



RUTFLAGGAN

1 2012

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

NOSTALGI!



Formel 1 på Silverstone. Två Ferrari Dino och en Vanwall. Foto: Per Hågeman.

**Du har väl inte glömt att betala medlemsavgiften?
OM JA! Bra, då finns medlemsbeviset innuti tidningen.
OM Nej! Då får Du bifogat en påminnelse.**



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov
Hemsida: www.rhkswe.org
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

Rutflaggan

Bidrag till Rutflagga 1/12 vill vi ha till den 1 juni 2012. *Red.*

BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.
ph.race@alfa.telenordia.se Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör
betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn,
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas
med respektive artikelförfattare och fotograf.

INFORMATION

STYRELSE

Ordförande	Pelle Svensson
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Lars Hagman
Tävl.koordinator	Bruno Röslér
Ledamöter	Conny Johansson Ferdinand Gustafson Sture Danielsson
Suppleanter	Eva-Lisa Andersson Åke Lundin

Tel.

0300-176 76

019-56 07 01
044-406 18
0155-507 91
0520-65 53 77
016-51 53 39
031-29 28 96
0303-77 17 68

Mob./fax

070-604 64 64
070-274 40 62
070-321 83 18
070-622 56 18
070-727 37 63
070-750 89 89
016-51 92 39
070-820 90 79
070-877 17 68

E-post

ibsab@telia.com
anders.ingelstorp@gmail.com
lassehagman@msn.com
bruno-rosler@tele2.se
connywj@bredband.net
ferdinand.gustafson@telia.com
gunvor.glenning@swipnet.se
telislisa@gmail.com
lundinake@tele2.se

KLASSREPRESENTANTER

A-D	Roland Haraldsson	033-41 62 41	070-319 12 02	roland@automobilia.net
	Magnus Neergaard	040-49 56 00		magnus.neergaard@telia.com
GT/GTS/GTP '65	Åke Lundin	0303-77 17 68	070-877 17 68	lundinake@tele2.se
	Lars Hagman, NEZ repr.	019-56 07 01	070-321 83 18	lassehagman@msn.com
Midjet	Per Hågeman	040-91 18 13	070-721 23 48	ph.race@alfa.telenordia.se
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	0122-60330	070-631 74 24	lars-goran.sjoberg@siemens.com
Formel V	Stefan Persson	042-152160	070-692 09 24	476persson@telia.com
	Magnus Ek	013-139975	070-929 00 91	magnus.ek@teamekmotorsport.se
F Ford/övr. Formel.	Henry Andersson	0515-411 20	070-594 11 51	jhteknik@telia.com
	Björn Otterberg	0370-719 40	070-630 63 33	bjorn.otterberg@telia.com
Standard '65	Bengt Bengtzon	08-82 68 58	070-626 85 04	bengt.bengtzon@expressen.se
	Mats Lundkvist	0152-131 60	070-827 88 79	mlreklam.racing@telia.com
1000 cc Cupen	L-G Widenborg	042-20 74 33	042-20 74 33	lg.widenborg@zeta.telenordia.se
Sportv. F-I	Jan Annebjörk	0573-301 70	070-671 31 32	jan.annebjork@bengtsfors.se
Sport 2000	Stefan Svensson	0470-693 39		
GT/GTS '81	Jan Hellberg	013-14 92 29		
	Sture Danielsson	016-51 53 39	016-51 92 39	gunvor.glenning@swipnet.se
Standard '81	Lennart Pihlqvist	0302-444 17		raltrt3@hotmail.com
Slicksbilar				

TEKNIKER

L-G Widenborg		042-20 74 33	070-467 26 04	lg.widenborg@zeta.telenordia.se
Åke Hansson	HU	08-715 84 96	070-214 17 20	ake.hansson@if.se
Per Knuthson		0500-45 20 45	070-172 99 36	per.knuthson@swipnet.se
Conny Johansson		0155-507 91	070-727 37 63	connywj@bredband.net

