

# RUTFLAGGAN NR 1 2009



RACERHISTORISKA KLUBBEN  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

## NOSTALGINUMMER



*Från Sveriges Grand Prix 1957. Jaguar D-Type, 3,4 l från det skotska stallet Ecurie Ecosse som kördes av Ninian Sanderson och Jack Fairman. Man hade ingen lyckad dag då växellådan mot slutet låste sig i 2:ans växel, och man föll ner till 11:e plats totalt. På Le Mans det året kom emellertid "341 SG" på andra plats. I bilen sitter stallets legendariske chefsmekaniker "Wilkie" Wilkinson. Foto: Holz Stenkil.*



## RACERHISTORISKA KLUBBEN

Box 5189, SE-121 18 Johanneshov  
Hemsida: [www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org)  
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

## Rutflaggan

Bidrag, vill vi ha innan den 1 maj 2009. *Red.*

**BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:**  
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.  
[ph.race@alfa.telenordia.se](mailto:ph.race@alfa.telenordia.se) Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör **betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn**, så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

## INFORMATION

### STYRELSE

Ordförande	Jan Tromark
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Lars Hagman
Tävl.sekr.	Bruno Rösler
Ledamöter	Conny Johansson Pähr Svensson Sture Danielsson
Suppleanter	Eva-Lisa Andersson Åke Lundin

### Tel.

0708-20 52 33
019-56 07 01
044-406 18
0155-507 91
0300-176 76
016-51 53 39
031-29 28 96
0303-77 17 68

### Mob./fax

070-274 40 62
070-321 83 18
070-622 56 18
070-727 37 63
070-604 64 64
016-51 92 39
070-820 90 79
070-877 17 68

### E-post

<a href="mailto:downforceab@hotmail.com">downforceab@hotmail.com</a>
<a href="mailto:anders.ek5@comhem.se">anders.ek5@comhem.se</a>
<a href="mailto:lassehagman@msn.com">lassehagman@msn.com</a>
<a href="mailto:bruno-rosler@tele2.se">bruno-rosler@tele2.se</a>
<a href="mailto:connywj@bredband.net">connywj@bredband.net</a>
<a href="mailto:ibsab@telia.com">ibsab@telia.com</a>
<a href="mailto:gunvor.glenning@swipnet.com">gunvor.glenning@swipnet.com</a>
<a href="mailto:telislisa@gmail.com">telislisa@gmail.com</a>
<a href="mailto:lundinake@tele2.se">lundinake@tele2.se</a>

### KLASSREPRESENTANTER

A-D	Roland Haraldsson Magnus Neergaard	033-41 62 41 040-49 56 00	070-319 12 02	<a href="mailto:roland@automobilia.net">roland@automobilia.net</a>
GT/GTS/GTP '65	Åke Lundin Lars Hagman, NEZ repr.	0303-77 17 68 019-56 07 01	070-877 17 68 070-321 83 18	<a href="mailto:lundinake@tele2.se">lundinake@tele2.se</a> <a href="mailto:lassehagman@msn.com">lassehagman@msn.com</a>
Midget	Per Hågeman	040-91 18 13	070-721 23 48	<a href="mailto:ph.race@alfa.telenordia.se">ph.race@alfa.telenordia.se</a>
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	0122-60330	070-631 74 24	<a href="mailto:lars-goran.sjoberg@siemens.com">lars-goran.sjoberg@siemens.com</a>
Formel V	Bo Pettersson Anderz Johansson	018-30 11 11 0371- 152 23	073-336 74 35.	
F Ford/övr. Formel.	Henry Andersson Björn Otterberg	0515-411 20 0370-719 40	070-594 11 51 070-630 63 33	<a href="mailto:jhteknik@telia.com">jhteknik@telia.com</a> <a href="mailto:bjorn.otterberg@telia.com">bjorn.otterberg@telia.com</a>
Standard '65	Bengt Allo Bengt Bengtzon	08-776 48 17 08-82 68 58	070-556 18 05 070-626 85 04	<a href="mailto:bengt@alkolas.se">bengt@alkolas.se</a> <a href="mailto:bengt.bengtzon@expressen.se">bengt.bengtzon@expressen.se</a>
1000 cc Cupen	Dan Henningsson	0430-701 02	070-814 08 11	<a href="mailto:dan.1@telia.com">dan.1@telia.com</a>
Sportv. F-I	L-G Widenborg	042-20 74 33	042-20 74 33	<a href="mailto:lg.widenborg@zeta.telenordia.se">lg.widenborg@zeta.telenordia.se</a>
Sport 2000	Ulf von Hauswolff		070-558 81 44	<a href="mailto:ulf.hauswolff@bp.com">ulf.hauswolff@bp.com</a>
GT/GTS '81	Stefan Svensson Jan Hellberg	0470-693 39 013-14 92 29		
Standard '81	Sture Danielsson	016-51 53 39	016-51 92 39	<a href="mailto:gunvor.glenning@swipnet.com">gunvor.glenning@swipnet.com</a>

