



# RUTFLAGGAN

3

2025

RACERHISTORISKA KLUBBEN  
c/o Hans Hillebrink  
Katsen 19, 193 41 Sigtuna

*Mästarna korade*

*-= sid 11 =-*

*Framgångar i  
Finland*

*-= sid 15 =-*



c/o Hans Hillebrink  
Katsen 19  
193 41 Sigtuna

Hemsida: [www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org)  
Organisationsnummer: 802013-0582  
Plusgiro: 49377-5  
Swish: 12345 51586  
IBAN: SE23 9500 0099 6034 0049 3775  
BIC/SWIFT: NDEASESS

*Om NI önskar att använda något material från Rutflaggan, vänligen kontakta respektive artikelförfattare och fotograf.*

|             |                                                                   |
|-------------|-------------------------------------------------------------------|
| Ordförande  | Hans Hillebrink 0706-977974<br>hillebrink@hotmail.com             |
| Sekreterare | Jan Christians 0706-798990<br>jan.christians@projektledarbyran.se |
| Kassör      | Anders Ek 0702-744062<br>anders.ingelstorp@gmail.com              |
| Ledamot     | Johan Lund 0705-443150<br>johan@mekauto.se                        |
| Ledamot     | Lars Weigl 0703-189045<br>lars@weigl.nu                           |
| Ledamot     | Michaela Månlycke 0708-551741<br>mikaela.manlycke@alvesta.se      |
| Ledamot     | Ledamot Helena Häger 0705-355606<br>helena.hager@hotmail.se       |
| Ungdomsgr.  | Anna Lund 0722-390161<br>sportandtrainingbylund@gmail.com         |
| Adjungerad  | Bengt-Åce Gustavsson 0703-409300<br>bengan@racefoto.se            |

|                     |                                                                   |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Förkrigsbilar (A-D) | Magnus Neergaard 040-495600<br>magnus.neergaard@telia.com         |
| F3 500 – Midget     | Per Hågeman 0707-212348<br>ph.race@outlook.com                    |
| Formula Junior      | Lars-Göran Sjöberg 0703-481031<br>lgsjoberg1@gmail.com            |
| Formel Vee          | Johan Lund 0705-443150<br>johan@mekauto.se                        |
| Formel Ford         | Nicklas Nilsson 0729-957723<br>nianilsson@gmail.com               |
| Formel Slicks       | Tomas Otterberg 0723-68762<br>tomas.otterberg@epiroc.com          |
| Sports 2000         | Sören Forsberg 0790-795247<br>allardcars@telia.com                |
| 1000cc Cupen        | Jan Christians 0706-798990<br>jan.christians@projektledarbyran.se |
| Standard före 1965  | Hans Beckert, 0738-852727<br>hans.beckert@hotmail.com             |
| GT före 1965        | Per Roxlin 0763-192044<br>roxlinpe@gmail.com                      |
| GT före 1965        | Tommy Bencsik 0705-801275<br>tommy@bencsik.se                     |
| Standard 1966-1971  | Sture Danielsson 0709-307759                                      |
| Standard 1972-1990  | Vakant                                                            |

|               |                                                        |
|---------------|--------------------------------------------------------|
| GT 1966-1990  | Lars Weigl 0703-189045<br>lars@weigl.nu                |
| GT 1966-1990  | Stefan Svensson 0708-749198<br>stefan.ss@netatonce.net |
| Sportvagn F-I | L-G Widenborg 042-207433<br>lg.widenborg@gmail.com     |

Lars Palmkvist 0702-105849 l.palmkvist@telia.com  
Åke Hansson 0705-422126 akehansson55@gmail.com  
Raymond Johansson 0733-330151 info@jjracing.eu

Lars Palmkvist      0702-105849    l.palmkvist@telia.com

Åke Hansson      0705-422126    akehansson55@gmail.com  
Lars Ohlsson     0706-285013    lars.ohlsson@dalalaminat.se  
Anders Jensen (Sup.) 0708-166161 andersjensen96@hotmail.com

Peter Kumlin 0705-146404 pk@nuinternet.com  
MHRF-försäkringen 08-302801 www.mhrf.se

Magnus Rugsveen 0768-907265 rugrace@hotmail.com  
Tomas Otterberg 0723-68762 tomas.otterberg@epiroc.com  
Claudio Menchini 0706-612600 menchinic@gmail.com

Michaela Månlycke 0708-551741 [mikaela.manlycke@alvesta.se](mailto:mikaela.manlycke@alvesta.se)

Anders Ek            0702-744062   anders.ingelstorp@gmail.com  
Medlemsavgift 2025 är 600 kronor.  
För ny medlem tillkommer 100 kronor i registreringsavgift.

Bengt-Åke Gustavsson 0703-409300 [bengan@racefoto.se](mailto:bengan@racefoto.se)

Stefan Augustsson, Dalsign 0701-550592 stefan@dalsign.se



# SSM Knutstorp

Ostadigt väder skrämde bort publiken från årets SSM

Bengt-Åke Gustavsson

MSSC arrangerade Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp. Det var det bästa startfältet sedan pandemin med över 200 startande, men det ostadiga vädet skrämde bort publiken. Hela helgen blev en ständig kamp för förarna att välja rätt däck då regnskurarna avlöste varandra.

