



Officiell inbjudan till

## Velodromloppet Historic Grand Prix 14–16 juni 2024

Racerhistoriska Klubben (RHK) i samarbete med Karlskoga Motorförening och Karlskoga Motorstadion AB hälsar välkomna till banracingtävlingar på Gelleråsen Arena den 14-16 juni 2024.

*Kom och upplev en fantastisk helg med fokus på racingnostalgi. Vi uppmanar alla att klä sig tidstypiskt och komma med festliga attribut för åren mellan 40- och 80-talet. Planera för denna fantastiska helg där hela familjen kan uppleva spännande racing, fina bilar i den öppna depån och uppvisning av historiska mc.*

Tävlingsledare, Börje Blomén, 0706-61 41 25  
Säkerhetschef, Conny Björklund 0702-13 79 00  
Teknisk chef, RHK, Lars Palmkvist 0702-10 58 49  
Arrangemangssamordnare RHK, Hans Hillebrink, 0706-97 79 74

Domarordförande: Håkan Junfors 0703-24 06 30  
Domare: Olle Odsell 0708-20 50 91  
Förbundstekniker: Åke Hansson 0705-42 21 26  
Pressvärd: Bengt-Åce Gustavsson 0703-40 93 00

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsregler samt de av arrangören utfärdade tilläggsreglerna.

Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande genom försumlighet eller med avsikt, göras ansvarig för person- eller sakskador, som under tävling drabbar deltagaren. Deltagare samtycker till att dennes personuppgifter och resultat dataregistreras inom ramen för arrangörens verksamhet och kan offentliggöras oavsett medieform.

Tävlingarna sker på Gelleråsen Arena, telefon: +46 (0)586 15 010, e-post: [info@gellerasen.se](mailto:info@gellerasen.se). Banan är permanent och licensierad av Svenska Bilsportförbundet. Banlängd 2350 m.

Tidsschema och hur förarsammanträde kommer att ske presenteras i separat PM. Första start sker lördagen den 15:e juni kl. 09:00.

Samtliga PM, resultat etcetera anslås på officiell anslagstavla utanför sekretariatet.

Deltagare ska inneha giltig licens för klassen och ska under kalenderåret fylla minst 18 år

Tävlingarna är öppna för alla RHK:s historiska klasser enligt FIA Appendix K. Samtliga fordon måste uppvisa giltiga FIA HTP-handlingar eller av respektive ASN giltig handling avseende historisk racing enligt Appendix K. Kopia på första sidan av bilens handling måste bifogas anmälan om den ej finns registrerad i RHKs anmälningsystem. Organisationen förbehåller sig rätten att omfördela bilkategorierna mellan de olika heaten vid behov.

Anmälan till tävlingen gäller, för de som har föreskriven licens, även till Riksmästerskapet för Historisk Bilsport där samtliga RHK:s klasser i kategorierna Standard, Sportvagnar och Formel ingår. Reglerna för RM återfinns på <https://www.sbf.se/regler/historisk-bilsport>.

Anmälningsavgiften är SEK 3700 och inkluderar fri test/träning utan officiell tidtagning, kvalificerande tidsträning samt två race.

En förare som deltar med två bilar eller fler bilar i olika klasser betalar SEK 1500,- per klass utöver ordinarie anmälningsavgift.

Varje förare/anmälare får fyra depåpass samt ett fordonspass. Anmäld och antagen tävlande har rätt till anvisad plats i maskindepån med förutom tävlingsfordon en servicebil/vagn. Uppställning i maskindepån med ytterligare fordon/vagnar medges inte utan dessa hänvisas till ordinarie parkeringsytor. Tillgång till ett 10 amp eluttag ingår i startavgiften.

Anmälningstiden går ut fredagen den 31:a maj kl. 24:00. All anmälan ska ske via elektroniskt formulär på RHK:s hemsida [www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org). För att godtas måste formuläret vara korrekt ifyllt och kopia på bilens första sida av dess internationella eller nationella HTP-handling vara bifogad. Anmälan räknas som godtagen när avgiften kommit RHK tillhanda före anmälningstidens utgång. Godtagen anmälan meddelas genom startbekräftelse. Sen anmälan innebär också risk att ej komma med i programmet.