### TEKNIKER

L-G Widenborg	HU	042-20 74 33	070-467 26 04	<a href="mailto:lg.widenborg@zeta.telenordia.se">lg.widenborg@zeta.telenordia.se</a>
Åke Hansson	HU	08-715 84 96	070-214 17 20	<a href="mailto:ake.hansson@if.se">ake.hansson@if.se</a>
Per Knuthson		0500-45 20 45	070-172 99 36	<a href="mailto:per.knuthson@swipnet.se">per.knuthson@swipnet.se</a>
Conny Johansson		0155-507 91	070-727 37 63	<a href="mailto:connywj@bredband.net">connywj@bredband.net</a>
Magnus Nilsson		0520-726 14	070-553 79 22	<a href="mailto:manil@telia.com">manil@telia.com</a>

### REVISORER

Åke Axelsson	tel. 08-551 741 41
Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars-Åke Nilsson (suppl.)	tel. 0585-280 11

### FÖRSÄKRINGAR

Staffan Lindberg	tel. 0470-223 98
Peter Kumlin	tel. 0243-22 84 77
Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Horst Brüning	tel. 0435-230 97
Per Knuthson	tel. 019- 44 80 46
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

### VALBEREDNING

Tomas Gustavsson	tel. 0731-323 95
Leif Molin	tel. 0454-3228 02
Björn Otterberg	0370-719 40

### MILJÖANSVARIG

Hans P. Zolnir	0142-250 49, <a href="mailto:hpszolnir@hotmail.com">hpszolnir@hotmail.com</a>
----------------	---

### REGALIA

Sture Danielsson tel. 016-51 53 39

### REDAKTIONEN

Per Hågeman tel. 040-91 18 13 [ph.race@alfa.telenordia.se](mailto:ph.race@alfa.telenordia.se)

### WEB-MASTER

Henrik Hansson tel. 0705-63 29 00 [hh-tech@gmail.com](mailto:hh-tech@gmail.com)

### PRESSEKRETERARE

Jan Tromark tel. 0708-20 52 33 [downforceab@hotmail.com](mailto:downforceab@hotmail.com)

### ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek, tel. 070-274 40 62 [anders.ek5@comhem.se](mailto:anders.ek5@comhem.se)

### PRODUKTION

Ögats Glädje & Idé AB, tel. 0435-77 03 70, fax /72.

