudsponsor då detta ökar våra möjligheter att göra en för oss ännu gynnsammare uppgörelse inför nästa säsong.

## HISTORISK RACING OCH REKLAM

Med vissa speciella undantag så är alla historiska tävlingsbilar tillverkade före 1964. Så långt tillbaka i tiden förekom knappast reklam på racerbilar. Däremot var det inte så ovanligt med reklam i samband med racing. Troheten mot det historiskt riktiga är det som ger den historiska racingen dess särart och speciella existensberättigande. Reglerna i App K, som reglerar historisk racing, handlar till största delen om hurdana bilarna skall vara för att godtagas som historiskt riktiga. Författarna till dessa regler har även tänkt på reklamproblemet och skrivit om detta i art.5. Denna art. har tidigare inte blivit översatt och jakten på sponsorer har inte givit så stort byte att det känts så angeläget. För biltävlingar i allmänhet har Bilsportförbundet särskilda reklambestämmelser, men tillämpar man dessa på historiska racerbilar så gör man ganska kraftigt våld på det historiskt riktiga. Internationellt gäller under alla omständigheter App K men det torde behövas ett ställningstagande för att bestämma vad som skall gälla nationellt. Ett sådant beslut försöker styrelsen i RHK förmå Racingutskottet eller högre instans att fatta. Styrelsens uppfattning är att argumenten i App K art 5 är lika starka i nationella som internationella sammanhang. Vi rekommenderar därför att de internationella reglerna tillämpas nationellt. Under den osäkerhet som hittills rått har några klubbmedlemmar lyckats skaffa sponsorstöd som förutsätter reklam på bilarna. Därför räknar vi med att det blir nödvändigt med speciella regler för säsongen -85. I konsekvensens och bilhistoriens namn tvingas man då till återhållsamhet. Vad detta i detalj skall innebära får vi se när alla fakta i målet föreligger. App K medger reklam endast i anslutning till tävlingsnumren. Vi föreslår att klubben i första hand disponerar detta utrymme för att det skall vara möjligt att få sponsorer för hela verksamheten. I den mån klubben inte utnyttjar utrymmet får den tävlande utnyttja det. De medlemmar som redan har sponsorship för -85 bör höra av sig till styrelsen så att vi får klart för oss vilka problem som finns att lösa.

Racerhistoriska Klubben bjuder på historisk weekend på Falkenberg, ett första resultat av vårt sponsorsamarbete med Folksam. Ingen anmälningsavgift utgår!! Enbart historiska bilar i dagarna två! Arrangeras i samarbete med Falkenbergs motorklubb och körs inför publik!! Se bifogade inbjudan och tidsprogram! Gott om tid för depåsnack och rikliga tillfällen till körning på den trevliga Falkenbergsbanan. Ett självklart evenemang för alla racerhistoriker!! Ett gyllene tillfälle både för dem som är tävlingssugna och för dem som kanske inte provat på bankörning tidigare. Det finns plats för alla. OBSERVERA SISTA ANMÄLNINGSDAG FÖR TÄVLANDE 22/4  
TÄVLINGEN GENOMFÖRS ENLIGT BESTÄMMELSERNA I APPENDIX K.  
Ditt tävlingsnummer = ditt medlemsnummer i RHK. Beräknas gälla under hela 1985. Tillhandahålles på banan.

I N B J U D A N

Tidsprogram Lördag  
10.00 - 12.30 Anmälan Besiktning

Träning: Första passet FRI TRÄNING, andra passet TIDSTRÄNING

Träning:	Heat 1	13.00 - 13.15	15.30 - 15.45
	2	13.25 - 13.40	15.55 - 16.10
	3	13.50 - 14.05	16.20 - 16.35
	4	14.15 - 14.30	16.45 - 17.00
	5	14.40 - 14.55	17.10 - 17.25

Tidsprogram Söndag  
9.00 - 10.00 Besiktning  
Träning: Heat 1 10.30 - 10.40  
2 10.50 - 11.00  
TIDSTRÄNING 3 11.10 - 11.20  
4 11.30 - 11.40  
5 11.50 - 12.00

Förarsammanträde: 12.30 Tävlingen inleds med en parad.

