



Inbjudan/PM Velodromloppet 2025

Kom och upplev en fantastisk helg med fokus på racingnostalgi. Vi uppmanar alla att klä sig tidstypiskt och komma med festliga attribut för åren mellan 40- och 80-talet. Planera för denna fantastiska helg där hela familjen kan uppleva spännande racing, fina bilar i den öppna depån och uppvisning av historiska mc.

1 Tävlingsplats

Gelleråsen Arena, 13-15 juni 2025

Tävlingsarrangör/ Organisationskommitté

Karlskoga Motorförening tony@gellerasen.se

Richard Göransson, Börje Blomén, Conny Björklund, Hans Hillebrink, Tony Jacobsson och Lena Holm

2 Funktionärer

Tävlingsledare:	Börje Blomén	070-6614125
1:e Bitr TL:	Patrik Åström	070 - 5286481
Bitr TL:	Tony Jacobsson	070 - 6912514
Teknisk Chef:	Lars Palmkvist	
Förbundstekniker:	Åke Hansson	
Tidtagningsschef:	Magnus Isaksson	
Administrativ chef:	Lena Holm	
Miljöchef:	Lotta Ström	
Faktafunktionär Ljud:	Magnus Carlson	
Faktafunktionär Start & Mål:	Mikael Karlström	
Faktafunktionär: Hastighet i bandepå:	Torbjörn Jonsson/Arne Karlsén	
Media/PR-ansvarig:	Bengt-Åke Gustavsson	070-3409300

3 Domare

Juryordförande:	Ulf Sanell	070-5918418
Domare:	Ingemar Kristensson	070 - 5497414

4 Tävlingsform/klasser

Sprintrace. Tävlingsarna är öppna för alla RHK:s historiska klasser enligt FIA Appendix K och gäller RM och RHK Cup. Eventuella inbjudningsklasser tävlar inte om RM.

5 Tävlingsplats och banlängd samt tillstånd

Gelleråsen Arena, Karlskoga. telefon: +46 (0)586 15 010 Banlängd 2350 m.

Banlicens RA VåBf-250101-MC L/S. Max antal startande i tävling 33st standardbilar eller 26st formelbilar. Max antal startande på träning 40 resp 32 bilar SBF tillståndsnummer RA44.

Polistillståndsnummer: TBA

6 Tidsplan

	Sekretariat/Anmälan	Besiktning	Insläpp depå
Torsdag	17.30 - 21.00		16.00 - 22.00
Fredag	08.00 - 18.00	09.00 - 18.00	08.00 - 22.00
Lördag	07.30 - 18.00	08.00 - 18.00	08.00 -
Söndag	08.00 -	08.00	

Sekretariatet (Raceoffice) finns i domartornets bottenplan. Alla förare ska anmäla sig där. I sekretariatet ska ev protester inlämnas. Meddelande om överklagande ska också lämnas i sekretariatet.

7 Plats för besiktning

I besiktningshallen.



8 Resultat/PM anslås

Anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad på gaveln av depåbox 12. Resultat och LIVE-timing på www.speedhive.com Resultat för pågående heat finns även på TV-apparater som finns uppsatta vid depåbox 2 och 12. Resultatlistor hämtas i sekretariatet.

9 Förarmöte

Lördag kl. 08.20 i besiktningshallen i maskindepå.

10 Tävlingsens längd

Alla klassers race 1 är planerade till 14 min + 1 varv och race 2, 20 min + 1 varv.

11 Deltagare, licensklasser

Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder. Alla licenser ska vara giltiga för innevarande år och för respektive klass. Föraren ska under kalenderåret minst fylla 17 år. Förare från annat ASN ska även visa starttillstånd.

12 Tillåtna bilklasser

Tävlingarna är öppna för alla RHK:s historiska klasser enligt FIA Appendix K. Samtliga fordon måste uppvisa giltiga FIA HTP-handlingar eller av respektive ASN giltig handling avseende historisk racing enligt Appendix K. Kopia på första sidan av bilens handling måste bifogas anmälan om den ej finns registrerad i RHKs anmälningsssystem. Organisationen förbehåller sig tillsammans med RHK rätten att omfördela bilkategorier mellan de olika heaten vid behov. Förkrigsbilarna A-D samt Formel Slicks kör med vagnbok och har undantag från vissa punkter i App. K och tävlar inte om RM.

