



RUTFLAGGAN

1 2013

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

Nu är vi snart på gång igen!



*Nu våras det igen efter en seg vinter och snart går startskottet igen.
Här en bild från avslutningen i Falkenberg förra året med start i "Std ny 66-71". Foto: Racefoto.*

**OBS! Med detta nummer följer antingen
MEDLEMSKORT eller en PÅMINNELSE.**



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov
Hemsida: www.rhkswe.org
Org.no 802013-0582, postgiro 49377-5

Rutflaggan

Bidrag till Rutflagga 2/13 vill vi ha till den 15 maj 2013. Red.

BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.
ph.race@alfa.telenordia.se Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör
betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn,
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas
med respektive artikelförfattare och fotograf.

INFORMATION

STYRELSE

Ordförande
Kassör
Sekreterare
Tävl.koordinator
Ledamöter

Pelle Svensson
Anders Ek
Lars Hagman
Bruno Rösler
Conny Johansson
Ferdinand Gustafson
Sture Danielsson
Eva-Lisa Andersson
Åke Lundin

Tel.
0300-176 76

019-56 07 01
044-406 18
0155-507 91
0520-65 53 77
016-51 53 39
031-29 28 96
0303-77 17 68

Mob./fax
070-604 64 64
070-274 40 62
070-321 83 18
070-622 56 18
070-727 37 63
070-750 89 89
016-51 92 39
070-820 90 79
070-877 17 68

E-post

ibsab@telia.com
anders.ingelstorp@gmail.com
lassehagman@msn.com
bruno.r@telia.com
connywj@bredband.net
ferdinand.gustafson@telia.com
gunvor.glenning@swipnet.se
telislisa@gmail.com
lundinake@tele2.se

Suppleanter

KLASSREPRESENTANTER

A-D
GT/GTS/GTP '65

Midjet
Formel J
Formel V

F Ford/övr. Formel.

Standard '65
1000 cc Cupen

Sportv. F-I
Sport 2000
GT/GTS '81

Standard '81
Slicksbilar

Roland Haraldsson
Magnus Neergaard
Åke Lundin
Lars Hagman, NEZ repr.
Per Hågeman
Lars-Göran Sjöberg
Stefan Persson
Magnus Ek
Henry Andersson
Björn Otterberg
Bengt Bengtzon
Mats Lundkvist
Anders Jensen
L-G Widenborg
Jan Annebjörk
Stefan Svensson
Jan Hellberg
Sture Danielsson
Lennart Pihlqvist

033-41 62 41
040-49 56 00
0303-77 17 68
019-56 07 01
040-91 18 13
0122-603 30
042-15 21 60
013-13 99 75
0515-411 20
0370-719 40
08-82 68 58
0152-131 60
033-12 11 21
042-20 74 33
0573-301 70
0470-693 39
013-14 92 29
016-51 53 39
0302-444 17

070-319 12 02
070-877 17 68
070-321 83 18
070-721 23 48
070-631 74 24
070-692 09 24
070-929 00 91
070-594 11 51
070-630 63 33
070-626 85 04
070-827 88 79
070-816 61 61
042-20 74 33
070-671 31 32

roland@automobilia.net
magnus.neergaard@telia.com
lundinake@tele2.se
lassehagman@msn.com
ph.race@alfa.telenordia.se
lars-goran.sjoberg@siemens.com
476persson@telia.com
magnus.ek@teamekmotorsport.se
jhteknik@telia.com
bjorn.otterberg@telia.com
bengt.bengtson@expressen.se
mlreklam.racing@telia.com
andersjensen96@hotmail.com
lg.widenborg@zeta.telenordia.se
jan.annebjork@bengtsfors.se

gunvor.glenning@swipnet.se
raltr3@hotmail.com

TEKNIKER

L-G Widenborg
Åke Hansson
Per Knuthson
Conny Johansson

042-20 74 33
08-715 84 96
0500-45 20 45
0155-507 91

070-467 26 04
070-214 17 20
070-172 99 36
070-727 37 63

lg.widenborg@zeta.telenordia.se
ake.hansson@if.se
per.knuthson@swipnet.se
connywj@bredband.net

REVISORER

Åke Hansson
Hans Hillebrink
Anders Jensen (suppl.)

