

RUTFLAGGAN NR 1 2002



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

RESULTAT!

Ergebnisse:

Rennwagen Formel 1 und 2: 1. J. M. Fangio (Argentinien), Maserati, 501,82 km in 3:30.38,3 = 142,9 km/st (neuer Nürburgring-Rekord); 2. M. Hawthorn (England), Ferrari, 3:30.41,9 = 142,8 km/st; 3. P. Collins (England), Ferrari, 3:31.13,9 = 142,5 km/st; 4. L. Musso (Italien), Ferrari, 3:34.15,9 = 140,5 km/st; 5. S. Moss (England), Vanwall, 3:35.15,8 = 139,9 km/st; 6. Behra (Frankreich), Maserati, 3:35.16,8 = 139,9 km/st; 7. H. Schenck (England), Maserati, 3:37.25,8 = 135,5 km/st; 12. und 13. d. F. 2: E. Barth (Deutschland), Porsche, 1 R mit 3:36.35,8 = 132,7 km/st; 13. und 14. d. F. 2: I. de Beaufort (Holland), Porsche, 2 Rd. zurück; 14. und 15. d. F. 2: T. Marsh (England), Cooper, 5 R. Schnellste Runde: Fangio in 9.17,4 = 147,4 km. absoluter Rundenrekord.
Gran Turismo: bis 1300 ccm: 1. J. Bonnier (Schweiz), Alfa Romeo GSV, 159,67 km in 1:22.21,2 = 132,9 km/st; 2. M. Stassen (Frankreich), Alfa Romeo GSV, 159,67 km in 1:22.21,2 = 132,9 km/st.

Coupe internationale de Vitesse, 20 laps, 166 kms

1. Peter de Mèrritt (Tecno-Novamotor 67/68), 53 m 39,3 s, 185,689 kph.
 2. Jean-Pierre Cassegrain (Brabham-Holbay BT28), 53 m 39,7 s.
 3. Jean-Pierre Jabouille (Alpine-Renault A360), 53 m 39,8 s.
 4. Giancarlo Gagliardi (Tecno-Novamotor 69), 53 m 40 s.
 5. Patrick Depailler (Alpine-Renault A330), 53 m 40,2 s.
 - *6. Freddy Kottulinsky (Lotus-Novamotor 59), 53 m 40,4 s.
 7. Max Bonnin (Matra-Bonnin MAE MS5), 53 m 40,5 s; 8. Patrick Champin (Tecno-RPM 68/F2), 53 m 40,7 s; 9. Natalie Goodwin (Brabham-Lucas BT21), 53 m 40,9 s; 10. Bill Gowdy (Brabham-Lucas MAE BT21), 53 m 41,1 s; 11. Franco Conti (Chevron-Pielili B15), 53 m 41,3 s; 12. Pierre-Yves Gaggio (Brabham-Novamotor BT21), 53 m 41,6 s; 13. Bernhard Baur (Tecno-Novamotor 69), 53 m 41,8 s; 14. Rudolpho Cygax (Tecno-Novamotor 69), 53 m 42,2 s; 15. Jean-Pierre Alle (Brabham-Lucas BT15), 19 laps.
- Fastest lap:** Depailler, 1 m 38,5 s, 188,557 kph.
Heat 1 (10 laps): 1. Cassegrain; 2. Gagliardi.

Standardvagnar grupp 2 över 1600 cc, SM: 1) Trond Schea, Norge, Ford Mustang, 20.02,2; 2) Bo Kasby, Botkyrka MK, Chevrolet Camaro, 20.25,3; 3) Bo Karlsson, SMK Örebro, BMW 1800 TI, 20.54,5; 4) Bengt Dahlberg, Sthlms MK, Opel Kadett Rallye, 20.55,8; 5) Bo Karlsson, Botkyrka MK, Volvo Amazon, 11 varv; 6) Georg Scholms, Ford Mustang, 11 varv; 7) Erik Fritiofsson, Halmstads AK, Volvo Amazon, 11 varv; 8) Claes Andersson, SMK, Volvo Amazon, 11 varv; 9) Arvid Schütz, Botkyrka MK, d.o; 10) Tommy Olofsson, d.o; 11) Jörgen Johansson, Viskafor MK, Volvo Amazon, 11 varv; 12) Jan Gustavsson, SMK Öta, d.o; 11 varv.

Resultat, ja! Detta nummer kommer mest om att handla om resultat, och då sammanlagda sådana. Listorna visar vem som samlat mest poäng, men bakom siffrorna döljer sig mycket som inte kommer fram. Det är ju som en form av bokslut som kostar blod, svett och tårar, oavsett om det varit bra eller dåligt.

Även om vanliga resultatlistor som dem ovan inte säger allt, så visar dom kanske litet mer, men långt ifrån allt. Att Fangio vann Väst-Tysklands GP 1957 framgår klart, men att han skulle slå varvrekordet på löpande band och att detta blev hans sista, och största, seger kan man inte se. I årets januarinummer av engelska Motor Sport har man sökt ut "100 greatest drives" och där hamnade denna Fangios körning som Nr 1.

Av den andra listan kan man se att det varit en synnerligen spännande tävling på Reims 1969.

Man skulle kunna tänka sig följande dialog med t.ex. Bernard Baur (fast på tyska): Hur gick det på racet i söndags? –Ach, jag fick stryk av vinnaren med 2,5 sek. –Jaha, det var ju bra, då blev det prispall och blommor och allt?! –Nej, jag blev 13:e. Lustigt nog, de flesta riktigt "täta" lopp har gått på utpräglade högfartsbanor.

Listan till höger från Velodromloppet 1968 visar att Trond Schea vann och Bo Kasby kom tvåa. I själva verket blev dom 5:a och 6:a i loppet, men de fyra första Porscharna 911 var för lätta och blev diskade. 6:an Kasby med Camaron fick desutom full SM-poäng då Schea ju är norrman. Det var på den tiden då man inte kunde vara norrman eller italienare för att bli Svensk Mästare...



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov
Hemsida: www.autosite.se/RHK

Rutflaggan

Denna Rutflagga skulle kommit ut mellan jul och nyår, men eftersom jag inte fick in alla resultat i RHK-Cupen har det fått vänta. Eftersom det ändå handlar om säsongen 2001, så var det tänkt att kalla numret för Nr 6 2001, men då det dröjt så fick det bli nr 1 2002.

Till nummer 2 2002 vill vi ha in bidrag senast vecka 9 år 2002 alltså, så vassa pennorna.

