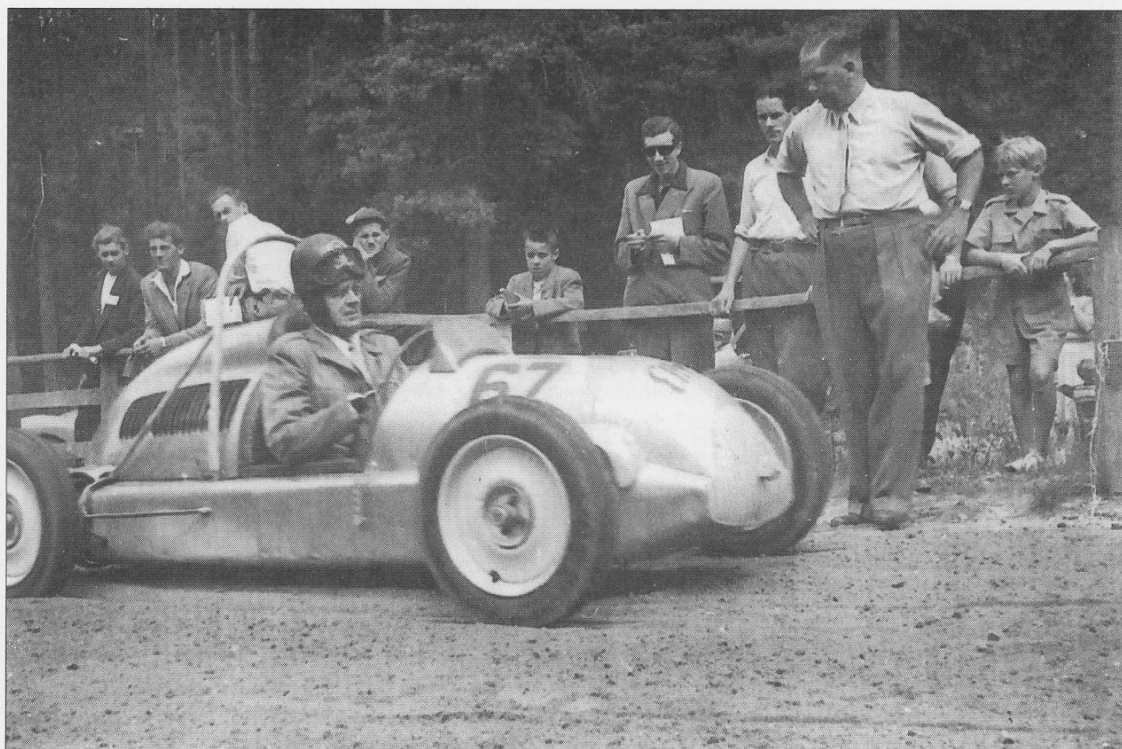


# RUTFLAGGAN NR 1 2010



RACERHISTORISKA KLUBBEN  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

## Nostalginummer



*En Effyh klar för start vid baktävlingen i Rödkullabacken utanför Vimmerby den 5 aug. 1951. Förare var Severt Sundberg, "Kroken" kallad, och han blev trea i klassen. "Kroken" var en på sin tid välkänd och färgstark profil som tyvärr omkom när han slog runt med sin Ferrari 340 Mexico vid en isbanetävling i Burträsk 1953. Effyhn existerar fortfarande och körs numera av Rickard With. Bläddra till sidan 4 och titta. Ja, Ferrarin finns också idag, och vi kanske får anledning att återkomma.  
Foto: Stig Martinssons samlingar.*



**RACERHISTORISKA KLUBBEN**  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov  
Hemsida: [www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org)  
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

## Rutflaggan

Bidrag, vill vi ha innan den 5 juni 2010. *Red.*

**BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:**  
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.  
[ph.race@alfa.telenordia.se](mailto:ph.race@alfa.telenordia.se) Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör **betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn**, så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

## INFORMATION

### STYRELSE

Ordförande	Pelle Svensson
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Lars Hagman
Tävl.sekr.	Bruno Rösler
Ledamöter	Conny Johansson Ferdinand Gustafson
Suppleanter	Sture Danielsson Eva-Lisa Andersson Åke Lundin

### Tel.

0300-176 76  
019-56 07 01  
044-406 18  
0155-507 91  
0520-65 53 77  
016-51 53 39  
031-29 28 96  
0303-77 17 68