REVISORER

Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Hans Hillebrink	tel. 08-59071819
Anders Jensen (suppl.)	tel. 033-121121

FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 019-44 80 46
Horst Brüning	tel. 0435-230 97
Per Knuthson	tel. 0500-45 20 45
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

VALBEREDNING

Anders Jensen	tel. 033-121 121
Bengt Allo	tel. 08-776 48 17
Björn Otterberg	tel. 0370-719 40

MILJÖANSVARIG

Eva-Lisa Andersson 070-8209079, telislisa@gmail.com

REGALIA

Sture Danielsson tel. 016-51 53 39

REDAKTIONEN

Per Hågeman tel. 070-721 23 48 ph.race@alfa.telenordia.se

WEB-MASTER

Henrik Hansson tel. 0705-63 29 00 hhtech@gmail.com

PRESSEKRETERARE

Bengt-Åke Gustavsson tel: 070-3409300 bengan@racefoto.se

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek, tel. 070-274 40 62 anders.ingelstorp@gmail.com

PRODUKTION

Ögats Glädje & Idé AB, tel. 0435-77 03 70, fax /72.
E-post: info@ogats-gladje-ide.se

Bästa RHK:are!

God "Vårkant" på er alla

Även om den stora lampan bara blinkar i skrivande stund, så kommer den snart att tända sig och börjar värma moder jord. Det betyder att det är dags att ta fram bilen och overallen och ut och raca. Några av oss har säkert något nytt att visa upp och andra har väl som jag själv bara dammat av materialet som ställdes in i höstas.

Ett säkert vårtecken är i varje fall att det blir mer aktivitet på hemsidan. Årets ämne är prispokalernas vara eller icke vara vid varje deltävling eller om vi ska satsa lite mera på pokaler och pla-

ketter som slutpris i Cupen. Styrelsens beslut är det att vi förbättrar slutpriserna. I övrigt så verkar det som det mesta är på plats för att köra i gång en ny spännande säsong.

Nytt för året är att vi kommer att ha ett heat som innehåller Formel Ford-bilar som är lite nyare än de vi är vana vid. Upprinnelsen till detta är att det finns en hel del av bilar i landet, som är för gamla för modern racing men för färska för vår form av racing. Bilarna är därför ganska billiga i inköp och ger de som gått ur go-kartstadiet och som inte har en superrik släkting en chans att gå vidare inom motorsporten.

Lite sladderykten säger att det laddas hårt i standardklassen -65 upp till

1300, Nick Swift lär ha haft en inkomstbringande vinter. Mina två lärjungar, de skrivande journalisterna, har investerat hårt för att försvara sina placeringar från föregående år. Den yngre har renoverat sin gamla motor och inhandlat en helt ny motor av värsta modell. Medan den gamle, erfarne och titelförsvaren nöjer sig med en halvny motor. Säkert så är det fler som kommer med friskt material och ryktet säger att det också kommer nya bilar och förare till klassen. Kul om det sparkas liv i den gamla Hundkojeklassen.

Med vårhälsningar

Pelle Svensson

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Vi står ni inför en ny spännande säsong. Jag har väl sällan upplevt att det skall köras så mycket stora evenemang tidigare inom Historisk Racing. På Hockenheim inleder man med Jim Clark Revival och har redan kört den 13-15 april, Donington kör sin Historic Festival den 5-6 maj. På Monza körs 4-timmars "The 1000 kms of Monza" 1-3 juni, Snetter-

ton, HSCC, "Autosport 3 Hour" den 9-10 juni, Brands Hatch, 30 juni-1 juli, Silverstone Classic, 20-22 juli, Köpenhamn, 4-5 augusti, Nürburgring firar 40-årsjubileum av Oldtimer GP 10-12 augusti, Oulton Park Gold Cup, 25-27 augusti och så "som vanligt" Goodwood Revival 14-16 september. Algarve 19-21 oktober. Våra egna stora arrangemang