## Standard & GT före 1965

Heatet för de äldre standard och GT-bilarna, före 1965, fick vi se 26 bilar på startlinjen. Christer Folkesson tog pole i regnet med god marginal och han visade även i första racet vilken skicklig föraren han är i regnet då han lyckades hålla undan för Hans Beckert och Joakim Frid och vinna racet. Det var hans första seger någonsin i RHK! Beckert kom tvåa och Frid trea. I GT-klassen vann Anders Schildt före Bengt-Åke Bengtsson och Reine Bergström. Andra racet kördes i torrt och det passade GT-bilarna bättre. Bengtsson snurrade av banan efter långa rakan redan på det andra varvet och han drog med sig Per Roxlin. Bengtsson tvingades bryta, men Roxlin kunde fortsätta. Schildt ledde racet, men Palle Birkelund Pedersen jobbade sig upp

genom fältet och tog segern före Schildt och Nikolaj E Mortensen. I standardklassen vann Hans Beckert före Lars Esselius och Joakim Frid. I avdelningen "David mot Goliat" gav Per Skårner Per Wallin en hockeyackling med sin Hundkoja mot en Ford Galaxie och tro det eller ej, men Wallin blev faktiskt knuffad av banan!

## Formel Vee

Formel Vee hade det största startfältet bland formelbilarna med 22 bilar på griden. Pontus Bencsik tog pole. Efter ett varv snurrade Lars-Gunnar "Vegas" Johansson över bäcken och han drog med sig Simon Lindholm ut i sandfällan. Det blev säkerhetsbil några varv innan man kunde få bort bilarna. Racet blev en kamp mellan Jan Lindqvist, Robert Lindholm och Bencsik som krigade ända till mållinjen. De gick i mål nästan samtidigt med Lindqvist som vinnare före Lindholm och Bencsik. Anders Tjärnlund vann B-klassen före Fredrik och Helena Häger. I andra racet blev det en duell mellan Bencsik och Lindqvist som turades om att vara i ledning. Det blev Lindqvist som vann till si



före Bencsik och Lindholm. I B-klassen fick vi se samma trio på pallen med Tjärnlund och makarna Häger.

## Standard & GT Ny 1966-1971

Vi fick också se ett stort startfält i heatet för Standard och GT-bilar 1966-1971 med 23 startande. Arvid Viktorsson tog pole, men det var



Christer Folkesson tog sin första RHK-seger någonsin i regnet i klassen för standardbilar före 1965.



Janne Lindqvist tog en dubbelseger i Formel Vee.



Per Skårner dominerade heatet för bilar mellan 1966-1971 med sin Porsche i regnet.

Wåge Sörman som var snabbast iväg. Han lyckades hålla undan och ta målflaggan först före Arvid Viktorsson, Per Skårner och Josef Viktorsson, men tävlingsledningen bedömde att Sörmans start var lite för bra. Han fick tio sekunders tids-tillägg och föll till femte plats. Det andra racet kördes på en ordentligt blöt bana och det passade Skårner som hand i handsken. Han ledde från start till mål, men det blev en safetycar situation sedan Jakob Johansson hade åkt av efter långa rakan och rullat med sin BMW. Johansson själv var oskadd. Skårner vann före Gunnar Arestav och Josef Viktorsson. Brodern Arvid slet med dåligt fäste och sladdade sig in på fjärdeplatsen.

## Formula Slicks

Precis när Formula Slicks skulle köra ut på banan kom det en liten regnskur. Det blev febril aktivitet och tävlingsledningen gav förarna några minuter att byta till regndäck. Alla utom tre hann köra ut på banan till formationsvarvet, övriga tre

fick starta från depån. Men dramatiken var inte slut där. Det blev inget mer än just en liten regnskur, banan var i princip torr redan när starten gick men då hade alla redan fått på sina regndäck. Det blev en kamp att hålla liv i sina däck ända till målet. Förarna sa att det blev värre än att köra på regn, för däcken överhettade och gav väldigt lite fäste. Peter

"Lill-Orsa" Bohlin lyckades bäst och vann racet före Tobias Alriksson och Anders Lofthammar. Det andra racet kördes i torrt. Alriksson kom inte iväg i starten utan fick jaga från sista plats. Bohlin ledde, men tappade mer och mer på slutet. Han lyckades vinna, om än knappt, före Håkan Tagesson och Alriksson.



Peter "Lill-Orsa" Bohlin tog en dubbelseger i Formula Slicks.



Jonas E Pölda tog en dubbelseger i 1000cc Cupen.

### 1000cc Cupen

Gustaf Stenquist tog pole i regnet för 1000cc Cupen, men första racet kördes i torrt och då var det Jonas E Pölda som klev fram och vann före Andreas "Ante" Rönnberg och Torbjörn Andersson. I E-klassen vann Jan Christians före Fredrik Bolander och Peter Granegård. Det andra racet blev en total upprepning av det första med exakt samma pris-pall för både E och F-klasserna.

### Formel Ford

I heatet för Formel Ford och Formel Vee med dubbelförälsare hade Johan Lund glädje av regnet när han tog pole. Det regnade även i det första racet och Lund hade därför inga problem att hålla ledningen från start till mål. Bo Paulson kom på en total tredjeplats och andraplats i Formel Vee. Henry Sandblom tog andraplatsen totalt och han vann Formel Ford före Bengt Lofthammar och Nicklas Nilsson. Det andra racet kördes i torrt. Sandblom ledde



Johan Lund slog Formel Fordarna i regnet med sin Formel Vee med dubbelförälsare och regndäck.



Tony Mårtensson hade byggt iordning två Volvo 242 Turbo till sig och Ulf Larsson.

länge, men sent omsider fick han en drive thru för att han hade värmt däckerna vårdslöst nära lineup personalen. Han tappade många platser, men lyckades köra upp sig till en total femteplats till sist. Det blev lite trångt i en situation där Bengt Lofthammar tvingades bryta. När loppet var över var det Nicklas Nilsson som till sist stod som segrare före Pentti Hildingsson och Stefan Deleuran Mumm i Formel Ford och Lund vann Formel Vee-klassen före Bo Paulson.