E-post: [info@ogats-gladje-ide.se](mailto:info@ogats-gladje-ide.se)

## RHK-vänner!

Ja, nu börjar säsongen rulla igång. Först ut för vår del blir Sturup Raceway. En bana som det är ganska turbulent kring, men där arrangörsklubben Svedala MK säger sig kunna bjuda på ett bra race, trots alla turer kring banan som vad jag förstår är till salu. Nästa race blir vår egen tävling Velodromloppet som vi hoppas skall bli en ännu bättre tillställning än i fjol, då vi saknade ganska många bilar, inte minst på grund av Anderstorpstävlingen som gick veckan innan. Vi har i år glädjande nog FABAS (Förlagsaktiebolaget Albinsson & Sjöberg) med på taget, vilket innebär att Tidningen Nostalgia är vår sponsor. Vi har en annonsdeal med Janet Svensson på företaget som betyder att vi får mycket annonsutrymme i förlagets tidningar. Huvudbudskapet i dessa annonser är [www.velodromloppet.se](http://www.velodromloppet.se) där tanken är att våra besökare skall lockas på tävlingens hemsida att komma till Karlskoga. Jag hoppas att ni gör ett besök på sidan och ha gärna synpunkter på vad som är bra, och vad som är mindre bra. Under publikinfo på sidan är det meningen att allt som händer på tävlingen, utöver själva tävlandet, ska finnas med, som t.ex. Saabklubben som gästar. Det kommer att fyllas på med aktiviteter vart efter det blir klart vad som skall hända.

Ett OBS är att detta är *inte* klubbens officiella hemsida utan Velodromloppet.

Den som sköter sidan är Tommy Jarnbrink, en man med stor erfarenhet av racing och mässor. Tommy har gjort Sportvagnen & Vi åt Picko Troberg under många år, samt även Flytande Båtmässan och sin egen Hobbymässan. Tommy vill gärna att ni hör av er till honom med tips och annat som kan finnas med på sidan. Tommy når ni på [tommy@jarnbrink.se](mailto:tommy@jarnbrink.se) eller på telefon 08-720 10 31.

Jag personligen hoppas på ett bra år trots de dåliga tiderna med stora ekonomiska problem för många. Att många just nu har det tufft, både med arbete och ekonomi, hoppas jag inte skall betyda alltför stort manfall på Gelleråsen. Inget i skrivande stund pekar på det, och vi håller tummarna för att allt ska gå bra.

Jag vill slutligen be alla er som tävlar att ni bär Nostalgias logotype på bilarna, så att vi med gott samvete kan rapportera till Janet Svensson att vi håller vår del av avtalet, och att vi kan komma tillbaka säsongen 2010 och få ett fortsatt gott samarbete.

**JANNE TROMARK, ordförande i RHK**

## Brev från Picko!

### Hej RHK Vänner!

Som Du kanske skymtat i pressen har jag startat en 3-årig kommunal gymnasieskola i en ort som heter Holsbybrunn (9 km utanför Vetlanda).

Skolan, PTR Top Mechanic, skall utbilda 12-15 elever till blivande racing-, rally och MC-mekaniker och jag kan lova Dig att de kommer få en gedigen utbildning, dels av mina ordinarie mekaniker och dels specialister från KG Knutsson, ÖhIins, Dunlop, OCL-Brorsson, Peltor för att nämna några av skolans partners.

Skolan startade till höstterminen 2008 så den är redan i full gång. Behöver Du hjälp med en renove-

ring, lack och plåt inställning kan skolan ta sig an dessa typer av arbeten.

Från skolan driver PTR även sitt racerteam i år, 4 bilar i JTCC samt en Suzuki 1000cc MC.

Hör av Dig om Du behöver hjälp till min tekniske chef Peter Landmark, 0383-50550 (han byggde min Europa Mästerskapskoja på 90-talet).

Välkomna!

PICKO TROBERG RACING

**PTR** Picko Troberg Racing

Picko Troberg, VD-Manager

## Från Redaktionen

### PER HÅGEMAN

Detta nummer av Rutflaggan har blivit ovanligt tunt. Det beror på att vi bifogar MHRF:s evenemangskalender samt senaste nytt därifrån. Jag har fått "kapa bort" en hel del pga. att brevets "homologeringsvikt" måste vara under 100 gram, men istället kommer det mer "Nostalgia" och annat i nästa nummer.