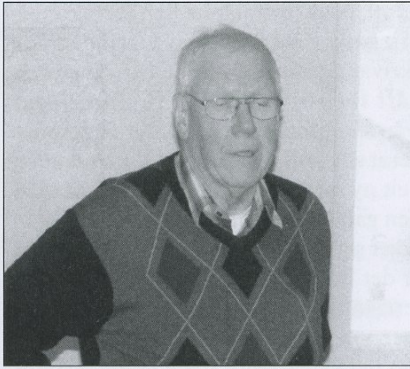
Velodromloppet på Karlskoga och SSM på Knutstorp inte att förglömma. Jag har säkert glömt något stort arrangemang. Man frågar sig; är det för många tävlingar? Ja, det finns väl ingen som kan vara med på alla, men de riktigt stora arrangemangen saknar i alla fall inte deltagare.

Åke Lundin refererar från säkerhetskonferens i Virserum. Något att tänka på inför nästa säsong

Slutligen så noterar man med glädje att Lotus åter finns på prispallen i F1. Det var så länge sen sist att man glömt var och när det skedde senast.



Ett imponerande program av utrustning för personligt skydd inom racing, visades av G-Partners från Karlstad, på säkerhetskonferensen i Virserum, se nästa sida.



RHK:s tekniske specialist Conny Johansson höll en mycket initierad föreläsning om struktur, uppläggning, senaste nyheter och kommande nyheter i FIA:s Appendix K som ju gäller för de bilar vi tävlar med. Han assisterades, framför allt i frågestunden, av klubbens tekniske kontrollant Lasse Widenborg.

Seminarieret var öppet för alla RHK-medlemmar, men det kom mest deltagare från GT/GTS. Bakgrunden var de omfattande förändringar (ex.vis hjälmar och HANS-skydd) som publicerats av FIA.

Vi hade trott att det skulle bli ett 20-tal som skulle komma, men till vår glädje blev det bortåt 40 st! Programmet bestod av ett föredrag där Conny Johansson och Lasse Widenborg gick genom den struktur som Appendix K har,

Välbesökt säkerhetsseminarium den 31 mars i Virserum

RHK:s sektion för GT/GTS -65, Johan Solman Jag-Parts i Virserum och G-Partners i Karlstad arrangerade ett seminarium om säkerhetsutrustning för bilarna enligt Appendix K och om säkerhetsutrustning för förarna.

ÅKE LUNDIN

de nyheter som redan presenterats, resp. kommer att presenteras, samt de sannolika konsekvenser dessa får i bilarnas säkerhetsutrustning.

Därefter gick Kjell-Åke Gunnarsson från G-Partners igenom vad som är tillgängligt nu för förarnas skydd, med beskrivning av olika val av alternativ.

Johan Solman visade sina stora resurser på Jag-Parts. Det var imponerande vad som fanns, inte bara till Jaguarer. En Healey-ägare hittade och inhandlade

hett eftertraktade skruvar och muttrar med tum-mått.

