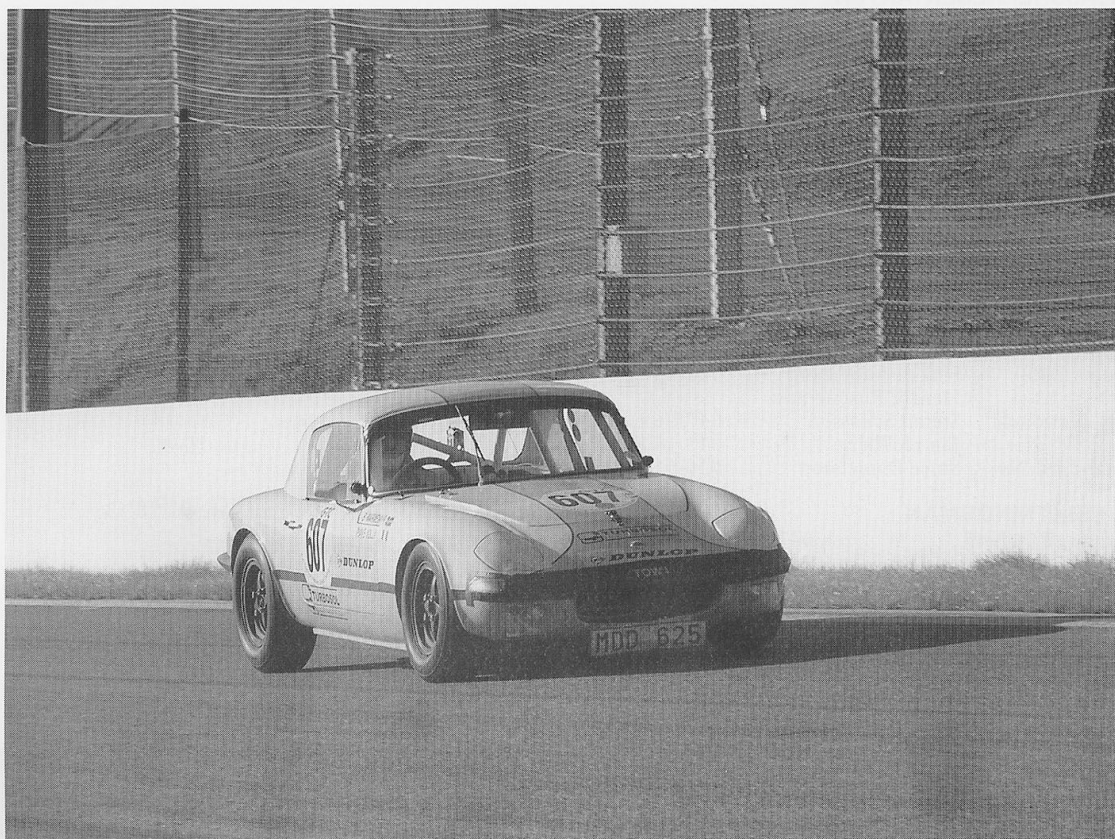


RUTFLAGGAN NR 1 2005



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

WINNER OF FIA CUP FOR GT CARS 2004!



*Bosse Warmenius vann återigen FIAs Cup för GT-bilar med sin trogna Lotus Elan. Vi saluterar!
Foto: Michael Hoffstedt*



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov
Hemsida: www.rhkswe.org

Rutflaggan

Som vanligt behöver vi material till Rutflaggan. Har Du skaffat ny (gammal) bil? Något skvaller? Eller någon berättelse av något slag. Senast 15 mars vill vi i alla fall ha det. *Red.*

**I detta nummer medföljer sent omsider
2 st dekaler till de som inte fått dem
vid utskicket i våras.**

INFORMATION

STYRELSE

	Tel.	Mob./fax	E-post	
Ordförande	Bruno Rösler	019-29 24 18	070-622 56 18	bruno-rosler@swipnet.se
V. ordförande	Yngve Gustavsson	08-590 845 04	070-625 61 26	yngve.gustavsson@cramo.se
Kassör	Anders Ek	042-13 55 51	070-650 82 58	anders.ek5@comhem.se
Sekreterare	Åke Hansson	08-715 84 96		
Ledamöter	Ursula Ljungberg	042-21 29 08		
	Per Knuthsson	0500-45 20 45		
	Henrik Hansson		0705-63 29 00	hh-tech@home.se
Suppleanter	Håkan Lindevret	08-89 38 94		
	Robert Petersson	08-470 92 69		

KLASSREPRESENTANTER

A-D	Roland Haraldsson	033-41 62 41		
GT-GTS	Henry Andersson	0515-411 51	fax 0515-411 75	
	Hans-Erik Johansson	0470-75 30 13		
Midget	Per Hågeman	040-91 18 13	fax 040-91 18 13	ph.race@alfa.telenordia.se
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	0122-60330	070-631 74 24	
Formel V	Karl-Göran Ljungberg	042-37 58 07		
	Conny Johansson	0155-507 91		connywj@bredband.net
Formel Ford	Michael Juhlin	08-28 43 14	070-696 03 00	Gar. 08-29 40 54
	Johan Kron Dahl	0451-614 03	070-627 14 03	
Standardvagnar	Yngve Gustavsson	08-590 845 04	070-625 61 26	yngve.gustavsson@cramo.se
Bo Lindman, ass., media 1000 cc		08-798 95 90	070-595 83 99	bo.l.lindman@telia.com
Lennart Nilsson, ass, resultat		0554-40932	070-520 42 61	lennart.nilsson@osterbergs.nu
Göran Dahlén, 1000 cc hems.		08-85 16 28	070-532 96 18	goran@orbi.se
Fredrik Tornérhielm, 1000 cc		08-665 09 98	070-766 69 90	linn.fredrik@swipnet.se
Sportv. G+H+I	L-G Widenborg	042-20 74 33	fax 042-20 74 33	
Sport 2000	Håkan Anderberg	0480-541 26	073-346 97 37	hakan.anderberg@ranstam.se
	Henrik Rosencrantz		070-536 90 51	
GT-Nationell	Stefan Svensson	0470-693 39		
	Jan Hellberg	013-14 92 29		
Standard-Ny	Sture Danielsson	016-51 53 39		

BESIKTNINGSMÄN

Staffan Lindberg	tel. 0470-223 98
L-G Widenborg	tel. 042-20 74 33
Magnus Nilsson	tel. 031-14 62 80
Åke Hansson	tel. 08-715 84 96

REVISORER

Åke Axelsson	tel. 08-551 741 41
Hans P. Zolnir	tel. 08-711 43 67

FÖRSÄKRINGAR

Staffan Lindberg	tel. 0470-223 98
Peter Kumlin	tel. 0243-22 84 77
Åke Lindh	tel. 044-24 15 10
Åke Hansson	tel. 08-715 84 96

VALBEREDNING

Lennart Henjer	tel. 0454-164 88
Conny Johansson	tel. 0155-507 91

Bo Lindman

connywj@bredband.net
tel. 08-698 95 90

REGALIA

Anders Ek	042-13 55 51
	anders.ek5@comhem.se

REDAKTIONEN

Per Hågeman tel. 040-91 18 13

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek, tel. bost. 042-13 55 51
E-post: anders.ek5@comhem.se

PRODUKTION

Ögats Glädje & Idé AB, tel. 0435-77 03 70, fax /72.
E-post: info@ogats-gladje-ide.se

Bidrag till Rutflaggan sändes till:

Tills vidare:

Per Hågeman

S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.
ph.race@alfa.telenordia.se
Vi behöver både bilder och reportage!

