

RUTFLAGGAN NR 1 2001



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

Resultat!



Denna tidning kommer mest att handla om resultat, och bilden härövan kan också ses som symbolik för detta. Vår ordf. Horst Brüning mottager ett fint hederspris, Spirit of Goodwood Trophy, skänkt av Goodwood Supporters Association, vid förra årets Goodwood Revival Meeting, för de skandinaviska deltagarnas räkning!



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov
Hemsida: www.autosite.se/RHK

Rutflaggan 2, 2001

Vi vill ha material senast v. 7-8 2001,
annonser v. 9. Beräknad utgivning v. 13.
Som vanligt vill vi ha bidrag i form av bilder och
text, helst gärna på diskett eller via e-post.

INFORMATION

STYRELSE

Ordförande
Kassör
Sekreterare
Ledamöter

Horst Brüning
Anders Ek
Östen Johansson
Åke Hansson
Bruno Rösler
Anders Ericsson
Martin Rasmussen
Ursula Ljunberg
Per Knuthsson

tel. 0435-230 97
tel. 042-13 55 51
tel. 031-795 42 93
tel. 08-715 84 96
tel. 019-29 24 18
tel. 018-26 24 05
tel. 0435-208 59
tel. 042-21 29 08
tel. 0500-45 20 45

fax 0435-230 47

Suppleanter

KLASSREPRESENTANTER

A-D
GT-GTS
Midget
Formel J
Formel V
Formel Ford
Standardvagnar
G+H, Sportvagnar
GT-Nationell
Standard -Ny

Roland Haraldsson
Henning Riise
Henry Andersson
Per Hågeman
Olof Rosén
Stig Åke Fagerström
Lars-Göran Sjöberg
Mikael Ljungdahl
Per Knuthsson
Christer Nordlund
L-G Widenborg
Stefan Svensson
Jan Hellberg
Lennart Elofsson
Michael Rasmussen

tel. 033-41 62 41
tel. 08-770 15 03
tel. 0515-411 51
tel. 040-91 18 13
tel. 031-65 44 74
tel. 016-35 67 71
tel. 0122-603 30
tel. 040-15 43 66
tel. 0500-45 20 45
tel. 08-570 244 12
tel. 042-20 76 81
tel. 0470-693 39
tel. 013-14 92 29
tel. 013-29 71 78
tel. 040-48 22 50

fax 0515-411 75
fax 040-91 18 13

fax 042-20 74 33

BESIKTNINGSMÄN

Staffan Lindberg
L-G Widenborg
Magnus Nilsson
Åke Hansson

tel. 0470-223 98
tel. 042-20 74 33
tel. 031-12 63 74
tel. 08-715 84 96

VALBEREDNING

Staffan Lindberg
Per Hågeman
Arja Koivisto

tel. 0470-223 98
tel. 040-91 18 13
tel. 08-715 84 96

REVISORER

Åke Axelsson
Per Norberg

tel. 08-551 741 41
tel. 08-718 04 41

REGALIA

Jane Riise

tel. 08-770 15 03

FÖRSÄKRINGAR

Staffan Lindberg
Peter Kumlin
Åke Lindh
Åke Hansson

tel. 0470-223 98
tel. 0243-2284 77
tel. 044-24 15 10
tel. 08-715 84 96

REDAKTIONEN

Per Hågeman

tel. 040-91 18 13

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP

Anders Ek tel. bost. 042-13 55 51
E-post: anders.ek@marinbs.mil.se

PRODUKTION Ögats Glädje & Idé AB, tel. 0435-77 03 70, fax. /72. E-post: kiki.berlin@ogats-gladje-ide.se

Bidrag till Rutflaggan sändes till:

Tills vidare:

Per Hågeman

Köpenhamnsvägen 41 B, 217 71 MALMÖ
ph.race@alfa.telenordia.se

Vi behöver både bilder och reportage!

Vi vill gärna ha ditt material på diskett eller CD-Rom
för att spara tid och pengar till klubben.
Har du tillgång till dator gäller följande:

Rutflaggan produceras i PageMaker 6.5 i Windows 2000.
Vi kan ta emot ditt material i olika Windows-format t.ex
PageMaker 5.0, 6.0, 6.5 Microsoft Word, World Perfect,
Windows Write/WordPad, ASCII-text, m.fl.
Arbetar Du i Macintosh lämnar Du texten i PageMaker 5.0,
6.0, 6.5-format, MS Word för Macintosh eller ASCII-text.
Det går också bra med tydlig maskinskriven text.

RHK-Cupen 2000

GT/GTS-bilar tom. 1965

Klass G 4 1151-1300 cc, kat. E (tom 1961)

		Mantorp 13-14 maj	SSK Kinnekulle 28 maj	Anderstorp (EM) 4 juni	RHK Karlskoga 18 juni	MGCC Knutstorp 23 juli	RHK Anderstorp 9 sept.	SUMMA
1. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta Sprint	-	9	-	9	8	-	26
2. Arja Koivisto	Alfa Romeo Giulietta SS	-	-	-	8	-	9	17
3. Lennart Almström	Lotus Elite	-	-	-	-	9	-	9

Klass G 5 1301-1600 cc, kat. E

1. Fredrik Hermelin	Porsche 356	14+9	9	-	7	14	13	66
2. Henning Riise	TVR Grantura Mk II	12+7	7	5	9	11	14	65
3. Jörgen Öhman	Porsche 356 S 90	10+8	8	-	8	9	9	52
4. Andris Nolendorfs	Porsche 356	13	-	9	-	12	10	44
5. Hans Nilsson	Porsche 356	-	-	-	-	13	11	24
6. Per Rosendahl	Porsche 356	-	-	-	-	10	12	22
7. Niels Nordendorff	Porsche 356	11	-	-	-	-	-	11
8. Jan Skoog	Porsche 356	-	-	-	-	8	-	8

Klass G 7 över 2500 cc, kat. E

1. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000	9+9	9	9	-	9	9	54
----------------------	--------------------	-----	---	---	---	---	---	----

Klass G 8 0-1150 cc, kat. F (1962-65)

1. Mian Jutterström	M.G. Midget	9+9	-	-	-	9	9	36
2. Staffan Lindberg	Ginetta G 4	-	-	-	-	8	8	16

Klass G 9 1151-1300 cc, kat. F

1. Pontus Hemmingsson	Matra Djet	-	-	-	-	-	9	9
-----------------------	------------	---	---	---	---	---	---	---

Klass G 10 1301-1600 cc, kat. F

1. Rolf Nilsson	Lotus Elan	-	-	-	-	13	9	22
2. Lars Bondesson	Lotus Elan	-	-	-	9	11	-	20
3. Anders Ek	Lotus Elan	-	-	-	-	8	8	16
4. Tommy Brorsson	Lotus Elan	-	-	-	-	14	-	14
5. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	-	-	-	-	12	-	12
6. Morten Nielsen	Lotus Elan	-	-	-	-	10	-	10
7. Tord Ekegren	Lotus Elan	-	-	-	-	9	-	9
8. Lars-Magnus Trozelli	Lotus Elan	-	-	-	-	5	-	5