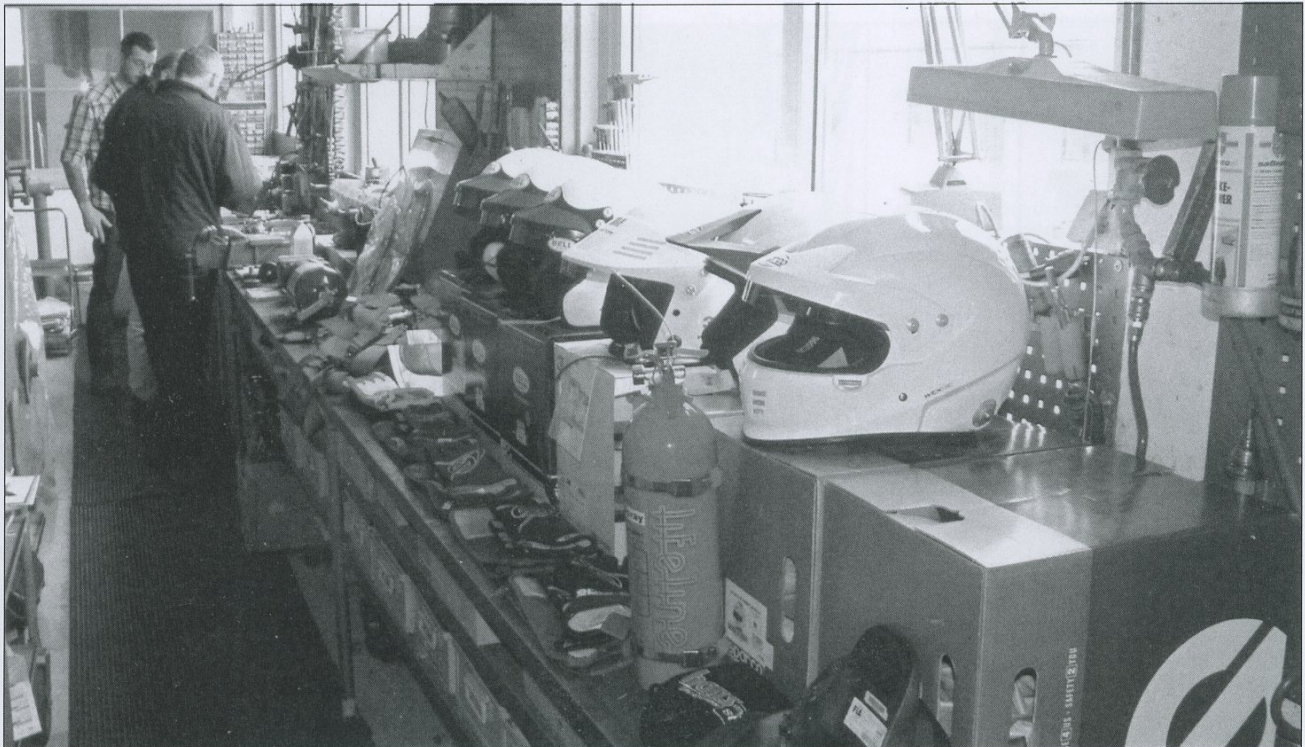
Dessutom bjöd Johan och Britt på lunch, middag, poängpromenad och dans till levande musik. Deltagarna var mycket nöjda i alla avseenden. Flera utryckte åsikten att detta gav mersmak och menade att det skulle vara önskvärt med ett liknande arrangemang nästa år. Tack Johan och Britt, Kjell-Åke, Conny och Lasse för er medverkan till en bra dag!

Appendix K – Svensk version

Nu finns en svensk version av FIA Appendix K 2012, publicerad genom Svenska Bilsportförbundet.

http://web.sbf.se/regler/up/15/APPENDIX_K_SVENSK-2012.pdf

Kom ihåg, vid ev. regeltolkning är det ALLTID den engelska FIA-texten som gäller





Medarrangören G-Partners från Karlstad med Kjell-Åke Gunnarsson visade upp sitt imponerande program av utrustning för personligt skydd inom racing: Hjälmar, Hans-skydd, bälten, brandsläckare (både pulver och skum), brandsäkra overaller, handskar, racingskor. Dessutom demonstrerades luftfilter, bromsbelägg och oljor.



Efter föredragen blev det tid för poängpromenad och mingel som följdes av middag. På bilden Johan Solman i mitten, flankerad av Nils-Fredrik Nyblaeus och Anders Lotsengård som hade all anledning att känna sig nöjd med ett lyckat arrangemang.



Som avslutning av kvällen så dök ett lokalt dansband upp, fixat av Johan Solman. Naturligtvis blev det populärt och i dansrunden ser vi Bengt-Åke Bengtsson med hustru. Bengt-Åke vann för övrigt ett förstapris i poängpromenaden.