De flesta av oss har väl upplevt MGCC:s fartfester vid Svenskt Sportvagnsmeeting på Knutstorp. Glöm det! Ja, vad det gäller tävlingarna så blir de säkert lika bra som innan, men klubben har bytt namn från MGCC till MSCC, uttytt Malmö Sports Car Club. Så det får vi försöka vänja oss vid.

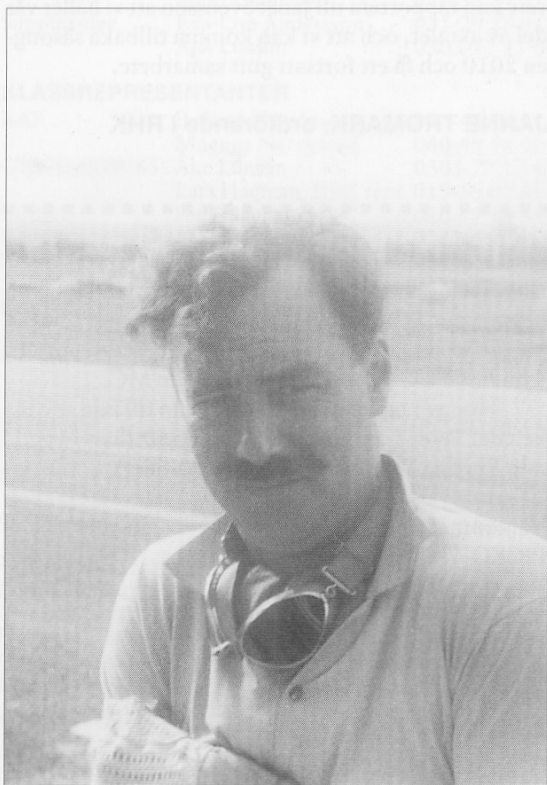
# Nostalgia-Sveriges GP 1957!

I föregående nummer av Rutflaggan hade detta nummer utlovats att bli ett nostalginumner, och vi har faktiskt lyckats samla ihop en del bilder från Sveriges Grand Prix för sportvagnar på Råbelövsbanan 1957. Tävligen ingick som märkes-VM för sportvagnar, och huvudkombattanerna var Ferrari, Maserati och Jaguar. Tyvärr blev detta den sista biltävlingen på Råbelövsbanan.

## PER HÅGEMAN

En som var med på plats var Holz Stenkil från Varberg, numera tyvärr avliden. Tack vare Åke Lundins engagemang i Svenska Jaguarklubben har vi fått lov att publicera en del bilder som Holz tog vid detta tillfälle. Holz Stenkil var för övrigt en av

Svenska Jaguarklubbens grundare, och som tjänstebil hade han naturligtvis en Jaguar Mk 2. Därav är det också mycket Jaguar i detta reportage, och om inget annat angivits så är det också Holz Stenkil som tagit bilderna.