### Standard & GT 1972-2000

Det nyaste standard och GT-heatet har haft lite färre förare på senare år och inledningsvis denna säsong har det varit riktigt skralt, men till denna tävling blev det i alla fall åtta bilar till start. Mest intressant var det att se Ulf Larsson och Tony Mårtensson i var sin Volvo 242 Turbo. Båda bilarna har genuin

tävlingshistoria från åttiotalet när Volvo överraskade hela racingvärlden med sina "flygande tegelstenar". De danska bröderna Mads och Per Leth Sørensen var på plats med sina potenta Datsun 240 Z och de dominerade racen totalt, men i första racet tvingades Per bryta medan Mads vann före Claes Andersson och Ulf Larsson. I det andra racet vann Per före Mads med Claes som trea.

### Formel Äldre

I heatet för de allra äldsta formelbilarna hade Michaela Månlycke lekstuga med sin Formula Junior mot förkrigsbilarna. Hon varvade



Michaela Månlycke tog en dubbelseger i Formel Äldre.

hela fältet när hon vann första racet före Rickard Larsson och Chappie Bird. Månlycke vann även det andra racet före Larsson och Janne Hansson.

Nästa tävling körs på Scandinavian Raceway i Anderstorp sista helgen i augusti.

**Bengt-Åce Gustavsson**  
[www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)

# Historiskt i Anderstorp

Stor tävling i med historiska bilar och sportvagnar

*Bengt-Åce Gustavsson*



Reine Bergström anförde det stora heatet för standard och GT-bilar före 1965.

Riksmästerskapet i Historisk Racing intog Scandinavian Raceway tillsammans med Sportvagnsmästerskapet och långlopp för danska och norska bilar! 200 förare kom till start.



Reine Bergström vann GT före 1965 före Tommy Bencsik.



Viktor Israelsson vann standard före 1965 före Per Wallin och Christer Folkesson.

### Standard & GT före 1965

Dagarna innan tävlingen slog man ihop alla GT och Standardklasser före 1965 till ett enda stort mäktigt heat. Inför tävlingen var det över 40 bilar anmälda, men när kvalet väl hade avverkats var det 37 bilar som kom till start. Reine Bergström körde absolut på gränsen med små fina



Jonas E Pölda vann 1000cc Cupen före Andreas "Ante" Rönnberg och Torbjörn Andersson.

uppställ hela tiden och ingen kunde stoppa hans framfart i Lotus Elanen. Tommy Bencsik kom tvåa i en likadan bil liksom trean Bengt-Åke Bengtsson. Det blev samma palltrio även i andra racet.

Viktor Israelsson blev bästa standardbil på en total tredjeplats före Per Wallin och Christer Folkesson. Mustang, Galaxie och en hundkoja! I andra racet vann Israelsson före Lars Esselius och Wallin. Jonas E Pölda vann 1000cc Cupen före Andreas "Ante" Rönnberg och Torbjörn Andersson i båda racen.

Formula Slicks

Formula Slicks blev en historisk tävling då vi fick se 14 F3:or på en gång i RHK, troligen rekordmånga i RHK? Torgny Johansson i sin F2:a var snabbast i kvalet, men redan efter ett par varv lossnade en mutter till växelspaken och han tvingades bryta. Peter "Lill-Orsa" Bohlin vann racet före Henrik Persson och Tobias Alriksson. Johansson starta-



F3 pallen med Peter "Lill-Orsa" Bohlin som segrare före Henrik Persson och Tobias Alriksson.

de sist i andra racet och han trodde inte själv att det skulle gå att köra upp sig genom fältet, men han satte högsta fart och plockade bil efter bil. Han lyckades ta sig ända upp till ledning och vinna racet före

Bohlin och Persson!

Standard & GT 1966-2000

Det nyare standard och GT-heatet bjöd också på ett stort startfält med



Ovanlig syn i Sverige med 14 F3 på en gång!



Mads Leth Sørensen anför det nyare Standard och GT-heatet för bilar mellan 1966-2000.

stor blandning av bilar. Jari Konola vann totalt med sin Barracuda från 1966-71 före Arvid Viktorsson och Bo Warmenius. I 1972-2000-lassen vann Mads Leth Sørensen före Claes Andersson och Per Leth Sørensen. I det andra racet försvann förarna en efter en. Warmenius

vann 1966-71 klassen före Viktors-son och Wåge Sörman. Andersson vann 1972-2000 före Tomas Hall och Dan Johansson.

Formel Vee

Formel Vee bjuder som alltid på

stora startfält och spännande körning. Denna gång kryddad med Michaela Månlycke i en Formula Junior. Juniorn är visserligen äldre än Formel Vee-bilarna, men mera trimmad. Hon startade från pole, men hade svårt att komma iväg i båda racen så hon fick kämpa sig upp till ledning, vilket hon klarade och därmed kunde kampen om Formel Vee fortsätta som vanligt. Inledningsvis var det en kamp mellan



Michaela Månlycke vann Formula Junior.



#53 Pontus Bencsik tog en dubbelseger i Formel Vee C.



Henry Sandblom vann Formel Fordheatet i dimman på söndag morgon.

Janne Lindqvist, Pontus Bencsik, Robert och Sami Lindholm. Sami försvann efter en avakning och Robert fick tidstillägg för omkörning under gulflagg. Bencsik stod som segrare till sist före Lindqvist och Robert Lindholm. Det blev samma utveckling i andra racet där Bencsik tog en ny seger före Lindqvist och Sami Lindholm. I B-klassen vann Fredrik Häger före frun Helena och Anna Lund, som tog sin första pallplats. Det blev precis samma prispall även i det andra racet.

### Formel Ford

Formel Ford tillsammans med Formel Vee D bjöd också på fina race. Henry Sandblom vann första racet före Pentti Hildingsson och Bengt Lofthammar, men det var Peter Carlsson på fjärdeplatsen som satte det snabbaste varvet och därmed fick starta först i andra. Carlsson förvaltade detta på bästa sätt då han vann före Lofthammar och Hildingsson. Hans Hillebrink vann



Hans Hillebrink tog en dubbelseger i Formel Vee D.