Klass G 11 1601-2500 cc, kat. F

1. Lars-Göran Hagman	Marcos 1800 GT	5+9	9	-	9	13	13	58
2. Kenneth Arvidsson	TVR Grantura	-	-	-	-	14	14	28
3. Per Broberg	M.G. B	-	-	-	-	11	12	23
4. John Milland	M.G. B	-	-	-	-	12	-	12
5. Per-Erik Svensson	Triumph TR 4A	-	-	-	-	10	-	10
6. Frank Högman	Porsche 911	-	-	-	-	-	11	11
7. Mikael Royson	Marcos 1800 GT	-	-	-	8	-	-	8

Klass G 12 över 2500 cc, kat. F

1. Henry Andersson	Chevrolet Corvette	9+-	9	-	-	9	14	41
2. Ulf Randers	Jaguar E-Type	-	-	9	-	-	11	20
3. Hans Jörgen Krag	Ford Shelby GT 350	-	-	8	-	8	-	16
4. Björn Jansson	Jaguar E-Type	-	-	-	-	-	13	13
5. Kent Sävåsen	Chevrolet Corvette	-	-	-	-	-	12	12

Standardbilar tom. 1965

Klass TC 1 – TC 10, kat. E (tom. 1961)

		Mantorp 13-14 maj	SSK Kinnekulle 28 maj	Anderstorp	RHK Karlskoga (EM) 4 juni	MGCC Knutstorp 18 juni	RHK Anderstorp 23 juli	SUMMA
1. Olof Ekman	Volvo PV 544 S	5	9	9	9	9	5	46
2. Per Hågeman	DKW Junior	-	-	-	-	8	9	17

Klass TC 11 0-1150 cc, kat. F (1962-65)

1. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	9	13	7	8	5	13	55
2. Lars Källberg	SAAB 96	5	12	-	9	13	12	51
3. Sebastian Wrethagen	Austin Cooper S	-	-	9	-	-	14	23
4. Bengt Pettersson	SAAB 96 Sport	-	11	-	-	-	11	22
4. Joakim Elander	NSU 1000	-	14	8	-	-	-	22
6. Sören Forsberg	DKWF 12	-	5	-	-	11	5	21
7. Lars Byström	DKWF 12	-	-	-	-	14	5	19
8. Bo Lindman	SAAB 96	-	-	-	-	12	5	17
9. Nils Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	-	5	-	5	-	-	10
10. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	-	-	-	-	5	-	5

Klass TC 12 1151-1300 cc, kat. F

1. Gunnar Dahlgren	Austin Cooper S	11	7	9	8	7	7	49
2. Max Wiebke	Austin Cooper S	12	6	8	5	9	8	48
3. Hans Söderholm	BMC Cooper S	14	-	13	-	-	13	40
4. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	-	9	10	9	-	9	37
5. Pähr Svensson	BMC Cooper S	13	8	5	-	-	10	36
6. Nicklas Johansson	BMC Cooper S	-	-	14	-	-	14	28
7. Nils Holmer	BMC Cooper S	-	-	12	-	-	12	24
8. Carl von Heidenstam	Austin Cooper S	10	-	-	-	8	-	18
9. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S	-	-	11	-	-	-	11
9. Ulf Lindberg	BMC Cooper S	-	-	-	-	-	11	11
11. Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	-	-	-	-	-	6	6
12. Lars-Göran Itskowitz	BMC Cooper S	-	-	-	-	-	5	5
13. Gerhard Carlsson	Ford Anglia Super	-	-	5	-	-	-	5

Klass TC 13 1301-1600 cc, kat. F

1. Christer Nordlund	Ford Lotus Cortina	9	9	9	9	7	5	48
2. Bjarne Nygren	Ford Cortina GT	7	8	-	8	-	10	33
3. Tommy Brorsson	Ford Lotus Cortina	-	-	14	-	-	14	28
4. Thomas Hall	Ford Lotus Cortina	-	-	11	-	8	5	24
5. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	-	-	10	-	-	11	21
6. Sören Johansson	Ford Lotus Cortina	-	-	8	-	-	12	20
7. Christer Johansson	Ford Lotus Cortina	-	-	13	-	-	5	18
8. Jonas Modin	Ford Cortina GT	8	-	-	-	-	-	8
9. Björn Mattsson	Alfa Romeo Sprint GT	-	-	-	-	5	-	5

Klass TC 14 1601-2500 cc, kat. F

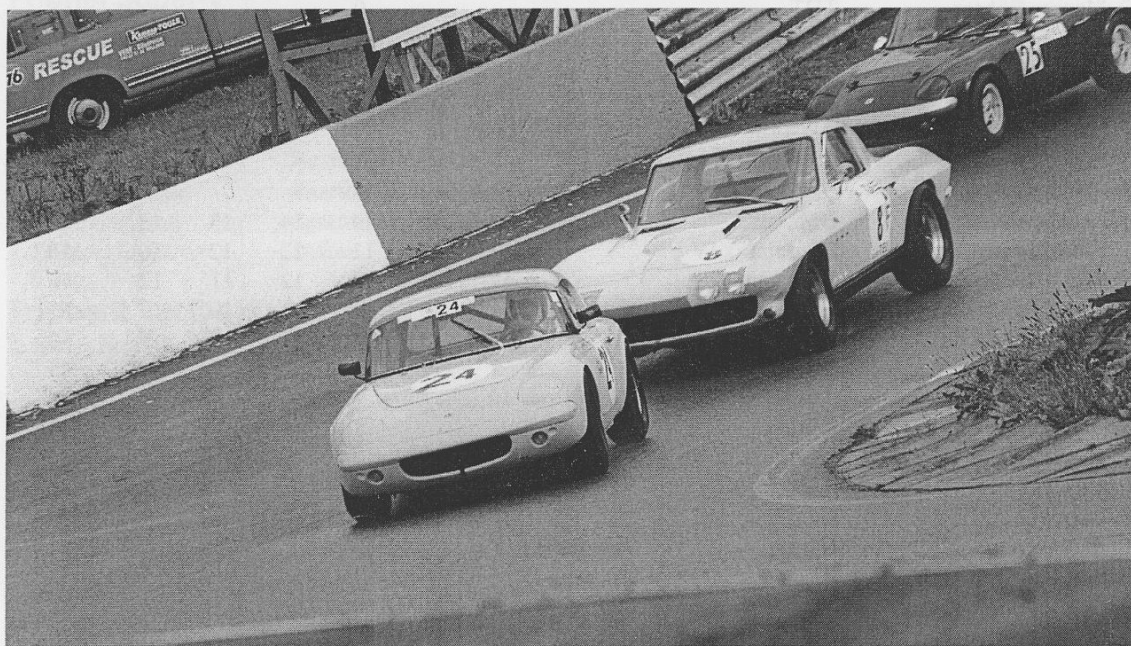
1. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	-	9	11	13	5	12	50
2. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	8	7	-	11	11	10	47
3. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	9	-	13	-	-	14	36
4. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	-	-	10	12	12	-	34
5. Östen Johansson	Volvo Amazon 122 S	-	8	-	-	14	11	33
6. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	7	-	9	-	10	-	26
7. Uno Svensson	Volvo Amazon 122 S	-	-	12	-	-	13	25
8. Hans Axmyr	Volvo Amazon 122 S	-	-	-	14	-	-	14
8. Ola Åkesson	BMW 1800 TiSa	-	-	14	-	-	-	14
10. Fredrik Bernshed	BMW 1800 Ti	-	-	-	-	13	-	13
11. Sture Danielsson	Volvo Amazon 122 S	-	-	-	-	-	5	5