INFORMATION

STYRELSE

Ordförande
Kassör
Sekreterare
Ledamöter

Horst Brüning
Anders Ek
Östen Johansson
Åke Hansson
Bruno Rösler
Anders Ericsson
Martin Rasmussen
Ursula Ljunberg
Per Knuthsson

tel. 0435-230 97
tel. 042-13 55 51
tel. 031-795 42 93
tel. 08-715 84 96
tel. 019-29 24 18
tel. 018-26 24 05
tel. 0435-208 59
tel. 042-21 29 08
tel. 0500-45 20 45

fax 0435-230 47

Suppleanter

KLASSREPRESENTANTER

A-D
GT-GTS

Roland Haraldsson
Henning Riise
Henry Andersson

tel. 033-41 62 41
tel. 08-770 15 03
tel. 0515-411 51

fax 0515-411 75
fax 040-91 18 13

Midget
Formel J
Formel V
Formel Ford

Per Hågeman
Olof Rosén
Axel Madsen
Mikael Ljungdahl
Per Knuthsson

tel. 040-91 18 13
tel. 031-65 44 74
tel. 0390-103 67
tel. 040-15 43 66
tel. 0500-45 20 45

Standardvagnar
G+H, Sportvagnar
GT-Nationell

Christer Nordlund
L-G Widenborg
Stefan Svensson
Jan Hellberg
Lennart Elofsson
Michael Rasmussen

tel. 08-570 244 12
tel. 042-20 76 81
tel. 0470-693 39
tel. 013-14 92 29
tel. 013-29 71 78
tel. 040-48 22 50

fax 042-20 74 33

Standard -Ny

BESIKTNINGSMÄN

Staffan Lindberg
L-G Widenborg
Magnus Nilsson
Åke Hansson

tel. 0470-223 98
tel. 042-20 74 33
tel. 031-14 62 80
tel. 08-715 84 96

VALBEREDNING

Staffan Lindberg
Per Hågeman
Arja Koivisto

tel. 0470-223 98
tel. 040-91 18 13
tel. 08-715 84 96

REVISORER

Åke Axelsson
Per Norberg

tel. 08-551 741 41
tel. 08-718 04 41

REGALIA

Jane Riise

tel. 08-770 15 03

FÖRSÄKRINGAR

Staffan Lindberg
Peter Kumlin
Åke Lindh
Åke Hansson

tel. 0470-223 98
tel. 0243-2284 77
tel. 044-24 15 10
tel. 08-715 84 96

REDAKTIONEN

Per Hågeman

tel. 040-91 18 13

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek tel. bost. 042-13 55 51
E-post: anders.ek@marinbs.mil.se

PRODUKTION Ögats Glädje & Idé AB, tel. 0435-77 03 70, fax. /72. E-post: kiki.berlin@ogats-gladje-ide.se

Bidrag till Rutflaggan sändes till:

Tills vidare:

Per Hågeman

S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.

ph.race@alfa.telenordia.se

Vi behöver både bilder och reportage!

Vi vill gärna ha ditt material på diskett eller CD-Rom
för att spara tid och pengar till klubben.
Har du tillgång till dator gäller följande:

Rutflaggan produceras i PageMaker 6.5 i Windows 2000.
Text: Lämna Dina texter i MS Word-, RTF- eller ASCII-format.
Du kan också klistra in texten i ett mail och skicka till redaktionen.
Bilder: Upplösning 300 dpi, TIF-, EPS- eller JPG-format. Väljer Du
JPG-format, så välj högsta kvalitet vid komprimering (10-12 i Photoshop).
Annonsmaterial vill vi ha i xAds eller PDF-format. För PDF-format, välj
Tryckoptimerad (PressOptimized) och glöm inte att inkludera
teckensnitten i PDF-filen.

Horst:s rader

HORST BRÜNING

Då var det dags igen, enligt vår redaktör, att skriva några ord och ge lite information.

Vår kalender är klar, det blir en tävling mindre i år och detta innebär förhoppningsvis att alla ställer upp på samtliga tävlingar samt att vi får se många fulla heat. Anders-torp har av sagt sig EM tävlingarna och för en eventuell tävling på Rudskogen är det nästan för sent nu och kunna samordna en historisk/sportvagnstävling.

RHK kommer att delta med en monter på Malmös Motormässa där vi har plats för 3 bilar och kommer att försöka hitta en bra blandning som återspeglar en del av vår verksamhet. Mer om detta på annan plats i detta blad.

RHK:s anmälarlicens för 2002 har nr. 106. Eventuella kopior kan fås av sekreteraren, kassören eller mig.

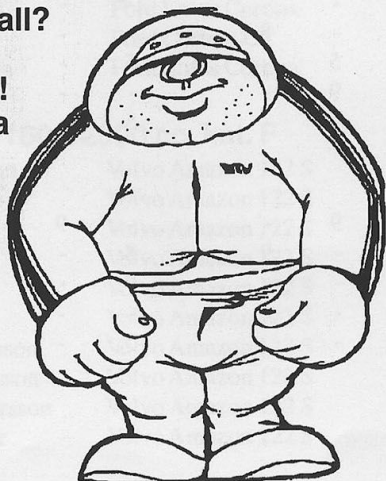
Snart är det årsmöte och med detta är säsongen i gång. Väl mött ute på banorna och kom ihåg att det är ni, alla aktiva, som skall se till att den goda stämningen sprids och att vårt gäng är välsedda gäster på Sveriges alla banor.

Se till att ta hand om alla "nya" så att dessa känner sig välkomna och finner sig till rätta i vårat gäng.

Ha en bra vår

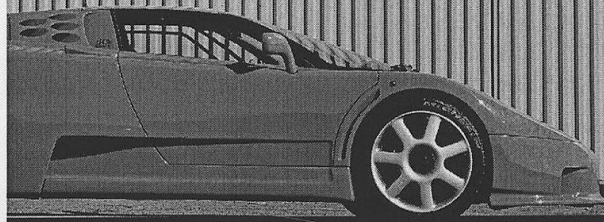
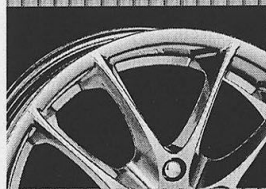
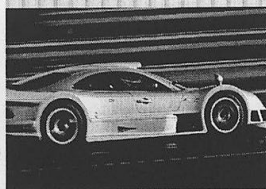
Horst

Köpa overall?
Vänta!
Nya regler!
Kolla nästa
Rutflagga.



Miss inte årets höjdpunkt!

- ★ *Nya bilar*
- ★ *Showbilar*
- ★ *MC*
- ★ *Tillbehör*
- ★ *Racing*



MalmöMässan 21-24 mars
tors-fre 12-21, lör-sön 10-18
www.motormassan.com

Motormässan arrangeras av MalmöMässan AB (tel 040-690 85 00)
i samarbete med MRF och Sydsvenskan Innovator.

MOTORMÄSSAN!TM

RHK-Cupen 2001

GT/GTS-bilar tom. 1965

Klass G 4 1151-1300 cc, kat. E (tom 1961)

		Mantorp 6 maj	Anderstorp (EM) 10 juni	RHK Karlskoga 17 juni	MGCC Knutstorp 15 juli	SSK Kinnekulle 12 aug.	Falkenberg 26 aug.	RHK Anderstorp 8 sept.	Summa
1. Arja Koivisto	Alfa Romeo Giulietta SS	9	-	9	-	5	-	-	23
2. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta Sprint	-	-	-	5	-	-	-	5
2. Jörgen Carlsson	Lotus Elite	-	-	-	5	-	-	-	5

Klass G 5 1301-1600 cc, kat. E

1. Jörgen Öhman	Porsche 356 S 90	12	8	8	11	9	8	8	64
2. Henning Riise	TVR Grantura Mk II	11	5	5	5	-	9	9	44
3. Hans Nilsson	Porsche 356	14	9	9	10	-	-	-	42
4. Andris Nollendorfs	Porsche 356	13	-	-	12	-	-	5	30
5. Per Rosendahl	Porsche 356	-	-	-	13	-	7	-	20
6. Jan Skoog	Porsche 356	-	-	-	14	-	-	-	14

Klass G 7 över 2500 cc, kat. E

1. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000	5	9	-	9	9	9	8	49
2. Kåge Schildt	Austin Healey 3000	-	-	-	-	-	-	9	9
3. Lars Wramell	Austin Healey 100/4	-	-	-	8	-	-	-	8

Klass G 8 0-1150 cc, kat. F (1962-65)

