



Startbekräftelse PM1



Riksmästerskapet Historic Racing Kinnekulle Ring

DEN 17-18 MAJ 2025.
Välkommen!

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-18

Läs detta PM noga så att du är informerad.

Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan på Kinnekulle Ring när du kommer dit.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Börje Blomén
1:e Bitr. Tävlingsledare	- Niclas Andersson
Bitr. Tävlingsledare	- Mattias Lindman
Domarordförande	- Patrik Åström
Domare	- Tore Lax
Förbundstekniker	- Åke Hansson
Teknisk Chef	- Peter Sjögren
Bitr Teknisk Chef	- Lars Palmkvist
Säkerhets Chef	- Mattias Lindman
Miljö Chef	- Anders Dahlgren
Ban Chef	- Niclas Andersson
Tävlingssekreterare	- Anette Alverstam
Tidtagning	- MB Racesupport

2. ANKOMST TILL BANAN

OBS! Ingen inpassering och depåplacering före Fredag klockan 17.00

(Formel slicks och Formel Ford i övre depån)

Depån är öppen för inpassering:

Fredag den 16 maj klockan	17.00-22.00
Lördag den 17 maj klockan	07.00-21.00
Söndag den 18 maj klockan	07.00-

OBS! Endast ett service fordon per tävlande i depån.

Anmälningavgiften betalas i sekretariatet med kort, swish eller kontant.

OBS! Avgiften skall vara betald före all körning på banan.

"Sign-on" för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

Varje förare erhåller **5 passerband och 1 fordon's pass.**

Bil som checkat in räknas som startande.

Återbetalning vid avanmälan före kval: Startavgift minus 1200:- därefter ingen återbetalning.

Öppettider sekretariatet

Fredag: 17.00-22.00

Lördag: 7.30-19.00

Söndag: 8.00-18.00



Startbekräftelse PM1



3. Test (ingår i startavgiften)

Test Lördag 17/5 9.00-14.30 för detaljer se www.sskserien.se

Testkörning är endast avsedd för tävlingsanmälda bilar. Startavgift skall var betald och startnummer måste finnas på fordonet före utpassering på banan.

4. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet.

5. DEPÅPLACERING

Tag kontakt med depåpersonalen för smidighet vid uppställningarna i maskindepåområdet.

Samtliga släpkärror måste ställas ut på området utanför maskindepå området. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden, undantag breda centrala vägen där det är tillåtet UTANFÖR den vita linjen. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

6. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st. Sportscar / Formelbil är träning 32 st samt 26 för tävling.

7. BESIKTNING

Under Lördag 9.00-15.00 sker rullande besiktning i park fermé/kontroll området under returen från test **OBS! Medtag HTP handlingen.**

Bilarna skall vara besiktade innan kval.

Ev. applicering av film/videokamera i tävlingsfordonet måste godkännas av besiktningschefen. Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 3.1. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

8. FÖRARSAMMANTRÄDE

Lördag klockan 8:00 och vid Bensinmacken i nedre depån.

9. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

För de som inte har fast transponder finns ett litet antal att hyra i tidtagningstornet.

Var noga med att anmäla ERT transpondernummer.

10. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken.

Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar.

11. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2.

12. STARTMETOD

Samtliga klasser rullande start efter Safety-Car med ljussignal.

Pole Position är till vänster.



Startbekräftelse PM1



13. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidsprogrammet.