Anmälningsavgiften, SEK 3700, sätts in på RHK PG 49377-5. BIC/SWIFT: NDEASESS, IBAN: SE23 9500 0099 6034 0049 3775 och ska vara arrangören RHK tillhanda senast den 31:a maj. Vid senare betalning tillkommer administrationsavgift på SEK 500 som inte återbetalas vid ev. avanmälan.

Avanmälan sker via samma elektroniska formulär som anmälan.

Vid avanmälan senast den 13 juni 2024, återbetalas hela den i tid inbetalda avgiften. Vid avanmälan därefter men innan påbörjat tidskval återbetalas anmälningsavgiften minus SEK 2000. Ingen återbetalning sker vid avanmälan efter påbörjat tidskval.

Beroende på banlicensens begränsningar av antalet startande i varje heat kommer vid behov turordning att tillämpas enligt ankomstdatum och tid för godtagen anmälan.

Historiska touringbilar och GT – träning 40 / tävling 33.

Historiska formelbilar och racersportvagnar – träning 32 / tävling 26.

Startmetoden är stillastående flaggstart med ”staggered grid” / sicksackstartuppställning.

All tidtagning sker med TranX 260/X2 transponder. Dessa finns att hyra i begränsad omfattning.

Max 95 dBa är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart både under träning samt race. Mätmetod enl. SBF:s regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet.

Miljömattor/absorbenter och brandsläckare i enlighet med regelverk ska finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats. Av säkerhetsskäl måste brandgator/utrymningsvägar hållas fria. Även för gemensam trivsel måste all uppställning av fordon i depåer ske i samråd med depåpersonal.

Under lördag kväll serveras traditionsenligt en buffé där klubben samtidigt delar ut sina vandringspriser. Antalet är begränsat så anmälan bör skickas omgående till [sekreterare@rhkswe.org](mailto:sekreterare@rhkswe.org). Priset för buffén exkl. dryck är SEK 160 för RHK-medlem och SEK 210 för övriga.

***För att göra helgen till en riktig höjdare i Historisk Racings anda så kör vi gentlemannamässigt. Glada miner och oskadda bilar eftersträvar vi alla!***

***Racerhistoriska Klubben i samarbete med Karlskoga Motorförening och Karlskoga Motorstadion AB hälsar er ännu en gång välkomna!***

## ***Official invitation to: Velodrome Historic Grand Prix 14–16 June 2024***

Racerhistoriska Klubben (RHK) in collaboration with Karlskoga Motorförening and Karlskoga Motorstadion AB welcomes you to track racing competitions at Gelleråsen Arena on 14-16 June 2024.

Come and experience a great weekend focused on racing nostalgia. We encourage everyone to dress in period fashion and bring festive attributes for the years between the 40's and 80's. Plan for this fantastic weekend where the whole family can experience exciting racing, fine cars in the open pit and a display of historic motorbikes.

Clerk of the Course, Börje Blomén, +46 706-61 41 25  
Chief of Security, Conny Björklund +46 702-13 79 00  
Technical delegate, RHK, Lars Palmkvist +46 702-10 58 49  
Event coordinator RHK, Hans Hillebrink, +46 706-97 79 74

ASN chief Steward: Håkan Junfors +46 703-24 06 30  
Steward: Olle Odsell +46 708-20 50 91  
Association technician: Åke Hansson +46 705-42 21 26  
Press officer: Bengt-Åce Gustavsson +46 703-40 93 00

The competitions are organized in full compliance with the FIA's international and the Swedish Automobile Association's national competition rules as well as the additional rules issued by the organizer.

Those who participate do so under their own responsibility and at their own risk. Affected international federations (FIA, CIK), Swedish Motorsport Federation (SBF), Special Sports District Federation (SDF), organizer or official cannot therefore be held liable for personal or property damage to a competitor that occurs during competition, unless caused by negligence or deliberate intent. Participants agree that their personal data and results are data recorded within the framework of the organizer's activities and can be made public regardless of media form.