1. Staffan Lindberg	Ginetta G 4	-	-	-	9	-	-	9	18
2. Mian Jutterström	M.G. Midget	9	-	-	-	-	-	5	14
3. Johan Berg	Triumph Spitfire	-	-	-	5	-	5	-	10

Klass G 10 1301-1600 cc, kat. F

1. Anders Ek	Lotus Elan	-	7	9	9	-	13	11	49
2. Lars Bondesson	Lotus Elan	9	9	-	12	-	5	13	48
3. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	-	-	-	13	-	14	14	41
4. Henrik Lindberg	Lotus Elan	-	-	-	11	-	12	-	23
5. Rolf Nilsson	Lotus Elan	-	-	-	14	-	-	-	14
6. Tord Ekegren	Lotus Elan	-	-	-	10	-	-	-	10
7. Thomas Henrysson	Lotus Elan	-	-	-	5	-	-	-	5

Klass G 11 1601-2500 cc, kat. F

1. Tomas Ekman	Volvo P 1800	-	-	6	12	-	13	8	39
2. Kenneth Arvidsson	TVR Grantura	-	-	-	14	-	12	-	26
3. Per-Erik Svensson	Triumph TR 4A	-	8	-	-	-	14	-	22
4. Lars-Göran Hagman	Marcos 1800 GT	5	-	9	5	-	-	-	19
5. Frank Högman	Porsche 911	9	-	-	-	-	-	5	14
6. Christer Nilsson	Triumph TR 4A	-	-	-	5	-	-	-	5

Klass G 12 över 2500 cc, kat. F

1. Henry Andersson	Chevrolet Corvette	9	-	-	9	5	-	-	23
2. Karl Arne Henriksson	Jaguar E-Type	-	9	-	8	-	-	5	22
3. Hans Jörgen Krag	Ford Shelby GT 350	-	-	-	9	-	-	-	9
3. Hans-Erik Johansson	Jaguar E-Type	-	-	-	-	-	-	9	9
5. Mats Ek	Sunbeam Tiger	-	-	-	5	-	-	-	5

Standardbilar tom. 1965

Klass TC 1 – TC 10, kat. E (tom. 1961)

		Mantorp 6 maj	Anderstorp (EM) 10 juni	RHK Karlskoga 17 juni	MGCC Knutstorp 15 juli	SSK Kinnekulle 12 aug.	Falkenberg 26 aug.	RHK Anderstorp 8 sept.	Summa
1. Per Hågeman	DKW Junior	9	-	-	9	-	9	8	35
2. Carl-Olof Christiansson	Sunbeam Rapier Mk IIIA	-	-	9	-	5	-	-	14
2. Olof Ekman	Volvo PV 544 Sport	-	-	-	-	-	5	9	14
4. Axel Ekman	Volvo PV 544 Sport	-	9	-	-	-	-	-	9

Klass TC 11 0-1150 cc, kat. F (1962-65)

1. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	8	-	-	12	9	8	12	49
2. Lars Källberg	SAAB 96 Sport	9	-	-	13	-	5	11	38
3. Bengt Pettersson	SAAB 96 Sport	-	-	9	10	8	-	10	37
4. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	-	-	-	5	-	-	13	18
5. Lars Byström	DKW F 12	-	-	-	14	-	-	-	14
5. Nils Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	-	-	-	-	-	9	5	14
5. Nils Holmer	Austin Cooper S	-	-	-	-	-	-	14	14
8. Bo Lindman	SAAB 96	-	-	-	11	-	-	-	11
9. Erik Marcusson	Austin Cooper S	-	9	-	-	-	-	-	9
10. Sören Forsberg	DKW F 12	7	-	-	-	-	-	-	7

Klass TC 12 1151-1300 cc, kat. F

1. Lennart Thurn	Morris Cooper S	-	8,5	12	13	8	9	12	62,5
2. Håkan Lindewret	Austin Cooper S	8	12,5	-	12	-	8	14	54,5
3. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	9	9	13	-	9	5	5	50
4. Hans Söderholm	BMC Cooper S	-	13,5	14	14	-	-	-	41,5
5. Max Wiebke	Austin Cooper S	-	11,5	5	11	-	7	-	34,5
6. Carl von Heidenstam	Austin Cooper S	7	-	11	10	-	-	-	28
7. Frank Edvinsson	BMC Cooper S	-	-	-	9	-	-	10	19
8. Ulf Lindberg	BMC Cooper S	-	-	-	-	-	-	13	13
9. Claes Rothstein	BMC Cooper S	-	-	-	-	-	-	11	11
10. Gunnar Dahlgren	Austin Cooper S	-	-	-	-	-	-	9	9
11. Pähr Svensson	BMC Cooper S	-	5	-	-	-	-	-	5

Klass TC 13 1301-1600 cc, kat. F

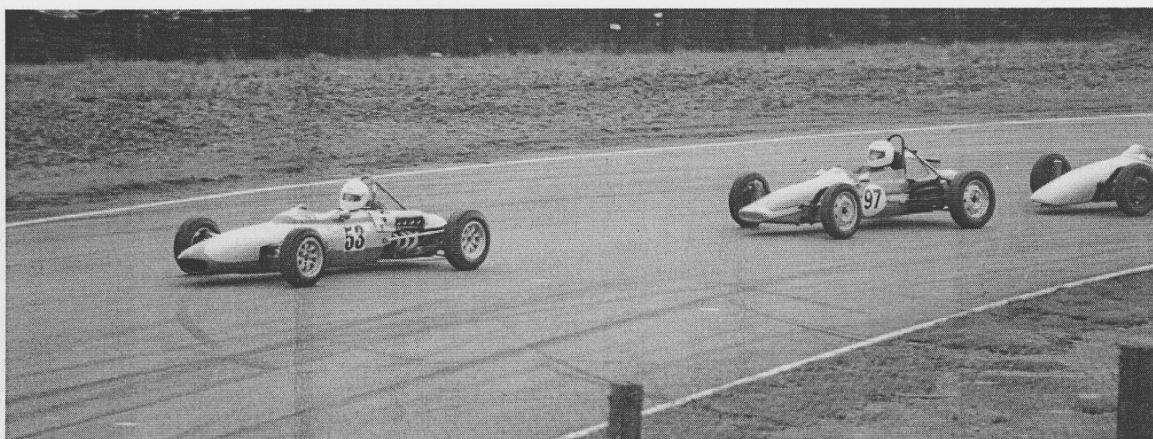
1. Christer Nordlund	Ford Lotus Cortina	-	14	14	12	14	9	-	63
2. Mats Bergelin	Alfa Romeo Giulia Super	-	12	11	11	5	8	8	55
3. Robert Pettersson	Alfa Romeo Giulia Sprint GT	-	13	12	-	12	-	7	44
4. Tommy Brorsson	Ford Lotus Cortina	-	-	-	14	-	-	-	14
5. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	-	-	13	-	-	-	-	13
5. Thomas Thelin	Ford Lotus Cortina	-	-	-	13	-	-	-	13
5. Gerhard Carlsson	Ford Lotus Cortina	-	-	-	-	13	-	-	13
8. Bjarne Nygren	Ford Lotus Cortina	-	-	5	-	5	-	-	10
9. Göran Kölbörn	Ford Cortina GT	9	-	-	-	-	-	-	9
9. Sören Johansson	Ford Lotus Cortina	-	-	-	-	-	-	9	9