### Mob./fax

070-604 64 64  
070-274 40 62  
070-321 83 18  
070-622 56 18  
070-727 37 63  
070-750 89 89  
016-51 92 39  
070-820 90 79  
070-877 17 68

### E-post

[ibsab@telia.com](mailto:ibsab@telia.com)  
[anders.ek5@comhem.se](mailto:anders.ek5@comhem.se)  
[lassehagman@msn.com](mailto:lassehagman@msn.com)  
[bruno-rosler@tele2.se](mailto:bruno-rosler@tele2.se)  
[connywj@bredband.net](mailto:connywj@bredband.net)  
[ferdinand.gustafson@telia.com](mailto:ferdinand.gustafson@telia.com)  
[gunvor.glenning@swipnet.se](mailto:gunvor.glenning@swipnet.se)  
[telislisa@gmail.com](mailto:telislisa@gmail.com)  
[lundinake@tele2.se](mailto:lundinake@tele2.se)

### KLASSREPRESENTANTER

A-D	Roland Haraldsson Magnus Neergaard	033-41 62 41 040-49 56 00	070-319 12 02	<a href="mailto:roland@automobilia.net">roland@automobilia.net</a>
GT/GTS/GTP '65	Åke Lundin Lars Hagman, NEZ repr.	0303-77 17 68 019-56 07 01	070-877 17 68 070-321 83 18	<a href="mailto:lundinake@tele2.se">lundinake@tele2.se</a> <a href="mailto:lassehagman@msn.com">lassehagman@msn.com</a>
Midget	Per Hågeman	040-91 18 13	070-721 23 48	<a href="mailto:ph.race@alfa.telenordia.se">ph.race@alfa.telenordia.se</a>
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	0122-60330	070-631 74 24	<a href="mailto:lars-goran.sjoberg@siemens.com">lars-goran.sjoberg@siemens.com</a>
Formel V	Stefan Persson Magnus Ek	042-152160 013-139975	070-692 09 24 070-929 00 91	<a href="mailto:476persson@telia.com">476persson@telia.com</a> <a href="mailto:magnus.ek@teamekmotorsport.se">magnus.ek@teamekmotorsport.se</a>
F Ford/övr. Formel.	Henry Andersson Björn Otterberg	0515-411 20 0370-719 40	070-594 11 51 070-630 63 33	<a href="mailto:jhteknik@telia.com">jhteknik@telia.com</a> <a href="mailto:bjorn.otterberg@telia.com">bjorn.otterberg@telia.com</a>
Standard '65	Bengt Allo Bengt Bengtzon	08-776 48 17 08-82 68 58	070-556 18 05 070-626 85 04	<a href="mailto:bengt@alkolas.se">bengt@alkolas.se</a> <a href="mailto:bengt.bengtzon@expressen.se">bengt.bengtzon@expressen.se</a>
1000 cc Cupen	Dan Henningsson	0430-701 02	070-814 08 11	<a href="mailto:dan.1@telia.com">dan.1@telia.com</a>
Sportv. F-I	L-G Widenborg	042-20 74 33	042-20 74 33	<a href="mailto:lg.widenborg@zeta.telenordia.se">lg.widenborg@zeta.telenordia.se</a>
Sport 2000	Ulf von Hauswolff		070-558 81 44	<a href="mailto:ulf.hauswolff@bp.com">ulf.hauswolff@bp.com</a>
GT/GTS '81	Stefan Svensson Jan Hellberg	0470-693 39 013-14 92 29		
Standard '81	Sture Danielsson	016-51 53 39	016-51 92 39	<a href="mailto:gunvor.glenning@swipnet.se">gunvor.glenning@swipnet.se</a>
Slicksbilar	Lennart Pihlqvist	0302-444 17		<a href="mailto:raltr3@hotmail.com">raltr3@hotmail.com</a>

### TEKNIKER

L-G Widenborg		042-20 74 33	070-467 26 04	<a href="mailto:lg.widenborg@zeta.telenordia.se">lg.widenborg@zeta.telenordia.se</a>
Åke Hansson	HU	08-715 84 96	070-214 17 20	<a href="mailto:ake.hansson@if.se">ake.hansson@if.se</a>
Per Knuthson		0500-45 20 45	070-172 99 36	<a href="mailto:per.knuthson@swipnet.se">per.knuthson@swipnet.se</a>
Conny Johansson		0155-507 91	070-727 37 63	<a href="mailto:connywj@bredband.net">connywj@bredband.net</a>
Magnus Nilsson	HU	0520-726 14	070-553 79 22	<a href="mailto:manil@telia.com">manil@telia.com</a>