Klass TC 15 över 2500 cc, kat. F

		Mantorp 13-14 maj	SSK Kinnekulle 28 maj	Anderstorp 28 maj	RHK Karlskoga (EM) 4 juni	MGCC Knutstorp 18 juni	RHK Anderstorp 23 juli	SUMMA
1. Bo Bergström	Ford Mustang	9	-	9	-	-	13	31
2. Thomas Gustavsson	Ford Mustang	-	-	8	-	9	12	29
3. Håkan Ricknäs	Ford Falcon Futura Sprint	5	-	5	-	-	14	24
4. Magnus Karlsson	Ford Mustang	-	-	-	-	7	10	17
5. Richard Schultz	Ford Mustang	-	-	-	-	8	5	13
6. Mikael Ward	Ford Mustang	-	-	-	-	-	11	11
7. Victor Israelsson	Ford Mustang	-	-	-	-	-	9	9
8. Bengt-Åke Bengtsson	Chevrolet Corvair Monza	-	-	-	-	-	8	8



Klasspappa med "breschladd". Christer Nordlund jagas av tungt artilleri. Foto: Bengt Åce Liljevind.



Om du inte snor dig på, så äter jag upp dig. Lars-Magnus Trozelli i Elan jagas av Henry Andersson i stor Chevrolet Corvette. Rolf "Myggan" Nilsson - intressant nykomling - följer efter. Foto: Bengt Åce Liljevind.

Äldre formelbilar

Formel 3/500 cc, Midget

		Mantorp 13-14 maj	SSK Kimmekulle 28 maj	Anderstorp (EM) 4 juni	MGCC Knutstorp 18 juni	RHK Anderstorp 23 juli	SUMMA
1. Göran Anderberg	Alfa Dana-JAP	9	-	9	-	14	32
2. Peter Kumlin	Effyh-JAP	8	-	-	7	12	27
3. Per Hågeman	Cooper Mk 12-Norton	7	-	-	9	11	27
4. Allan Göransson	Swebe-Triumph	-	-	8	-	9	17
5. Kent Persson	Kiehn Spec.-JAP	-	-	-	-	13	13
6. Håkan Sandberg	JBS-Triumph	-	-	-	8	5	13
7. Olle Linde	Cooper Mk 10-JAP	-	-	-	-	10	10
8. Carl-Axel Klarberg	Alfa Dana-JAP	-	-	-	-	9	9
9. Lars Hågeman	Swebe-JAP	-	-	-	-	7	7

Förkrigsbilar, kat. A-E

1. C.O. Christiansson	Alvis 12/70	-	-	-	9	12	21
2. Bo Lindgren	M.G. Magnette K Spec	-	-	-	-	14	14
3. Magnus Neergaard	Riley 9 Sports	-	-	-	-	13	13
4. Lars-Göran Itskowitz	Riley Brooklands	-	-	-	-	11	11
5. Roland Svensson	Riley	-	-	-	-	10	10
6. Magnus Ahlqvist	Mathis GM	-	-	-	-	9	9

Formel Junior, kat. F (1961-63)

1. Anders Ericsson	Lola Mk 5-Ford	-	9	-	9	9	27
--------------------	----------------	---	---	---	---	---	----

Formel Vee, 1965-68

1. Mikael Johansson	Beach Car	14	14	13	14	14	14	83
2. Nick Tammemägi	Beach Car	5	13	14	13	13	12	70
3. Lars-Göran Sjöberg	Autodynamics	-	12	12	11	12	-	47
4. Alf Karlsson	Beach Car	12	-	10	-	11	11	44
5. Lars-Inge Hulterström	Veeva	13	-	11	-	9	10	43
6. Kjell Svensson	RPB	10	-	8	-	7	7	32
7. Bo Pettersson	RPB	-	11	-	-	10	8	29
8. Louis Banka Johnson	Dolling	5	-	-	-	5	13	23
9. Morgan Wiberg	THT	-	-	9	-	-	9	18
10. Sven-Göran Berggren	RPB	11	-	-	-	-	5	16
11. Kent Baeck	RSM Tasco	-	-	-	-	8	5	13
12. Bengt Gelotte	RPB	-	-	-	12	-	-	12
13. Stefan Nilsson	Alvenius	-	-	-	-	5	-	5

Formel Vee, 1969-72

1. Axel Madsen	BMVee	14	14	14	14	13	13	82
2. Karin Hansen	Hansen Mk IV	13	11	11	13	12	10	70
3. Sven-Erik Hedman	Kaimann	12	9	10	12	11	12	66
4. Lars-Gunnar Ljungman	Hansen Mk III	11	10	9	9	10	8	57
5. Seved Lundberg	BMVee	8	13	7	11	6	5	50
6. Ulf Peterson	BMVee	5	12	13	-	5	14	49
7. Sven-Åke Svensson	Austro	10	7	-	10	8	11	46
8. Olle Grimstedt	Austro	7	6	8	8	7	7	43
9. Thomas Nyberg	Hansen Mk IV	5	-	12	5	9	5	36
10. Stig-Åke Fagerström	RPB	9	8	6	7	-	5	35
11. Jacob Jung	Hansen Mk IV	-	-	-	-	14	9	23
12. Anton Svensson	Hansen	6	-	5	-	5	6	22
13. Bertil Persson	RPB	-	-	5	-	5	5	15
14. Lars-Göran Sjöberg	Vee-Max	5	-	-	-	-	5	10
15. Rikard Madsen	AGM	-	-	-	-	-	5	5