Klass TC 14 1601-2500 cc, kat. F

1. Sture Danielsson	Volvo Amazon 122 S	-	10	9	9	11	9	11	59
2. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	-	11,5	14	-	13	-	14	52,5
3. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	-	-	12	13	12	-	12	49
4. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	9	-	10	12	5	-	-	36
5. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	-	-	-	11	5	5	13	34
6. Uno Svensson	Volvo Amazon 122 S	-	-	13	-	14	-	-	27
7. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	-	-	11	10	-	-	-	21
8. Ingemar Johansson	Volvo Amazon 122 S	8	9	-	-	-	-	-	17
9. Karl-Erik Pettersson	Volvo Amazon 122 S	-	-	-	14	-	-	-	14
10. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	-	-	-	8	-	-	-	8

Klass TC 15 över 2500 cc, kat. F

		Mantorp 6 maj	Anderstorp (EM) 10 juni	RHK Karlskoga 17 juni	MGCC Knutstorp 15 juli	SSK Kinnekulle 12 aug.	Falkenberg 26 aug.	RHK Anderstorp 8 sept.	Summa
1. Håkan Ricknäs	Ford Falcon Futura Sprint	-	9	9	9	-	-	14	41
2. Magnus Karlsson	Ford Mustang	-	8	-	-	9	9	5	31
3. Bo Bergström	Ford Mustang	-	-	8	8	-	-	-	16
4. Thomas Gustavsson	Ford Mustang	-	-	-	-	-	-	13	13
5. Mats Ricknäs	Ford Mustang	-	-	-	-	-	-	12	12
6. Victor Israelsson	Ford Mustang	9	-	-	-	-	-	-	9
7. Richard Schultz	Ford Mustang	-	-	-	7	-	-	-	7
8. Johan Solman	Jaguar Mk II	-	-	-	-	-	-	5	5



Anders Ericsson i en ex-Picko Lola Mk 5, har tagit täten på avslutningsracet på Anderstorp före Sven-Åke Svensson i en Austro V.

Äldre formelbilar

Formel 3/500 cc, Midget

		Mantorp 6 maj	Anderstorp (EM) 10 juni	RHK Karlskoga 17 juni	MGCC Knutstorp 15 juli	SSK Kinnekulle 12 aug.	Falkenberg 26 aug.	RHK Anderstorp 8 sept.	Summa
1. Per Håge	Cooper Mk 12-Norton	-	-	12	9	-	14	-	35
2. Lars Håge	Swebe-JAP	-	-	11	11	-	12	-	34
3. Allan Göransson	Swebe-Triumph	-	-	14	12	-	-	-	26
4. C-G Peterson	Effyh-SRM	-	-	-	14	-	-	-	14
5. Göran Anderberg	Alfa Dana-JAP	-	-	13	-	-	-	-	13
5. Peter Kumlin	Effyh-JAP	-	-	-	13	-	-	-	13
5. Ulf Peterson	Effyh-SRM	-	-	-	-	-	13	-	13
8. Thorkil Kirk-Simonsen	Alfa Dana-JAP	-	-	-	-	-	11	-	11
9. Olle Linde	Cooper Mk 10-JAP	-	-	-	10	-	-	-	10
10. Kent Persson	Kiehn Spec.-JAP	-	-	-	8	-	-	-	8
11. Carl-Axel Klarberg	Alfa Dana-JAP	-	-	-	7	-	-	-	7
12. Carl-Olof Bergström	Spec.-FN	-	-	-	6	-	-	-	6
13. Håkan Sandberg	RJ 500-JAP	-	-	-	5	-	-	-	5
13. Torbjörn Eriksson	Effyh-JAP	-	-	-	5	-	-	-	5

Förkrigsbilar, kat. A-E

1. Lars-Göran Itskowitz	M.G. Magnette	-	-	-	14	-	-	-	14
2. C.O. Christiansson	Buick spec.	-	-	-	13	-	-	-	13
3. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	-	-	-	12	-	-	-	12
4. Henrik Itskowitz	Riley Brooklands	-	-	-	11	-	-	-	11
5. Magnus Neergaard	Riley 9 Sports	-	-	-	10	-	-	-	10
6. Svend Algren	M.G.	-	-	-	5	-	-	-	5

Formel Junior, kat. F (1961-63)

1. Anders Ericsson	Lola Mk 5-Ford
2. Michaela Axelsson	Lotus 22-Ford

Mantorp 6 maj
 Anderstorp (EM) 10 juni
 RHK Karlskoga 17 juni
 MGCC Knutstorp 15 juli
 SSK Kinnekulle 15 juli
 Falkenberg 12 aug.
 RHK Anderstorp
 8 sept.
 Summa

Formel Junior, kat. E (1958-60)

1. Göran Anderberg	Elva 200-Ford
2. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford
3. Michaela Axelsson	Lotus 18-Ford
4. Horst Brüning	Lola Mk 2-Ford
5. Bruno Rösler	Joker-DKW
6. Martin Borch-Christensen	Cooper T52-BMC

Formel Vee, 1965-68

1. Jonas Andersson	Alvenius	14	14	8	13	13	13	14	89
2. Morgan Wiberg	RPB	13	13	9	12	12	5	7	71
3. Lars Jonsson	RPB	-	7,5	-	14	14	14	-	49,5
4. Sven-Göran Berggren	RPB	11	-	-	9	7	5	9	47
5. Louis Banka Jonson	Dolling	10	10	-	-	11	-	13	44
6. Alf Karlsson	Beach Car	-	12	-	-	10	11	11	44
7. Alf Andersson	RPB	-	-	-	10	5	12	12	39
8. Bo Pettersson	RPB	-	-	7	11	9	-	10	37
9. Kjell Svensson	RPB	-	11	-	-	-	-	8	19
10. Kent Baeck	RSM Tasco	-	-	-	-	8	5	-	13
11. Bengt Gelotte	RPB	12	-	-	-	-	-	-	12

Formel Vee, 1969-72

1. Axel Madsen	BMVee	14	13,5	13	13	14	14	-	81,5
2. Lars-Gunnar Johansson	GMS III	5	9,5	9	10	11	13	14	71,5
3. Seved Lundberg	RPB	8	6	10	12	12	9	8	65
4. Ulf Peterson	BMVee	10	13,5	-	5	10	5	12	55,5
5. Sven-Åke Svensson	Austro Vee	12	7,5	5	-	5	10	13	52,5
6. Thomas Nyberg	Hansen Mk IV	11	11	-	11	13	-	5	51
7. Karin Hansen	Hansen Mk IV	6	6	11	-	6	12	5	46
8. Olle Grimstedt	Austro Vee	5	5	7	7	8	6	5	43
9. Jacob Jung	Hansen Mk IV	-	12	14	14	-	-	-	40
10. Sven-Erik Hedman	Kaimann	13	8,5	12	-	-	-	-	33,5
11. Catarina Hansen	Hansen Mk IV	7	5	5	-	7	-	7	31
12. Rikard Madsen	AGM	-	-	-	8	-	11	11	30
13. Lars-Gunnar Ljungman	Hansen Mk III	9	6	-	9	5	-	-	29
14. Lars-Göran Sjöberg	Vee-Max	5	6,5	8	-	9	-	-	28,5
15. Anton Svensson	Hansen	-	5	-	-	5	8	5	23
16. Curt Johansson	RPB	-	5	6	6	5	-	-	22
17. Bertil Persson	RPB	-	5	-	-	5	5	6	21
18. Mikael Johansson	BMVee	-	5	-	-	5	-	10	20
19. Nils Wramell	Hansen Mk IV	-	-	-	-	5	7	5	17
20. Roger Johansson	RPB	-	-	-	-	-	-	9	9

