

HÖSTMÖTE PÅ TULLINGE FLYGFLÖTTILJ F 18 15/9 KL 12.00

Represententer för Racerhistoriska Klubben besiktigade tillsammans med Reine Wisell under tisdagen 28/8 Tullinge flygflottilj och dess omfattande anläggningar. Efter c:a 20 års till synes meningslösa utredningar angående ett motorstadion vid Arlanda har man blivit så luttrad att endast ett besök på F 18 kan få en att till fullo inse vidden av de enorma möjligheter som nu finns att ett motorcentrum av internationell klass nästan på gränsen till Stockholms stad kan skapas. Anläggningen omfattar 3500000 kvm mark, 40000 kvm under tak i form av hangarer, verkstäder, förråd mm. Här finns tre restauranger samt 400-600 sängplatser i enkel- och dubbelrum

Succesivt kommer flygvapnet att avveckla flottiljen varför såväl Botkyrka kommun som enskilda grupper söker alternativa användningsområden för anläggningarna, och det är här motorsporten kommer in i bilden. Den s.k. BTC-gruppen (BTC=Botkyrka Trafiksäkerhetscentrum) har lagt ned mycket arbete på att marknadsföra denna idé.

För att dra vårt strå till stacken och slå ett slag för F 18 som motorsport- och trafiksäkerhetscentrum arrangerar RHK och BTC-gruppen en presskonferens 15/9 med början kl 12.00. Denna har formen av en uppvisningskörning med historiska bilar på en mindre, tillfällig bansträckning anordnad för detta ändamål, samt möjlighet för pressfolket att få åka med på en åktur.

Presskonferensen beräknas ta en knapp timme, varefter vi äter lunch på officersmässen, kostnad c:a 25:-. Därefter hoppas vi kunna disponera ett par av militärens bussar, så att våra medlemmar under Reines guidning kan få en möjlighet att se de framtida bansträckningarna. Därefter vidtar fri körning fram till c:a 16.00.

Alltså: Viktigt att så många klubbmedlemmar som möjligt ställer upp för klubben. Din närvaro nu förbättrar dina chanser att få köra historiska tävlingar på F 18 inom en inte alltför avlägsen framtid. Att du skall komma med din bil behöver väl inte påpekas. Kommer du i en historisk bil med ID-handling får du även köra enligt ovan. Då föransmälan ej krävs förbehåller sig RHK dock rätten att avgöra vilka bilar som kommer ifråga för "bankörningen". OBS Medför hjälm och handskar. Kom i god tid!

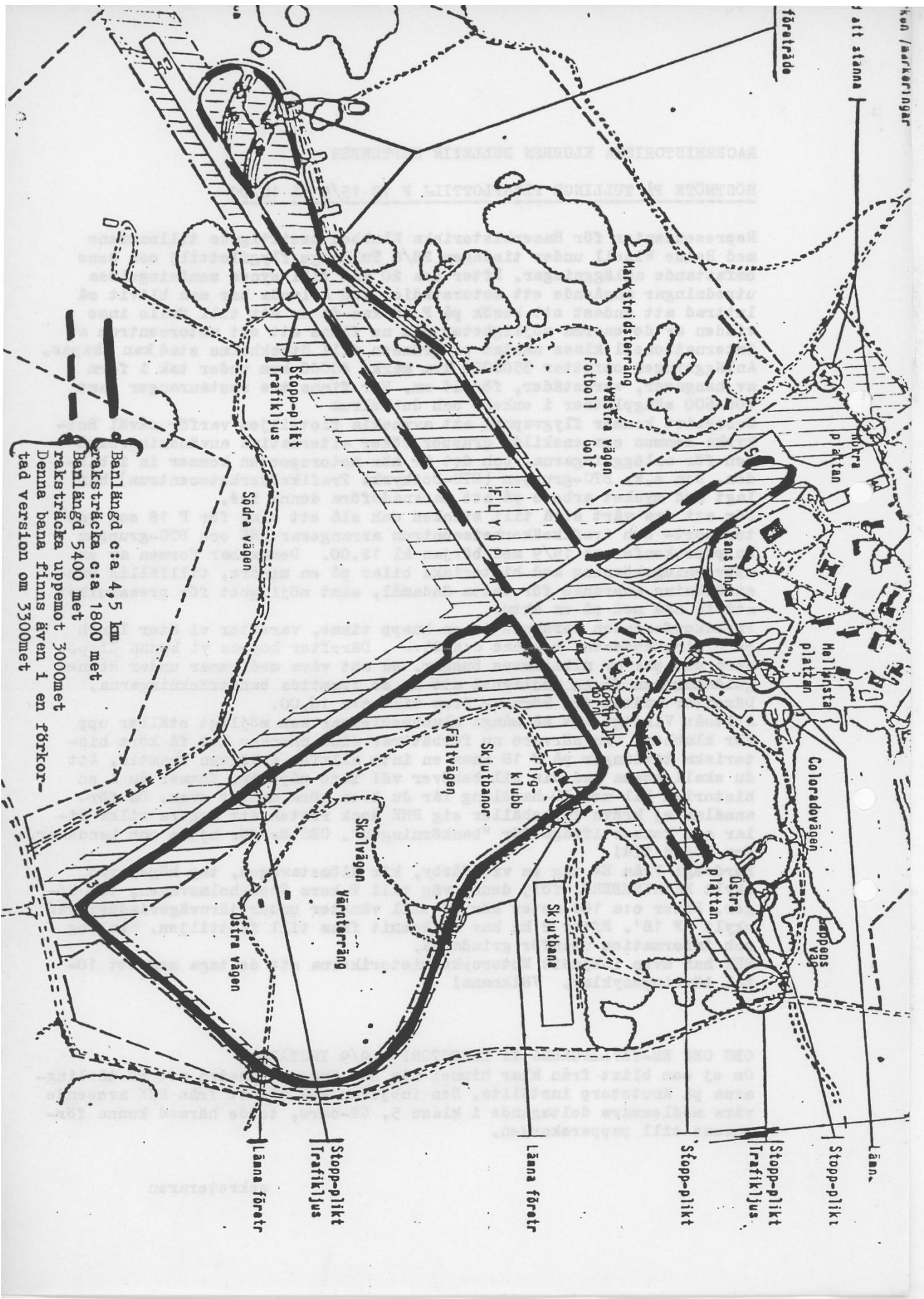
Färdväg: Från E4 tag in vid Wårby, kör Glömstavägen, tag höger vid skylt KATRINEBERG, följ denna väg till T-kors Stockholmsvägen, tag höger. Efter c:a 100 meter kör in till vänster under järnvägsviadukt vid skylt "F 18". Efter 2 km har du kommit fram till flottiljen. Samling och information utanför grindarna.

RHK har även inbjudit Motorcykelhistorikerna att delta med ett 10-tal tävlingscyklar. Välkomna!

OBS OBS EM-TÄVLINGARNA PÅ KNUTSTORP 8-9/9 INSTÄLLDA

Om ej som blivit från klar himmel når oss ändock nyheten att EM-tävlingarna på Knutstorp inställts. Den inbjudan som utgått från RHK avseende våra medlemmars deltagande i klass 5, GT-cars, torde härmed kunna förpassas till papperskorgen.

sekreteraren



Banlängd c:a 4,5 km
 rektsträcka c:a 1800 met
 Banlängd 5400 met
 rektsträcka uppemot 3000met
 Denna bana finns även i en förkor-
 tad version om 3300met