Formel Vee D före Johan Lund och Bo Paulson i båda racen.

Finalen körs redan den 12-14 september under Falkenberg Classic.

**Bengt-Åce Gustavsson**  
[www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)

# Riksmästerskap i Falkenberg

Mästarna korade under Falkenberg Classic

*Bengt-Åce Gustavsson*



Hela Formel Vee-klassen samlade i regnet.

Falkenbergs Motorklubb arrangerade Falkenberg Classic och bjöd på både åska, regn och spännande race. Racerhistoriska klubbens Riksmästerskap var en av alla mästerskap som skulle avslutas.

### Formel Vee

Formel Vee körs i tre underkategorier och alla körs i olika heat. I heatet för kategori C (1969-1971) blev det två otroligt spännande race. Pontus Bencsik, Jan Lindqvist, Stefan Nilsson och Johan Lund bjöd på otroligt tät racing med många omkörningar. Efter halva loppet lyckades Bencsik skapa sig en liten lucka medan de andra tre fortsatte sin interna kamp. Det blev Lindqvist som tog andraplatsen till sist före Nils-



Janne Lindqvist blev årets RHK-mästare.

son och Lund. Andra racet bjöd på lika tuff körning. Tyvärr försvann Nilsson redan efter fyra varv sedan växellådan gett upp. Lund tappade också tåtkänningen. Bencsik och Lindqvist fortsatte att duellera om ledningen. Lindqvist bromsade sig förbi med låsta hjul vid ett par tillfällen, men varje gång lyckades Bencsik svara och det blev återigen Bencsik som vann före Lindqvist och Lund. Då Bencsik inte är medlem i RHK i år gick ändå maxpoängen till Lindqvist som därmed plockat maxpoäng i de åtta senaste racen och därför kunde utropa sig till den totala RHK-mästaren 2025!

I B-klassen var det kamp om segern mellan Rasmus Bencsik och Fredrik Häger där Bencsik tog hand om segern före Fredrik Häger och Helena Häger. Det blev samma kamp och samma resultat även i andra racet. Helena Häger vann RHK Lady Cup före Anna Lund och Michaela Månlycke.

### Formula Slicks

I Formula Slicks startade Torgny Johansson från pole. Han ledde första racet från start till mål, men han får



de t allt svårare att värja sig mot de modernare F3:orna. Peter "Lill-Orsa" Bohlin och Tobias Alriksson var hack i häl hela vägen till målet. När de körde andra racet var det regnigt och blött. Johansson tog starten, men sedan hade han svårt att försvara sig. Det bet inte alls på det hala underlaget och han fick släppa flera bilar förbi sig. Det blev Alriksson som klev fram och vann före Bohlin och Nicklas Nilsson. Alriksson blev därmed årets Riksmästare i historisk formelbil.

### Formel Ford

Formel Fordarna bjöd också på spännande race där de fyra första förarna gick i mål inom två sekunder. Bengt Lofthammar vann före Peter Carlsson, Anders Loftham-



Rasmus Bencsik tog en dubbelseger i Formel Vee B.



Helena Häger vann RHK Ladys Cup före Anna Lund.



Hans Hillebrink surfade snabbt i Formel Vee D, men tyvärr höll det inte hela vägen i regnet.

mar och Pentti Hildingsson. Hans Hillebrink vann Formel Vee D före Bo Paulson och Tommy Johansson. I det andra racet regnade det ordentligt och då trivs Hillebrink. Han var klart snabbast på banan och han ledde stort till motorn började låta illa och på det elfte varvet tvingades han parkera. Anders Lofthammar vann med 25 sekunder före Bo Paulson (Formel Vee D) och brodern Bengt Lofthammar.

### 1000cc Cupen

Andreas "Ante" Rönnberg går från klarhet till klarhet. Nu var han snabbast i kvalet i 1000cc Cupen före regerande mästaren Jonas E Pölda. Men Pölda fick ett rejält motorras. Hans Beckert tyckte att det var trist om Pölda skulle behöva se finalen från läktaren varför han lånade ut sin bil till Pölda. Pölda blev rörd av att ha så snälla kompisar. Han fick starta sist i racet, eftersom han hade bytt bil. Han körde ganska snabbt upp sig tredjeplatsen, men sedan var avståndet för långt till tätduon. Torbjörn Andersson vann racet före Rönnberg. I det blöta an-

dra racet var det samma trio i täten, men nu fick Pölda starta från tredje starttrutan och han var därmed med i matchen från start. Rönnberg var i en klass för sig. Han vann med 55 sekunder före Pölda och alla andra förarna blev varvade!

### Standard & GT före 1965

Det var varit en trend i år att Standard och GT före 1965 har kört sina race tillsammans. Samarbetet har fungerat bra och vi har fått se många fina race. Första racet kördes på torr bana och detta gynnade GT-bilarna där Nikolaj E Mortensen vann före Reine Bergström och Bengt-Åke Bengtsson. Hans Beckert var bästa standardbil, men han kom först på sjunde plats totalt. Beckert vann standard före Joakim Frid och Christer Folkesson. Även detta heat fick köras i ordentligt regn under söndagen, men då blev det omvända roller. Kojorna rundade alla GT-bilar. Beckert körde om ett gäng bilar och tog ledningen redan efter ett varv. Han vann före Folkesson och Frid. Bergström var bästa GT-bil på sjätte plats. Han vann före Mortensen och Bengtsson. Beckert blev Riksmästare i Historisk Standard.