13 Tävlingsavgift

Anmälningsavgiften är SEK 3900 och inkluderar 2 st fri test/träningpass (fredag) utan officiell tidtagning, ett kval samt två race. En förare som deltar med två bilar eller fler bilar i olika klasser betalar SEK 1500 per klass utöver ordinarie anmälningsavgift. Anmälningsavgiften, SEK 3900, sätts in på KMF PG 6044582-2 eller BIC/SWIFT: NDEASESS, IBAN: SE05 9500 0099 6034 6044 5822 och ska vara arrangören KMF tillhanda senast den 31:a maj. Vid senare betalning tillkommer administrationsavgift på SEK 500 som inte återbetalas vid ev. avanmälan.

14 Anmälan

Anmälan till tävlingen gäller, för de som har rätt licens, även till Riksmästerskapet för Historisk Bilsport där samtliga RHK:s klasser i kategorierna Standard, Sportvagnar och Formel ingår. Reglerna för RM återfinns på <https://www.sbf.se/regler/historisk-bilsport>.

Anmälningstiden går ut fredagen den 31:a maj kl. 24:00. All anmälan ska ske via elektroniskt formulär på RHK:s hemsida www.rhkswe.org. För att godtas måste formuläret vara korrekt ifyllt och kopia på bilens första sida av dess HTP vara bifogad. klasserna A-D samt Formel Slicks (F2, F3, F Opel, F Ford 2000, F Atlantic) kan första sidan av annan godkänd handling också vara ok att bifoga. Anmälan räknas som godtagen när avgiften kommit KMF tillhanda före anmälningstidens utgång. Godtagen anmälan meddelas genom startbekräftelse. Sen anmälan innebär också risk att ej komma med i programmet. Beroende på banlicensens begränsningar av antalet startande i varje heat kommer vid behov turordning att tillämpas enligt ankomstdatum och tid för godtagen anmälan.

15 Avlysning

Om avlysning sker meddelas anmälda förare via mail eller sms.

16 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören har ingen arrangörsreklam, men hänvisar till de respektive klassernas utnyttjande.

17 Prisutdelning

Prisutdelning sker efter varje tävlingsheat.



18 Upplysningar

Gelleråsen Arena 0586–15010 eller info@gellerasen.se

19 Återbud

Ev återbud meddelas skyndsamt till arrangören på mail tony@gellerasen.se. Vid avanmälan senast den 12 juni 2025, återbetalas hela den i tid inbetalda avgiften. Vid avanmälan därefter men innan påbörjat tidskval återbetalas anmälningsavgiften minus SEK 2000 kr. Ingen återbetalning sker vid avanmälan efter påbörjat tidskval.

20 Tävlingens genomförande

Line-up / avslutat körpass

Framkörning för test/träning och tävling sker på baksidan boxarna fram till line-up området längst ner vid bandepåutfarten. Efter avslutat heat/träning kör genom bandepån och använd parallellvägen för utkörning till maskindepå samt följ funktionärs anvisningar.

Startmetod

Startmetoden är stillastående flaggstart med "staggered grid / sicksackstartuppställning. Pole Position till höger

Tävling

Alla klasser kör 2 race

Bärgning/bogsering

Förare som inte kan köra sin bil till depån måste kvarstanna i närheten av bilen för att vara behjälplig med bärgning/bogsering. Arrangören förbehåller sig rätten att inte bogsera fordon till depån direkt efter tävlingsheat 1. Detta sker då så fort tillfälle ges.

Transponder

Det är förarens ansvar att vid all körning på banan ha en fungerande transponder från Mylaps, avsedd för bilracing. (ex AMB 260, TR2 och liknande). Dessa finns att hyra i begränsad omfattning.

Bandepå

Åldersgräns 15 år i bandepå. Det är inte tillåtet för ej tävlande klassers teampersonal/förare att befinna sig i bandepån eller i detta område då annan klass tävlar/tränar. Under startförfarandet är det förbjudet för personal att stå emot muren mot banan. Det är aldrig tillåtet att klättra på skyddsnät och kabelstegar. Vid användande av domkraft ska platta finnas under denna för att skydda underlaget.

Tankning

Det är vid tankning inte tillåtet att ha fordonet igång. Miljömatta ska användas. Ingen tankning får ske i bandepå.

LED (ljus)skyltar

Vid varje postering finns ljusskyltar som ersätter flaggorna på postering. Om systemet fallerar används flaggor som vanligt. På 3 posteringar finns gul linje i banan som markerar var gulflaggszonen börjar (innan kurva 1, kurva 7 och kurva 8).