Nyare Formelbilar

Formel Ford kat. G

		Mantorp 6 maj	Anderstorp (EM) 10 juni	RHK Karlskoga 17 juni	MGCC Knutstorp 15 juli	SSK Kinnekulle 12 aug.	Falkenberg 26 aug.	RHK Anderstorp 8 sept.	Summa
1. Thomas Bergelin	Lotus 61	-	-	-	9	9	-	9	27
2. Michael Norlander	Merlyn Mk 11	-	9	-	-	-	-	-	9

Formel Ford kat. H

1. Per Knuthson	Van Diemen RF 76	9	13	14	14	7	9	9	75
2. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	8	12	-	12	8	8	8	56
3. Mikael Gustavsson	Van Diemen RF 75	7	14	13	9	-	-	-	43
4. Morgan Södergren	Royale RP 21	-	-	12	11	9	-	5	37
5. Ursula Ljungberg	Royale RP 21	-	10	-	10	-	7	7	34
6. Torbjörn Jungeby	Van Diemen	-	11	11	-	-	-	-	22
7. Jan Hansson	Merlyn Mk 24	-	-	-	13	-	-	-	13
8. Henning Bitch	Corami	-	-	-	8	-	-	-	8

Formel Ford kat. I

1. Mats Andersson	Hawke DI 19	13	11	14	12	14	14	8	86
2. Rolf Johansson	Van Diemen RF 77	14	12	10	10	10	13	13	82
3. Hans Lundberg	Royale RP 24	12	13	11	8	9	12	11	76
4. Henrik Hansson	Tiga	10	14	9	11	12	5	-	61
5. Peter Sikström	Van Diemen RF 79	5	10	13	-	13	-	7	48
6. Mats Lindhagen	Van Diemen RF 79	11	-	-	-	7	11	9	38
7. C-G Peterson	Van Diemen RF 83	5	5	-	14	11	-	-	35
8. Ingmar Pettersson	Van Diemen RF 77	5	-	8	7	8	5	-	33
9. Michael Juhlin	Royale RP 31	-	9	-	13	-	-	-	22
10. Christer Andersson	Crossle 32F	-	-	-	9	-	-	12	21
11. Mikael Gustavsson	Van Diemen	-	-	-	-	-	-	14	14
12. Tony Andersson	Royale RP 24	-	-	12	-	-	-	-	12
13. Sten Seit Jespersen	Van Diemen	-	-	-	-	-	-	10	10
14. Ronny Blixt	Van Diemen	-	-	5	-	-	-	-	5

Formel V 1300, 2 förgasare

1. Stefan Nilsson	Hansen	9	14	-	14	5	7	9	58
2. Lars-Inge Hultström	Veemax	8	9	-	11	-	8	7	43
3. Jacob Jung	Hansen	-	9	-	13	-	5	-	27
4. Björn Leufvenius	RPB	-	8,5	-	10	-	-	-	18,5
5. Klas Lindquist	BMVee-Kami	-	5	-	12	-	-	-	17
5. Lars-G. Ljungman	Kaimann	-	-	-	-	-	9	8	17
7. Per Martin Ahlsröd	RPB	-	5	-	-	9	-	-	14

Formel Ford 2000

1. Johan Krondahl	Van Diemen	8	5	-	8	9	8	12	50
2. Stefan Olsson	Reynard	-	-	-	7	8	9	13	37
3. Bruno Hvid Nielsen	Reynard SF 76	-	5	-	9	-	7	14	35
4. Ulrik Weiss	Reynard SF 84	9	9	-	-	-	-	-	18
5. Rune Karlsson	Sparton SF 79	-	5	-	-	-	-	11	16
6. Johan Waern	Reynard	-	-	-	-	-	-	10	10

Formel 3 G+H+I

1. Richard Appelgren	March 753-Toyota	-	9	-	9	-	9	9	36
2. Morten Larsen	Brabham BT 21	-	-	-	8	-	-	-	8
3. Carsten Frimodt	Brabham BT 21B	-	-	-	7	-	-	-	7

Standard "ny" -72 och GT "ny" -76

Mantorp 6 maj
 Anderstorp (EM) 10 juni
 RHK Karlskoga 17 juni
 MGCC Knutstorp 15 juli
 SSK Kinnekulle 12 aug.
 Falkenberg 26 aug.
 RHK Anderstorp 8 sept.
 Summa

Standardbilar 0-1300 cc

1. Lars-Erik Åkersten	BMC Clubman	5	7	5	5	-	9	5	36
2. Joakim Elander	NSU 1300 TT	-	8,5	5	-	-	-	9	22,5
3. Håkan Lindevret	BMC 1275 GT	-	-	9	-	-	-	-	9

Standardbilar 1301-1600 cc

1. Sveneric Myhr	Ford Escort TC	8	-	9	14	8	13	8	60
2. Conny Abrahamsson	Ford Escort TC	7	8	7	5	7	11	9	54
3. Christer Johansson	Ford Escort TC	-	-	8	13	9	12	-	42
4. Sven-Åke Hermansson	Ford Escort TC	9	9	-	-	-	14	7	39
5. Bertil Carlsson	Ford Escort TC	-	-	-	11	-	-	-	11
6. Thomas Hall	Ford Escort TC	-	-	-	5	-	-	-	5

Standardbilar 1601-2000 cc

1. Lennart Björk	Ford Escort RS 1600	14	13,5	13	14	14	13	13	94,5
2. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	13	12	14	13	13	14	14	93
3. Lennart Elofsson	Alfa Romeo 2000 GTV	12	9,5	12	11	11	9	12	76,5
4. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	5	13,5	5	5	12	5	-	45,5
5. Michael Rasmussen	Ford Escort Mexico	11	-	-	12	10	11	-	44
6. Anders Agfors	Alfa Romeo GTj	-	9,5	-	9	9	10	-	37,5
7. Lennart Nilsson	SAAB 96 V-4	-	-	-	-	-	12	11	23
8. Per Löveryd	Alfa Romeo 2000 GTV	-	11	-	-	-	-	10	21
9. Hans Axemyr	Volvo 142	5	5	5	-	5	-	-	20
10. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	-	-	-	10	-	8	-	18
11. Curt Linusson	Volvo 142	-	-	-	-	-	-	9	9
12. Tage Johansson	Volvo Amazon B-20	-	-	-	-	8	-	-	8
13. Håkan Munter	BMW 2002 Ti	5	-	-	-	-	-	-	5

Standardbilar 2001-3000 cc

1. Jonas Bengtsson	Ford Capri 3000	-	-	9	9	9	9	9	45
2. Magnus Paulsson	Ford Capri 3000 RS	8	8	-	5	-	-	5	26
3. Fredrik Andersson	Ford Capri 3000 GTXLR	9	9	-	-	-	-	-	18
4. Kristoffer Lindquist	Ford Capri 3000	7	-	-	-	-	-	-	7
4. Bengt-Åke Bengtsson	Ford Capri 3000	-	7	-	-	-	-	-	7

Standardbilar över 3000 cc

1. Anders Persson	Chevrolet Camaro	9	-	-	5	-	-	9	23
2. Hans Rosendahl	Chevrolet Camaro	-	-	-	9	-	-	8	17

Standardbilar kategori "H"

1. Jonas Nylén	Opel Commodore	-	-	5	-	5	-	-	10
2. Rune Tobiasson	BMW 3,0 CSL	-	-	-	-	-	5	5	10
3. K-G Almström	BMW 3,0 CSL	-	-	-	9	-	-	-	9

Jonas Bengtsson
 totalsegrade i
 "Capri-klassen",
 här följd av
 Per Löveryd.