### Standard & GT 1966-2000

I det nyare Standard och GT-heatet skulle hemmaföraren Tomas Hall



Michaela Månlycke är alltid snabb i sin Formula Junior. avrunda sin långa racingkarriär, men ödet ville annorlunda... Efter kvalet upptäckte teamet att kamremmen var skadad och det fanns stor risk att den skulle gå av om han körde racen. För att undvika ett dyrt motorras valde Hall att avstå sitt sista race. Mycket trist avslutning, men han kanske gör som sin gamla mentor Erik Berger och gör om finalen nästa år i stället?

Mikael Mohlin var tillbaka med sin vassa SAAB Sonett III och han startade från pole. Han har ett klart handikapp att det är svårt att komma iväg ordentligt i starten med en framhjulsdriven bil och mycket riktigt tappade han många placeringar direkt, men det var allvarligare än så för han körde direkt till depån och bröt loppet! Arvid Viktorsson fick tampas med Bo Warminus och Gunnar Arestav om ledningen i stället och Viktorsson lyckades hålla undan och vinna före Warminus och Arestav. Molin fanns med på



Vattenpolo i 1000cc Cupen när Andreas "Ante" Rönnberg utmanar Jonas E Pölda.



Hans Beckert blev Riksmästare i Historisk Standard 2025.

startplattan till det andra racet, från sista startposition. Han plockade bil efter bil och efter några varv hade han tagit ledningen i loppet. Han kunde dra ifrån och vinna före Warminus och Viktorsson. Viktorsson blev Riksmästare i Historisk GT.

### Formel Äldre

De äldsta bilarna körde ett eget heat som bestod av Formel Junior och Förkrigsbilar. Juniorbilarna är betydligt snabbare än de äldsta bilarna och det blev många varvningar. Michaela Månlycke vann före Hans Hillebrink och Johan Lund. Roland Haraldsson var bäst bland förkrigarna före Peter Kumlin och Håkan Håkansson. Det andra racet kördes på en blöt bana och då var inte skillnaden lika brutal som i första racet, men Månlycke lyck-



Nikolaj E Mortensen vann GT före 1965 på lördagen.



Arvid Viktorsson blev Riksmästare i Historisk GT 2025.

ades ändå varva alla förare när hon vann före Lund. Magnus Neergaard vann förkrigsklassen före Kumlin och Björn Stensson.

Nu kan förarna se fram emot års-

festen som i år kommer att hållas i Karlskrona den 15:e november.

**Bengt-Åke Gustavsson**  
[www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)



Mikael Mohlin gjorde en grym uppkörning från sista plats till seger i STD & GT 1972-2000.



Magnus Neergaard är en pigg 80-åring som rattar sin förkrigsbil med säker hand.



## INBJUDAN TILL MIDDAG MED PRISUTDELNING DEN 15/16 NOVEMBER 2025

HOTEL SCANDIC, SKEPPSGOSSEGATAN 2, KARLSKRONA.

VI INLEDER MED BESÖK PÅ ALBINSON & SJÖBERGS  
BIL- OCH PORSLINSMUSEUM.

Hjärtligt välkomna till RHK:s höstfest med utdelning av totalpriser för årets säsong.

I år har vi kapaciteten för 130 personer. I föl blev det fullbokat fort så vänta inte med att anmäla er. Anmälan snarast i mån av plats. Om det blir fullbokat upprättas väntelista baserat på betaldag.

Läs mer om bl.a. hur du hittar dit: [www.scandichotels.com/sv/destinationer/sverige/karlskrona](http://www.scandichotels.com/sv/destinationer/sverige/karlskrona)

Om museet kan du läsa mer på: [www.fabas.se/vara-museer/](http://www.fabas.se/vara-museer/)

### Lördag 15 nov

11:00 Öppnar museet. Det finns ingen guide så vi kan komma när det passar var och en. Östra Hamngatan 7D.

16:00 Öppnar incheckningen på hotellen, men det kan gå att checka in något tidigare om rummet är klart.

17:00 Fördrink på hotellets takterrass och därefter ner till matsalen för prisutdelning och 3-rätters middag.

Nytt i år är att vi har ett band som kommer att underhålla under senare delen av middagen.

### Söndag 16 nov

07:00 – 10:30 Frukost

10:00 Utvärdering av årets tävlingar och idéer om kommande säsong i konferensrum på hotellet.

12:00 Check ut och hemfärd.

Medlem och en icke-medlem som delar dubbelrum, får båda betala medlemspris.

Det subventionerade priset för allt detta är:

Pris per person inklusive museet, drink, mat och kaffe, ex dryck är:

|           |                     |                        |
|-----------|---------------------|------------------------|
| Dubbelrum | Medlem 1.250/person | Ej medlem 1.450/person |
|-----------|---------------------|------------------------|

|          |                     |                        |
|----------|---------------------|------------------------|
| Enkelrum | Medlem 1.650/person | Ej medlem 1.800/person |
|----------|---------------------|------------------------|

|               |                   |                      |
|---------------|-------------------|----------------------|
| Enbart middag | Medlem 700/person | Ej medlem 800/person |
|---------------|-------------------|----------------------|

Anmälan via länk nedan och betalning till RHK:s Plusgirokonto 49377-5 snarast. Som anmälningstid räknas när avgiften är inne på RHK:s konto. En anmälan per person, även om man delar dubbelrum.

Meddela också om du har pokal att hämta och i så fall i vilken/vilka klass/er. Önskar du hämta pokal som ombud för någon, måste det också anges i anmälan. Pokaler delas endast ut vid detta tillfälle. Anmäl även ev. allergier.

Länk till anmälan: [forms.gle/TF7R66N3rC5jUrx7](https://forms.gle/TF7R66N3rC5jUrx7)

***Hjärtligt välkomna till en av årets höjdpunkter!!***

***RHK Styrelsen och festkommittén***

## Kymi Ring

### Framgånger för RHK i Finland

*Hans Hillebrink*

Helgen 20 - 21 september hade Finland tävlingar för historiska och lite modernare bilar på Kymi Ring. Den 4,6 km långa banan ligger inte långt från Lahti, 14 mil från Helsingfors.