Tävling: Heat 1 2 3 4 5 13.00 - 16.00

Prisutdelning: 17.00

Heatindelning: Heat 1: Förkrigsklass A - D 10 varv  
2: GT/GTS E+F Separat prisdömn. 12 varv  
3: Sportvagnar, FJ, övriga  
GT/GTS(modifierade) E+F Sep pr 12 varv  
4: G 1964 - 1971 15 varv  
5: Formel-bilar uppvisning 10 varv

klipp,klipp klipp

JA, JAG VILL NATURLIGTVIS VARA MED PÅ FALKENBERG, OCH DÄRFÖR ANMÄLER JAG MIG NU I GOD TID INNAN SISTA ANMÄLNINGSDAG 22/4. JAG BETALAR INGEN ANMÄLNINGSavgift MEN JAG HAR BILEN, MIN PERSONLIGA UTRUSTNING, IDHANDLING OCH LICENS I ORDNING.

Namn.....

Adress.....

Bil.....Tillverkningsår.....

Insändes till Lars Widenborg Pl 2540 Strövelstorp 262 00 Ängelholm  
( tel 042/207433 vid eventuella förfrågningar )

EN ARRANGERAD MIDDAG BESTÅENDE AV FÖRRÄTT,  
VARMRÄTT OCH DESSERT TILLHANDAHÅLLES PÅ  
MOTELL AUTOMOBILEN TILL EN KOSTNAD AV CA 75:--.  
DRYCKER TILLKOMMER. KLÄDSEL: KAVAJ. DU MÅSTE  
SJÄLV FÖRHANDBESTÄLLA TILL OLLE ELLER LENA  
PÅ AUTOMOBILEN TEL NR 0346/92545. UPPGE RACER-  
HISTORISKA KLUBBEN. BEHÖVER DU INKVARTERING  
HAR AUTOMOBILEN LOVAT HJÄLPA TILL MEN SKYND  
INNAN ALLA RUM ÄR SLUT.





## TRÄNINGSKÖRNING KINNEKULLE 11/5.

Körningen på Kinnekulle genomförs som planerat trots satsningen på Falkenberg helgen innan. Klubben hyr banan under lördagen. Vi beräknar köra igång ca 10.00. Tag vara på alla körtillfällen. Vintern är lång!

## RACERHISTORISKA KLUBBENS DEKALER

Våra trevliga dekaler kommer att finnas till försäljning på våra möten. Finnes i tre storlekar.

## BILINNEHAVSFÖRTECKNING

Vi påminner om att vi vill ha in uppgifter om bilinnehav av samtliga medlemmar i klubben. Detta är nödvändigt både för vår tävlingssekreterare och för vår huvudsponsor med tanke på utställningar o dyl. Blankett skickades ut med förra utskicket. Fatta pennan idag!

## TILL SALU

Den som söker en äldre formelbil som det bara är att sätta sig i och åka kan ringa Gunnar Elmgren tel bost 08/7672695. Han säljer nämligen sin fina Effyh ca 1950.

Den som behöver nya reservdelar till JAP Sprintmotorer kontakter Pelle Lillkvist Kyrkvärdsvägen 2 686 00 Jakobstad Finland tel nr 967/12910. Pelle har drev, ventilfjädrar, knaster, kolvtappar, kolvringar till 350cc. Begagnade cylindrar, kolvar, ventiler, balanser mm.

## ANMÄLARLICENS

Racerhistoriska Klubbens anmälarlicens har nr 13.

Internationell tävlingskalender. Europa-mästerskapet.

Monza 14 apr FIA FISA  
 Brands Hatch 5 maj FIA  
 Zandvoort 19 maj FIA FISA  
 Brands Hatch 9 juni FISA  
 Monthléry 30 juni FIA  
 Zolder 11 augusti FIA FISA  
 Nürburgring 17-18 augusti FIA FISA  
 Croix en Ternois 13 oktober FISA

## NYA KLASSER FÖR 1985 ÅRS FIA-MÄSTERSKAP OCH FISA-TROFÉ

(FISA-CUPEN FÖR HISTORISKA GT-BILAR KÖRS OFÖRÄNDRAD)

## FIA Championship :

- C1/ GP-type cars 1931-53 inclusive.
- C2/ Front-engined GP-type and Formula 2 cars, over 1100cc, 1954-60 inclusive.
- C3/ GP-type and Formula 2 cars, 1961-65 inclusive, and mid-engined cars of GP-type and F2, over 1100 cc, 1954-60 inclusive.
- C4/ Sports-prototype and two-seater racing cars over 1450 cc, 1947-57 inclusive.
- C5/ Sports-prototype and two-seater racing cars over 1450 cc, 1958-60 inclusive.
- C6/ Sports-prototype and two-seater racing cars over 1450cc, 1961-63 inclusive.