*Archie Scott-Brown som körde i Ecurie Ecosses förstavagn.*

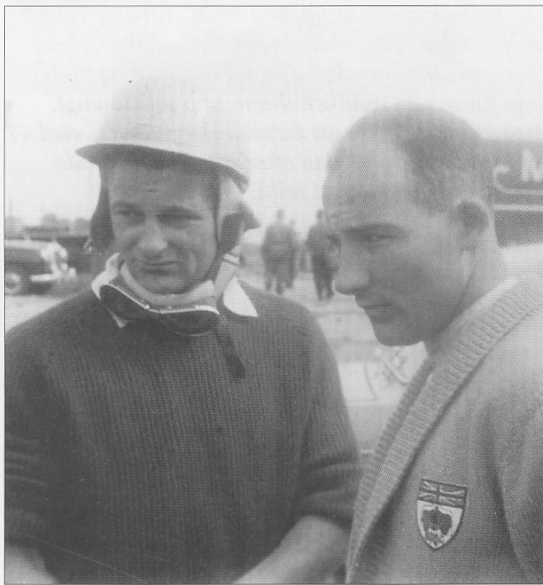


*Jack Fairman, förare i Ecurie Ecosses andrabil: den på omslaget.*

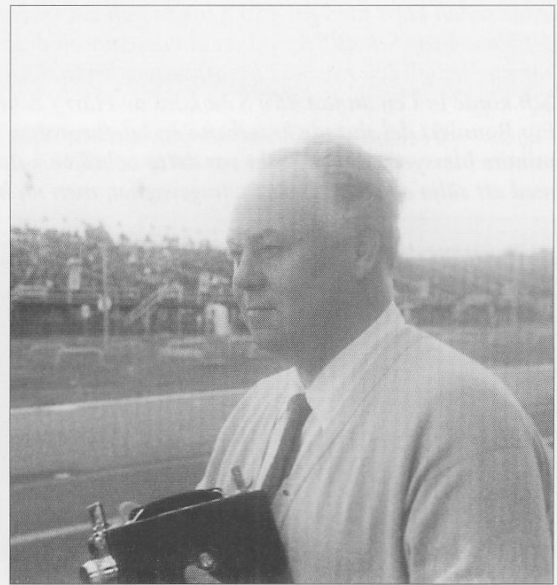
Om det inte stämmer i matrikeln, eller om Du flyttar, eller byter telefon, kontakta medlemsregistratorn, Anders Ek: 070-274 40 62, anders.ek5@comhem.se.



*Två Lotus 11, som emellertid inte gjorde mycket väsen av sig. # 35, med Cliff Allison i bilen samt andreföraren Innes Ireland kom totalt på 18:e och sista plats. # 36 kördes av Ashdown-Stacey och de fick bryta alldeles på sluttampen.*



*Ninian Sanderson t.v. som körde bilen på omslaget tillsammans med Jack Fairman och t.h. Stirling Moss som körde den segrande Maserati 450 S tillsammans med Jean Behra. Eftersom det här gällde märkes-VM kunde förarna fritt sättas in. Således körde Moss även i den tredjeplacerade Maseratin tillsammans med Joakim Bonnier-Scharlatti-Schell. Moss körde dessutom ytterligare en Maserati tillsammans med Harry Schell som tidvis var i ledningen, men fick bryta.*



*David Murray, skapare av Ecurie Ecosse. 1957 var ett stort år för stallet med de två första platserna på Le Mans. För att kunna stödja stallet ekonomiskt tvingades Murray sälja av det ena bränneriet efter det andra i sitt whiskyimperium tills att nästan inget var kvar mer än en jagande kronofogde som fick Murray att fly till Kanarieöarna på 60-talet. Här planerade han bl.a. att anlägga en racerbana, men det blev inget då ha avled av hjärtbesvär efter en simpel gathörnskrock.*



Närmast den segrande Maserati 450 S. Den var väl den då snabbaste bilen i sportvagns-VM och vann alla tävlingarna som man kom i mål i. Men man måste ju komma i mål. Maserati hade genom segern i Kristianstad faktiskt hängt på Ferrari i VM inför sluttävlingen i Caracas, Venezuela, vilket blev en fullständig katastrof för Maserati. Masten Gregory inledde med att slå runt med sin 450 S. Stirling Moss ledde sedan klart med sin 450 S innan han vid en varvning kolliderade kraftigt med en AC Bristol. Vid ett depåbesök tog Schell/Behras bil eld i depån som dock kunde släckas. Behra blev brännskadad, men Moss var nu "ledig" och tog över för att senare bryta. Oturen fortsatte med att Bonniers bil tappade ett hjul och körde in i en annan 450 S då körd av Harry Schell som for in i en mur och brann upp fullständigt. För Bonniers del slutade kraschen i en telefonstolpe. Det enda positiva var att förarna slapp undan med mindre blessyrer. Ekonomiskt var detta också en katastrof för Maserati då man efter säsongen räknade med att sälja av sina gamla tävlingsvagnar, men nu hade man inte mycket att sälja.