Vi vill gärna ha ditt material på diskett eller
CD-Rom för att spara tid och pengar till klubben.



Årsmöte

Årsmöte 2005 kommer att hållas den 5 mars,
på Scandic väst, Örebro. Kaffe och fralla 10.30.
Förhandlingarna börjar 11.00. Scandic väst är beläget utefter
E 18, E 20, avfart Garphyttan. Tel. 019-767 44 10.
Motioner skall skriftligen vara styrelsen tillhanda
senast två veckor före årsmötet.

Tävlingsdatum 2005

RHK-Cupen

28-29 maj	Kinnekulle Ring	SSK
17-19 juni	Velodromloppet, Karlskoga	RHK, Classic Motor, Mowazet
8-10 juli	Knutstorp, SSM	MGCC
26-28 aug.	Falkenberg, final	Falkenbergs MK m.fl.

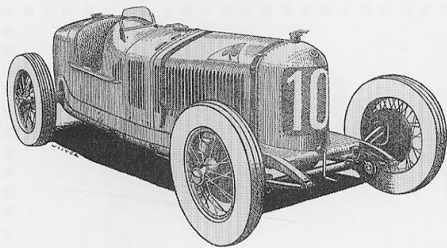
Nordisk Cup

17-19 juni	Velodromloppet Karlskoga	Vissa klasser
20-21 aug	Hämeenlinna alt. Ring Djursland	

FIA GTC , TC '65 och '76 + Lurani Cup

24-25 april	Hockenheim, D	
30 apr-1 maj	Donington Park, GB	Endast Lurani Cup
13-15 maj	Most, CZ	Ej Lurani Cup
28-30 maj	Monza, I	Endast Lurani Cup
11-12 juni	Misano, I	Ej Lurani Cup
1-3 juli	Zolder, B	
13-14 aug	Nürburgring, D	Endast Lurani Cup
27-29 aug	Anderstorp, S	
3-4 september	Magny-Cours	Endast Lurani Cup
24-25 sept.	Spa-Francorchamps, B	
8-9 okt	Dijon, F	

KASSÖREN ÖNSKAR MEDDELA att de som gör betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn, så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.



ADsidan.....

ROLAND HARALDSSON

Undrens tider är inte förbi

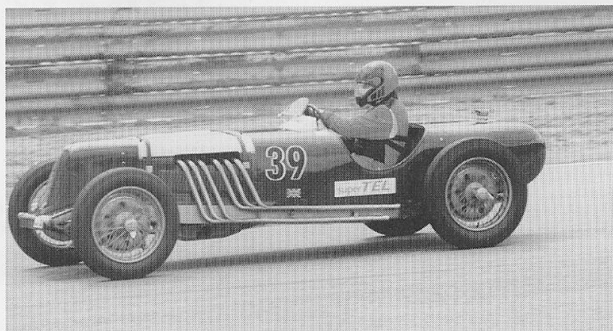
Det var länge sedan AD sidan fanns med i Rutflaggan och många har kanske mer eller mindre räknat bort kategorierna A-D. Att förklara varför AD sidan saknats är ingen idé bättre är att se framåt och se till att det blir en AD sida i varje nummer av Rutflaggan. Ett sätt att visa att vi i gammelmils-klasserna fortfarande är att räkna med. Vi tycker det är viktigt att RHK kan spegla racinghistorien och den börjar inte på 1960-talet. Magnus Ahlqvist i Mathis före Roland Svensson och Magnus Neergaard båda i Riley.

Vi måste bli fler

De senaste åren har antalet deltagare inte varit något att skryta med. Vi måste bli fler. Bilar som passar finns men av någon anledning vill ägarna inte delta. Orsakerna är säkert många och alla gillar inte att leka Nuvolari. Vi är dock några entusiaster som just nu jobbar med ett åtgärdsprogram för att bli fler så förhoppningsvis kan vi öka deltagandet åtminstone något.



*Alfa Romeo mellan halmbalarna i Köpenhamn
Roland Fröjd jagas av engelsk märkeskollega*



Roland Svensson på Knutstorp i sin Riley Special

Upprop

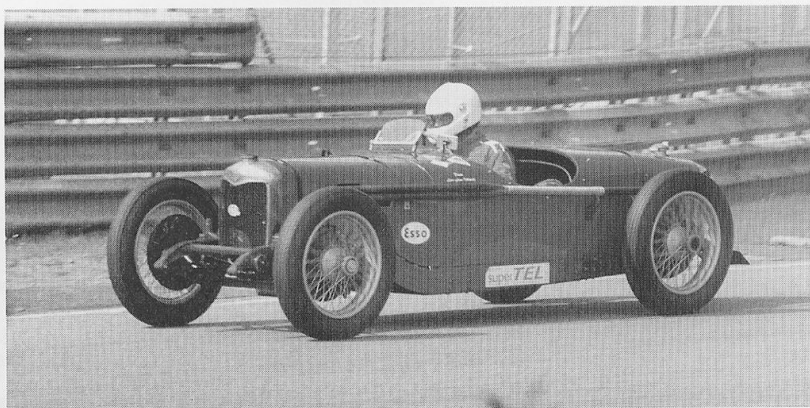
Vi vet att det även inom RHK:s medlemmar finns bilar som mycket väl skulle passa för racing i klasserna A-D. Varför inte dels höra av er så vi får med er i vår kartläggning över A-D bilar men framför allt ställa upp och köra race med lämplig bil. Man behöver inte ha en Bugatti (men det gör inget heller) för att kunna ha kul på bana. Det är precis lika roligt i något mindre exklusiva bilar. Lämna den moderna plåtlådan och prova något nytt – kör gammalt.

Säsongen som gått

Sämsta säsongen på många år vad gäller deltagande. De som deltagit i år är Ingemar Wittström, Magnus Neergaard, Glenn Billqvist och Roy Palm. Heder åt dessa gentleman. Resultat är i samma ordning som herrarna nämnts men alla är segrare eftersom man deltog, förlorarna är vi som aldrig kom till start.

