



## **Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Racing.**

### **Formel Standard Sportvagn**

**Mästerskapsregler för Historisk Bilsport Racing uppdelat i två avsnitt:**

- A.** Mästerskapsregler Historisk Bilsport Racing.
- B.** Att arrangera en mästerskapstävling Historisk Bilsport Racing.

A.	<b>Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Racing</b> .....	3
<b>1.0</b>	<b>Definition av Mästerskapsreglerna</b> .....	<b>3</b>
1.1	Arrangör och datum för tävlingar .....	3
1.2	Tävlingens namn.....	3
1.3	Tävlingens status .....	3
1.4	Mästerskapsvärdighet.....	3
1.5	Mästerskapspoäng.....	3
1.6	Mästerskapstecken .....	4
1.7	Tillåtna bilklasser .....	4
1.8	Definitioner och dateringar av bilklasser.....	5
1.9	Anmälan.....	5
2.0	Tävlingsbesiktning.....	5
2.1	Teknisk efterkontroll.....	5
B.	<b>Att arrangera en mästerskapstävling historisk bilsport</b> .....	<b>6</b>
1.0	Tävlingsorganisation.....	6
1.1	Domarordförande/jury.....	6
1.2	Teknisk kontrollant.....	6
1.3	Inbjudan.....	6

Riksmästerskapsregler Historisk Bilspport Racing.

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilspportens gemensamma regler
- Tävlingsregler Racing
- Sportgrenens mästerskapsregler avsnitt A och B (B avser vad arrangör ska följa)
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

## 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA RACING

Tävlingar ingående i Riks Mästerskap historisk bilspport Racing 2026 arrangeras av Racerhistoriska Klubben (RHK) i samarbete med Stockholms Sportvagnsklubb (SSK), Malmö Sports Car Club (MSCC), Falkenbergs Motorklubb (FMK), Anderstorps racing club (ARC) och Karlskoga Motorförening (KMF) med tillämpning av FIA Appendix K samt för respektive period i appendix J och innevarande FIA International Sporting Code, och eventuella nationella undantag beskrivna i SBF TR 5.6 och 5.16 (stol och bälte).

Historiska Utskottet ansvarar för beslut och eventuella ändringar av reglementen/regelverk, som avser Appendix-K samt Mästerskapsregler för RM Historisk Racing.

Anmälan till RHK:s tävlingar innefattar även anmälan till Riksmästerskap för berörda klasser.

### 1.1 Arrangörer och datum för deltävlingar 2026

I Riksmästerskapet för Historisk Bilspport Racing (RM) ingår totalt 10 deltävlingar vid 5 tillfällen.

Nr	Datum	Anläggning	Arrangör
1	9 – 10 maj	Kinneulle	SSK
2	12 - 14 juni	Gelleråsen	KMF
3	3 - 5 juli	Knutstorp	MSCC
4	29 - 30 augusti	Mantorp	
5	25 - 27 september	Falkenberg	FMK

### 1.2 Tävlingens namn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Riksmästerskap Historisk Racing" Förkortat RM.

### 1.3 Tävlingens status

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling, därför kallad Riks Mästerskap.

### 1.4 Mästerskapsvärdighet

- För att tävlande ska uppnå/konkurrera om mästerskapstecken ska man ha erhållit poäng i minst tre deltävlingar.

### 1.5 Mästerskapspoäng

- Som startande räknas de som blivit godkända i besiktning.
- För att erhålla poäng ska minst 70 % av tävlingsdistansen, avrundat ner till närmast hela varv, ha slutförts.
- Samtliga deltagare har möjlighet att ta poäng med undantag enligt 1.6 sista stycket.

Antal startande i resp. kategori (Std/Sportvagn/Formel)	Poäng
5 eller fler startande	12-10-8-7-6-5-4-3-2-1
1-4 startande	6-5-4-2

## 1.6 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets Riksmästerskapstecken i Historiska Racing, Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj, tilldelas enligt följande:

För Standardvagnar, Formelbilar och Sportvagnar till de tre som tagit flest poäng, oavsett klass i respektive kategori, förutsatt att de tagit poäng i minst tre av tio deltävlingar.

Samtliga deltävlingar räknas med i totalresultatet.

Vid lika poäng sätts den förare först, som tog flest poäng i säsongens sista heat där någon av förarna tog RM poäng.

Behövs ytterligare särskiljning sätts den först vars klass hade flest startande i seriens sista tävlingshelg.

Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om mästerskapspoäng i RM. Om en utländsk deltagare kommer på poängplats, flyttas bakomvarande upp en placering.

## 1.7 Tillåtna bilklasser.

Tillåtna bilklasser är enligt gällande appendix K artikel 2 i hela sin text.

## 1.8 Definitioner och dateringar av bilklasser.

Datumperioderna är följande:

-A) Före 1/1 1905

-B) 1/1 1905 till 31/12 1918.

-C) 1/1 1919 till 31/12 1930.

-D) 1/1 1931 till 31/12 1946.

-E) 1/1 1947 till 31/12 1961. Från 1/1 1946 för GP och Formula 3 bilar upp till 31/12 1960 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar.

-F) 1/1 1962 till 31/12 1965. Från 1/1 1961 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar, samt upp till 31/12 1966 för Formula 2, exklusive Formula 3 och formelbilar med enhetsmotor.