Nyare Formelbilar

Formel Ford kat. G

		Mantorp 13-14 maj	SSK Kinnekulle 28 maj	Anderstorp (EM) 4 juni	MGCC Knutstorp 18 juni	RHK Anderstorp 23 juli	SUMMA
1. Göran Anderberg	Lotus 61	-	-	-	-	9	9

Formel Ford kat. H

1. Stefan Adbring	Van Diemen RF 76	14	13	10	14	14	14	79
2. Per Knuthson	Van Diemen RF 76	13	10	13	13	13	13	75
3. Bo Lindgren	Royale RP 21	11	11	12	12	12	-	58
4. Mikael Gustavsson	Van Diemen RF 75	-	-	11	11	10	12	44
5. C-G Peterson	Royale RP 16	-	12	14	-	-	11	37
6. Mats Lundvall	Titan Mk 6C	12	14	-	-	-	5	31
7. Mikael Ljungdahl	Van Diemen RF 76	10	-	-	-	9	-	19
8. Jan Hansson	Merlyn Mk 24	-	-	-	-	11	-	11
9. Per Norberg	Merlyn Mk 20A	-	-	-	-	-	5	5

Formel Ford kat. I

1. Peter Sikström	Van Diemen RF 79	14	11	10	14	11	14	74
2. Rolf Johansson	Van Diemen RF 77	11	10	13	12	12	13	71
3. Kjell Wallin	Van Diemen RF 77	13	14	14	13	14	-	68
4. Hans Lundberg	Royale RP 24	10	9	12	11	9	12	63
5. Tony Andersson	Royale RP 24	5	13	-	5	13	-	36
6. Gunnar Christoffersson	Van Diemen RF 79	12	-	11	-	10	-	33
7. Henrik Hansson	Tiga	-	12	9	-	7	-	28
8. Christer Andersson	Crossle 32F	-	-	-	-	-	11	11
9. Ingmar Pettersson	Van Diemen RF 77	-	-	-	-	8	-	8

Formel V 1300, 2 förgasare

1. Per Martin Ahlsröd	RPB	5	9	9	5	9	5	42
2. Klas Lindquist	Kami	5	-	-	-	-	9	14

Formel Super-V

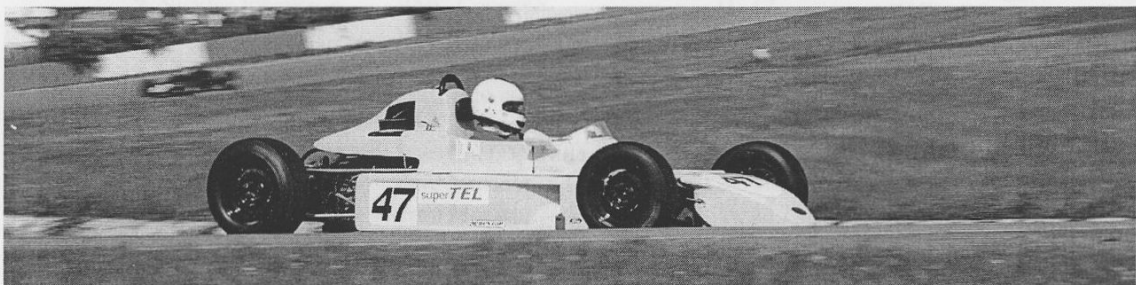
1. C-G Peterson	Veemax	9	-	-	-	9	-	18
2. Nils Lundkvist	Veemax	-	-	-	-	-	9	9

Formel Ford 2000

1. Bruno Hvid Nielsen	Reynard SF 76	-	9	9	-	9	13	40
2. Johan Kron Dahl	Sparton SF 79	9	-	8	-	8	14	39
3. Rune Karlsson	Sparton SF 79	-	-	5	-	7	11	23
4. Lennart Engström	Delta	-	-	-	-	-	12	12

Formel 2 kat G+H+I

1. Bengt Ernryd	March 772	-	5	-	-	-	-	5
-----------------	-----------	---	---	---	---	---	---	---



Tony Andersson, Royal RP 24 på Knutstorp. Foto: Bengt-Åce Liljevind.

Standard "ny" -72 och GT "ny" -76

Standardbilar 0-1300 cc

		Mantorp 13-14 maj	SSK Kinnekulle 28 maj	Anderstorp 4 juni	RHK Karlskoga 18 juni	MGCC Knutstorp 23 juli	RHK Anderstorp 9 sept.	SUMMA
1. Håkan Lindevret	BMC 1275 GT	9+9	-	5	5	9	9	46
2. Mats Lindhagen	Alfa Romeo 1300 GTj	-	-	-	9	8	7	24
3. Lars-Erik Åkersten	BMC Clubman	-	-	5	-	7	8	20

Standardbilar 1301-1600 cc

1. Erik Berger	Ford Escort TC	5+9	9	9	9	8	12	61
2. Sveneric Myhr	Ford Escort TC	-	5	8	8	7	13	41
3. Sven-Åke Hermansson	Ford Escort TC	-	-	5	-	9	14	28

Standardbilar 1601-2000 cc

1. Lennart Björk	Ford Escort RS 1600	14+14	14	13	12	14	14	95
2. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	10+5	5	14	14	13	13	74
3. Michael Rasmussen	Ford Escort Mexico	12+12	-	11	12	12	11	70
4. Robert Petersson	Alfa Romeo 2000 GTV	13+13	13	12	-	5	12	68
5. Lennart Elofsson	Alfa Romeo 2000 GTV	11+5	12	9	10	5	5	57
6. Benny Pettersson	Volvo 142	-	5	-	11	-	5	21
7. Per Löveryd	Alfa Romeo 2000 GTV	-	-	-	-	10	9	19
8. Peter Pettersson Berg	Ford Escort X-flow	-	5	10	-	-	-	15
9. Christer Johansson	Ford Escort Mexico	-	-	-	8	5	-	13
10. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	-	-	-	-	11	-	11
11. Lennart Nilsson	SAAB 96 V-4	-	-	-	-	-	10	10
11. Peringe Björk	Ford Escort RS 1600	-	-	-	-	5	5	10
13. Hans Axemyr	Volvo 142	-	-	-	9	-	-	9