tel. 08-715 84 96
tel. 08-59071819
tel. 033-121121

REGALIA

Sture Danielsson 016-51 53 39

REDAKTIONEN

Per Hågeman tel. 070-721 23 48 ph.race@alfa.telenordia.se

WEB-MASTER

Henrik Hansson tel. 0705-63 29 00 hhtech@gmail.com

PRESSEKRETERARE

Bengt-Åce Gustavsson tel: 070-3409300 bengan@racefoto.se

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek, tel. 070-274 40 62 anders.ingelstorp@gmail.com

PRODUKTION

Ögats Glädje & Idé AB, tel. 0435-77 03 70, fax /72.
info@ogats-gladje-ide.se

MILJÖANSVARIG

Eva-Lisa Andersson

070-820 90 79, telislisa@gmail.com



Ny säsong

Så var det då dags för en ny säsong. Här i Falkenberg känns det i skrivande stund som om våren också är på gång, efter en sträng vinter.

Det är mycket som vi kan se fram emot under den kommande säsongen. Velodromloppet blir som vanligt årets höjdpunkt för klubben. Vi kommer att ingå som en del av ett stort arrangemang med motorsport under 5 dagar. Det mesta av motorsportsgrenar kommer att visas upp uppe i Karlskoga, så missa nu inte detta.

Klubben kommer också att fira att det är 35 år sedan klubben startades upp. Hur är i denna stund inte fastlagt, men det kommer att ske under Velodromloppet.

Våra finska vänner har också utmanat oss på Landskamp, och i samband med det så kommer det också att utses Nordiska mästare. Regler och tävlingstillfällena kommer att publiceras på hemsidan.

En del regeländringar kommer att bli aktuella inför kommande säsong.

I skrivande stund har tyvärr inte allting klarlagts angående HANS-Hybrid-frågan, men inom det snaraste så är det på plats och kommer att publiceras på hemsidan.

Jag ser fram mot en bra säsong med många deltagare.

**Bästa hälsningar
Pelle Svensson, ordf.**

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Ja, så lämnas då årets första nummer till pressarna. Hoppas att kunna komma litet bättre "i fas" i år. Förra året hade jag ju härdsmläta (eller vad det nu var) i min dator, vilket gjorde att jag fick skriva om hela nummer 3 av Rutflaggan.

Jag lämnade in en motion till års-mötet om att man skulle få borra sin motor 1,2 mm (enl. Appx. K) oaktat att man överskred några gamla cylindervolymsgränser som inte används längre. Jag har förstätt att alla inte förstätt vidden i innebörden av motionen. Huvudmålet för motionen var ju förstås SAAB-motorerna som överskrider 850 cc om man borrar motorn. Det är dock en del andra som berörs av detta ämne. Alla GT-bilar som använder Angliamotorer, Volvo B-20 och BMW 2002 för att nämna några, och kanske någon V-8 som ligger nära sin gamla cc-gräns.

Nu har vad jag förstår, Jårs Damberg gjort ett mullvadsarbete som gett till resultat att man får borra SAABs Sportmotorer 1,2 mm trots att cylindervolymen kan komma upp i max, tror jag, 870 cc. Men detta gäller alltså enbart de s.k Sportmotorerna, och det är ju tacksamt att man då kan skjuta upp en ev. omfodring som enl. uppgift skall gå på c:a 13.000:-. Har Du en "vanlig" 96-motor eller någon av de ovan nämnda så blir det till att kasta eller fodra om. Nog om detta.

Så har jag fått ett anonymt brev, och som sådant så borde det ju gå i papperskorgen direkt. Brevet var poststämplat i Malmö (!), så det hade ju varit enklare att ringa, eller stämma träff och diskutera. Och vederbörande vill ha svar i Rutflaggan, vilket tyder på att man är medlem i RHK!? Annars så har vi ju också vår utmärkta hemsida där man kan debattera. Gör det! Och jag vet inte om jag egentligen är rätt person som skall svara. Men jag har talat med delar styrelsen så det skulle vara OK.