-GR) 1/1 1966 till 31/12 1971 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar. 1/1 1964 till 31/12 1970 för Formula 3.

-G1) 1/1 1966 till 31/12 1969 för homologerade standard (T) och GT bilar.

-G2) 1/1 1970 till 31/12 1971 för homologerade standard (T) och GT bilar.

-HR) 1/1 1972 till 31/12 1976 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar. 1/1 1971 till 31/12 1976 för Formula 3.

-H1) 1/1 1972 till 31/12 1975 för homologerade standard (T) och GT bilar.

-H2) 1/1 1976 till 31/12 1976 för homologerade standard (T) och GT bilar.

-IR 1/1/1977 till 31/12/1982 för ensitsiga och tvåsitsiga racerbilar. Exklusive grupp C och 3 liters F1.

-IR1) 1/1 1977 till 31/12 1985 för 3 liters Formula 1.

-I) 1/1 1977 till 31/12 1981 för homologerade Standard (T) och GT bilar.

-IC) 1/1 1982 till 31/12 1993 för Grupp C och IMSA bilar.

JR) 1/1/1983 till 31/12/1993 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar. Exklusive F1, grupp C och IMSA bilar.

-JR1T) 1/1/1977 till 31/12/1988 för turboladdade F1 bilar.

-JR1) 1/1 1987 till 31/12 1998 för 3.5 liters F1 bilar.

-JR2) 1/1/1985 till 31/12/1995 för F3000 bilar.

-J1) 1/1/1982 till 31/12/1987 för homologerade bilar standard (T) och GT bilar.

-J2) 1/1/1988 till 31/12/1992 för homologerade Standard (T) och GT bilar.

-K) 1/1/ 1993 till 31/12/2000 för homologerade Standard (T) och GT bilar.

KC) 1/1/1995 till 31/12/2000 för Kit Car Evolutions.

K1) 1/1/1993 till 31/12/1996 för Touring bilar byggda till klass 1 regelverk.

K2) 1/1/1993 till 31/12/2000 för Standard (T) byggda till klass 2 och/eller Super Touring regelverk.

KRC) 1/1/1997 till 31/12/2000 för World Rally Evolution bilar.

KGT) 1/1 1997 till 31/12/2000 för GT bilar byggda till GT1 och GT2 regelverk.

KR) 1/1 1994 till 31/12/2000 för ensitsiga och tvåsitsiga racingbilar. Exklusive F1, F3000, formula Nissan, Nippon, Libre, med motorstorlek större än 2 liter.

KR1) 1/1/1995 till 31/12 2000 för 3 liters F1 bilar.

KR2) 1/1/1996 till 31/12/2000 för F3000 bilar och standardiserade formulas med en motorvolym större än 2 liter. T.ex. Formula Nissan, Nippon, Libre etcetera.

- 1.9 Anmälan  
Anmälan, avanmälan och **betalning** ska ske enligt respektive tävlingsinbjudan.

**Inställd eller uppskjuten tävling.**

HU kan, efter samråd med arrangör/er och förbundsdomare, besluta att avlysa tävling vid Force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås. I undantagsfall kan ny arrangör utses av HU.

**2.0 Tävlingsbesiktning.**

Giltig HTP internationell eller nationell inklusive respektive homologering ska presenteras vid tävlingsbesiktning. HTP förvaras under tävling av teknisk chef eller tekniskt ansvarig. I förekommande fall ska Certifikat för skyddsbur/ROPS samt för FT3 tank visas antingen original eller kopia.

**2.1 Teknisk kontroll.**

Teknisk kontroll kan komma att genomföras under Parc Fermé samt under hela tävlingen enligt de regler som gäller för FIA International Sporting Code. Teknisk chef eller tekniskt ansvarig tillsammans med teknisk kontrollant bestämmer innehållet av dessa. En teknisk plan upprättas inför varje deltävling.

**B. Arrangera en mästerskapstävling i Historisk Bilsport Racing.**

Arrangörens ansvar är att ha kunskap och följa:

Sportgrenens tekniska regler som är lika med FIA Appendix K samt för respektive period i appendix J och innevarande FIA International Sporting Code.

1.0 Tävlingsorganisation.

1.1 Domarordförande/Jury.

Deltävlingarnas domarjury ska bestå av minst två (RA 13.5) domare, varav en förbundsdomare, tillika juryns ordförande, vilka utses av tillståndsgivare i samråd med HU.

1.2 Teknisk kontrollant/teknisk chef.

Teknisk kontrollant för respektive deltävling i historisk bilsport RM utses av HU. Teknisk kontrollant ingår i domarjury. Teknisk chef utses av tillståndsgivaren. En tekniskt ansvarig utsedd av HU ska vid varje deltävling utses och bistå teknisk chef.

1.3 Inbjudan.

Respektive arrangör ska, i samråd med HU upprätta tävlingsinbjudan följt av startbekräftelse minst **en månad** innan deltävling.

Tävlingsinbjudan, startbekräftelse och eventuella tillägsregler samt PM ska alltid granskas och godkännas av HU.

Samtlig offentlig publikation gällande Riksmästerskapet ska innehålla Riksmästerskapets logga.

**RM-Loggan finns här som .jpg >>**

RM-Loggan finns här som .eps >>