Standardbilar över 2000 cc

1. Magnus Paulsson	Ford Capri 3000 RS	9+9	-	8	-	9	9	44
2. Fredrik Andersson	Ford Capri 3000 GTXLR	-	-	9	-	-	5	14
3. Johan Strimbold	Ford Capri 3000	+8	-	-	-	-	-	8

GT-bilar 0-1300 cc

1. Stefan Svensson	Abarth Scorpione	-	-	9	-	9	5	23
--------------------	------------------	---	---	---	---	---	---	----

GT bilar 1301-1600 cc

1. Jan Hellberg	Marcos 1600 GT	5	-	-	9	9	9	32
2. Bruno Olsson	SAAB Sonett	5	9	-	-	7	5	26
3. Axel Lind	Marcos 1600 GT	-	5	9	-	8	-	22
4. Anders Sperber	Lotus Elan	9	-	-	8	5	-	22

GT-bilar 1601-2000 cc

1. Bo Tinghäll	Porsche 914/6	9	-	9	-	9	-	27
2. Marius Häggstad	M.G B	-	-	8	-	8	9	25

GT-bilar över 2000 cc

1. Axel Ekman	Porsche Carrera	-	-	-	9	9	-	18
---------------	-----------------	---	---	---	---	---	---	----

Standardbilar Kat. H

1. K-G Almström	BMW 3,0 CSL	-	-	-	-	-	5	5
-----------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---

1000 cc CUPEN

			SSK Kinnekulle Ring 28 maj	RHK, Karliskoga 18 juni	MGCC, Knutstorp 23 juli	RHK, Anderstorp 9 sept.	SUMMA
1. Lars Källberg	SAAB 96	13	15	14	14		56
2. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	14	14	10	15		53
3. Sören Forsberg	DKWF 12	11	-	11	11		33
4. Bengt Pettersson	SAAB 96 Sport	12	5	-	13		30
5. Per Hågeman	DKW Junior	-	-	12	12		24
6. Bo Lindman	SAAB 96	-	-	13	10		23
6. Nils-Olov Johnsson	SAAB 96 Sport	10	13	-	-		23
8. Lars Byström	DKWF 12	-	-	15	5		20
9. Joakim Elander	NSU 1000	15	-	-	-		15
10. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	-	-	5	-		5



Bosse Lindman Saab 96 och Per Hågeman, DKW Junior jagar på i Knutstorpsblötan.
Foto Bengt-Åce Liljevind.

HTCC

1. Tommy Brorsson	Ford Lotus Cortina	TC 13	98 p.
2. Nicklas Johansson	BMC Cooper S	TC 12	93 p.
3. Hans Söderholm	BMC Cooper S	TC 12	92 p.
4. Christer Johansson	Ford Lotus Cortina	TC 13	91 p.
5. Håkan Ricknäs	Ford Falcon Futura Sprint	TC 15	89 p.
6. Nils Holmer	BMC Cooper S	TC 12	86 p.
7. Thomas Thelin	Ford Lotus Cortina	TC 13	85 p.
8. Bo Bergström	Ford Mustang	TC 15	82 p.
9. Mikael Ward	Ford Mustang	TC 15	78 p.
10. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S	TC 12	74 p.

FIA European Challenge for Historic Touring Cars 2000

1. Bo Warmenius	Sverige	Ford Lotus Cortina	57 p.
1. Ulf Larsson	Sverige	Ford Lotus Cortina	57 p.
3. Chris Lewis	England	BMC Cooper S	42 p.
4. Mikael Gustavsson	Sverige	Ford Lotus Cortina	29 p.
4. Calle Gustavsson	Sverige	Ford Lotus Cortina	29 p.
6. Jonathan Lewis	England	BMC Cooper S	27 p.
7. Claude Boissy	Frankrike	BMC Cooper S	23 p.
8. Alain Miran	Frankrike	BMC Cooper S	23 p.
9. Dieter Dahlemann	Tyskland	BMC Cooper S 1071	19,5 p.
10. Peter Baldwin	England	BMC Cooper S 1071	19,5 p.
18. Lars Fritz	Sverige	BMC Cooper S	12 p.
18. Ulf Lindberg	Sverige	BMC Cooper S	12 p.
66. Nicklas Johansson	Sverige	BMC Cooper S	6 p.
66. Joakim Bergman	Sverige	BMC Cooper S	6 p.
80. Bo Bergström	Sverige	Ford Mustang	4,5 p.
80. Pelle Brusebäck	Sverige	Ford Mustang	4,5 p.
88. Nils Holmer	Sverige	BMC Cooper S	4 p.
88. Ulf von Hauswolff	Sverige	BMC Cooper S	4 p.
103. Hans Söderholm	Sverige	BMC Cooper S	3 p.
103. Y. Söderholm	Sverige	BMC Cooper S	3 p.
127. Tommy Brorsson	Sverige	Ford Lotus Cortina	2 p.
146. Tommy Jagerwall	Sverige	BMC Cooper S	1 p.

FIA Cup for Historic Grand Touring Cars 2000

1. Peter Stöhrmann	Tyskland	Lotus Elite	55,5 p.
2. Bill Shephard	England	AC Cobra	51 p.
3. David Methley	England	Marcos 1800 GT	45 p.
4. Bo Warmenius	Sverige	Lotus Elan	42 p.
5. Serge van Havre	Belgien	TVR Griffiths	36 p.
6. Wolfgang Molitor	Tyskland	Abarth 1300 OT	31 p.
7. Gerry Wainwright	England	Jaguar E-Type	29,5 p.
8. Peter Govaerts	Belgien	Lotus Elite	27 p.
9. Lars Bondesson	Sverige	Lotus Elan	26 p.
10. Karl-Eroc Roslund	Finland	Austin Healey 3000	22,5 p.
29. Thomas Henrysson	Sverige	Lotus Elan	10 p.
40. Kåge Schildt	Sverige	Austin Healey 3000	6 p.
63. Lars-Magnus Trozelli	Sverige	Lotus Elan	4 p.
64. Hans Jörgen Krag	Danmark	Ford Shelby GT 350	4 p.
84. Bengt-Åke Bengtsson	Sverige	Lotus Elan	3 p.

FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars 2000

1. Ian Scott	England	Elva-BMC 100	44 p.
2. Daan de Smedt	Holland	Lotus-Ford 18	44 p.
3. Maurice Ogier	England	Elva 100	36 p.
4. Duncan Rabagliati	England	Alexis HFI	28 p.
5. David Stevenson	England	Cooper T 56	28 p.
6. Mikaela Axelsson	Sverige	Lotus 22	26 p.
7. Urs Eberhardt	Schweiz	Lotus 27	26 p.
8. Marco Antonucci	Italien	De Sanctis-Fiat	23 p.
9. Ingvar Malm	Sverige	Focus-Peugeot Mk III/Elva	22 p.
10. Tony Steele	England	Lola Mk II	20 p.
22. Erik Justesen	Danmark	Lotus 22	11 p.
27. Olof Rosén	Sverige	Elva-BMC 100	7 p.
66. Jörgen Carlsson	Sverige	Merlyn Mk III	1 p.