Bilder från Gerry Johansson, Sebring 1963



En AC Cobra på väg "hem" efter träningen. Den kördes på tävlingen av en rutinerad trio: Ken Miles, Dave MacDonald och Fireball Roberts. Man tvingades dock tyvärr bryta tävlingen.

En Chaparall som tvingats ge upp.



Här är det en Chevrolet Corvette som haft litet bråttom och snurrat, och blir rundad av en Austin Healey 3000 som kördes av rallyåkarna Paddy Hopkirk och Donald Morley till en 32:a plats.



Även några
standardvagnar var med.
Här har vi en BMC
Cooper S som jagar en
Lotus Elite.



Här har vi vinnarekipaget av Sebring 12-timmars 1963: En Ferrari 250 P körd av John Surtees och Lodovico Scarfiotto.



Blandad kompot! En Morgan +4 före en OSCA 1600 och en Sunbeam Alpine.

Årsmöte i Racerhistoriska Klubben 2012-02-11

- § 1. Bruno Rösler hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 2. Till mötets ordförande valdes Bruno Rösler.
- § 3. Till mötets sekreterare valdes Lars-Göran Hagman.
- § 4. Till justeringsmän valdes Kent Böe och Lars-Erik Åkersten.
- § 5. Frågan om mötet utlysts på rätt sätt besvarades med ja.
- § 6. Föreslagen dagordning godkändes.
- § 7. Styrelsens verksamhetsberättelse godkändes. /Bilaga 1/
- § 8. Kassören förklarade 2011 års kassarapport vilken godkändes. /Bilaga 2/
- § 9. Revisorernas berättelse lästes upp och godkändes. /Bilaga 3/
- § 10. Klubbens räkenskaper för budgetåret godkändes.
- § 11. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet.
- § 12. Föreslagen budget godkändes. /Bilaga 4/
- § 13. Årsavgiften för år 2012 fastställdes till 500 kr.
- § 14. Den enda inkomna motionen hänsköts för vidare beredning till en grupp sammansatt av styrelsen. /Bilaga 5/
- § 15. Till styrelsen inkommen fråga rörande fälgar flyttades till "övriga frågor".
- § 16. Val av styrelseledamöter:

Enligt valberedningens förslag:

Ordförande Pähr Svensson omval 1 år.
Kassör Anders Ek, omval 2 år.
Tävlingssekreterare Bruno Rösler omval 2 år.
Ledamot Ferdinand Gustafson, omval 2 år.
Suppleant Åke Lundin omval 2 år.
Sekreterare Lars-Göran Hagman kvarstår.
Ledamot Sture Danielsson kvarstår.
Ledamot Conny Johansson kvarstår.
Suppleant Eva-Lisa Andersson kvarstår.

§ 17. Val av revisorer:

Hans Hillebrink kvarstår.

Åke Hansson kvarstår.

Anders Jenssen /revisorssuppleant/ nyval.

§ 18. Valberedning:

Anders Jensen kvarstår /sammankallande/

Bengt Allo kvarstår

Patrik Åström nyval

§ 19. Ordföranden tackade alla som infunnit sig och förklarade mötet avslutat.

§ 20. Övriga frågor:

Inkommen fråga om möjligheten att ersätta fälgar till HTP-besiktigade bilar där svårighet råder att hitta originalfälgar. Beslöts att skrivelsen tas med till SBF:s årliga tekniska vårmöte av klubbens fordonstekniker.

På fråga om startavgift för fler fordon än ett /av samma anmälare/ vid av klubben arrangerade tävlingar beslöts att kostnad per extra bil är 600 kr.

Påtalades att direktlänken mellan SBF:s hemsida och RHK:s dito ännu ej fungerade. Ingen bra lösning på problemet finns f.n.

Den förenklade App. K guiden för varje klass saknas fortfarande. Det är upp till varje klassförälder att med hjälp av Conny Johansson utforma en handling.

