



SVENSKT SPORTVAGNSMEETING 2025 PM1 STARTBEKRÄFTELSE

Välkommen till SSM på Ring Knutstorp 4 - 6 juli!

Grindarna in på området har öppet under följande tider:

Torsdag:	17.00 - 22.00	Fredag:	07.00 - 22.00
Lördag:	07.00 - 22.00	Söndag:	07.00 - 17.00

Anmälan håller öppet:

Torsdag:	15.00 - 19.00	Fredag:	08.00 - 19.00
Lördag:	08.00 - 12.00		

Besiktningen håller öppet:

Fredag:	08.00-18.00	Lördag:	08.00-12.00
----------------	-------------	----------------	-------------

Genom din anmälan godkänner du att deltagandet sker på egen risk, att du är förberedd inför tävlingen och att du beaktar arrangörens instruktioner.

Tävlingsorganisation

Tävlingsledare	Jonas Engqvist	0737-740189
1:e bitr. TL	Angelica Haraldsson	0707-185056
Bitr. TL	Rolf Thomasson	0733-641444
Bitr. TL	Jörgen Olsson	
Bitr. TL	Emma Rudnert	
Bitr. TL	Joel Herrlin	
Domarordförande:	Mikael Karlstedt	0709-545565
Domare	Matilda Adolfsson	0768-684862
Teknisk chef:	Bjarne Jönsson	0739-604324
Bitr. TC:	Birger Elfström	
Förbundstekniker SBF	Torgny Johansson	0705-314492
Klasstekniker RHK	Lars Palmkvist	0702-105849
Klasstekniker SPVM	Kjell Löf	0705-612848
Säkerhetschef	Tomas Olsson	0702-695369
Bitr. säkerhetschef	Amanda Dahlström	
Ansvarig administratör	Frida Wendel Wachmann	0734-446490
Bitr. ansvarig administratör	Niklas Olsson	
Tävlingskassör	Niklas Paulsson	0703-189198
Miljöansvarig	Robin Wachmann	0704-904198
Banchef	Magnus Wallin	
Depåchef	Fredrik Olsson	0705-535091
Faktafunktionär start/mål	Ingemar Kristensson	
Faktafunktionär ljud	Carina Nilsson	
Faktafunktionär hastighet	Annie Bohman	
Anmälan	Kajsa Gustafsson	0706-992731
Mediakontakt	Victor Reis	0709-262612

Hela tävlingsledningen äger rätt att signera listor och har bestraffningsrätt.

Incheckning

Incheckningen sker i anmälningsstugan precis utanför grindarna. Ni som förbetalt kan utnyttja vår "fastline" vid incheckning. Ni behöver inte gå av vid anmälningsstugan, utan ni kör direkt in och ställer i ordning. Ni kan sedan i lugn och ro komma och anmäla er i stugan vid grinden. Licenskontroll sker i samband med incheckningen.

Fri träning

Under fredagens fria träning, som ingår i startavgiften, kommer vi att ha fasta träningstider som sker i rullande schema. Line up för fri träning är som vanligt nedanför "Micro"-bron i nedre depån. Då vi blir 13 heat så kommer tempot under helgen vara högt så var i god tid till line up.

Besiktning

Vi är många anmälda bilar även i år men besiktningen är anpassad för detta. Eftersom kvalen för de flesta inte påbörjas förrän på lördagen så har ni hela fredagen på Er.

Förarsammanträde

Förarsammanträdet sker i digital form samt ett kortare möte på plats. Länk till det digitala materialet skickas ut i samband med denna startbekräftelse. Det är obligatoriskt för varje förare att gå igenom det digitala materialet innan tävlingens start samt att delta på mötet. **Tid och plats för det obligatoriska fysiskt förarsammanträdet är:**

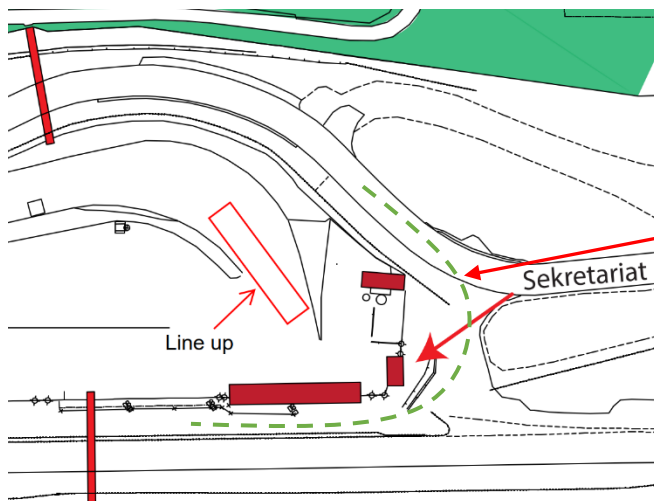
- Aquila Formula 1000 fredag klockan 8.00 i säkerhetssalen vid besiktningshallen
- Övriga klasser lördag klockan 8.00 i besiktningshallen.

Kval / Tävling

Samtliga klasser kör ett tidskval och två tävlingar. Observera att heat 1-4 kör sitt kval på fredag eftermiddag. För heat med rullande start som tillämpar två formationsvarv minskas racetiden med 1 minut.