### REVISORER

Åke Axelsson	tel. 08-551 741 41
Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars-Åke Nilsson (suppl.)	tel. 0585-280 11

### FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 0243-22 84 77
Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Horst Brüning	tel. 0435-230 97
Per Knuthson	tel. 019- 44 80 46
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

### VALBEREDNING

Tomas Gustavsson	tel. 0371-323 95
Leif Molin	tel. 0454-3228 02
Björn Otterberg	tel. 0370-719 40

### MILJÖANSVARIG

Hans P. Zolnir	0142-250 49, <a href="mailto:hpszolnir@hotmail.com">hpszolnir@hotmail.com</a>
----------------	---

### REGALIA

Sture Danielsson tel. 016-51 53 39

### REDAKTIONEN

Per Hågeman tel. 040-91 18 13 [ph.race@alfa.telenordia.se](mailto:ph.race@alfa.telenordia.se)

### WEB-MASTER

Henrik Hansson tel. 0705-63 29 00 [hhtech@gmail.com](mailto:hhtech@gmail.com)

### PRESSEKRETERARE

Jan Tromark tel. 0708-20 52 33 [downforceab@hotmail.com](mailto:downforceab@hotmail.com)

### ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek, tel. 070-274 40 62 [anders.ek5@comhem.se](mailto:anders.ek5@comhem.se)

### PRODUKTION

Ögats Glädje & Idé AB, tel. 0435-77 03 70, fax /72.  
E-post: [info@ogats-gladje-ide.se](mailto:info@ogats-gladje-ide.se)

## RHK-vänner!

**Här kommer några ord på vägen in i säsongen.**

Redan som tolvåring stod man i depåkurvan på Gelleråsen som flaggvakt. Ett spännande arbete och hobby var det att se de stora kanonerna på nära håll. Deras olika körstilar var väl det man mest kollade in. Ronnie Petersons uppställ i bästa go-kart anda med Tecno F-3:a var väl dåtidens höjddare. I ur och skur stod man där och lapade i sig allt. Ibland var det litet smällar och ibland litet snurrningar, men oftast ganska lugnt. Hela vår sektion såg fram emot de helgerna då det var race, och vi fick göra i ordning en termos med choklad och några mackor med vändstekta ägg och Kalles kaviar som föda över helgen.

Idag när jag själv är aktiv på banan, så tänker jag mycket på alla dessa funktionärer som gör det

möjligt för oss att tävla, människor som offrar mycket av sin fritid för att vi skall kunna köra. Där finns allt från han/hon som är huvudansvarig och hela vägen till han/hon med äggmackorna; fantastiska människor.

Var vill jag då komma med detta? Jo, tänk Er för och tag tre djupa andetag innan ni börjar kritisera dessa människor. Tyvärr blir de inte fler och fler, utan vi måste vara rädda om dem som ställer upp på detta fantastiska sätt.

Hälsningar

**PELLE SVENSSON, ordförande i RHK**

---

## Från Redaktionen

**PER HÅGEMAN**

Ja, snart är det tävlingsdags igen. Det har kommit ut en förvarning om att man inte kommer att se mellan fingrarna med ojuste körning. Men det är väl inget som skall behöva förekomma inom Historisk Racing? Under Kinas GP, som väl var den mest omväxlande GP-tävling på mannaminne, förekom det tyvärr en hel del incidenter, och det var åtminstone ett par Världsmästare som borde fått bestraffning, men som slapp undan med möjligen en knäpp på näsan. Men Formel 1 kanske inte skall vara en ledstjärna för all annan racing gällande just körning?

Återigen var det tänkt att FIA skulle haft en EM-serie för Standard- och även GT-bilar, men det är tydligen inga arrangörer som känner sig manade. Det finns dock mer än en handfull andra serier att delta i för den som så önskar.

I förra Rutflaggan så ifrågasatte jag om Jean Todt skulle göra något som skulle påverka Historisk Racing inom närmaste framtiden. Något som direkt påverkar de flesta som tävlar, har väl inte skett ännu. Dock skall han enligt den engelska tidningen Octane ha för avsikt att slopa de s.k. Heritage Certificates (HC) som genom FIA skulle bevisa en viss bils "äkthet". Detta dokument har väl knappast funnit någon större popularitet i Sverige bl.a. pga. priset 1.500:- euro att erlagga till FIA i förskott plus kostnaden för FIA:s besiktningssman.

