



SVENSKT SPORTVAGNSMEETING 2024 PM1 STARTBEKRÄFTELSE

Välkommen till SSM på Ring Knutstorp 5 - 7 juli!

Grindarna in på området har öppet under följande tider:

Torsdag: 17.00 - 22.00	Fredag: 07.00 - 22.00
Lördag: 07.00 - 22.00	Söndag: 07.00 - 17.00

Anmälan håller öppet:

Torsdag: 15.00 – 19.00	Fredag: 08.00 – 19.00
Lördag: 08.00 - 12.00	

Besiktningen håller öppet:

Fredag: 08.00-18.00	Lördag: 08.00-12.00
----------------------------	----------------------------

Genom din anmälan godkänner du att deltagandet sker på egen risk, att du är förberedd inför tävlingen och att du beaktar arrangörens instruktioner.

Tävlingsorganisation

Tävlingsledare:	Max Dymling	0706-715118
1:e bitr. TL	Jonas Engqvist	0737-740189
Bitr. TL:	Rolf Thomasson	0733-641444
Domarordförande:	Mikael Karlstedt	0709-545565
Domare	Matilda Adolfsson	0768-684862
Teknisk chef:	Patrik Nilsson	0761-387874
Teknisk chef RHK:	Lars Palmkvist	0702-105849
Teknisk kontrollant RHK:	Raymond Johansson	0733-330151
Säkerhetschef:	Tomas Olsson	0702-695369
Tävlingssekreterare:	Frida Wendel Wachmann	0734-446490
Tävlingskassör:	Niklas Paulsson	0703-189198
Miljöansvarig:	Tor Dahlskog	0724-420358
Banchef:	Johan Roxlin	0706-683101
Depåchef:	Fredrik Olsson	0705-535091
Faktafunktionär start/mål:	Ingemar Kristensson	0705-497414
Faktafunktionär ljud:	Carina Nilsson	0739-139599
Anmälan:	Kajsa Gustafsson	0706-992731
Mediakontakt:	Andreas Freed	0766-400494

Hela tävlingsledningen äger rätt att signera listor och har bestraffningsrätt.

Incheckning

Incheckningen sker i anmälningsstugan precis utanför grindarna. Ni som förbetalt kan utnyttja vår "fastline" vid incheckning. Ni behöver inte gå av vid anmälningsstugan, utan ni kör direkt in och ställer i ordning. Ni kan sedan i lugn och ro komma och anmäla er i stugan vid grinden. Licenskontroll sker i samband med incheckningen.

Fri träning

Under fredagens fria träning, som ingår i startavgiften, kommer vi att ha fasta träningstider som sker i rullande schema. Line up för fri träning är som vanligt nedanför "Micro"-bron i nedre depån. Då vi likväl blir 12 heat så kommer tempot under fria träningen vara högt så var i god tid till line up.

Besiktning

Vi är många anmälda bilar även i år men besiktningen är anpassad för detta. Eftersom kvalen för de flesta inte påbörjas förrän på lördagen så har ni hela fredagen på Er.

Förarsammanträde

Förarsammanträdet sker i digital form samt ett kortare möte på plats. Länk till det digitala materialet skickas ut i samband med denna startbekräftelse. Det är obligatoriskt för varje förare att gå igenom det digitala materialet innan tävlingens start samt att delta på mötet.

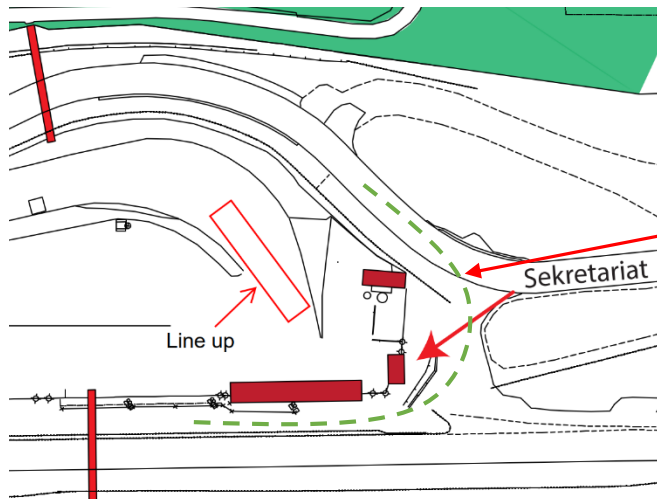
Obligatoriskt förarsammanträde sker lördag klockan 8.00 i besiktningshallen.

Kval / Tävling

Samtliga klasser kör ett tidskval och två tävlingar. Observera att heat 1-3 kör sitt kval på fredag eftermiddag. För heat med rullande start minskas racetiden med 2 minuter.