Nu ser vi framåt

Det är med stort engagemang som vi redan nu (oktober/november) jobbar för att bli fler deltagare 2005. Regelbundna möten och många goda idéer ska göra att vi förhoppningsvis får se några av bilarna på bilderna plus fler därtill under 2005.



*Lars-Göran Itskowitz
Riley Brooklands*

RHK-Cupen 2004

8-9 maj Kinnekulle

22-23 maj Mantorp

4-6 juni Karlskoga

9-11 juli Knutstorp

6-8 augusti Falkenberg

25-26 september Mantorp

Summa

GT/GTS-bilar tom. 1965, "GT '65"

Klass HGT, CGT 3 0-1150 cc, Period E tom. 1961

1. Leif Mohlin	Austin Healey Sprite	10	-	10	10	10	10	50
----------------	----------------------	----	---	----	----	----	----	----

Klass HGT, CGT 4 1151-1300 cc, Period E

1. Jörgen Carlsson	Lotus Elite	-	-	-	15	-	-	15
2. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta Sprint	-	-	-	11	-	-	11

Klass HGT, CGT 5 1301-1600 cc, Period E

1. Per Rosendahl	Porsche 356	-	-	-	10	-	-	10
2. Henning Riise	TVR Grantura	-	-	6	-	-	-	6

Klass HGT, CGT 8 0-1150 cc, Period F 1962-65

1. Christer Nilsson	Ginetta G4	-	-	10	-	-	10	20
---------------------	------------	---	---	----	---	---	----	----

Klass HGT, CGT 10 1301-1600 cc, Period F

1. Anders Ek	Lotus Elan	-	-	10	11	-	13	34
2. Rolf Nilsson	Lotus Elan	-	-	6	-	-	15	21
3. Olof Cederberg	Lotus Elan	-	-	-	-	-	6	6

Klass HGT, CGT 11 1601-2500 cc, Period F

1. Tomas Ekman	Volvo P 1800 S	-	-	10	-	-	11	21
2. Lars-Göran Hagman	Marcos 1800 GT	-	-	-	-	-	13	13

Klass HGT, CGT 12 över 2500 cc, Period F

1. Hans-Erik Johansson	Jaguar E-Type	-	-	15	13	10	15	53
2. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000 Mk I	-	10	11	11	9	11	52
3. Karl Arne Henriksson	Jaguar E-Type	-	-	13	10	-	13	36



Gunnar Johansson i Saaben i kurvfight med Peter Kumlin i A35:an. Foto B-Å Liljevind

Standardbilar tom. 1965, "Std '65"

8-9 maj Kinnekulle

22-23 maj Mantorp

4-6 juni Karliskoga

9-11 juli Knutstorp

6-8 augusti Falkenberg

25-26 september Mantorp

Summa

Klasser HCT, CCT 1-2, HCT, CCT 6-7, 0-1300 cc, Period E: tom. 1961

1. Fredrik Thornérhielm	SAAB 93	15	-	15	13	-	13	56
2. Göran Dahlén	SAAB 96	9	-	5	15	-	15	44
3. Per Håge	DKW Junior	11	-	13	10	-	10	44
4. PeO Eriksson	BMW 700 Sport	10	-	10	11	-	9	40
5. Peter Kumlin	Austin A 35	13	-	11	-	-	11	35

Klasser HCT, CCT 3-5, HCT, CCT 8-9, över 1300 cc, Period E

1. Gunnar Olsson	Volvo PV 544 Sport	-	5	-	-	-	-	5
------------------	--------------------	---	---	---	---	---	---	---

Klass HCT, CCT 11, 0-1150 cc, Period F: 1962-65

1. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	15	-	15	11	-	11	52
2. Dan Henningsson	Opel Kadett	10	10	8	7	-	6	41
3. Bengt Pettersson	SAAB 96 Monte Carlo	5	-	13	10	-	10	38
4. Peter Bäckström	SAAB 96	13	-	10	8	-	7	38
5. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	11	-	11	6	-	8	36
6. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	5	-	9	9	-	9	32
7. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	-	-	6	6	-	13	25
8. Hakon Mörner	Renault R-8 Gordini	-	-	7	6	-	6	19
9. Sebastian Wrethagen	Austin Cooper S 1071	-	-	-	15	-	-	15
10. Lars Byström	DKW F 12	-	-	-	13	-	-	13

Klass HCT, CCT 12, 1151-1300 cc Period F

1. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S	-	15	-	13	15	11	54
2. Ola Magnusson	Ford Anglia Super	15	10	9	-	13	7	54
3. Andreas Eriksson	Morris Cooper S	-	11	13	10	-	6	40
4. Hans Söderholm	BMC Cooper S	-	-	15	6	-	13	34
5. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	-	-	11	9	-	10	30
6. Max Viebke	Austin Cooper S	-	-	-	6	11	8	25
7. Ulf Lindberg	BMC Cooper S	-	-	10	-	-	-	10

Klass HCT, CCT 13, 1301-1600 cc Period F

1. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	10	10	13	11	15	13	72
2. Jan-Erik Josefsson	Ford Cortina GT	9	-	10	-	11	9	39
3. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Super	-	9	-	-	-	-	9

Klass HCT, CCT 14, 1600-2500 cc Period F

1. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	-	13	13	6	-	10	42
2. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	9	11	6	-	-	-	26
3. Per-Magnus Lidebjer	Volvo Amazon 122 S	-	-	6	10	-	9	25
4. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	10	-	6	-	-	-	16
5. Alf Andersson	Volvo Amazon 122 S	-	-	15	-	-	-	15

Klass HCT, CCT 15, över 2500 cc Period F

1. Thomas Gustavsson	Ford Mustang	10	6	15	15	15	15	76
2. Bo Bergström	Ford Mustang	9	6	13	10	13	10	61
3. Lars Essélius	Ford Falcon Futura Sprint	-	-	11	11	10	11	43

Glöm ej årsmötet i Örebro den 5 mars!