Som tidningen beskriver så har FIA i praktiken härigenom skapat ett minfält åt sig själv. Detta har Todt insett, även om detta var något av kompisen Max Moseleys skötebarn. Troligtvis så har bara ca 100 HC utfärdats under 4 års tid, och som tidningen säger, att nettoinkomsten för FIA har knappast täckt många flygresor till Paris för "the Committee", för att inte nämna räkningar för hotell och "nice lunches".

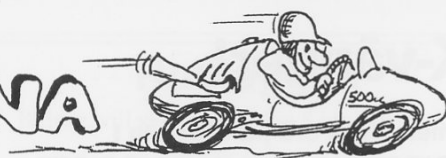
I nästa Rutflagga kommer en del nytt från FIA, som tyvärr inte kunde beredas plats här. Jag räknar med att den skall kunna komma ut relativt snart, så kolla upp detta noga.

PS. Just i pressläggningen erfar vi att FIA trots allt kommer att köra en Cup ihop med den existerande U2TC serien, och då underförstått då att det gäller bilar i period F under 2 liter. Man har då valt ut deras tävlingar på Monza, Dijon och Portimão, där FIA även kör mästerskap för singelseaters. Om det är tänkt något för de större bilarna har vi tyvärr inte kunnat utläsa.

Den Historiska Kommissionen hoppas att detta skall bli en startpunkt för något utvidgat nästa år. Vi misstänker att Kåge Schildt som är medlem i Kommissionen kan ha haft ett finger med i spelet, då detta ju tidigare varit ett önskemål från svernsk sida. Vi har ju stolta traditioner att försvara. Kolla FIAs och U2TCs hemsidor.

**Om det inte stämmer i matrikeln, eller om Du flyttar, eller byter telefon, kontakta medlemsregistratören, Anders Ek: 070-274 40 62, anders.ek5@comhem.se.**

# HALVPANNORNA



## Lydden Hill, GB, den 3-4 oktober, 2009

Varje år så brukar vi i Halvpannegänget göra en resa utomlands för att tävla. År 2007 var flera av oss inbjudna att köra Goodwood Revival, 2008 gjorde vi en resa till banan vid Croix en Pernois i Frankrike, och 2009 styrde vi kosan till Lydden Hill i södra England, blott "ett vargtjut" från färjeläget i Dover.

### PER HÅGEMAN

Lydden Hill är en trevlig bana av klubbkaraktär, ca 1.600 meter lång, och riktigt kuperad med backe upp och backe ner. Bana ägs av McLaren som avsåg att disponera banan för att prova växellådor med tanke på banans kuperade karaktär. Nu blev det väl inte så mycket pga. bullerproblemen, något som man även lider av i England. Annars så är väl banan mest känd för rally-cross, och "vår egen" "Myggan" vann en EM-tävling här, tror det var 1983.

Nu var det fyra svenska Halvpannor som ville prova på lyckan; Peter Kumlin, Rickard With i var sin Effyh, och Olle Linde och skrivaren av dessa rader i var sin Cooper.

Vi anlände redan på fredagen och kunde installera oss på banan. På lördag förmiddag var det träning, och det gick väl hyfsat för samtliga med tanke på att det var en nyhet för oss, men det var det även för de flesta andra, då det inte gått något med midget här på 7 år.

På eftermiddagen var det klart för start i det första heatet. Flertalet engelsmän körde ju fortare än oss, men vi tog oss ändå runt hyfsat. Tyvärr fick Peter Kumlin bryta då han bröt av växelspaken under någon banzaiväxling. Av övriga kom undertecknad 8:a, Rickard With 12:a och Olle Linde 14:e. Suverän vin-

nare var Nigel Ashman i en Cooper-Norton Mk 9, 20 sek. före Gordon Russel i en d:o Mk 8.

Efter lördagens tävling så hade man anordnat BBQ i depån. Vi hade tagit med oss en hel del olika sillsorter plus diverse svenska alkoholhaltiga specialiteter därtill. Detta föregick den egentliga BBQen och det var god åtgång på allt. Den av övertecknad anskaffade Brantevikssillen gick åt på 5 minuter när man väl fick upp locket. Väl medvetna om att racen inte startade förrän efter ettiden på söndagen gjorde att det gick att ta ut svängarna en aning.