GT-bilar 0-1300 cc

		Mantorp 6 maj	Anderstorp (EM) 10 juni	RHK Karlskoga 17 juni	MGCC Knutstorp 15 juli	SSK Kinnekulle 15 juli	Falkenberg 26 aug.	RHK Anderstorp 8 sept.	Summa
1. Stefan Svensson	Abarth Scorpione	-	9	-	9	9	-	9	36

GT bilar 1301-1600 cc

1. Bruno Olsson	SAAB Sonett	9	-	-	8	9	5	9	40
2. Anders Spreber	Lotus Elan	-	-	-	9	-	-	-	9
3. Jan Hellberg	Marcos 1600 GT	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5
4. Pähr Svensson	Marcos 1600 GT	-	7,5	-	-	-	-	-	7,5
5. Lars-Göran Itskowitz	Morgan	-	7	-	-	-	-	-	7

GT-bilar 1601-2000 cc

1. Marius Häggstad	M.G. B	-	9	-	8	-	-	-	17
2. Hans Edin	M.G. B	-	-	-	7	-	9	-	16
3. Bo Tinghäll	Porsche 914/6	-	-	-	9	-	-	-	9

GT-bilar över 2000 cc

1. Axel Ekman	Porsche 911 Carrera	9	9	9	9	-	9	-	45
2. Olle Ekman	Porsche 911 Carrera	-	-	-	-	-	-	9	9



Från finalen i Anderstorp. Olle Ekman i broder Axels Porsche jagar ifatt Anders Persson i Camaro.

1000 cc CUPEN

		1	2	3	4	
1. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	14	13	14	14	55
2. Lars Källberg	SAAB 96 Sport	15	14	12	13	54
3. Per Hågeman	DKW Junior	13	10	13	11	47
4. Nils-Olov Johnsson	SAAB 96 Sport	-	-	15	10	25
5. Bengt Pettersson	SAAB 96 Sport	-	11	-	12	23
6. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	-	8	-	15	23
7. Lars Byström	DKW F 12	-	15	-	5	20
8. Sören Forsberg	DKW F 12	12	-	-	-	12
9. Bo Lindman	SAAB 96	-	12	-	-	12
10. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	-	9	-	-	9

1. RHK, Mantorp Park 6 maj
2. MGCC, Knutstorp 15 juli
3. Falkenbergs MK, Falkenberg 26 aug.
4. RHK, Anderstorp 8 sept.

FIA European Challenge for Historic Touring Cars 2001

1. Claude Boissy	Frankrike	BMC Cooper S	30,0 p.
1. Alain Miran	Frankrike	BMC Cooper S	30,0 p.
3. Allen Lloyd	England	Ford Mustang	28,5 p.
3. Gerald Wainwright	England	Ford Mustang	28,5 p.
5. Gerry Marshal	England	Ford Mustang	26,5 p.
5. Max Rostron	England	Ford Mustang	26,5 p.
7. Bo Warmenius	Sverige	Ford Lotus Cortina	24,0 p.
7. Ulf Larsson	Sverige	Ford Lotus Cortina	24,0 p.
9. Erik Marcusson	Sverige	Austin Cooper S 1071	22,5 p.
9. Sebastian Wrethagen	Sverige	Austin Cooper S 1071	22,5 p.
12. Mikael Gustavsson	Sverige	Ford Lotus Cortina	21,0 p.
12. Calle Gustavsson	Sverige	Ford Lotus Cortina	21,0 p.
14. Hans Edvinsson	Sverige	BMC Cooper S	17,5 p.
14. Jacob Jung	Sverige	BMC Cooper S	17,5 p.
26. Axel Ekman	Sverige	Volvo PV 544 Sport	12,0 p.
40. Andris Nolendorfs	Sverige	Volvo PV 544 Sport	7,5 p.
49. Lars Fritz	Sverige	BMC Cooper S	6,0 p.
49. Ulf Lindberg	Sverige	BMC Cooper S	6,0 p.
53. Nicklas Johansson	Sverige	BMC Cooper S	6,0 p.
74. Tomas Konsa	Sverige	Volvo PV 544 Sport	4,5 p.
87. Hans Söderholm	Sverige	BMC Cooper S	4,0 p.
87. Pähr Svensson	Sverige	BMC Cooper S	4,0 p.
105. P.O. Davidsson	Sverige	Ford Lotus Cortina	3,0 p.
105. Christer Nordlund	Sverige	Ford Lotus Cortina	3,0 p.
107. Ulf von Hauswolff	Sverige	BMC Cooper S	3,0 p.
107. Axel Wramell	Sverige	BMC Cooper S	3,0 p.
114. Gerhard Carlsson	Sverige	Ford Lotus Cortina	2,0 p.
114. Bjarne Nygren	Sverige	Ford Lotus Cortina	2,0 p.

FIA Cup for Historic Grand Touring Cars 2001

1. Stephen Minoprio	England	Marcos 1800 GT	49,5 p.
2. Peter Stöhrmann	Tyskland	Lotus Elite	48,0 p.
3. Allen Lloyd	England	Ford GT 40	44,5 p.
4. Peter Goaverts	Belgien	Lotus Elite	34,0 p.
5. Bo Warmenius	Sverige	Lotus Elan	33,0 p.
6. Karl-Eric Roslund	Finland	TVR Griffiths	22,0 p.
7. Francois Guy	Belgien	Lotus Elan	20,5 p.
8. Jeremy Welch	England	Austin Healey 3000	19,5 p.
9. Thomas Henrysson	Sverige	Lotus Elan	18,0 p.
10. André Bailly	Frankrike		18,0 p.
15. Jörgen Carlsson	Sverige	Lotus Elite	14,0 p.
40. Rolf Nilsson	Sverige	Lotus Elan	6,0 p.
62. Lars-Magnus Trozelli	Sverige	Lotus Elan	3,0 p.
64. Lars Bondesson	Sverige	Lotus Elan	3,0 p.
96. Kåge Schildt	Sverige	Austin Healey 3000	0,0 p.

FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars 2001

Klass A

1.	Dietrich Merkel	Tyskland	Lola-Ford Mk 2	38 p.
2.	Duncan Rabagliati	England	Alexis-BMC HF 1	22 p.
3.	Tony Steel	England	Lola-Ford Mk 2	21 p.
4.	Ian Scott	England	Elva-BMC 100	14 p.
5.	David Pratley	England	Lola-Ford Mk 2	13 p.
13.	Olof Rosén	Sverige	Elva-BMC 100	5 p.

Klass B

1.	David Svensson	England	Cooper BMC	46 p.
2.	Ingvar Malm	Sverige	Focus-Peugeot Mk III	26 p.
3.	Keiichi Murakami	Japan	Lotus-Ford 18	22 p.
4.	Phoebe Rolt	England	Elva-Ford 200	18 p.
5.	Cornelis Louwen	Holland		18 p.
9.	Martin Borch-Christensen	Danmark	Cooper-BMC	3 p.

Klass C

1.	Allen Lloyd	England	Lotus-Ford 27	33 p.
2.	Denis Welch	England	Merlyn-Ford Mk 5	21 p.
3.	Dario Tellarini	Italien		18 p.
4.	Erik Justesen	Danmark	Lotus-Ford 22	17 p.
5.	Martin Walford	England	Lotus-Ford 22	16 p.
24.	Anders Ericsson	Sverige	Lola-Ford Mk 5	2 p.
32.	Mikaela Axelsson	Sverige	Lotus-Ford 22	1 p.