Depåtystnad

Klockan 20.00 – 08.00. Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik mm. Depåtystnad innebär även att arbete med bullrande motor/tryckluftverktyg är förbjudet under dessa tider. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamhetens slut utan tillstånd från tävlingsledning.



Miljö

Anläggningen är miljöcertifierad. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Tänk på att hålla depåstynaden, som är kanske den viktigaste regeln som vi har i samband med vårt utövande av sporten. Miljöstationerna är placerade: på gaveln av depåbox 1, samt bakom Medical Center. Allt miljöfarligt avfall ska placeras i den vid Medical Center. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall ske ska tävlingssekretariatet omedelbart underrättas. Bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas. (Team faktureras 1000 kr/st för sådant kvarlämnat material)

Biltvätt tävlingsbilar: Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta fordon med schampo och kemtekniska produkter el dyl. Tävlingsbilar (ej transportfordon) får endast spolas av på spolplattan som är placerad bredvid sanitetsbyggnaden i parkeringsdepån.

Heta arbeten/grillning: Då det råder förbud mot öppen låga i depåer ska heta arbeten, ex svetsning utföras på baksidan av stora plåthallen längst upp i depån. Grillning får ej ske i maskindepån.

Ljudnivå

Max 95 dBA är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart under både träning och race. Mätmetod enl. SBF:s regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet.

Ansvar

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

21 Viktig information gällande arrangemanget

Ankomst till banan / Parkeringsdepån

Infart tidigast torsdag 12/6 kl 16.00 pga. annan aktivitet på banan. Infart öppen till kl 22.00. De som bokat depåbox har tillgång till dem från torsdag kl 19.00. Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. Anmäld och antagen tävlande har rätt till anvisad plats i maskindepån med förutom tävlingsfordon en servicebil/vagn. Uppställning i maskindepån med ytterligare fordon/vagnar medges inte utan dessa hänvisas till ordinarie parkeringsytor. Släpkärror placeras på parkeras i grässlätten på avsedd yta (publikkullen). Tillgång till ett 10 amp. eluttag ingår i startavgiften.

Teamarmband

Hämtas ut vid ankomst till banan i entrékuren. Ange startnummer och klass. Varje anmäld bil får 4st armband. Teamen ansvarar själva för utdelning av dessa till teampersonal. Förare och mekaniker ska alltid bära teamarmband.

El / Betongsuggor / Teambiljetter

1st 220V 10 A ingår i startavgiften. Övriga elanslutningar måste förbokas. Betongsuggor för viktning av tält finns att hyra genom förbokning. Har teamet gäster så erbjuder Gelleråsen Arena rabatterade priser på entrébiljetter för de tävlande. El, betongsuggor, biljetter kan bokas till richard@gellerasen.se

Pit Stop Café, öppettider

Öppettider är fredag 08-20, lördag kl 08-19 och söndag kl 08-16. Serverar frukost, lunch, middag och fika. Frågor och bokningar cafe@gellerasen.se, 0586-15117

Depåboxar

Bokas på lana@gellerasen.se eller 0586-15010



Inbjudan till Korvmingel med RHK, fredag kl 19-20

Fredag kväll bjuder RHK och Gelleråsen Arena alla tävlande med teampersonal på sedvanlig på korv med bröd i Gelleråsens stora VIP-tält bakom PitStop Café. Vi summerar upp dagen och har en trevlig stund tillsammans. Dryck finns att köpa på plats och ingen föranmälan krävs.

Inbjudan till Grillbuffé med RHK, lördag kl 19-21

Under lördag kväll serveras traditionsenligt en grillbuffé i Gelleråsens stora VIP-tält där Racinghistoriska klubben samtidigt delar ut sina vandringsspriser. Antalet är begränsat så anmälan bör skickas omgående till sekreterare@rhkswe.org. Priset för buffén exkl. dryck är SEK 160 för RHK-medlem och för övriga 240 kr.

För att göra helgen till en riktig höjdpunkt i Historisk Racings anda så kör vi gentlemannamässigt. Glada miner och oskadda bilar eftersträvar vi alla!

Karlskoga Motorförening, Racerhistoriska Klubben, Gelleråsen Arena och Svenska Bilsportförbundet hälsar er välkomna!

Vi hoppas ni ska trivas hos oss på Gelleråsen Arena!