## FISA Trophy :

- T1/ Formula 3 and Formula Junior cars up to 1100 cc, 1954-60 inclusive, plus all 500 cc F3 cars.
- T2/ Cars up to 1100 cc, of Formula Junior 1961-63 inclusive and F. Junior mid-engined 1958-60 inclusive.
- T3/ Sports-prototype and two-seater racing cars up to 1450 cc, 1947-55 inclusive.
- T4/ Sports-prototype and two-seater racing cars up to 1450 cc, 1956-60 inclusive.
- T5/ Sports-prototype and two-seater racing cars up to 1450 cc, 1961-63 inclusive.

REGELNYTT

En total översyn av gamla översättningen av app "K" i Racing samt en komplettering med nyheterna för 1985 är just genomförd av RHK. Distribution och tryckning kommer att <sup>skc</sup> genom Svenska Bilsportförbundets försorg, och beräknas vara våra medlemmar tillhanda inom 14 dagar.

Vi påminner om att utöver vad som sägs om GT-bilar under 3.5 gäller för dessa bilar även vad som sägs under 3.6.  
Var vänlig studera även punkten 3.7.

FÖRARKURS

Bifogas till dem som ännu saknar licens anmälningsblankett till förarkurs 1/5 på Gelleråsen, Karlskoga.

HÖRT GENOM FÖRGASARTRATTARNA

Det skruvas på garagegolven så här års. En del, som t ex Pellarna Norberg och Haegermark, hyvlar och borrar i sina trä-Marcosar, två nyheter i F-klassen. En annan F-åkare är Björn Berlin som bytt nos på sin ex-Staffan Lindberg-OSCA. Björn skall köra Prix Maritim och söker co-driver för resan. Den som känner för en trevlig utflykt ringer Björn bums. Tel nr i medlemsmatrikeln. Staffan "Mao" Lindberg har just inhandlat en Alfa Sprint Veloce med tävlingsförflutet. Plastrator, aluminiumdörrar och 120hk under huven. När Stina Widenborg har sin Sprint Speciale klar till Falkenberg så ser det ut som om vi skulle ha ett Alfa Svezia-team på gång! En ny medlem från Norge, Christian Pleisner, har lovat ställa upp med Ferrari SWB Berlinetta. En föregångsman! Från Lotus-fronten meddelas att Berndt Lundström har sin Elite färdigrenoverad, lackad i Chiaro Rosso, förlåt Old English Red heter det visst. Lär vara till salu, sägs det. Leif Norberg har lovat att ha sin Elan 26R klar till Falkenberg, ytterligare en ny bil alltså! Clas Müller lär ha sin Elan-63 färdig efter en del bekymmer. Han har visst t o m borrar med stressplatta viskar en fågel i mitt öra. Verkar proffsigt! Medlemmarna Israelson, Ottosson och Kumlin skruvar på var sin Sprite. Även Gunnar Berger meddelar just ett sändebud. Få se vem som hinner först. Vår meste Triumph-åkare, Kenneth Andréén, har fått tillökning. Det blev en TR2 med ockelbo-kaross, klar i vår givetvis, och en rolig representant för ett stycke svensk tävlingshistoria. På tal om Ockelbo så lär Mats och Anders Åbjörnsson kramat ur några hästar till efter sin motorrenovering av Frazer Nash. Anders Wickström skruvar enligt uppgift på sin Elva-Porsche, en snabb G-bil liksom Johnny Lundbergers Chevron B16. När får vi se den? En Ginetta G12 lär ha hittat till Sverige liksom en Lola T280. Tuffa tag i G-klassen? På tal om Ginetta så skruvar Pia Tigerschiöld lagom frenetiskt på G4R och om militären är vänligt sinnad kanske t o m yours truly kan ha sin Lotus Eleven klar under året. Två trevliga Lancia Aurelia som vi hoppas få se mycket av tillhör Bo Hellström och Sigurd Amundsen från Norge. Vår tävlingssekretärare skruvar på Austin-Healy och formelsbilssektionen arbetar målmedvetet vidare för att åstadkomma egna heat. Även en sådan här ofullständig genomgång av senaste nytt från garagegolvet visar att vi har anledning förvänta oss en hel del av 1985. Det enda bekymret är gammalbilarna. Vart tog du vägen, Janco Almgren? Alla gammalbilsägare ringer Ingmar Engström och anmäler sig till Falkenberg 4-5 maj. 13 stycken lär redan vara klara. Det är ju faktiskt underlag till en egen klass i sportvagnsmästerskapet. Bröderna Berg lurar i vassen!!

sekr