Renoveringstider

Vi kan hjälpa till med tjänster och reservdelar av skiftande slag inom sport- och tävlingsbilar.

- Kulleder (Rose, Ampep, NMB). Stort sortiment.
- Vev- och ramlager för Lotus, Ford och Cosworth
- Omega kolvar för Lotus TC
- Hepolite foder (borrning 81,00 – 85,00 mm)
- Racetech instrument
- Leda. Rätt typ av dämpare för din historiska racer. Service och försäljning.
- Rattar med snabbkoppling
- AP broms- och kopplingskomponenter
- Hewland service och reservdelar
- Millers Oils för klassiska fordon och motorsport

LEIF J. NORBERG MOTORSPORT AB

Oskarshallsgatan 16, 553 03 Jönköping

Tel: 036 - 340 421. Fax: 036 - 308 952. E-mail: norberg.m-sport@telia.com

RHK STYRELSEMÖTE

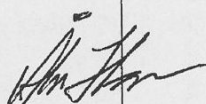
2001-12-13

Plats: Västerås

Närvarande: Horst Brüning	Ordförande
Bruno Rösler	Ledamot
Anders Ericsson	Ledamot
Åke Hansson	Sekreterare

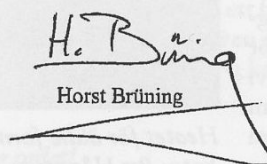
- § 1 Ordf hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 2 Tidigare protokoll upplästes och godkändes.
- § 3 Tävlingar 2002:
Falkenberg 4-5 maj
Kinnekulle 18-19 maj
Anderstorp EM 8-9 juni ej något besked ännu
Karlskoga 14-16 juni
Knutstorp 12-14 juli
Rudskogen 27-28 juli ej klart
Mantorp 31 aug-1 sept.
- Ok med utländska deltagare i FV med däck enl.appendix K.
- § 4 Horst renskriver överenskommelse med arrangörer till nästa möte.
- § 5 Teknik:
Beslutades att inköpa en bromsvätsketester.
Beslutades att inköpa neutrala band att ha runt halsen med tex.leg.biljetter i.
Åke H rapporterade från möte i Örebro med Teknisk kommitté samt Racingutskott.
SBF har lovat att dessa träffar skall vara årligen återkommande.
- § 6 Hemsidan: På gång enl.Anders Ericsson.
- § 7 Nordisk Cup lagd på is för RHK:s del tills vidare.
HTCC kör 4 tävlingar med RHK samt i Finland och Norge.
- § 8 Styrelse 2002:
Skall väljas: Ordförande för 1 år nuv.Horst Brüning
Vice ordförande för 2 år nuv. Bruno Rösler
Ledamot för 1 år nuv. Martin Rasmussen
Kassör för 2 år nuv.Anders Ek
Ledamot för 2 år nuv.Anders Ericsson
Suppleant för 1 år nuv. Ursula Ljungberg
Suppleant för 1 år nuv. Per Knuthsson
Åke Hansson samt Östen Johansson är valda som sekreterare resp. ledamot för ett år till,genom att välja en ledamot för 1 år kommer allt i fas till årsmötet år 2003.
- § 9 Frågor att ta upp på årsmötet:
En eller två tävlingar per helg.
Prisutdelning totalsegrare RHK:cupen
Prisutdelning Torstens Memorial
Prisutdelning Presidents Trophy (Pristagarna bestäms på Januarimötet)
- § 10 RHK:s officiella representant vid respektive tävling 2002 utses vid nästa möte.
- § 11 Horst tackade för visat intresse och förklarade mötet för avslutat.

Vid Protokollet



Åke Hansson

Justeras



Horst Brüning



Anderstorp, 8 september, 2001

Jaha, då var vi framme vid finalen i Anderstorp, och därmed även avslutningen på ännu ett kanonkul år med hela Formel Vee-gänget. För oss körglada förare kunde vi konstatera att helgen var rejält kompakt, då allt körande skulle utföras på bara en dag. Ett grått och mulet väder möttes oss på den legendariska Anderstorpsbanan. Tänk att legender som Niki Lauda, Ronnie Peterson med flera under 70-talet rattade sina något mer motorstarka bilar på just denna banan

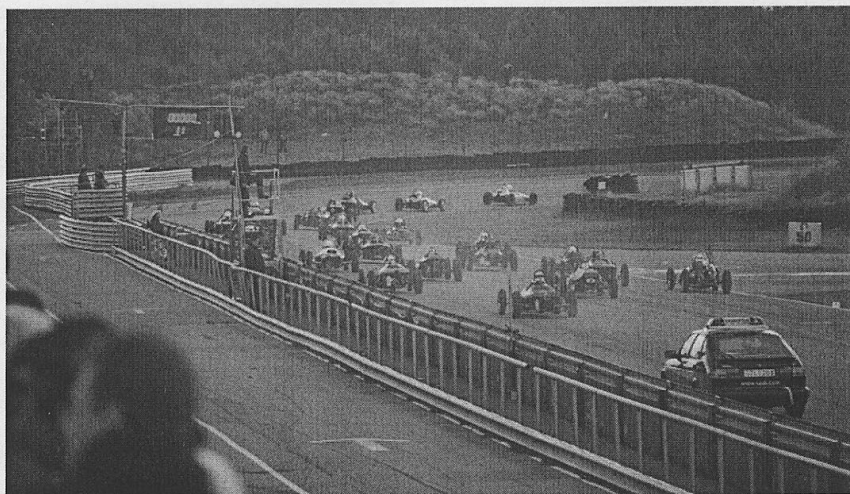
MIKAEL JOHANSSON

Det något trista vädret påverkade dock inte vårt racinghumör alls, utan vi möttes i vanlig ordning av glatt viftande händer som vänligen hälsade oss välkomna. Ett av de tuffaste momenten vid ankomsten till banan är helt enkelt att hinna hälsa på alla som anlant, samtidigt som tältet skall sättas upp, bilen skall lastas av och göras klar för besiktning. Med andra ord, racing är inte bara racing, det är ett sätt att leva, och troligtvis ett av de bättre sätten. Personligen älskar jag det. När bilen så var avlastad, och så sakteliga rullade mot besiktningshallen kunde jag känna en viss känsla av oro. Detta kan nog bero på den något snöpliga diskvalificeringen jag personligen rådde ut för i Falkenberg, och trots ett envetet arbete där framvagnen rivits ett antal gånger, för att åtgärda den för breda spårvidden fram, fanns det en viss oro. Oron var obefogad, och bilen klar för race. Det är väl egentligen nu som helgen börjar; man vill snacka med alla och höra vad de gjort sen senast och om de kan ha några tips inför körningen. Ett stort antal tips senare, några bra, några kanske mindre bra, var det så äntligen dags att ställa upp för tidsträning. Det var först nu jag noterade att vi med 25 startande Formel Vee nått samma bländande resultat som i Knutstorp. Det är verkligen kanonkul att se att gänget växer för varje år. Jag hoppas innerligt att vi skall fortsätta bli fler förare, så känn er varmt välkomna till ett kanonfint racinggång.

Nu efter 10 minuters lååååå väntan (tiden kryper när man väntar på något) så signalerade de äntligen för start av motorer, och vi kunde samtidigt som nerverna spändes som en fiolsträng, äntligen

rullam ut i bandepån. Väl ute där kan man känna, att om man inte snart får utlopp för sina racingbehov, kommer "fiolsträngarna" att brista. Jag tror verkligen att det sätter sig i blodet, oberoende av hastigheten, så är det en underbar känsla att få ratta en tävlingsbil runt en bana.