International Super Sports Cup

Jonas Qvarnström	Sverige	Chevron B 19	Totalsegrare
Kent Abrahamsson	Sverige	Chevron B 19	3:a, klass C
Bernt Andersson	Sverige	Lola T 212	5:a, klass C

European Historic Formula 2 Club Trophy

1. Fredy Kumschick	Lotus 69
5. Bo Warmenius	Brabham BT 36

RHK STYRELSEMÖTE

2000-10-25

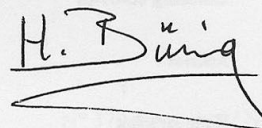
Plats Västerås

Närvarande: Horst Brüning
Anders Ericsson
Bruno Rösler
Åke Hansson

1. Ordförklarade mötet öppnat.
2. Beslutades att upprätta ett avtalsunderlag för avtal med sportvagnsklubbar och andra arrangörer, uppdrogs åt Horst och Åke att utarbeta ett förslag.
3. Diskuterades säsongen 2001 inga klara besked ang. tävlingdatum ännu. Vi avvaktar RACESAM möte i November.
4. Säsongen 2000. Mantorp gav ett överskott på ca 3000:- som tillföll MK SCANDIA för funktionärsutbildning. Karlskoga överskott ca 10000:-. Anderstorp Sept. tävlingen överskott ca 32000:-. Knutstorp rekordstort antal deltagande. Anderstorp EM mycket tunt startfält. Kinnekulle ungefär lika många deltagare som tidigare år. Konstaterades att vi nu definitivt vuxit ur Hotel Åsen för avslutningsfest. Horst fick i uppdrag att kontrollera alternativ tex. Isaberg eller Hotell Winn i Gislaved.
5. Deltagande av HTCC vid RHK Tävlingar. Konstaterades att dom som har bilar som överensstämmer med Appendix K är välkomna att delta i RHK cupen för STD 65. Inga speciella Heat för HTCC är aktuella vid våra tävlingar.
6. Beslutades att planeringsmöte skall hållas 001209 på Eurostop Jönköping. Inbjudan skall gå ut till klassrepresentanter, tekniker, framtidsgrupp samt styrelse. Styrelse samt tekniker stannar till söndag.
7. Beslutades att årsmöte skall hållas 010210 i Jönköping.
8. Beslutades att till styrelsemöten skall skriftlig kallelse sändas ut i god tid.
9. Diskuterades tekniker och övriga funktionärer. En utökning av antal tekniker behövs, alla behöver inte vara reg. bes. män. En inventering av vilka som har funktionärslicens av våra medlemmar bör göras via förfrågan i Rutflaggan.
10. Horst informerade om att klassföräldrar utses av RHK:s styrelse efter samråd med dom aktiva i respektive klass.
Klass A-D Roland Haraldsson
Klass GT-GTS Henning Riise, Henry Andersson.
Klass Midget Per Hågeman *Std. ny: Lennart Elofsson*
Klass Formel J Olof Rosen *Formel ny: Per Knuthson, Mikael Ljungberg*
Klass Formel V Stig-Åke Fagerström, Lars-Göran Sjöberg.
Klass G-H, Sportvagnar L-G Widenborg.
Klass GT-N Stefan Svensson, Jan Hellberg.
Klass STD-N Lennart Elofsson, Michael Rasmussen.
11. Anders Ericsson samt Åke Hansson har deltagit vid SBF framtidskonferens. Horst Brüning samt Åke Hansson har deltagit vid MHRF årsstämma. MHRF kommer under 2001 att ordna kurs i föreningskunskap dit RHK har möjlighet att anmäla deltagare. Horst bevakar detta.
12. Ordföranden tackade deltagarna för visat intresse samt förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Justeras



Protokoll styrelsemöte RHK

Datum: 00-07-04

Plats: Västerås

Deltagare: Åke Hansson
Horst Brüning
Bruno Rösler

Östen Johansson
Anders Eriksson

Årets genomförda tävlingar

Var är alla gaaglade medlemmar ?

Antalet deltagare har minskat, störst tapp har vi i GT - klassen.

Bland de aktiva satsas det allt mer på race, ger det färre antal deltagare och minskad kamratanda?

Mantorp, 88 bilar anmälda, sämre än förra året. Tävligen fick ett överskott på 2500:- som går till utbildning av MK Skandias tappra funktionärer med Solan i spetsen.

Kinnekulle, få bilar 80 st. SSK genomförde tävlingen med flaggan i topp.

Anderstorp, en strulig tillställning med flera konflikter där GT och standard ny kom i kläm.

Gelleråsen, få bilar 67 st mot förra året då det var 124 st. Som tur är rattar nu Bruno denna tävling med god hand och en vinst på 8000:-.

Kommande tävlingar

Knutstorp få anmälda, klassrepresentanter kontaktas och ombedes peppa förarna till en dag på racerbanan.

Anderstorp, vi erbjuds att köra på långa korta banan om alla klarar ljudnivån på 100db. Då banan klarar max 25 bilar per heat, blir det eventuellt nödvändigt att dela vissa klasser, Standard/HTCC, GT/Standard

I samband med utskick av anmälan meddelas förarna bansträckning och klassdelningar.

Ordförande fick i uppdrag att tillskriva styrelsen för Falkenbergs Motorklubb för att reda ut årets miss och se till att sådant inte händer igen.

Arvoden Bilalongen Älvsjö

Följand personer erhåller ett års gratis medlemskap i RHK.

Viktor Israelsson

Hans Zolnir

Robert Peteråson

Arja Koivisto

Ulf Randers

Graham Kyle

Henning Riise

2st bilder sålda a' 250:-. Resterande bilder försöker klubben behålla. Horst frågar lokal snickare om ramor och förvaring om Åke fixar transport till möllan i klippan.

Klubb-shon

Många hyllvärmare blir det.

Några önskar collagetröja med klubbemblem.

En annons i nästa rutflaggan införes med klubbshopp och förfrågan om önskemål om tröja. Vi beställer tröjer mot order för att undvika hyllvärmare.

Hur skapa tillväxt, och få tillbaka kamratandan i alla klasser

En mycket viktig fråga som vi bör samla klassappor ,tekniker, framtidsgrupp och styrelse till.