Påtalades att behov finns att läsa upp tidigare årsprotokoll för att stämma av att något hänt i diskuterade frågor.

På fråga om det räckte med ett friträningspass på fredagen i samband med våra egna tävlingar så blev svaret nej. Två önskades.

Beslöts att fortsättningsvis skall klassföräldrar beställa priser samt tillse att de finns tillgängliga vid tävlingarna. Klubbkassören undersöker budget och Åke Lundin kontaktar de klasser som saknar representant.

sekreterare

mötesordförande

Protokoll Styrelsemöte Jönköping 2012-02-10

Närvarande: Pähr Svensson
Anders Ek
Bruno Rösler
Ferdinand Gustafson
Sture Danielsson
Eva-Lisa Andersson
Åke Lundin
Lars-Göran Hagman
adj. Lars-Göran Widenborg

1. Regelböcker från Bilsportförbundet: inköp för styrelsemedlemmar och eventuellt för klassansvariga diskuterades: Bruno kontrollerar kostnad.
2. Boende för funktionärer och tekniker m.fl. finns både på Bofors Hotell samt Karlskoga Hotell: kostnadsfråga? Pähr jobbar med frågan.
Stugor på banan bokade.
3. Tävlingspriser: pokaler föreslås. Tas upp på årsmötet.
4. Kostnadstäckning för styrelsen och tekniker vid möten: milersättning med 18.50 kr samt måltidsersättning beslöts.
5. Säkerhetsforum hos JagParts i Virserum 31 mars: Åke informerar på årsmötet. Tänkt för GT/GTS-klassen men i mån av plats får övriga klubbmedlemmar delta.
6. Prenumeration av tidskriften Bilsport Rally & Racing som används av SBF som officiellt organ för information: beslöts att alla styrelsemedlemmar som önskade skulle få tidningen om kostnaden ej översteg 5000 kr.
Annars nytt styrelsebeslut. Bruno undersöker.
7. Lokal marknadsföring för Velodromloppet av Tony Ring: mer info behövs.
Pähr kontaktar Tony Ring.
8. 1000-cupens planerade medverkan i Köpenhamns GP har fallit: styrelsen lämnar frågan.
9. CL-kurs arrangerad av SBF för tekniker-förbundsdomare mm.: Bruno undersöker behovet och anmäler intresserade vid behov.
10. Kontaktperson mot MHRF: Åke Lundin tar på sig uppgiften.
11. Bilsport Performance & Custom Motor Show på Elmia, Jönköping i april. Utrymme finns för klubbens bilar: Bo Lindman ansvarar.
12. Tält för marknadssäljare på Velodromloppet: Mats Älfvåg får återkomma om önskemål finns.
13. Vilka funktionärslicenser finns i klubben: Anders undersöker.
14. Behov av ny etikettskrivare: Anders Ek köper.
15. Svenska Saab-klubben vill medverka vid Velodromloppet och ha en yta för uppställning av bilar, marknadssäljare och tid för uppvisningskörning banan. Lasse Hagman och Åke Lundin håller kontakten.
16. Hemsidan velodromloppet.com sköts av Design Corner i Karlskoga: samarbetet fortsätter med kostnadstak på 15.000 per år.
17. Velodromrallyt flyttas till söndagen den 17 juni.

Vid pennan Lars-Göran Hagman

Från den gånga 2011-säsongen



Från Anderstorp: Axel Ekman tog ut och luftade sin Porsche Carrera. Här ligger han före Jonas Bengtsson, Ford Capri 3100 och Michael Sundin, Mazda RX 7. Foto: Racefoto.



Ovan:
Gelleråsen: # 55 Bert Lundgren har gett sig in i en kontinental fight med # 93 Roland Fischer i en Tecno F-3/1000 cc.
Foto Racefoto.



Falkenberg: # 24 Tord Jersler före Max Viebke, bägge i Austin Cooper S, följd av Dick Gärder, Volvo 122 S.
Foto: Racefoto.