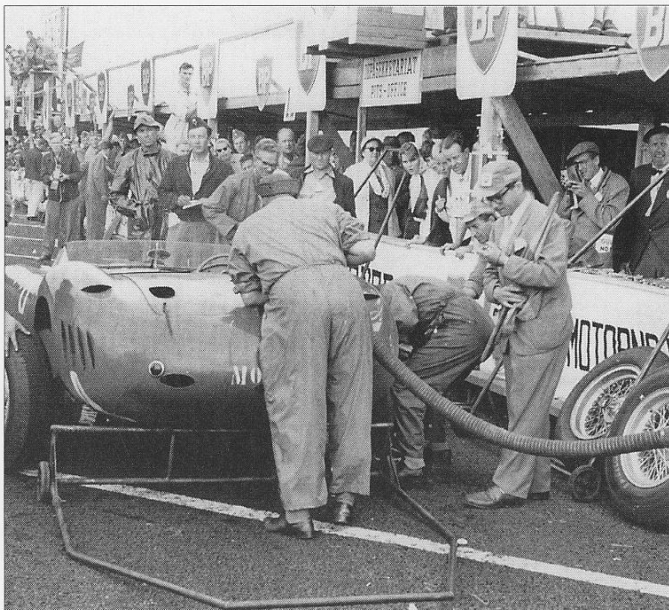
Carl-Gunnar Hammarlund t.v. och Joakim Bonnier. Medan Bonnier kom trea så fick Hammarlund, tillsammans med Erik "Ockelbo" Lundgren bryta med sin Maserati 300 S då det tog eld.



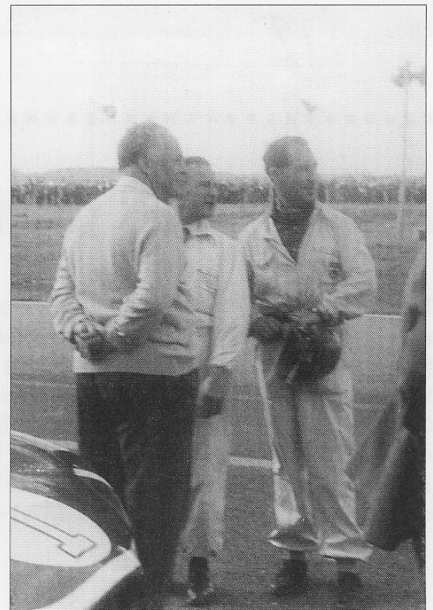
"Wilkie" Wilkinsson övervakar ett tändstiftsbyte i Jaguaren.



Vy från depåområdet. Skiljer sig litet från idag med utlagda canvaspresenningar. Foto: Anders Åbjörnsson



Tankning och hjulbyte av Moss-Schells Maserati som dock fick bryta. Foto: Anders Åbjörnsson.



Avslappat vid träningen, fr.v. Murray, Wilkinson och Fairman.

# Pristävling!

Att bilen på bilden är en Ford Escort ser väl alla, men vem är det som kör, och var och när är bilden tagen? En bok "i ämnet" till den som har mest rätt. Skriv eller maila till redaktören innan den 1 maj 2009.



---

## Anmälan till tävlingarna

Till tävlingen på Sturup den 22-23 maj kan anmälan göras via Svedala Motorklubb's hemsida [www.svedalamotorklubb.se](http://www.svedalamotorklubb.se)

Den som inte har Internet kan ringa efter blankett: Gunilla Zelander (kvällstid) 040-50 06 09, mob.0730-62 26 06, alt.

Jan Wendel, 040-40 03 45, mob 070-422 73 75, eller Bengt Persson (kvällstid) 040-40 31 47.

Till Velodromloppet den 12-14 juni kan anmälan göras via Velodromloppet's egen hemsida [www.velodromloppet.se](http://www.velodromloppet.se)

För den som inte har Internet kan blanketter fås från vår Tävlingssekreterare Bruno Rösler, tel. 044-406 18.

**PRYLMARKNADEN står över till nästa Rutflagga!**