Äldre formelbilar

8-9 maj Kinnekulle
22-23 maj Mantorp
4-6 juni Karlskoga
9-11 juli Knutstorp
6-8 augusti Falkenberg
25-26 september Mantorp
Summa

Formel 3/500 cc, Midget

1. Per Hågeman	Cooper-Norton MK 12	-	-	13	13	-	-	26
2. Peter Kumlin	Effyh-JAP	-	-	11	-	-	-	11

Formel Junior, Period F, 1961-63

1. Jörgen Carlsson	Merlyn Mk 3	6	10	10	-	-	-	26
--------------------	-------------	---	----	----	---	---	---	----

Formel Junior, Period E, 1958-60

1. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper	-	-	6	9	-	-	15
2. Mikaela Axelsson	Lotus 18	-	-	15	-	-	-	15

Formel Vee, "B" 1965-68

1. Bo Pettersson	RPB	11	9	10	15	11	15	71
2. Lennart Mattsson	RPB	15	-	13	13	13	13	67
3. Louis Banka Jonson	Dolling	0	-	11	11	15	11	48

Formel Vee, "C" 1969-72

1. Roger Johansson	RPB	15	13	15	15	15	15	88
2. Catharina Hansen	Hansen Mk IV	13	15	10	8	13	-	59
3. Axel Madsen	BMVee	10	6	6	9	10	13	54
4. Curt Johansson	RPB	9	6	6	11	8	6	46
5. Linus Sjöberg	Vee-Max IV	6	10	8	6	5	6	41
6. Olle Grimstedt	Austro Vau	6	9	6	6	7	7	41
7. Nils-Åke Gustafsson	Hansen	8	-	7	7	9	8	39
8. Lars-G. Johansson	GMS 3	-	-	11	13	11	-	35
9. Alf Andersson	RPB	6	11	6	-	-	-	23
10. Seved Lundberg	RPB	11	-	-	10	-	-	21
11. Karin Hansen	Hansen Mk IV	7	6	6	-	-	-	19
12. Sven-Erik Hedman	Motul	-	-	9	-	-	-	9



Jakten har börjat på Mantorp om de sista RHK- Cup-poängen. Foto B-Å Liljevind

8-9 maj Kinnekulle
 22-23 maj Mantorp
 4-6 juni Karlskoga
 9-11 juli Knutstorp
 6-8 augusti Falkenberg
 25-26 september Mantorp
 Summa

Nyare Formelbilar

Formel Ford, FF/1, Period G, 1968-71

1. Lars-Erik Åkersten	Hawke DL2a	10	10	10	10	5	6	51
2. Björn Larsson	Lotus 61	6	-	0	-	-	-	6

Formel Ford, FF/2a, Period H, 1972-76

1. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	10	10	9	6	-	10	45
2. Jörgen Eriksson	Royale RP 21	9	5	10	10	-	9	43

Formel Ford, FF/2b, Period I, 1977-81

1. Mats Andersson	Haeke DL 19	-	-	10	-	-	10	20
2. Mats Klintberg	Van Diemen RF 77	9	-	-	-	-	-	9
3. Tony Andersson	Royale RP 24	-	-	5	-	-	-	5

Formel Ford, FF/3, Period J, 1982-86

1. Micke Juhlin	Royale RP 31	15	15	15	13	13	13	84
2. Henrik Hansson	Van Diemen RF 85	13	6	13	15	15	15	77
3. Mats Lindhagen	Van Diemen RF 85	11	13	11	11	-	-	46
4. Claes Juhlin	Van Diemen RF 84	-	5	-	-	-	-	6

Formel Ford 2000, Period H+I, -1985

1. Johan Kron Dahl	Van Diemen RF 85	15	13	15	13	10	13	79
2. Morgan Södergren	Reynard SF 83	11	5	13	11	-	11	51
3. Johnny Hansen	Reynard SF 84/Pilbeam	10	-	10	10	-	6	36
4. Jonas Waern	Reynard SF 78	-	11	11	-	-	-	22
5. Bruno Hvid Nielsen	Reynard SF 84	13	6	-	-	-	-	19
6. Steen Seit Jespersen	Reynard SF 83	-	-	-	-	-	15	15

Formel 3 F3/2 1000cc + F3/3 1600 cc

1. Petter Huse	GRD 733	10	-	15	-	10	10	45
2. Leif O. Jönsson	Titan Mk 3	-	-	13	-	-	-	13
3. Ferdinand Gustafsson	Brabham BT 18	0	-	-	-	9	-	9

Formel 3 F3/4 2000 cc Period I+J, 1974-85

1. Francis Horn	Chevron B38	10	-	9	-	10	15	44
2. Peter Gustafsson	Magnum 853	5	10	10	-	-	6	31

Formel 2/Atlantic

1. Rolf Johansson	GRD 722	-	10	10	10	5	10	45
-------------------	---------	---	----	----	----	---	----	----

Formel Super-Vee "F"

1. Stefan Olsson	March	-	-	-	-	-	10	10
2. Seved Lundberg	Vee-Max	-	-	-	-	-	9	9

Om det inte stämmer i matrikeln, eller om Du flyttar, eller byter telefon,
 kontakta medlemsregistratören, Anders Ek.

Standard och GT '76, Period (G 2)+H, 1970-75

8-9 maj Kinnekulle
22-23 maj Mantorp
4-6 juni Karlskoga
9-11 juli Knutstorp
6-8 augusti Falkenberg
25-26 september Mantorp
Summa

Standardbilar

Klass HCT, CCT 22, 0-1300 cc

1. Ronnie Mattsson	Austin Cooper S	10	5	-	13	10	5	43
2. Bo Johansson	Renault R-8 Gordini	9	-	10	11	0	6	36

Klass HCT, CCT 23, 1301-1600 cc

1. Mikael Södergren	Ford Escort TC	15	15	11	13	-	15	69
2. Sture Danielsson	Ford Escort TC	13	11	10	10	10	13	67
3. Anders Agfors	Alfa Romeo GTj	11	-	-	9	-	-	20
4. Thomas Bengtsson	Alfa Romeo Giulia 1600 GT	10	-	9	-	-	-	19

Klass HCT, CCT 24, 1601-2000 cc

1. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	15	13	13	11	13	15	80
2. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	13	5	15	15	6	-	54
3. Thomas Hall	Ford Escort RS 1600	-	15	6	13	15	-	49
4. Tage Johansson	Volvo Amazon	-	-	-	5	-	13	18
5. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	5	-	6	-	-	-	11
9. Lennart Elofsson	Alfa Romeo 2000 GTV	-	5	-	-	-	-	5

Klass HCT, CCT 25a, 2001-3000 cc

1. Jürg Bächli	Opel Commodore GS	6	0	0	10	6	10	32
----------------	-------------------	---	---	---	----	---	----	----

Klass HCT, CCT 25b, över 3000 cc

1. Jonas Bengtsson	Ford Capri 3100	-	-	9	10	10	9	38
2. Rune Tobiasson	BMW 3,0 CSL	10	-	10	-	-	10	30
3. Hans Rosendahl	Chevrolet Camaro	-	-	-	5	-	-	5

GT-bilar,

Klass GTS 19, 0-1300 cc

1. Stefan Svensson	Abarth Scorpione	-	-	10	13	5	9	37
--------------------	------------------	---	---	----	----	---	---	----