Från Sverige hade vi Johan Lund och hans dotter Anna som båda tävlade i Formel Vee, Johan med dubelförgasare och Anna med enkel-förgasare.

I heatet slog man ihop Formel Vee med enkel- och dubelförgasare samt Formel Ford 1600cc.

Kvalet kördes i regn på lördagen

och Johan var överlägsen med 15 sekunder till tvåan. Anna hade problem med väghållningen men hängde ändå med hyfsat.

Första tävlingen gick på lördag eftermiddag i blötan, så det var regndäck för Johans del. Han vann med 1 min och 20 sek före tvåan. Anna hade en fin start och förbättrade sin varvtid från morgonens kval med 10 sek och blev fyra i klassen.

På söndagen hade banan torkat upp när det var dags för race två. I starten blev Johan passerad av en Formel Ford, men återtog ledningen

efter någon kurva och skapade en sådan lucka att han behöll ledningen över hela den ca 1,3 km långa rakan och sedan drog ifrån och vann med drygt 3 sek. Hans snabbaste varvtid blev 2 min 15 sek.

Anna hade fått bättre ordning på väghållningen och hade en varvtid på 2 min 32 sek som var 22 sek bättre än i första racet. Nu blev det en tredjeplats och pokal till en strålande glad Anna på hennes första utlandstävling.

*Hans Hillebrink*



*Johan & Anna Lund med pokaler från Kymi Ring.*

# Kjell Wallin

## Elwa Motors

Text: Robert Petersson och Foto: Gunar Johansson



**gamla racingkunder, och då främst med motorer.**

Den givna följdfrågan är ju om han verkligen ska kunna låta bli att köra?

– Själva körningen är egentligen inte min grej, även om det är kul när man väl gör det. Jag gillar mer att utveckla bilarna och pyssla med finliret när det gäller inställningar och så vidare. Nyligen började jag känna att jag inte längre fick samma adrenalinpåslag inför race och då bör man nog lägga av, det betyder att koncentrationen inte är på topp.

Och vi får väl ursäkta honom, han har ju tävlat så länge någon kan minnas. Man kan faktiskt dela in karriären i två helt skilda spår. Dels föraren Kjell som varit framgångsrik i fler olika bilar och discipliner än någon kan hålla reda på. Dessutom bil- och motorbyggaren Kjell som varit minst lika framgångsrik när det gäller att skapa vinnare till både sig själv och andra förare.

Det hela började med att han några

månader innan han skulle fylla 18 lånade pappans M.G. Mquette ZA och vann ett klubbrace på Skarpnäck 1962 – innan han hade körkort!

1966 blev det mer allvar med en MGA och sedan dess har han i princip tävlat konstant. På frågan vilka tävlingsbilar han haft de bästa relationerna till så nämner han just M.G. Förutom den tidiga MGA:n har det blivit en rad Modsport-Midgets och MGB i Roadsport.

Ändå imponeras man av den mångfald av olika bilar han rattat – från Formel Ford till Rover P6 3500 V8!

– Rovern var väl något av ett olycksfall i arbetet, det var i ett 24-timmars uthållighetsrace för omodifierade standardbilar på Mantorp Park. Jag delade bil med bland andra Johnny Lundberger och det rullade på bra tack vare att vi var ganska disciplinerade. Andra hade mer problem. Fords PR-chef Claes Livijn hade anmält två treliters Capri för Bosse Ljungfeldt och Erik



ELWA Motors i första startledet! Bilden är från Mantorp 1970. Kjell med sin MGA, bredvid Hans Eliasson i en Ginetta G4.

Men entusiasmen är det fortfarande inget fel på. Idag är Elwa Motors inhysta hos Peter Gustafsons Octagon Sportscars i Haninge söder om Stockholm och bakom rader av motorer och några Hundkojekarosser träffar vi Kjell.

– Jo, jag ska nog sluta tävla. 2020, då jag för övrigt hade en hel del framgångar med min Arden-Koja, blev en värdig avslutning. I fortsättningen ska jag bara ägna mig åt att hjälpa några av mina



Till vänster Pöldas TC-motor och till höger ett Lotusblock som kommer att bli reservmotor. Den guldfärgade Kojan är en 970 Cooper S som när den blir klar kommer att köras i RHK 1000-cupen.

**Berger och de kunde ju inte låta bli att tävla med varandra med resultatet att bägge bilarna höll i exakt en halvtimme!**

Just Claes Livijn kom Kjell att ha en hel del med att göra. De två träffades redan på Skarpnäck 1966 då man tävlade i olika klasser. Livijn körde en snabbare Elva Courier och senare kom Kjell att äga både en MK III och en MK IV av modellen. Dessutom inspirerade Livijn kanske till ett Piperköp. Medan Livijns Piper var en produktionsmodell var Kjells exemplar en ren racingprototyp. Han köpte den på en bensinmack längs A20, strax söder om Brands Hatch. Väl hemma körde han ett race på Falkenberg, snurrade på en oljefläck och sålde bilen till Staffan Andersson. Livijns Piper har stått länge och köptes nyligen av Andreas Tysk.

– Elva MK IV:an var rolig. Men jag hamnade i diskussioner om dess homologeringshandling och fick nobben att klassa den historiskt. Det hela handlade om ett fel i den ursprungliga handlingen och jag ruttnade och sålde bilen. Tyvärr, den hade varit kul att ha kvar.

Vi återkommer till racingkarriären men nu undrar säkert ni, liksom

jag, om den där bilen Elva har något med Elwa Motors att göra? Svaret är nej, andra halvan i namnet står för Wallin och El hämtades från kompanjonen Hans Eliassons efternamn.