14. PARC FERMÉ

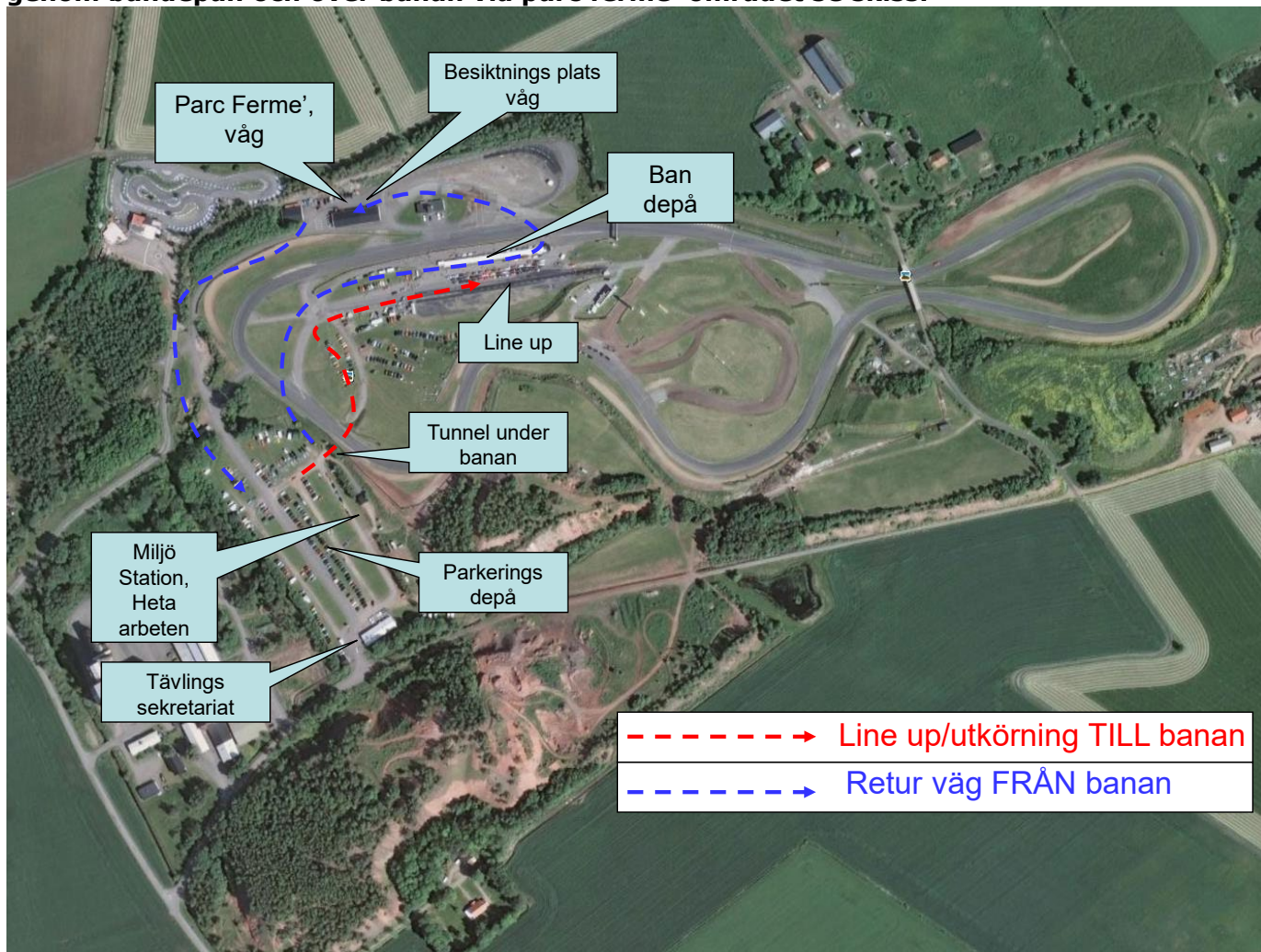
Samtliga i startfältet kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race för uttagning till efterkontroll..

Parc Fermé är placerad bakom halkbanans garage.

En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Parkferme tiden är 30min efter att resultatlistan är publicerad.

15. Körvägar Kinnekulle

Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via parc ferme' området se skiss.



16. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA

Resultatlistor finns i sekretariatet.

Resultat och live tidtagning via länk på www.raceresults.se.



Startbekräftelse PM1



17. PRISUTDELNING

Prisutdelning sker efter avslutad tävling på Cafeteria altanen 16.30 ca.

18. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.
Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand.

19. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas i bandepån.

20. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan Kinnekulle Historic meeting 2025 och klassreglementen).
För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

21. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".

OBS!!

Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. Presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas. Kvarlämnade däck debiteras med 1000 sek/st

22. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan kl 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

23. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kommer att ljudmätas enligt TR -reglerna **max 95dB förbifarts ljud**.
Platta för höjdmätning finns placerad före line up området.

24. CAFETERIAN

Cafeterian är öppen på Lördag 11:00-20:00 Söndag 11:00-14:00. Frukost Lördag och Söndag från 07.00 - 9:00 OBS! Frukost biljetter köps i sekretariatet.
Meny för helgen finns publicerad på www.sskserien.se

25. EL I DEPÅN

Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.

OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

Ett 230 V eluttag inkluderat, 400 V eluttag debiteras med 300 kr. Upp till två bilar ingående i samma team kan dela på ett 400 V uttag.

OBS! Ej tillåtet att ladda elbil.

26. HETA ARBETEN

Alla s.k. **"HETA ARBETEN"** såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats parkeringsdepån, märkt HETA ARBETEN.



Startbekräftelse PM1



27. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla med öppen låga i depåerna. Elgrill är tillåten.

Mekanikerkullen och platsen för **HETA ARBETEN** är enda ställena där det är tillåtet att grilla på.

Vid behov av boende rekommenderar SSK Jula konsthottel Skara (rabatterat pris), rabatt kod SSK 2025 tel 0511-310000 email www.skarakonsthotell.se

Kvällens husmans går att i samband med bokningen beställas för rabatterat pris

OBS! Respektera hastighetsbegränsning genom byn Kinne-kleva.

Välkommen till Kinnekulle Ring.

**Med vänliga hälsningar
Organisationskommittén**

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 070-5855832 eller maila anders@dmracing.net