Neden följer några uppslag

- Fadderverksamhet
- Priser
- Bantid
- Olika grenar i klubben ex historik, mek mm inte bara race
- Kopplingar till andra klubbar
- En dag på racerbanan
- Hög ingångströskel till banracing, regler, bil, licens, id handlingar mm

Vid pennan

Östen Johansson
Göteborg 00-07-07

Justerat

Horst Brüning
Klippan 00-07-15

APPENDIX K

Article 3 – Definition of period I

Modify paragraph I as follows:

"I) Cars of historical interest constructed at least fifteen years prior to January 1st of the current year Groups 1 to 9 of the period's Appendix J and having competed, in that configuration, in at least one international event in that period.

Only cars with an accepted individual competition history are eligible."

(As from 01.01.01)

Article 3.J – Definition of period J/Z

Modify paragraph J as follows:

"Z) Cars built not less than two years prior to January 1st of the current year and which are single-seater or two-seater racing cars (Formula 1, Formula 3000, Group C, Formula Indy / Cart, GT1, IRL, "Le Mans" type cars).

Period Z cars cannot be used in Historic competition unless these cars are included in an FIA approved series."

(As from 01.01.01)

Article 4.1 – Procedures for appealing against decisions of the Eligibility WG

After the sentence:

"For cars built from 1/1/1966 onward for which an individual history is required, the FIA Historic Vehicle Identity Forms must be verified by the Eligibility Working Group of the Historic Cars Commission before being issued.", add:

"When the Eligibility WG rejects a request, it is possible to appeal against this decision to the Historic Cars Commission. The Commission will instruct the Technical WG to deal with the matter. Should this appeal be rejected, if there are exceptional reasons the Commission may appoint an outside arbitration committee."

(As from 01.01.01)

Article 15.2.3.i – Tyres for Historic Hill-Climb

Modify the wording of this article as follows:

"i) Dunlop L and M section tyres are not permitted for hill-climbs and are not obligatory for other hill-climbs or for circuit races on mixed Rally/Circuit events.

For hill-climbs that are not part of a rally, any road tyre mentioned in Appendix II may be used."

(As from 01.01.01)

Appendix II – List of road tyres

Add the following tyres to this list:

"Black Rocket

- BR22 175/70 R 13

- BR22 175/70 R 14

- BR33 155 R 13

- BR33 15/65 R 15"

(As from 01.01.01)

Appendix VII – Specific to certain cars

Modify the wording under "PORSCHE 356" as follows:

"The homologated tracks are the following:

- Front: 1306 mm - Rear: 1315 mm

Cars with homologated option 60 mm wide drums:

- Front: 1346 mm - Rear: 1315 mm

For cars for which there were no period FIA homologation papers, the following minimum weight will apply (Article 11.11 of Appendix K) In GTS :

Coupé, cabriolet, hardtop

1100, 1300, 1300 S, 1500, 1500 S Super

750 kg

A/ 1300, 1300 A	805 kg
A/ 1500 GS Carrera/Carrera GT	780 kg
A/ 1600 S, 1600 GS, Carrera GT/de Luxe	780 kg
A/ 1600	810 kg
B (T5)/ 1600, 1600 S, 1600 S 90	830 kg
B (T6)/ 1600, 1600 S, 1600 S 90	750 kg
B (T6)/ 1600 GS/GT/GT Abarth	780 kg
B (T6)/ 2000 GS/GT/GT Carrera 2	770 kg
B (T6)/ 2000 GS Abarth Carrera	770 kg
C/ 1600 C, 1600 SC	900 kg
Speedster, roadster	
1500 S	700 kg
A/ 1600 GS	700 kg
B (T5)/ 1600 S	800 kg
B (T6)/ 1600 S, 1600 S 90	740 kg

In the GTP category, the weights are as follows:

356 B (T5) 1600 S 90, coupé, cabriolet, hardtop	788 kg
356 B (T6) 1600 S 90, coupé, cabriolet, hardtop	712 kg
356 B (T6) 1600 S 90, speedster, roadster	703 kg

(As from 01.01.01)

Appendix VII – Specific to certain cars

Delete the following:

"FORD

- The Ford 289 c.i.d. V8 block is accepted as a replacement for the Ford Motorsport "302" block in Period F."

(As from 01.01.01)

Appendix VII – Specific to certain cars

Add the following:

"CHEVRON

B19

The Ford BDG engine may replace the BDC engine, but only in Period H.

B23

The Ford BDG engine may be used."

(As from 01.01.01)

Appendix VII – Specific to certain cars

Add the following:

"STANGUPELLINI

1100 Corsa

In Formula Junior, in order to use 1" wider rims at the front, the front track may be increased from 1220 mm to 1240 mm."

(As from 01.01.01)

Appendix VII – Specific to certain cars

Add the following:

"PORSCHE

911

The 901/20 type engine, and the corresponding rocker arms, may be used only in post-1966 911R."

(As from 01.01.01)

Appendix VII – Specific to certain cars

Add the following:

"VOLVO

122

If 5.5" wheels are used that are homologated as an option (homologation form n° 1408), the track may be increased to a maximum of 1345 mm."

(As from 01.01.01)

REGULATIONS CONCERNING THE PRESENTATION OF THE HISTORIC VEHICLE IDENTITY FORMS TO THE FIA

Article 1.3 – Procedures for appealing against decisions of the Eligibility WG

Add an article 1.3 with the following wording:

"When the Eligibility WG rejects a request, it is possible to appeal against this decision to the Historic Cars Commission. The Commission will instruct the Technical WG to deal with the matter. If this appeal is rejected, if there are exceptional reasons the Commission may appoint an outside arbitration committee."

(As from 01.01.01)

Article 2 – History of the car

Change as follows:

"These documents must make it possible to establish an indisputable link between the specific car for which an HVIF is requested and the history of this car described in article 8.3 of the form, and the different owners as indicated in article 8.1, as far as practicable."

(Immediate application)

Article 2 – History of the car

Change as follows:

"All documents must be in A4 (210 x 297 mm) size. The photos provided in this context must be original photos or copies of original photos from the period. Digital or Polaroid photos are not authorised."