Klass GTS 20, 1301-1600 cc

1. Jan Hellberg	Marcos 1600 GT	-	10	10	10	-	6	36
2. Bruno Olsson	SAAB Sonett	10	-	-	-	-	-	10

Klass GTS 21, 1601-2500 cc

1. Hans Edin	M.G. B GT	10	-	10	10	-	10	40
--------------	-----------	----	---	----	----	---	----	----

Tvåsitsiga racervagnar

Racersportvagnar, Period H+I

1. Rolf Johansson	March	-	-	5	10	5	10	30
-------------------	-------	---	---	---	----	---	----	----

Sport 2000

1. Henrik Rosenkrantz	Lola T492	8	-	10	13	-	11	42
2. Morgan Södergren	Tiga SC 82	11	-	11	6	-	13	41
3. Mikael Södergren	Tiga SC 84	15	-	13	5	-	6	39
4. Per Reimann	Tiga SC 78	13	-	-	-	-	15	28
5. Stefan Ohlsson	Lola T 492	6	-	6	-	-	-	12

8-9 maj Kinnekulle
 4-6 juni Karlskoga
 9-11 juli Knutstorp
 25 sept Mantorp
 26 september Mantorp
 Summa

1000 cc CUPEN

1. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	15	15	14	14	14	72
2. Fredrik Tornérhielm	SAAB 93	14	14	9	12	11	60
3. Peter Bäckström	SAAB 96	13	11	10	8	9	51
4. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	12	12	6	9	12	51
5. Göran Dahln	SAAB 96	7	5	12	13	13	50
6. Bengt Pettersson	SAAB 96 Monte Carlo	5	13	13	11	6	48
7. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	5	10	11	10	10	46
8. Dan Henningsson	Opel Kadett	11	9	8	7	8	43
9. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	-	6	6	15	15	42
10. Per Hågeman	DKW Junior	9	8	6	6	7	36
11. PeO Eriksson	BMW 700 sport	8	6	6	6	6	32
12. Peter Kumlin	Austin A 35	10	7	-	6	6	29
13. Gunnar Johansson	SAAB 96	-	-	7	6	6	19
14. Nicklas Enander	SAAB 92	-	-	6	6	6	18
15. Lars Byström	DKW F 12	-	-	15	-	-	15
16. Elmon Larsson	Austin A 40 Futura	-	-	-	6	6	12
17. Magnus Rehbinder	Austin Cooper 998	-	-	-	6	-	6

FIA European Challenge for Historic Touring Cars 2004

Period E (tom 1961)

1. Marco Cajani/Marco Rossi	Italien	Alfa Romeo Giulia Ti
2. Luigi Ambrosini/Vinico Marta	Italien	Alfa Romeo Giulia TI

Period F (1962-65)

1. Dieter-Karl Anton	Österrike	Alfa Romeo GTA	140,4 p.
2. Nigel Vaulkhard/John Smirthwaite	England	Ford Mustang	126,8 p.
3. Bosse Warenius/Gunnar Turebrand	Sverige	Ford Lotus Cortina	113,4 p.
4. Mikael Gustavsson/Calle Gustavsson	Sverige	Ford Lotus Cortina	99,4 p.
5. Erwin Derichs/Manfred Kubik	Tyskland	Ford Mustang	89,8 p.
6. Andy Bacon/Leo Voyazides	England	Ford Falcon Sprint	62,2 p.
7. Michael Kerry/Chris Sanders	England	Ford Lotus Cortina	60,4 p.
8. Graham Churchill/Peter Baldwin	England	Austin Cooper S	60,2 p.
9. Fritz Vogel/Beat Müller	Schweiz	Ford Mustang	59,6 p.
10. Pantelis Christoforu/Nick Stagg	England	Ford Lotus Cortina	52,0 p.
12. Max Rostron/Ulf Larsson	England/Sverige	Ford Mustang	50,2 p.
19. Pähr Svensson/Håkan Lindevret	Sverige	Ford Lotus Cortina	22,8 p.

Period G +H (1966-76)

1. Wolfgang Schachinger	Österrike	BMW 3,0 CSL Alpina	42,2 p.
2. Dr. Helmuth Stein	Tyskland	Ford Escort RS	26,6 p.
3. Michael Kerry/Chris Sanders	England	Ford Escort TC	21,2 p.
4. Peter Mücke	Tyskland	Ford Capri RS	4,4 p.

FIA Cup for Historic Grand Touring Cars 2004

Period E

1. Udo Vossheinrich Tyskland Lotus Elite

Period F

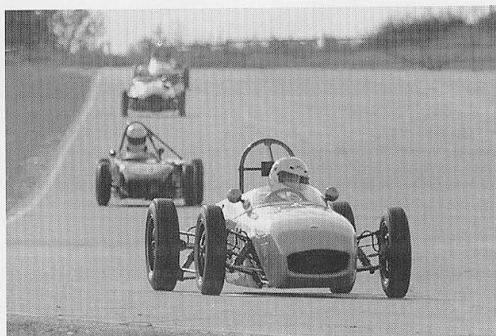
1. Bo Warmenius	Sverige	Lotus Elan	127,0 p.
2. Hans Jürgen Malsbenden	Tyskland	Chevrolet Corvette Sting R.	109,6 p.
3. Jamie Boot	England	TVR Griffith	104,6 p.
4. Peter Kroeber	Tyskland	Lotus Elan	74,2 p.
5. Peter Dunn	England	Marcos 1800 GT	68,0 p.
6. Henrik Lindberg	Danmark	Lotus Elan	60,2 p.
7. Francois Guy	Belgien	Lotus Elan	59,2 p.
8. René Weidig	Luxemburg	Chevrolet Corvette	52,8 p.
9. Ralf Oehme	Tyskland	Porsche 911	45,8 p.
10. Richard Styles	England	Marcos 1800 GT	45,4 p.
17. Claus Damgaard	Danmark	Lotus Elan	30,0 p.

Period G+H

1. Thomas Verhoeven	Tyskland	Porsche 911 RSR	33,8 p.
2. Claus Damgaard	Danmark	De Tomaso Pantera	17,0 p.
3. Pähr Svensson	Sverige	Mini Marcos	14,8 p.
4. Peter Goevaerts	Belgien	Lotus 26 R	9,6 p.
5. Henrik Lindberg	Danmark	De Tomaso Pantera	7,4 p.
6. Claus Bjerglund	Danmark	Renault Alpine A 110	5,4 p.

FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars 2004

1. Kevin Musson	England	Lotus 18	49 p.
2. Denis Welch	England	Merlyn Mk 5	49 p.
3. Duncan Rabagliati	England	Alexis-BMC HF 1	46 p.
4. Martin Borch-Christensen	Danmark	Lotus 18	26 p.
5. Urs Eberhardt	Schweiz	Lotus-Ford 27	25 p.
6. Dr. Tony Goodwin	England	Gemini Mk II	24 p.
7. Michael Treganowan	England	Kieft	22 p.
8. Rob Longdon	England	Lola Mk 2	21 p.
9. Bruno Schöffner	Schweiz	Lotus 22	21 p.
10. Gavin Pickering	England	Osca/Lotus 20/22	20 p.
13. Ingvar Malm	Sverige	Focus-Peugeot Mk III	17 p.
14. Jörgen Carlsson	Sverige	Merlyn Mk 3	17 p.
29. Olof Rosén	Sverige	Elva 100	8 p.
30. Dr. Ulf Lindberg	Sverige	Elva 100	8 p.
33. Ole Vejlund	Danmark	Merlyn Mk 5	8 p.
40. Mikaela Axelsson	Sverige	Lotus 18	6 p.
43. Birgit Borch-Christensen	Danmark	Cooper-BMC	5 p.
49. Erik Justesen	Danmark	U2 Mk 2	4 p.
90. Mogens Christensen	Danmark	Alfa Dana-BMC	0 p.
92. Lars-Göran Sjöberg	Sverige	Swebe-Cooper	0 p.