Du frågar om man måste vara miljonär för att tävla i Historisk Racing. Nej det behövs inte, utan man får väl välja den bil som kan passa den egna plånboken rätt. Därför är jag förvånad över att läsa att "Kostnader för personlig utrustning bestäms av marknaden och är inte mycket att göra åt." Och just detta om kostnader för personlig utrustning, och dess vara eller inte vara, har vi "miljonärer" ägnat en stor del av vintern att diskutera om, och det pågår fortfarande.

Betr. HTP handling så kostar en nationell sådan 4000:- och en internationell 8000:-. En dansk internationell handling måste kosta betydligt mer än 1500:- annars så skulle det danska bil-sportförbundet behöva bistå med pengar till FIA, men jag vet faktiskt inte vad en sådan kostar i Danmark f.n.

Bilarna behöver inte nödvändigtvis ha gått i internationella tävlingar, men eftersom brevskrivaren inte sagt vad för bil han har så är en diskussion om detta rätt meningslös. Utbytta delar måste inte heller nödvändigtvis vara från tiden, utan här finns även nyttilverkat att tillgå, bara specifikationen är rätt.

Licenskostnaden ökar, men har Du Brevskrivare inte märkt att nästan allt annat också ökar. Betr anmälningsavgifter så har det möjligen kostat 3.500:- vid något enstaka tillfälle, annars så brukar det kosta 3.000:- och RHK-medlemmar har kört för 2.500:- på Velodromloppet när klubbens ekonomi tillåtit. Annars så tar banägen hyra för själva banan. Sedan tillkommer kostnad för tidtagning, lokal för detta, läkare, ambulans, bärgare, funktionärer.....Jag lovar, kostnaderna för en tävling drar iväg mer än man kan ana. Och jag håller inte med om att de generellt skulle vara högre än in utlandet.

Du skriver också att man för några hundralappar mer kan tävla på kända europeiska banor och få samtliga måltider både för sig själv och medföljande betalda och i vissa fall även hotellrum. PLEASE.. berätta var man får allt detta.

Så, en vädjan! Jag försöker få ordning på startnumren, och det är väl i de flesta fall OK. Pga. den ovan nämnda

"härdsmltan" så kan jag ha missat något. Så om Du fått ett startnummer sensommaren förra året; hör av Dig. För övrigt har förvånansvärt många hört av sig med "nya" bilar och fått fast startnummer. Nu förekommer det väl också att några själv väljer "egna" fasta nummer, och då är ju risken att det kan bli "kollision" med någon som redan fått utdelat ett fast nummer, och det blir ju inte bra. OBS! Det är alltså inte arrangören för tävlingen som delar ut ett fast nummer, utan de får anses som tillfälliga. Nog om detta.



**Vi ses på
Anderstorp!**

*Och här har vi ett gäng som "göttar" sig åt sina pokaler vid festen i Vadstena i höstas.
Fr.v. Johan Solman, Hans Eklund och Bengt Otterberg. Foto: Racefoto.*

*Vårt varma tack
för allt stöd
och all omtanke
som Ni visat oss i
vår stora sorg.*

*Kramar från Sollans
familj.*



Protokoll styrelsemöte Jönköping 2013-02-08.

Närvarande:

Pähr Svensson

Bruno Rösler

Anders Ek

Sture Danielsson

Conny Johansson

Eva-Lisa ,Andersson

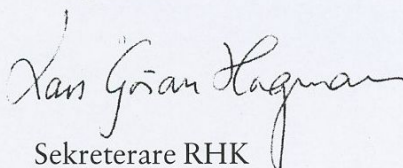
Åke Lundin

Lars-Göran Hagman

Adj. Lars-Göran Widenborg.

1. Kassörens budgetförslag för år 2014 diskuterades och godkändes av styrelsen.
2. Beslutades att Polax tillåts gå in som sponsor på Velodromloppet och att deras logotyp får finnas på affischer, biljetter mm.
3. Beslöts att förutom övernattningsstugor på Gelleråsbanan för funktionärer och andra inblandade i Velodromloppet, så hyrs rum på Karlskoga Hotell, där lägsta priset erbjudits.
4. Förslag att tält hyrs för gemensam middag på lördagskvällen. För att täcka kostnaden höjs startavgiften till exempelvis 3000 kr och middagen ingår då. Frågan utreds vidare och kostnadsförslag inhämtas.
5. Velodromloppets hemsida är uppsagd av ekonomiska skäl. Domänen som ägs av klubben vilar.
6. Priser inför tävlingen diskuterades. Beslöts att återigen undersöka kostnader för exempelvis plaketter och göra budget.
7. Kostnader för klubbens deltagande i mässor och utställningar diskuterades. Beslöts att ta ställning när frågan aktualiserades.
8. HANS-skydden diskuterades med anledning av att det framkommit att de ofta används på felaktigt sätt. Viktigt att de, särskilt hybridmodellerna, utprovas i bilen. Information viktig och därför ansågs att Sv. Bilsportförbundets säkerhetsexperter bör gå ut med informationen.