Line up/avflaggning

Line up är som vanligt nedanför "Micro"-bron i nedre depån. Efter avflaggning kommer vi att ta in er efter NGK krönet som tidigare år. Var noga med att slå av på takten i god tid innan krönet. All övrig in- och utfart på banan sker via bandepån.



Efter avflaggning kör alla klasser av runt tornet och in i **bandepån**. RHK fortsätter in i Park Fermé som ligger i slutet av bandepån och övriga svänger in i parkeringsdepå via grind nr 2.

Miljö

Vi har en miljöstation som är placerad invid halkbanan i nedre parkeringsdepån. Allt miljöfarligt avfall t.ex. spillolja, däck, batterier m.m. skall placeras i respektive behållare. Finns ingen lämplig behållare är det förarens ansvar att ta med sig avfallet från anläggningen. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall uppstå, skall Ring Knutstorp ovillkorligen och omedelbart kontaktas. Deltagare skall följa SBF:s regler genom användning av täta presenningar och absorberer eller absorberingsmattor för att förhindra oljeläckage. Om detta inte följs kan böter på 500 SEK utkrävas direkt på plats och därefter omgående avhysning ur depån.

Ljud

Som alltid gäller max 95dB vid förbifart enligt SBFs regler. Inga dispenser gäller. Anmärkning på hög ljudnivå kommer medföra svartflagg och innan ni får köra vidare krävs åtgärd som ska visas för och godkännas av tekniker.

Startplacering

För stående start är pole position på vänster sida i färdriktningen. För rullande start är pole position på höger sida i färdriktningen. Omkörning eller s.k. provstarter under uppställningsvarv är ej tillåtet. Tävländes bästa varvtid under tidskval avgör startplacering i första tävlingen. Första tävlingens bästa varvtid avgör startplacering i huvudtävlingen. Startplacering anslås i parkeringsdepån. Om tävlande utgår lämnas plats tom.

Startmetod

Stående start med signallampor. Klasser med rullande start i sitt klassreglemente kommer genomföra rullande start med signallampor.

Felaktig start

Vid felaktig start utdelas som regel tidstillägg. Tävlingsledningen har även möjlighet att utdöma Drive Through eller Stop and go bestraffning.

Depå

Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att **alla brandgator och grindar hålls fria under hela helgen**. Detta gäller även när ni packar ihop inför avfärd på söndagen. Ingen får lämna området innan kl 17.00 på söndag utan tävlingsledningens medgivande. **Det är strängt förbjudet att börja köa i nedre depån för överfart över banan innan tävlingsdagen avslutats**. Detta gäller hela helgen.

Maxhastighet i maskindepån är gånghastighet. Maxhastighet i bandepån är 50 km/tim.

Vi vill att publiken skall ha möjlighet att se tävlingsbilarna varför dessa skall placeras mot depågatorna så att publiken har möjlighet att få se dem.

På Ring Knutstorp gäller depåtystnad mellan kl. 20.00–07.00. Det är ej tillåtet att utöva bullrande verksamhet, ex: starta motorer, spela hög musik m.m. Det är heller ej tillåtet att grilla i depån. Minibikes får inte framföras av person under 15 år

Bandepå

Förare får ha högst två mekaniker i bandepån. Barn under 15 år får ej vistas i bandepån. Bil som förefaller använda mycket olja kan förbjudas att fortsätta.

Kvalifikations minimum

Tävlingsledningen äger rätt att tillämpa 107% regeln, alternativt 130% för de heat som körs med sammanslagna klasser.

Bestraffning

Bestraffning sker i enlighet med RA 8. Ojust eller vårdslös/omdömeslös körning accepteras inte. Samtliga banfunktionärer är informerade om arrangörens hårda syn på ojust körning. Med detta menas att avsiktlig trängning, någon form av hjul eller karosskontakt ovillkorligen kommer att inrapporteras till tävlingsledningen, vilken avgör bestraffningen.

Övrigt

Officiell anslagstavla finns vid "vita tornet" i nedre depån. Där kommer PM och resultat att anslås. Resultat kommer också att publiceras på www.sportvagnsmeeting.se

Pixel signalsystem används på posteringar. Om flaggor visas på posteringen så gäller dessa.

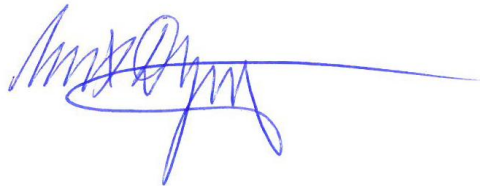
Prisutdelning sker nere vid restaurangen direkt efter söndagens huvudrace.

Safety Car, SC, kommer att användas.

Glöm ej att lämna in korrekt ifylld "Mekanikeranmälan" – blankett i anmälningssekretariatet i samband med ankomst till banan.

MSCC hälsar Er Hjärtligt Välkomna till Ring Knutstorp.

Helsingborg 2024-06-27

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Mikael Östberg', with a long horizontal line extending to the right.