Kevin Musson, Lotus 18, segrare i Lurani Trophy 2004. Foto B-Å Liljevind

Classic Motor Velodromloppet: DEN ULTIMATA NOSTALGITRIPPEN...

Det hände sig för några år sen. Kanonloppet hade just avslutats. De tröttaste Camarobilarna hade släpats in i depån och de sista entusiasterna bland publiken knegade uppför Gelleråsen på väg hem. Då bröts den relativa tystnaden av ett mäktigt muller och en till synes ensitsig ganska stor racerbil rullade ut på banan. Så satte den iväg under ett makalöst rytande. Det skakade i marken. Fönsterrutorna uppe i pressrummet skallrade. Det var banägare Bohlin som vädrade en March CanAmbil från en bättre era. Då reste jag mig upp i pressrummet och förkunnade för medlemmarna av Den Tredje Statsmakten: "Nu har Kanonloppet startat!"

Flera av de närvarande såg ut som fågelholkar. Hade Sveneric drabbats av en härdsmälta? Detta föranledde ett förtydligande från min sida: "Så här lät det och såg ut förr i tiden. Kom sen inte och säg utan att "det var bättre förr..." Vad vi har sett här tidigare idag har ju varit rena förspelet! Som om ett gäng smågrabbar kört med klypa i framhjulet på cykeln för att efterlikna Varg-Olle!"

Jag satte mig ner och skämdes lite över mitt utbrott. Det vi sett under dagen var ju ändå det bästa Sverige hade att bjuda...vem var då jag att diskvalificera rubbet?

SVENERIC ERIKSSON

THOSE WERE THE DAYS...

På väg till hotellet i min födelsestad Örebro funderade jag över sakernas tillstånd. Det är farligt att alltför ofta umgås med tankar att allting var bättre förr.

För så var det naturligtvis inte. Allt var inte bättre. Men mycket, tänkte jag med en galnings envishet. Tänk när Scuderia Ferrari Svezia körde från garaget runt hörnan vid Olaigatan 45 i Örebro. Hade man tur kunde man få åka med i en Ferrari 750 Monza eller 500 Mondial eller "stora vovven" 375 Mille Miglia. Tävlingsbilarna kördes på gator och vägar till Karlskoga på den tiden och vi gossar som polerat ekerhjul hos Commendatore Bjurström belönades inte sällan med en åktur. Det var tider...

Numer transporteras nästan vilken tävlingsbil som helst i transportare som kostar mer än racerbilen. Hur farao har det kunnat bli så?

Långt senare blev Sverige en nation att räkna med i formelvagnsracing, F3. Namn som Ronnie och Reine, Uffe Svensson, Kotten, Lill-Palmen, Petter, Conny, Gunnar, Anders, m.fl blev högaktuella. Så var det under många år. Nu har vi inte ens någon F3-klass och i ärlighetens namn är till och med Formel Ford inte mycket att hurra för! Jag satt och deppade bakom ratten så jag höll på att köra fel i den södra infarten till Örebro. Det är banne mig inte helt lätt att ta sig till Stora Hotellet numer. Det var bättre..., ah, glöm det!

VELODROMLOPPET BLIR BÄTTRE OCH BÄTTRE!

Men visst händer det fortfarande roliga saker. Som i våras då ett gäng entusiaster med Kaj Wallin (örebroare så klart!), Bruno Rösler (RHK) och Thomas Sjölund (Classic Motor) i spetsen gav Velodromloppet en nytändning.

Det blev succé med mersmak. Och nu kommer Velodromlopp nummer två i modern tid. Mer likt originalet än någonsin ty nu får även TT-hojarna vara med!

Tänk att åter få höra Norton Manx — raha-raha-raha-blomm-raha-raha — var det inte så enstånkan på 500cc lät?

Entusiast- och gammelmilochmctidningen Classic Motor lägger namn till och blir budbärare. Ty ingen ska sväva i okunnighet om att det är helgen 18-19 juni det är dags att pallra sig till Karlskoga Motorstadion invid Gelleråsen — om det så är att Du bara går på motortävling vart tjugonde år!

Jag har redan börjat drömma mig tillbaka...jag ska nämligen få vara speaker på tävlingarna. En stor ära att få gå i legenden Gunnar Fribergs fotspår. Jag minns så väl ett Velodromlopp då den gode "Frippe" (han kallades så i den trängre vänkretsen) framåt trettontslaget lät sin skrovliga stämma höras över nejden: "Mina damer mina herrar bilsportentusiaster! Hjärteligen välkomna till Velodromloppet i Karlskoga. Vi ska strax börja med dagens första heat, standardvagnar upp till 850 kubik, den sk. Saabklassen." Klick, klick, surr...

Gunnar hade råkat stänga av mikrofonen. Så hördes: "Var fan tog mackorna och bärsen vägen?" 20.000 runt banan höll på att garva på sig!

Ett år tävlade Frippe. Med sin fd. Joakim Bonnier HRG 1500, en engelsk bil som var mer engelsk än en Morgan, if you see what I mean! Han körde i Porsche och Alfa-klassen och skrev därefter ett klassiskt reportage i Racing. Om hur det var att komma sist. Frid över Frippe minne, vilken lirare.

NU SKA DYRGRIPARNA VÄDRAS!

Förberedelserna inför årets Velodromlopp har, hur konstigt det än låter, varit igång sen det förra slutade. Det är många trådar som ska knytas samman. Inte minst skall många dyrgripdar dammas av och rullas ut ur gömmorna...Justeras och prepareras.

Det får mig att minnas 1966 (oj, vad tiden går!). Då lyckades gode vännen Gunnar Elmgren övertyga Ingvar Kanvik och Co. i Karlskoga Motor Klubb att

spendera några kronor på att ta hit ett hyggligt gäng engelsmän i historiska bilar.

Det blev något att minnas. Derrick Edwards vann i en Aston Martin från 1925 efter handicapberäkning. Men det var förare som Charlie Lucas, Peter Spero och Richard Bergel i Maserati 250F som satte krydda på anrättningen. För att inte tala om ERA-bilarna med pre-selektorlåda – körda av Bill Morris, Peter Waller och Patrick Lindsay – som gav ifrån sig alla de rätta ljuden! Svenskarna Björn Bellander i Ferrari 750 Monza, brodern Jan i Allard och Olle Leufvén i Maserati 200SI gav lokalfärg. Hamish Moffat i Bugatti T35 blev publikfavorit med sitt fyrhjulsställ genom hela Depåkurvan på däck som såg ut att komma från en motorcykel!