Vid pennan

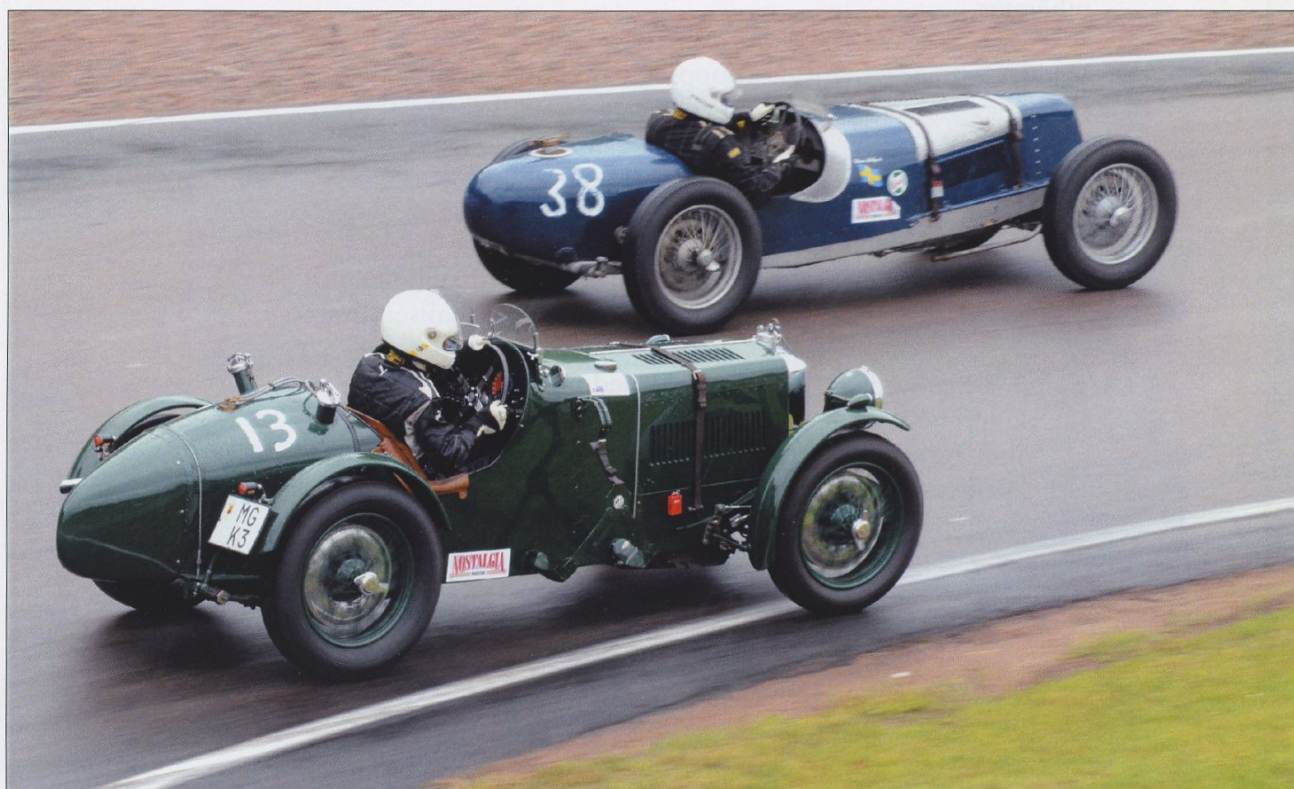


Sekreterare RHK

Blandade bilder från den gångna 2012 års säsong



(61) Motpolar som mötes. Axel Ekman i Volvo PV 544 och Bo Paulsson i en Ford GT 40 på Falkenberg. Foto: Racefoto.