De två träffades i lumpen och efter muck bildade man bolaget 1967. Anledningen var en ren slump, det hela berodde på att Hans brorsa Sune hade en Lotus Seven med twincammotor som de kom att skruva på, och Kjell, som jobbat en del som bilmekaniker före lumpen kom på att det var mer lönsamt att driva en verkstad än att jobba på en. Kjell började hos Ostermans på Ölandsgatan i maj 1962, senare blev det en period på Televerket. Det var mycket köra runt i en Duett och klättra i stolpar innan det visade sig att han var för effektiv och skulle befordras till ett tråkigare jobb. Han sa upp sig, gick på dagen och efter ett besök på arbetsförmedlingen bar det iväg direkt till Fredlunds Jaguarverkstad.

– Jaguarbilarna var överraskande bra, det blev mest servicejobb men lönen, sex kronor i timmen, imponerade inte.

När chefen sedan slutade och gick till Renaultverkstan vid Slussen följde Kjell med, men där blev

han inte heller långvarig. Under en provrunda vid Midsommartid i en nästan ny bil skulle han och en kompis svänga upp till Glacett på Brännkyrkagatan och äta nåt svalkande i värmen. Kjell körde, men laddade lite väl mycket i Skinnarviksbacken och rullade...

– När vi kom tillbaka ville kompiserna inte låtsas om att han varit med och klev av medan jag körde en liten runda till innan jag fick åka tillbaka och skämmas. Det blev 300 kronor i självrisk och jag fick körförbud.

Parallellt med jobbet gick Kjell på Thorildsplans Tekniska Gymnasium och det blev lite väl mycket med arbete på dagtid och skola på kvällen så han hoppade av jobbet och pluggade på heltid i ett år. Det var efter det som han ryckte in i lumpen och tankarna på Elwa Motors föddes och han och Hans köpte kontraktet på två garage i Alvikstrakten.

– Vi var som två dårar som gick på ren vilja. Vår förste kund var märkligt nog Anders Lettström, tidigare kompis med Kungen och inblandad i diverse skvaller. Han hade en båt med en Coventry Climaxmotor som behövde ses över och med det var vi på banan.

Men redan efter några få år hoppade kompanjonen Hans Eliasson av och började jobba som Stadsbud. Det blev kärvar ekonomiskt men med lite tur, Kjells föräldrar hade flyttat till en lägenhet i Aspudden och i den kåken fick Elwa disponera en hel garagelänga, kunde han fortsätta. Men det är först med flytten till Skrubba som det Elwa Motors de flesta av oss känner igen startade.

– Det var 1981 som jag köpte en gammal lampfabrik i Skrubba och den bestod av flera byggnader. Elwa Motors flyttade in i det



gamla stallet medan en lackfirma hade en annan kåk och en del av lampfabriken fanns kvar. Det var perfekt, gott om plats, och i en utbyggnad fixade jag ett bromsrum där man kunde testa motorer.

Har man en gång besökt anläggningen i Skrubba minns man också att Kjell inte bara tog byggnaderna i anspråk, hela omgivningen fylldes av Escortkarosser och andra "reservdelar". Här utträttade Kjell storverk, men säg den lycka som varar. Det blev ungefär 20 år på adressen innan det roliga tog slut.

– Jag blev uppsagd, det skulle byggas nåt på platsen och jag fick tre år på mig att tömma det hela. Inte helt lätt, det blev många turer till tippen och som tur var fick jag skadestånd av kommunen då man inte lyckade hitta ersättningslokaler.



1971 körde Kjell en Lotus 23 i SSK och vann Klass A totalt. Lustigt nog vann kompanjonen Hans Eliasson Klass B! Dominans för ELWA!

Där kunde historien om Elwa Motors ha tagit slut, men envis som han är hyrde Kjell in sig i den gam-

la Stringhyllefabriken i Tungelsta. Men det var dyrt och dåligt och bara en tillfällig lösning till dess

han flyttade in hos Peter Gustafson i Haninge för cirka åtta år sedan.

Parallellt med allt detta har han alltså tävlat framgångsrikt i både rally och racing. Efter de tidiga sportvagnsövningarna blev det mer renodlade racerbilar. Han hade tidigt en Lotus 23 och satsade sedan på Formel Ford en tid.

– Jag började med en ny Lotus 61 för hela 8 000 kronor. Men den var ingen höjdare och det blev både Royale och Merlyn, den senare hade jag svårt att få plats i, lång som jag är. Sen åkte jag och Stanley Dickens till England med våra bilar och jag fick vara med i Formel Ford-festivalen på Brands Hatch i november 1976 med min Merlyn Mk24. En enorm tävling med flera kvalheat och hur många startande som helst, och det i ösregn i oktober. Resultatet var väl sådär, jag kom tia i två heat men i det tredje skrotade jag när jag hamnade i några andras krasch i Paddock Bend.

Många skulle ha gett upp, men inte Kjell, det blev tillbaka till Merlyn (som enligt Kjell var ganska vrånga) för att laga bilen. Därefter blev det ett par Van Diemen, bland annat en ny RF77.

– På båten hem med den kom jag på att jag var pank, hade knappt pengar till bensin hem! Så jag sålde den nya bilen redan där och då, åkte tillbaka till England och köpte en Mallock Mk18 istället!

Senare har vi kunnat se Kjell köra just en Van Diemen RF77 med stor framgång i historiska sammanhang och på frågan om vad som varit roligast att köra med är svaret delvis en överraskning:

– Allt är kul när man kör, men mest tillfredsställande är nog ändå att gå i mål efter en lyckad specialsträcka i rally! Rally är klart svårare än racing och till mina kartläsares fasa har jag lyckats rulla många gånger när

jag missbedömt läget. Dessutom är rally mycket dyrare, det sliter enormt på materialet och däcken kostar skjortan. Men vill man bli en duktig förare är det värdefullt att testa olika discipliner. Men ska vi prata bilar var Formel Ford RS 1600 roligast på bana och Cortina MK1 favorit i skogen.