The race take place at Gelleråsen Arena, telephone: +46 (0)586 15 010, e-mail: info@gellerasen.se. The track is permanent and licensed by the Swedish Automobile Association. Course length: 2350 m.

The timetable and how the driver's meeting will take place is presented in a separate PM. The first start takes place on Saturday, June 15 at 09:00.

All PM, results, etc. are posted on the official notice board outside the race office.

Participants must hold a valid license for the class and must be at least 18 years old during the calendar year of 2024.

The competitions are open to all RHK's historic classes according to FIA Appendix K. All vehicles must present valid FIA HTP documents or from the respective ASN valid document regarding historic racing according to Appendix K. A copy of the first page of the car's document must be attached to the notification if it is not registered in RHK's notification system. The organization reserves the right to redistribute car categories between the different heats if necessary.

Registration for the competition also applies, for those who have the prescribed license, to the National Championship for Historic Motorsport, where all RHK's classes in the categories Standard, Sportscars and Formula are included. The rules for RM can be found at <https://www.sbf.se/regler/historisk-bilsport>.

The registration fee is SEK 3700 and includes free test/training without official timing, qualifying time, training and two races.

A driver who participates with two or more cars in different classes pays SEK 1500 per class in addition to the regular registration fee.

Each driver/registrant receives four pit passes for the paddock plus one vehicle pass. Registered and accepted competitors have the right to a designated place in the paddock with, in addition to the competition vehicle, a service car/wagon. Parking in the paddock with additional vehicles/carts is not permitted, but these are referred to regular parking areas. Access to a 10 amp electrical outlet is included in the entry fee.

The registration period ends on Friday 31 May at 24:00. All registration must be done via electronic form on RHK's website [www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org). To be accepted, the form must be correctly completed and a copy of the car's first page of its international or national HTP document must be attached. The application is considered accepted when the fee has been received by RHK before the end of the application period. Accepted registration is notified through start confirmation. Late registration also means the risk of not being included in the program.

The registration fee, SEK 3700, is deposited here: BIC/SWIFT: NDEASESS, IBAN: SE23 9500 0099 6034 0049 3775 and must be available to the organizer RHK by 31 May at the latest.

In case of later payment, an administration fee of SEK 500 is added, which is not refunded if deregistration.

Deregistration takes place via the same electronic form as registration.

In case of cancellation no later than 13 June 2024, the entire fee paid in time will be refunded. In the case of cancellation after that but before the start of the time trial, the registration fee minus SEK 2,000 will be refunded. No refund will be made in case of cancellation after the start of the time trial.

Depending on the track license's limitations on the number of starters in each heat, if necessary, turn order will be applied according to the arrival date and time of the accepted entry.

Historic touring cars and GT – training 40 / competition 33. Historic formula cars and racing sports cars - practice 32 / competition 26.

The start method is a standing flag start with a staggered grid.

All timing is done with the TranX 260/X2 transponder. These are available for rent to a limited extent.

Max 95 dBa is the permitted sound level and is measured continuously in passing both during training and racing. Measurement method acc. SBF's regulations and instructions. Exceeding may mean exclusion from the heat.

Environmental mats/absorbents and fire extinguishers in accordance with regulations must be easily accessible and visible at each paddock. For safety reasons, fire escape routes/escape routes must be kept clear. Also for common comfort, all placement of vehicles in depots must be done in consultation with paddock stewards.

During Saturday evening, according to tradition, a buffet is served where the club also distributes some special prizes. The number is limited, so registration should be sent immediately to [sekretare@rhkswe.org](mailto:sekretare@rhkswe.org). The price for the buffet excluding drinks is SEK 160 for RHK members and SEK 210 for others.

***To make this weekend memorable in the spirit of historic racing we are driving gentlemanly. Happy faces and unharmed cars we all strive for. We all strive for happy faces and undamaged cars!***

***Racerhistoriska Klubben in collaboration with Karlskoga Motorförening and Karlskoga Motorstadion AB welcomes you once again!***