Den verkliga rysaren inträffade när Peter Waller i ERA for av banan i vänstern efter Härnälen. Han fortsatte ut i gräset, men kunde ju inte gärna veta att en liten jordvall fanns kvar som minne av den speedway-bana som en gång funnits där, skulle ge ERA:n en luftfärd! Waller flög själv också upp i luften men kom tack vare tumme med Fru Fortuna ner i sittbrunnen igen (det är sant!) och fortsatte som om ingenting hänt. Jublet på läktarna ville aldrig ta slut...

Det historiska gänget hade förväntats ta det lugnt. Rena uppvisningen hade alla väntat sig. Så kommer de och kör som biltjivar...något man fortsatt med i Sverige!

BOKA HELGEN 18-19 JUNI NU!

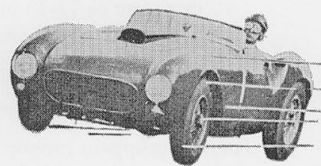
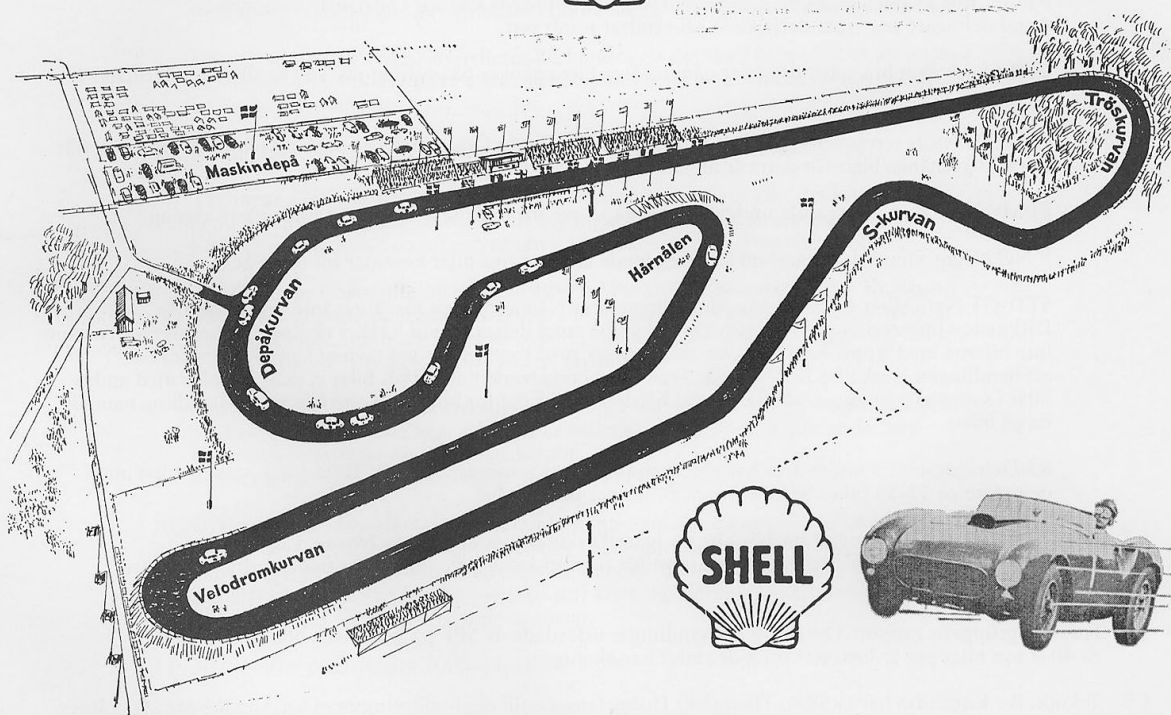
Classic Motor Velodromloppet lovar att bli 2005 års stora händelse för alla oss som gillar riktiga bilar och bilsportkultur. Därför, sätt en kråka i kalendern och boka för ett besök i Karlskoga. Helgen efter är det Midsommar! Sikken månad!

1966 års maffiga Grand Prixbilar kanske inte är att vänta, men allt vad Sverige och våra nordiska vänner har av grannlåt lär dyka upp på Gelleråsen. Och ramprogrammet blir omfattande. Inte en lugn stund! Om jag skulle vinna på Lotto innan dess, ska jag fråga gamle vännen och Pink Floydtrummisen Nick Mason om han inte kan komma över till oss med sin BRM V16... Då ska ni få höra på toner för miljoner! Korna i flera härader kommer att stå i sin i veckor, hönsen slutar värpa och växthusen rasar milsvitt omkring... det vore nåt det.

KÖR PÅ SEGERBENSINEN



MED **ACTI**



RHK PLANERINGSMÖTE

Plats: Motala Stadshotell

Datum: 2004-10-23

Närvarande: Styrelse, Klassrepresentanter, Tekniker, Valberedning och Framtidsgrupp.

§ 1 Ordförande Bruno Rösler öppnade mötet med att hälsa alla välkomna.

§ 2 Föregående protokoll upplästes och godkändes.

§ 3 Tävlingarna säsongen 2004:

Kinneulle: Ovanligt bra deltagarantal.

Mantorp 1 : Något tunt med deltagare blev en ekonomisk flopp för arrangören.

Karlskoga: Mycket uppskattad tävling med bra deltagarantal.

Knutstorp: Trevlig tävling som vanligt trots regn och strul med el i depån.

Falkenberg: Få deltagare annars välarrangerat.

Mantorp 2 : Bra deltagarantal. Plump i protokollet blev festen där många smet in utan biljett vilket gjorde att maten tog slut.

Resarö Bilopp: Uppvisning med klart bristfällig säkerhet för publiken.

Falsterbo: Trevlig sprint tävling/uppvisning som vi hoppas återkommer.

Djursland Ring: Endast 4 deltagare från Sverige.

Ahvenisto: 12 Svenska deltagare mycket trevlig tävling på fin bana.

Totalt hade vi ca 650 starter i RHK Cupén, 21 starter med STCC på Falkenberg samt ca 200 utlandsstarter under året.

§ 4 Säsongen 2005: Klara tävlingar Kinnekulle 28-29/5, Karlskoga 18-19/6, Kuntstorp 9-10/7, Falkenberg 10-11/9. Diskuterades att köra dubbeltävling under samma helg, resp. tävling skulle räknas individuellt i cupén. Styrelsen tittar vidare på saken frågan kan ev. tas upp på årsmötet. Konstaterades att fredagsträning varit mycket uppskattad. Diskuterades EM deltävling i Sverige 2005. Mötets uppfattning var att RHK i första hand skall satsa på vår egen serie samt Nordic Cup.