Line up/avflaggning

Line up är som vanligt nedanför "Micro"-bron i nedre depån. Efter avflaggning kommer vi att ta in er efter NGK krönet som tidigare år. Var noga med att slå av på takten i god tid innan krönet. All övrig in- och utfart på banan sker via bandepån.



Efter avflaggning kör alla klasser av runt tornet och in i **bandepån**. RHK fortsätter in i Parc fermé som ligger i slutet av bandepån. Övriga klasser svänger in i parkeringsdepå via grind nr 2 och fortsätter till Parc fermé på respektive depåplats.

Miljö

Vi har en miljöstation som är placerad invid halkbanan i nedre parkeringsdepån. Allt miljöfarligt avfall till exempel spillolja, däck, batterier skall placeras i respektive behållare. Finns ingen lämplig behållare är det förarens ansvar att ta med sig avfallet från anläggningen. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall uppstå, skall Ring Knutstorp ovillkorligen och omedelbart kontaktas. Deltagare skall följa SBF:s regler genom användning av täta presenningar och absorberer eller absorberingsmattor för att förhindra oljeläckage. Observera att samma krav gäller ekipage som står i depåbox. Om detta inte följs kan böter på 500 SEK utkrävas direkt på plats och därefter omgående avhysning ur depån.

Ljud

Som alltid gäller max 95dB vid förbifart enligt SBF:s regler. Inga dispenser gäller. Anmärkning på hög ljudnivå kommer medföra svartflagg och innan ni får köra vidare krävs åtgärd som ska visas för och godkännas av tekniker.

Startplacering

För stående start är pole position på vänster sida i färdriktningen. För rullande start är pole position på höger sida i färdriktningen. Omkörning eller s.k. provstarter under uppställningsvarv är ej tillåtet. Det är ej tillåtet att värma däck efter sista kurvan vid uppställning till start. Tävländes bästa varvtid under tidskval avgör startplacering i första tävlingen. Första tävlingens bästa varvtid avgör startplacering i huvudtävlingen. För Aquila Formula 1000 gäller startordning enligt klassreglementet. Startplacering anslås i parkeringsdepån. Om tävlande utgår lämnas plats tom.

Startmetod

Stående start med signallampor. Klasser med rullande start i sitt klassreglemente kommer genomföra rullande start med signallampor.

Felaktig start

Vid felaktig start utdelas som regel tidstillägg. Tävlingsledningen har även möjlighet att utdöma Drive Through eller Stop and go bestraffning.

Depå

Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att **alla brandgator och grindar hålls fria under hela helgen**. Detta gäller även solstolar, flaggor osv, samt när ni packar ihop inför avfärd på söndagen. Ingen får lämna området innan kl 17.00 på söndag utan tävlingsledningens medgivande. **Det är strängt förbjudet att börja köa i nedre depån för överfart över banan innan tävlingsdagen avslutats**. Detta gäller hela helgen.

Maxhastighet i maskindepån är gånghastighet. Maxhastighet i bandepån är 50 km/tim.

Vi vill att publiken skall ha möjlighet att se tävlingsbilarna varför dessa skall placeras mot depågatorna så att publiken har möjlighet att få se dem.

På Ring Knutstorp gäller depåtystnad mellan kl. 20.00–07.00. Det är ej tillåtet att utöva bullrande verksamhet som till exempel starta motorer, spela hög musik osv. Det är heller ej tillåtet att grilla i depån. Minibikes får inte framföras av person under 15 år.

Bandepå

Förare får ha högst två mekaniker i bandepån. Barn under 15 år får ej vistas i bandepån. Bil som förefaller använda mycket olja kan förbjudas att fortsätta.

Kvalifikations minimum

Tävlingsledningen äger rätt att tillämpa 107% regeln, alternativt 130% för de heat som körs med sammanslagna klasser.

Bestraffning

Bestraffning sker i enlighet med RA 8. Ojust eller vårdslös/omdömeslös körning accepteras inte. Samtliga banfunktionärer är informerade om arrangörens hårda syn på ojust körning. Med detta menas att avsiktlig trängning, någon form av hjul eller karosskontakt ovillkorligen kommer att inrapporteras till tävlingsledningen, vilken avgör bestraffningen.

Övrigt

Officiell anslagstavla finns vid "tornet" i nedre depån. Där kommer PM och resultat att anslås. Resultat kommer även att publiceras på www.sportvagnsmeeting.se

Pixel signalsystem används på posteringar. Om flaggor visas på posteringen så gäller dessa.

Prisutdelning sker nere vid restaurangen direkt efter racen.

Safety Car (SC) kommer att användas.

Glöm ej att lämna in korrekt ifylld "Mekanikeranmälan" i anmälningssekreteriatet i samband med ankomst till banan. Blanketten för mekanikeranmälan finns att ladda ner på [SBFs hemsida](#). Observera att du behöver skriva ut blanketten i förväg innan du kommer till anmälan.

MSCC bjuder deltagare och mekaniker på korv utanför restaurangen efter lördagens sista avflaggning.

MSCC hälsar Er Hjärtligt Välkomna till Ring Knutstorp.

Helsingborg 2025-06-26