Lagom till att fiolen började bli ostämig igen, kunde man se den gröna flaggan plötsligt börja vifta längst fram i ledet och bilarna successivt varva upp för att snabbt börja rulla ut på banan. Första varvet blev som alltid ett lugnt varv, mest för att hetta upp det kalla gummit i däcken. Det är först efter den sista kurvan ut mot start- och målstråkan man låter motorn "sjunga" ut till fullo. Personligen fick denna tidssträning ett abrupt slut redan på andra varvet. Olle Grimstedt missbedömde inbromsningen till sista kurvan och testade litet terrängkörning, för att sedan få en rejäl sladd tillbaka in på banan. Det hela tog en ände med en rejäl krasch i sidan på min bil. Tyvärr händer sådant här i vår sport. Olyckligt, men ändå lyckligt, när åtminstone Olle kunde fortsätta att strida för bästa tiden. Självt kunde jag moloket följa träningens händelser från banans inre område. Min högsta öns-



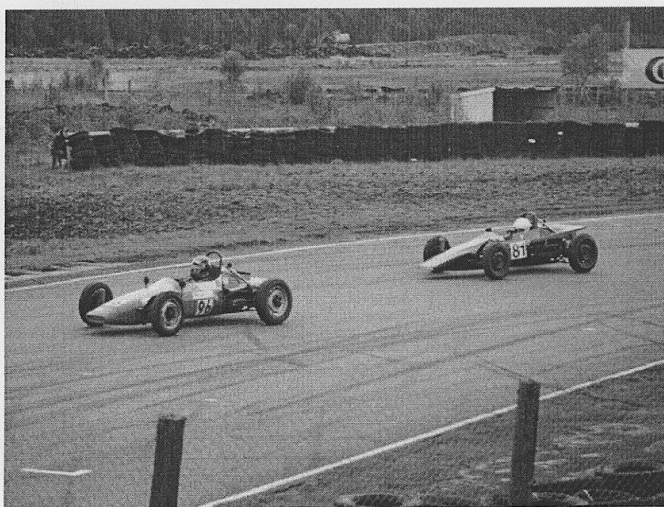
Heatet för äldre formelbilar släpps iväg på Anderstorp. En imponerande syn!

Foto: Per Hågeman

kan just då var att träningen skulle ta slut så att jag kunde sätta tänderna i bilen, och se om jag skulle hinna få den färdig till racet tre timmar senare.

Bästa tiden 1.05,486 sattes av Richard Madsen tätt följd av sin far Axel Madsen på tiden 1.05,730. Lars-Gunnar Johansson fick därmed nöja sig med tredje bästa tid, 1.05,791, hack i häl på Axel. Med andra ord, fältet är tätt och inget är avgjort ännu. Direkt efter träningspasset ställdes bilarna upp i "park fermé" för närmare kontroll. Tyvärr kunde det här konstateras att Axels växellåda ej följde reglementet. Det är för oss alla mycket tråkigt att så här i efterhand konstatera att tre bilar detta året fällts för felaktigheter. Personligen tycker jag att det är OK, då jag anser att reglementet skall följas och jag tror inte för allt i världen att någon trampat snett medvetet. Däremot har vi nog alla lärt oss att hålla våra sinnen skärpta inte bara på banan, utan även i garaget i framtiden.

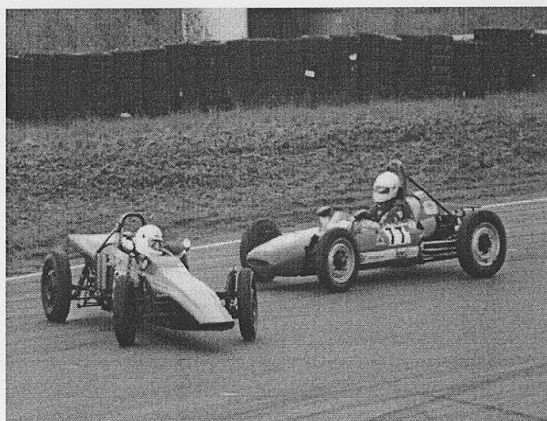
Mitt team lyckades med det omöjliga; att få min bil klar till racet. Så när de övriga rullade ut mot bandepån, gnodde jag frenetiskt mina oljiga händer mot en ren handduk för att sen formligen hoppa i overallen samtidigt som jag hoppade ner i bilen.



Den gamle TT-åkaren Olle Grimstedt, Austro V jagas av den yngre generationen med Catarina Hansen i en Hansa

Start. Äntligen ute på banan efter att ytterligare en gång trott att hjärtat skall få ett frispel av alla minuters väntan. Ett febrilt rattande från sida till sida på banan, bara för att få upp litet värme i däcken, blev sysselsättningen fram till uppställningen.

Stående start; helt perfekt för mig om det inte varit för att jag tillsammans med Axel stått allra längst bak i fältet. Med 25 bilar framför sig står man i princip i kurvan som leder ut till start- och målrakan. 5-sekundersskylten kom upp och motorvarvet höjdes till ca 4.500 varv/min. Röd lampa slog hastigt över till grönt, och vi var iväg. Jag fick verkligen en kanonstart, och vissa av mina konkurrenter verkade stå helt stilla när jag säkert körde om 6-7 bilar direkt i starten. Ut på långa rakan (korta banan) och där var det



Nils Wramell snurrar med sin Hansa framför Louis B. Johnson i en Dolling. Foto: Per Hågeman

stopp. Turligt nog inte för mig denna gång, men ett stort antal bilar blev stående i slutet av rakan, i vissa fall på varandra. Det var enligt utsagor Ulf Peterson som denna gång varit litet för het på gröten och missbedömde inbromsningen i slutet av rakan. Tyvärr rådde Ulfs missbedömning även påverka Karin Hansens möjlighet att ta sig igenom kurvan oskadd. För Ulfs del slutade det hela med en något skadad nos på bilen, medan Karin var tvungen att avbryta helgens körning redan efter tre varv. Racet rödflaggades, och vi fick göra en ny start. Oturligt nog, flaggades racet av redan på första varvet, vilket gjorde att jag blev tvungen att starta längst bak ännu en gång.

Glädjande nog lyckades jag även denna gång få till starten, och alla tog sig dessutom genom kurvan efter långa rakan. Nu var det bara att börja klättringen uppåt i fältet, och jag hade ju bara elva varv på mig, så det gällde att stå på ordentligt. Tyvärr så har jag problem att hänga med på rakan, men är däremot rejält mycket snabbare i kurvorna. Så varje kurva var inte en vanlig kurva för mig längre, utan en möjlighet att avancera, och så gjorde jag också. Väl över mållinjen kunde jag konstatera att jag totalt passerat 19 bilar.

Som vinnare för helgen kunde vi se Lars-Gunnar Johansson. Lars-Gunnar blev dessutom helt rättvist utnämnd till årets nykomling. På andraplatsen, knappt fem tiondelar senare, kunde vi se Sven-Åke Svensson och som trea Ulf Peterson. Själv fick jag nöja mig med en femteplats, och kan väl därmed konstatera att min bästa bravado för helgen var att över-tala min flickvän att servera hemlagade hamburgare till ett fruset gäng racingfantaster.

Som avslutning på ännu ett fantastiskt år, vill jag tacka alla som aktivt och även passivt deltagit vid årets samtliga evenemang. Ni kan lugnt räkna med min närvaro även nästa år.

Tack för ordet!