§ 5 Priser: Beslutades att samma system som 2004 skall gälla. Klassföräldrarna beställer själva priser av RHK:s samordnare.

§ 6 Rapporter: A-D/Dåligt deltagarantal under året. Förhoppning finns att några fler bilar kommer nästa år.

Midget/Bra deltagarantal vid två tävlingar övriga dåligt. Några nya deltagare har tillkommit.

FV/Ändring av däckregler till App K ledde till lite upprörda känslor i början av säsongen. Antal deltagare har trots detta varit oförändrat totalt sett.

STD 65/Mycket bra startfält under gångna året. Flera gånger på gränsen till vad banlicenserna tillåter i antal startande.

GT/GTS/I stort sett positivt att köra ihop med STD bilarna. Önskemålet är dock att köra i ett eget heat när tillräckligt många bilar för detta är anmälda.

FJ/Mycket dåligt deltagande under 2004 inga större förändringar förväntas inför nästa säsong.

F Ny/ Något sämre deltagarantal än föregående år. Flera nya bilar kommer till nästa år.

STD-GT Ny/ Dåligt deltagande under gångna året. Någon ökning förväntas inte inför nästa år. Diskussion uppstod om SSK Classics inverkan på antal deltagare vid RHK:s tävlingar. Konstaterades att om inte bilarna med AppK handling överensstämmer med regelverket vid tävling kan SBF besluta om att handlingen återkallas. Det framgår även klart i regelverket att AppK bilar ej skall blandas med andra bilar i samma tävlingheat. Skall reglerna hårdas så blir det för bilägarna att välja vilken handling man vill ha på bilen.

RS/Deltagarantalet under året har ej levt upp till förväntningarna. Inför 2005 förväntas ett ökat antal deltagare ca 12-14 bilar. Separat rapport bifogas protokollet.

§ 7 Styrelsens rapport: Mantorp Park har fått ny ägare. Diskuterades utfallet av Nordic Cup samt ev. fortsättning. Beslutades tillsätta en arbetsgrupp för fortsatt samarbete. Styrelsen fick uppdraget att utse arbetsgruppen.

§ 8 Framtidsgruppens rapport: Över 600 ID handlingar utfärdade av SBF på historiska bilar, tillkommer ca 40 st nya bilar per år. Intresset för äldre bilar har ökat igen.

§ 9 Teknik: Per Knuthson har av SBF:s Historiska Utskott utsetts till reg.besiktningsman för App K bilar. 2005 års regelverk nu i stort sett klart hos FIA kommer snart att finnas på SBF:s hemsida. Någon översättning till svenska kommer ej att ske. Efterlystes hårdare efterkontroller vid tävlingarna.

- § 10 Klassföräldrarnas uppgifter läggs ut på hemsidan. Vakans finns i STD Ny. RS utökas med Henrik Rosenkrans. Upplystes om att det är styrelsen som utser klassföräldrar efter samråd med deltagarna i resp. klass.
- § 11 Heatindelning 2005: Diskuterades delning av STD heatet samt ev. samkörning med GT/GTS bilarna. Frågan får avgöras från tävling till tävling beroende på hur många som anmäler sig. Många olika synpunkter framkom, konstaterades att det inte går att tillmötesgå alla viljor då bantiden är begränsad.
- § 12 Medlemsavgift/Cupavgift 2005: Beslutades föreslå årsmötet att cupavgift för aktiva ej skall uttagas 2005. Klubbens ekonomi har nu återhämtat sig så pass mycket att denna extra avgift ej behövs under nästa år.
- § 13 Övriga frågor: Diskuterades 1 timmas tävlingen på Mantorp. Beslutades att inför nästa år skall förare nr två vara skriftligt föranmäld samt att bilbyte ej kommer att vara tillåtet. Framfördes kritik mot att det i vissa fall bara varit en person i bogserbilen vilket i ett fall ledde till personskada på föraren av tävlingsbilen, krav inför 2005 minst två personer i varje bogserbil. Föreslogs att klassföräldrarna efter varje tävling fyller i en rapport med kommentarer om tävlingens genomförande. Styrelsen arbetar vidare med förslaget som bifogas detta protokoll.
- § 14 Ordförande tackade deltagarna för ett givande möte med många nya bra förslag och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Åke Hansson

Bruno Rösler

RHK Styrelsemöte 2004-10-25

Plats: Motala Stadshotell

Närvarande:	Bruno Rösler	Ordförande	Anders Ek	Kassör
	Åke Hansson	Sekreterare	Per Knuthson	Ledamot
	Henrik Hansson	Ledamot	Robert Pettersson	Suppleant
	Håkan Lindvret	Suppleant	Per Hågeman	Adjungerad
	L-G Widenborg	Adjungerad		

- § 1 Ordförande hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 2 Föreslagen dagordning fastställdes.
- § 3 Föregående protokoll godkändes.
- § 4 Ekonomi: Årets verksamhet har gett ett välkommet överskott till klubbkassan. Beslutades inköpa lamineringsmaskin till kassören för tillverkning av medlemskort.
- § 5 Hemsidan: Henrik lägger in nyheter. Beslutades att det skall vara möjligt att ansöka om medlemskap direkt på hemsidan. Beslutades även att tekniska nyheter skall finnas som separat spalt.
- § 6 Rutflaggan: Ny tidning på gång. Medlemsmatrikel går i tryck kommande vecka.
- § 7 Tävlingar 2005: Diskuterades olika alternativ, konstaterades att det blir svårt att genomföra en säsong med bara 4 deltävlingar som var planeringsmötets vilja. Efter lång diskussion enades styrelsen om att arbeta för 5 deltävlingar 2005.
- § 8 Nordic Cup: Beslutades utse Bruno Rösler, Conny Johansson samt Per Knuthson till RHK:s representanter/arbetsgrupp för Nordic Cup. Möte bör snarast möjligt ske med Norge, Danmark och Finlands representanter. Önskemål finns att det skall vara 3 deltävlingar där poäng räknas i varje tävling.
- § 9 Heatindelning 2005: Diskuterades olämpligheten att blanda ihop historiska bilar med moderna i samma heat, vilket ej är tillåtet enl. regelverket. Tävländande med historiska bilar är en egen tävlingsdisciplin. Beslutades att GT/GTS om möjligt skall köra i ett eget heat.
- § 10 Övriga frågor: Startförfarande stående kontra rullande start. Den allmänna uppfattningen var att med rullande start flyttas problemet fram till första kurvan där hasigheten är betydligt högre varför stående start är att föredra. Ev. bestraffning med tidstillägg vid för tuff körning/plåtkontakt kommer att tillämpas efter rapporter från posteringar.
- § 11 Nästa möte preliminärt 2005-01-29 i Motala.
- § 12 Ordförande tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Justeras