Söndag em. var det så åter dags. Liksom på lördagen var det strålande väder och lagom temperatur. Peter hade reparerat sin växelspak med hjälp av någon plåtprofil som låg på banans skrothög. Söndagens lopp var litet längre än lördagens. I vissa lägen så blev det intensiva fighter, bl.a. så var det en engelsman som snurrade mitt på rakan, medan vi svenskar lyckades hålla oss på rätt köl. Liksom på lördagen så var det Nigel Ashman som var suverän vinnare, återigen före Gordon Russel och trea blev Mike Fowler i en Cooper Mk 5. Av oss svenskar så kom övertecknad på 6:e plats, Peter Kumlin 8:a, Olle Linde 11:a och Rickard With 12:a.



Svenskläget i depån. Foto: Magnus Neergaard.



Rickard With i sin Effyh före Paul Hewes i en Cooper Mk 11. Foto: Magnus Neergaard.

## Nostalgibilder .....



*Peter Ashdown gratuleras av söt kranskulla efter sin seger i sportvagnsklassen upp till 1500 cc vid Kanonloppet 1956. Bilen var en Lotus Mk 9 med Coventry Climaxmotor.  
Foto: Svenharry Åkessons samlingar.*



*Le Mansstart i seriesport upp till 2000 cc vid Kanonloppet 1956. Främst Benoit Musy med en Maserati A6GCS, väldigt extrem för att vara en "seriesportvagn". Seriesport 2000 cc körde tillsammans med specialsport 1500 (där alla körde 1100 cc), men startproceduren var en smula underlig. Specialsport startade som vanligt, som vi brukar göra, medan seriesport startade bakom det fältet med Le Mansstart som bilden visar. Foto: Svenharry Åkessons samlingar.*

# Kanonloppet 1956.

Klass VI, specialsportvagnar över 1500 cm<sup>3</sup>

Karlskoga Motorklubb  
Varvprotokoll

Start nr	Varv										nummer										Total tid (Antal varv)	Plac	Namn	Klubb	Märke										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20						21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	38.44.0	1	Gunnar Carlsson	KAK	Ferrari Monza	
2	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	38.52.1	2	Alfonso de Portago	Spanien	Ferrari
3	1	1	1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	39.34.8	3	John Kvarnström	KAK	Ferrari Monza	
4	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	25 varv	4	Erik Lundgren	Hälsingland MK	Ford spec.	
5	6	6	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	---	5	Erik Carlsson	Filipstad MC	Talbot Lago	
6	11	11	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	---	6	Michael Head	England	Cooper Jaguar	
7	2	2	14	14	14	14	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	26 varv	7	Jan Liljeros	Doris MK	Austin Healey	
8	14	14	9	9	9	9	12	12	12	12	12	12	12	12	12	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	---	8	Alkan Jørgensen	KAK	Ferrari M.M.	
9	10	9	12	12	12	12	8	8	8	8	8	8	8	8	8	12	12	12	12	12	12	12	8	8	8	8	8	8	8	---	9	Gustav Nohelius	Sth/ln	Noble spec.	
10	8	12	8	8	8	8	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	---	10	Jon Fast	SMK Gbg	Mercedes	
11	9	8	77	77	77	77	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	---	11	John Kvarnström	Filipstad MC	Allard	
12	12	77	7	7	7	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	---	12				
14	77	10	10	10	10	10																								---	14				
15																																			
16																																			

SVEMA:s jury:

*Erik Lundgren*  
Ordf

*Jon Fast*

Karlskoga Motorstadion den 26/8 1956.

*Gunnar Carlsson*  
Tävlingsledare

*John Kvarnström*  
Tidtagningsschef

Genom, som vanligt, vänligt tillmötesgående av Eyvor Lundblad har vi fått tillgång till varvprotokollet från Stora specialsportvagnsklassen vid Kanonloppet 1956. Inget datautskrivet här inte. Som synes så vann "Persbergaren" med sin Ferrari 750 Monza, en utav åtskilliga framgångar med den bilen.