(Immediate application)

REGULATIONS FOR THE FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY TROPHY

Article 2 - Eligible cars

Change the beginning of this article as follows:

"(See art. 16 of Appendix K for the definition of the classes)

Period C : Classes S1 to S8
 Period D : Classes S9 to S16
 Period E : Classes T1 to T10
 Classes SR1 to SR14
 Classes GTS1 to GTS7
 Classes TC1 to TC10.
 Period F : Classes T11 to T15
 Classes SR15 to SR21
 Classes GTS8 to GTS12
 Classes TC11 to TC15
 Period G : Classes T16, T17
 Classes TC16, TC17
 Classes GT13, GT14
 Classes GTS13, GTS14

Cars of Period H and GTP cars may only participate in Trophy events if:

- they do not score Trophy points;
 - they are classified separately from the other cars."
 (As from 01.01.01)

Article 3 – Maximum number of events

Change this article as follows:

"There will be a maximum of 10 events. If, at the outcome of this Trophy, 6 events have not been run, the FIA may decline to award the title."
 (As from 01.01.01)

Article 6 - Classification

Change as follows:

"Provision shall be made for a driver who, for technical reasons, has missed a special stage or a circuit event, to catch up and be re-admitted to the classification: he will be given the worst overall time achieved in the stage in which he has not run increased by 20 %."
 (As from 01.01.01)

REGULATIONS FOR THE FIA CUP FOR THOROUGHbred GRAND PRIX CARS

Article 6 – Entries in events

Modify the beginning of this article as follows:

"The closing date for entries for each event will not be more than 6 weeks prior to the event."
 (As from 01.01.01)

REGULATIONS OF THE FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHALLENGE

Article 3 – Maximum number of events

Change the wording of this article as follows:

"There will be a maximum of 10 events, of which the 6 best results will count towards the Challenge. If, at the outcome of

this Challenge, 5 events have not been disputed, the FIA may decline to award the title. **There will be no more than three events in any one country.**"
(As from 01.01.01)

REGULATIONS OF THE FIA CUP FOR HISTORIC GRAND TOURING CARS

Article 6.1 – Entries in events

Modify the beginning of this article as follows:

"The closing date for entries for each event will not be more than 6 weeks prior to the event."

(As from 01.01.01)

REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN CHALLENGE FOR HISTORIC TOURING CARS

Article 6.1 – Entries in events

Modify the beginning of this article as follows:

"The closing date for entries for each event will not be more than 6 weeks prior to the event."

(As from 01.01.01)

REGULATIONS OF THE FIA LURANI TROPHY FOR FORMULA JUNIOR CARS

Article 3 – Calendar of events

Modify this article as follows:

"There will be a maximum of 10 events, of which, if 8 or fewer events are run, the 6 best results will count towards the Trophy; if 9 events are disputed, the 7 best results will count towards the Trophy and, if 10 events are disputed, the best 8 results will count towards the Trophy. There will be no more than two events in any one country. If, at the outcome of this Trophy, 60% of the qualifying events have not been disputed, the FIA may refuse to award the Title."

(As from 01.01.01)

Article 4 – Characteristics of events

Modify the beginning of this article as follows:

"Each event may be run as one race or the aggregate of two races. If the event is run as one race, this race will be of no less than 50 km and no more than 75 km distance. If the event is run as two races, each race will be of no less than 30 km and no more than 40 km distance and the Championship points shall be awarded on the aggregate time of the two races."

(As from 01.01.01)

Article 6 – Entries in events:

Modify the beginning of this article as follows:

"The closing date for entries for each event will not be more than 6 weeks prior to the event."

(As from 01.01.01)

Article 6 – Entries in events:

Modify the end of this article as follows:

"Formula Junior Racing Europe Secretary
4 Wool Road
Wimbledon
GB - London SW20 0HW
Tel: +44 208 946 17 30
Fax: +44 208 946 23 67
e-mail: rabaglioni@cableinet.co.uk"

(As from 01.01.01)

Article 12 - Final classification of the Trophy

Modify this article as follows:

"The driver whose total of calculated points in accordance with article 3 from all of the races counting for the series is greatest will be declared Champion and will be presented with the Trophy.

The FIA may decline to award a title in case of insufficient performance. A special award will also be made to the winners in each class."

(As from 01.01.01)

Kallelse till årsmöte för Racerhistoriska klubben 2001

Årsmötet kommer att hållas på Eurostop Hotel i Huskvarna, lördagen den 10 februari 2001.

Vi samlas kl. 10.00 för en fralla och kaffe och börjar mötet kl. 10.30.

Preliminär dagordning:

Mötets öppnande
Val av mötesordförande
Val av mötessekreterare
Val av 2 justeringsmän
Fråga om mötet är rätt utlyst
Fastställande av dagordning
Verksamhetsberättelse
Kassarapport
Revisionsberättelse

Fastställande av årsräkenskaperna
Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
Föredragning av budget samt fastställande av årsavgift för 2002
Val av styrelseledamöter
Val av revisorer och revisorsuppleant
Val av valberedning
Övriga frågor
Mötets avslutande

ISTRÄNING, TORSBY, 3-4 MARS, 2001

Återigen anordnar Lennart Nilsson & Co med isäkning för historiska bilar i värmländska Antilla utanför Torsby.

Förutom själva bilkörningen, så så blir det tillfälle för trevligt umgänge med mat och dryck i en fin miljö. Det är skönt att kunna köra med bredsladd utan att riskera att fara in i något träd eller något annat hårt.

Lennart vill ha din anmälan till deltagande till månadsskiftet januari-februari, så att han vet hur han skall kunna planera och du kan få alla övriga upplysningar från honom enl. nedan

Lennart Nilsson

Box 4

665 21 KIL

Tel. bost.: 0554-40932, arb.: 054-852551, fax: 054-856270



NU ÄNTLIGEN I SVERIGE!

Goda nyheter för all Motorsport och inte minst för Historisk Motorsport.

Vi har nu slutit ett avtal med Millers Oils, som ger oss ensamrätt för hela det nya produktprogrammet för Motorsport och Klassiska bilar i Skandinavien. Inom kort kommer vi att ha hela sortimentet i lager med attraktiva priser för RHK's medlemmar. Samtidigt söker vi lämpliga återförsäljare, hör av dig till oss om du är intresserad.

Vi fortsätter naturligtvis med att tillhandahålla tjänster och delar.

För närvarande kan vi erbjuda bra priser på

- Ram- och vevlager för Ford (T/C, BD, MAE, F-Ford 1600)
- Kulleder, Rose och NMB
- Backspeglar 60- och 70-talsmodeller
- Rep. satser för bromscylindrar .0625, .070, .075
- Rotoflex kopplingar Ø 96 (3.78")

Plus mycket annat som är bra att ha i renoveringstider.

Du finner oss på bästa läget i Sverige. I södra Jönköping, några hundra meter från korsningen Stockholm-Malmö-Göteborg. **VÄLKOMMEN!**

LEIF J. NORBERG MOTORSPORT AB

Oskarshallsgatan 16, 553 03 JÖNKÖPING

Tel: 036-340 421 Fax: 036-308 952 E-mail: norberg.m-sport@telia.com