Okej, rally är om något en kontrast mot Formel Ford, men kollar man på svenskracing.se verkar FF ändå vara det du nästan kört mest?

– Visst, det var kul, men idag minns jag Formel Ford mest för kamratskapet med gänget. Dessutom har jag ju fått mycket jobb med att bygga motorer till Formel Ford-åkarna, något jag faktiskt fortfarande gör.

Men någon speciell bil och tävling måste väl ändå stå ut?

– Tja, ska jag välja en får det kanske bli ett race på Knutstorp 1996. Jag hade byggt en Escort Twincam och lyckades vinna trots motstånd från bland annat BDA-försedda Escorter. Av bara farten spöade jag till och med ett par Lotus 23:or då vi körde ihop med GT-klassen. Det muttrades efteråt och Lasse Widenborg kom och kollade slaglängden. När han gick var hans kommentaren "du har marginal...".



När Erik Berger gjorde comeback var det med en Escort från ELWA Motors. Att bilen var en vinnare hade Kjell redan bevisat och med Berger bakom ratten fortsatte Escortens segertåg.

Det var den bilen som Erik Berger tog över och gjorde comeback i. Därefter blev det alltså Hundkoja, trots att du sagt att du inte gillar framhjulsdraft, och inte tycker om understyrning. Hur kan det då komma sig att du satsade på en sådan?

– Vi hade ju något att bevisa och med Arden-Koan (läs hela historien i Racestripe från 23 oktober 2018) lyckades vi skapa världens kanske enda överstyrda Mini, en riktig vinnare.

Den är i skrivande stund till salu och enligt Kjell är den hans sista (?) tävlingsbil. Nu hägrar mer tid med barnbarn, foto och fiske. Men vi får väl se när det börjar klia i gasfoten...

Denna artikel skrevs hösten 2022 och tyvärr avled Kjell den 13:e januari 2023.



Den senaste bilen är en replika på den Arden Cooper som Gordon Spice körde i engelska mästerskapen 1970. Bilen är tekniskt intressant då den har en crossflowtopp från Arden och fyra Amal-förgasare. En vinnare i Kjells händer.



Den digitala motortidningen för bilentusiasten med intresse för historisk racing och för sportbilar.



Tidningen ges ut exklusivt på Readly. Fungerar på PC, Mac, läsplatta och telefon.

## Ford

Renoverade Formel Ford motorer 1600cc.

Önskas köpa en ventilkåpa till Lotus TC.

Sture Danielsson 0709-307759

## Knepiga kullager?

Kontakta Kullager Teknik AB, Peter Weichert, han kanske kan hjälpa dig? 08-64 92 020, info@kullager-teknik.se

## Lotuskarosser

1 st 1963 Lotuskaross färdig race grundad

1 st 1965 Lotuskaross färdig race grundad

Fram och bakvagnsdelar

Ulf Dahl 0739-492993

## Ny däckagent?

Per Skårner har varit samordnare av inköp av däck de senaste åren, men nu vill han att någon annan skall ta över denna syssla. Du som känner dig manad skall ta kontakt med Per på: 0727-412476 eller perskarner@hotmail.com.

## Avgassystem till Van Diemen RF77

Svensktillverkat av Simons (inget engelskt skräp!) Komplett med 300mm långt slutrör svetsat på kollektorn. Monteringsfärdigt, bara ljuddämpare som saknas. Passar nog även till andra bilar.

Avgassystem till FF 2000 Van Diemen 1982. Komplett med löst slutrör utan ljuddämpare. Tillverkat av Simons. Peter Sikström, för mera info ring kvällar och helger: 033-26 55 13 eller dagtid: 0733-26 55 88 eller Putte Odin 0371-300 68, putte@odins.se

## Däck

4 st Goodyear slicks 10,5-23,9 x 15 nya men ej purfärsk 700 kr/st

4 st Dunlop Racing 5.00-L x15 nästan nya men ej purfärsk 1000 kr st

4 st Dunlop Racing 5.50x15 nya 2024 ej använda halva nypriset

Greger Petersson, greger@fastighetsstaden.se

## Historiska Racerbilar

Brabham BT 41 Formel 3 1660 Holbay twin-cam 1973

Lotus 61 Formel Ford 1600 1969 HTP handling.

Formel Ford motor 1600 cc

Van Diemen Formel Ford 1989

Viking Formel 3 1978 dummymotor unik

March 792 Formel 2 1979 med experimentmotor Husqvarna

Focus by Sportscars sportvagnsprototyp 1975 med BDG motor HTP handling unik

Ford Mustang 1965 Historic ex Skårner HTP handling

Ford Escort Historic BDA HTP Handling

vid intresse maila för info.

Greger Petersson, greger@fastighetsstaden.se

## Alf Pålsson

### säljer sin DKW

1000 S-63 (klassad som E i 1000cc Cupen). Helbur, skivbromsar fram gatreggad och HTP. 185 000 kr. 0705-544500.



Bengt-Åces största projekt är hemsidan [www.svenskracing.se](http://www.svenskracing.se). Där har han samlat resultat från svenska och norska racingtävlingar under 100 år!!! Sidan kommer aldrig att bli helt komplett och han letar ständigt efter fler gamla resultatlistor och programblad för att uppdatera sidan. Säg till om ni har material som vi kan kopiera och publicera. Vill ni

stötta denna kulturverksamhet kan ni bli medlemmar på hemsidan. För endast 199 kr/år får ni vårt nyhetsmail varje vecka med de senaste uppdateringarna samt att ni får tillgång till mer statistik och fler genvägar in i systemet.