KLASS VI Specialsportvagnar över 1.500 cc. 30 varv  
Segrare 1956: Gunnar Carlsson, Ferrari Monza, 39,57,4  
Varvsegrar: Benoit Mazy, Schweiz, Maserati, 1,17,3

- 1 Alfonso de Portago, Spanien ... Ferrari
- 2 Michael Head, England ... Cooper-Jaguar
- 3 John Kvarnström, Sverige ... Ferrari Monza
- 4 Gunnar Carlsson, Sverige ... Ferrari Monza
- 5 Erik Lundgren, Sverige ... Ford spec.
- 6 Allan Bergström, Sverige ... Ferrari Mille Miglia
- 7 Jon Fast, Sverige ... Mercedes Benz 300 SL
- 8 Jan Liljeros, Sverige ... Austin Healey 100
- 9 John Kvarnström, Sverige ... Mercedes Benz 300 SL
- 10 Erik Carlsson, Sverige ... Talbot Lago
- 11 John Kvarnström, Sverige ... Allard
- 12 Gustav Nohelius, Sverige ... Allard
- 13 Erik Lundgren, Sverige ... Mercedes Benz 300 SL
- 14 Gustav Nohelius ... Noble spec.

Segrare: Gunnar Carlsson, 38.44.0 (92.44)  
Varv i: Alfonso de Portago, 1.15.6 (95.23)



"Persbergaren". Foto: Svenharry Åkessons samlingar.

Tag  
KÖRKORT  
vid  
**KARLSKOGA  
BILSKOLA**  
TEL. 37450



*Erik "Ockelbo" Lundgren premiärkör sin egen "Ockelbo" med Alfa Romeo motor. Bilden är dock inte från 1956 utan från Kanonloppet 1957. Tyvärr fick han bryta då upphängningen till kardanen gick sönder. Likheten med Norinders Mondial är tydlig. Foto: Svenharry Åkessons samlingar.*



*Fight om placeringarna, Kanonloppet 1956. Ulf Norinder, # 4 i en Ferrari 500 Mondial och segraren i Specialsport 1500 cc Peter Ashdown, Lotus Mk 9, # 11. Norinder fick bryta med slirande koppling. Som synes så har inte Norinders Mondial den äldre karossen som mer eller mindre var "standard" på Mondialen. Norinders kaross användes som "plugg" till Ockelbokarossen, och likheten med denna kan studeras här ovan. Foto: Svenharry Åkessons samlingar.*



*Björn Mårtensson segrade i Seriesport 2000 cc med sin Ferrari 500 Mondial. Liksom Musys Maserati, så var ju Mondialen en extrem bil för att vara "Seriesport". Som synes så är karossen av det äldre utförandet.*



*Gustav Nobelius håller på med förgasarjustering på sitt hemmabygge NOBE Special. Med 8 st separata förgasare så kräver det säkert sin man. Foto: Svenharry Åkessons samlingar.*



## Pristävlingen

Det var Leif Sjöstrand, senare "Seabeach", som hade slagit runt med Lotus Cortinan i den sk. Litokurvan. Missödet skedde vid SM-tävlingen på Ring Knutstorp 1968, och det var under träningen, varför datumet var den 27 april.

Nu var det tyvärr ingen som svarat så pass rätt denna gång att vi delar ut något pris. Det kanske var för svårt, men samtidigt vill man ju att det skall vara litet "lurigt". Men vi får väl återkomma med något annat i ämnet.



Eftersom detta nummer är ett "Nostalginummer" så kan vi inte låta bli att ta med ytterligare en bild av bilen från den förra tävlingen. Det är vår träge medlem Hans P. Zolnir som skickat in bilden, men den kom efter det att vi avslöjat vad det var för en bil, så han får inget pris för det.

Bilen var alltså en CD-DKW/Mantzel från Le Mans 1963.

CD betyder Charles Deutsch och han gjorde en del specialare som delvis baserade sig på standardbilar, tidigare på Dyna Panhard och senare på Peugeot. Deutsch var också tidigare partner i ett märke som hette DB, uttytt Deutsch-Bonnet. Till sammans med René Bonnet så tillverkade man exklusivare små sportvagnar men även Le Mansbilar med små Panhardmotorer som tack vare sin fina aerodynamik, var förvånansvärt snabba och

som ett flertal gånger vann det sk. Index of Performance på Le Mans, som ju räknas ut med någon invecklad formel för att få fram en vinnare som inte behöver vara bland de allra snabbaste.

Samarbetet avbröts tidigt 60-tal då Bonnet förklarade att han ville göra egna bilar. Hans bilar som kom att heta René Bonnet men firman togs senare över av Matra då deras lilla GT-modell Djet med mittmotor inte blev någon ekonomisk succé. René Bonnet omkom i en bilolycka 1983.

Deutsch gjorde ytterligare några Le Mansbilar baserade på Dyna Panhard och senare på Peugeot 204, men märket CD tynade bort från arenan i slutet av 60-talet. Deutsch fortsatte dock med andra stora projekt i firman SERA-CD med bl.a. hybridfordon. Charles Deutsch avled 1980.

## Styrelsemöte Eurostop Jönköping 20 mars 2010.

Närvarande: Pähr Svensson, Bruno Rösler, Conny Johansson, Sture Danielsson, Ferdinand Gustafson, Lars-Göran Hagman, Anders Ek, adj. Henrik Hansson, David Hagman

Pähr hälsade alla välkomna till årets första styrelsemöte.

1. Avrapportering Anderstorp:  
Förutom att anmälan kan göras från hemsidan så kommer inbjudan att skickas ut i "pappersform" till alla klubbmedlemmar. A-D klassen kommer ej att delta då de istället kör årets premiär på Jakriborg.
2. Velodromloppet:  
Planering och förberedelser fortgår planenligt. Marknadsföring kommer att ske genom annonsering i Expressen, Kvällsposten, Nerikes Allehanda, Karlskoga Tidning m.fl. Pähr sköter kontakterna. Ekonomistyrning av årets evenemang handhas av någon utanför styrelsen. Rekrytering pågår. Hemsidan velodromloppet.se "vilar" med anledning av ägartvist. Henrik Hansson arbetar med ev. ny hemsida. Velodromrallyt arrangeras som tidigare av Karlskoga Motorveteraner. Start kommer inte att ske på Gelleråsen utan i Karlskoga tätort. Utställning av veteranbilar samt ett urval av klubbens tävlingsbilar kommer att ske i samband med helgen. Budget för kringkostnader (annonser, trycksaker mm.) kring Velodromloppet är planerad till ca. 40.000 kr. Speaker-kostnad under helgen 6.000 kr.
3. Testhelg Kinnekulle, 10-11 mars:  
arrangeras tillsammans med Classic Formula. Körning båda dagarna för samtliga i 20 min. block. Banan kostar 80.000 kr varav RHK står för hälften.
4. Framtida tävlingsansvariga:  
Dags att se framåt och anmäla intresserade till grundutbildningar till CL-kurs (centralt ledarskap) och andra av SBF anordnade kurser. Frågan tas upp igen på nästa styrelsemöte då lämpliga personer tillfrågats.
5. Kostnadsersättning till styrelsen:  
Omkostnadskontots tak för tävlingssekreteraren höjs till 5.000 kr. För kostnader i samband med styrelsemöten beslöts att som tidigare betala ut reseersättning samt eventuellt traktamente /eller matnota.
6. Utlandskontaktperson:  
Med anledning av ökat intresse för deltagande i internationella arrangemang, samt praktiska problem och frågeställningar runt detta, beslöts att utse Ferdinand Gustafson som den som kan kontaktas.
7. Kontakt i styrelsen för "klassföräldrar":  
Sture Danielsson utsågs.
8. Funktionärskläder internt RHK:  
Beslöts inköpa vit skjorta, sweat-shirt och ev V-tröja med RHK-logga att använda av styrelsen och egna funktionärer vid våra tävlingar. Eva-Lisa handhar frågan liksom framtagande av namnbrickor för styrelsemedlemmar.

Klubbinternt från kassören:

Ekonomi fortsatt god. Medlemsantalet är uppe i 410 st. Kassören redogjorde för problem orsakade av det förändrade räkenskapsåret. Han önskade en återgång med budgetår jan-dec och årsmöte i början på året. Beslöts att gå tillbaka till kalenderår. Vissa ändringar behöver göras i stadgarna gällande medlemskap. Frågan tas upp på nästa årsmöte.

Övriga frågor:

Ny matrikel på gång, RHK-info-folder på gång, Nya flaggor samt regalia behöver beställas.

Årets höstfest och planeringsmöte /styrelse och klassföräldrar/ genomförs den 16-17 oktober i Karlsborg. Årsmöte blir den 29 januari 2011.

Vid pennan, sekreteraren

Lasse Hagman