Glenn Billqvist i en Riley "TT Sprite" i härlig kurvfight med Chappie Bird i en M.G "K3" vid Svenskt Sportvagnsmeeting på Knutstorp. Foto: Mikael Karlsson.



Kurvfight i Formel Ford vid Svenskt Sportvagnsmeeting på Knutstorp. Först Ronny Bogen-Jensen följd av Håkan Lindevret och t.h. Roy Richvoldsen. Foto: Racefoto.



(18) Det är han (ML) som ryker, men vem tror ni får skulden? Foto: Racefoto.

Årsmöte i Racerhistoriska Klubben 2013-02-09

- §1. Mötets öppnande
Ordf. Pähr Svensson hälsade välkommen och på det delades två vandringspriser ut, Mats Ek fick **Torsten Memorial** och Johan Lund **Presidents Trophy**.
Motiveringen är att mottagarna gjort något extra för klubben. Därefter öppnade ordf. årsmötet.
- §2 Val av mötesordförande.
Till ordförande för mötet valdes Johan Lund.
- §3 Val av mötessekreterare.
Till sekreterare för mötet valdes Nils-Olof Jonsson.
- §4 Val av två personer jämte ordförande att justera protokollet.
Till justerare valdes Mats Lundkvist och Anders Jensen.
- §5 Fråga om mötets utlysande.
Mötet godkände kallelsen till mötet.
- §6 Fastställande av dagordning.
Det föreslogs att föregående årsmötes protokoll skall uppläsas. Ordf. föreslår att det görs under en ny punkt, 6b. Mötet instämmer och godkänner dagordningen.
- §6 b Eva-Lisa Andersson läste upp årsmötesprotokollet.
- §7 Verksamhetsberättelse.
Sekreterare Lars-Göran Hagman gick igenom berättelsen. Mötet godkände densamma (Bilaga 1).
- §8 Kassarapport.
Kassör Anders Ek redogjorde för rapporten. Efter en del frågor godkände mötet densamma (Bilaga2).
- §9 Revisionsberättelse.
Revisor Åke Hansson läste upp berättelse. Revisorerna föreslog ansvarsfrihet för styrelsen (Bilaga 3).
- §10 Fastställande av räkenskapsåret.
Mötet fastställde räkenskapsåret.
- §11 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
På revisorernas förslag beviljade mötet styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.
- §12 Föredragning av budget.
Kassören redogjorde för nästa års budget. Mötet godkände budgeten (Bilaga 4).
- §13 Fastställande av årsavgift för 2014.
Efter en diskussion har det framställts fyra förslag. Styrelsen föreslog oförändrad årsavgift. Pähr Svensson och Bruno Rösler föreslog 2000 SEK. Henrik Hansson föreslog 1000 SEK. Lars-Erik Åkersten föreslog 600 SEK. Ordf. ställde de tre höjningsförslagen mot oförändrat. Mötet beslutade enligt styrelsens förslag.

§14 Behandling av inkommande motioner.

- a) Arne Bäcklund föreslår att alla tävlingar i RHK- Cupen skall räknas i slutresultatet (Bilaga 5). Styrelsen föreslår oförändrat. Mötet avlog motionen.
- b) Kjell Nordberg föreslår att 1: Handlingarna inför årsmötet skall finnas tillgängliga senast 3 veckor före årsmötet. 2: Uppdra åt styrelsen att verkställa ovanstående (Bilaga 6). Mötet avlog motionen.
- c) Kjell Nordberg föreslår att 1: Besluta om stadgeöversyn. 2: Tillsätta en arbetsgrupp på 3pers. 3: Gruppen kommer med en rapport på årsmötet 2014. Mötet beslutar bifalla motionen och att styrelsen tillsätter gruppen(Bilaga 7).
- d) Förslag från Mats Lundkvist. Två förare kör samma bil och inkörda poäng räknas tillsammans (Bilaga 8). Mötet beslutade att förslaget överlämnas till styrelsen för utredning.
- e) Förslag från Tomas Forslund. Priser som kan används t.ex. öl- eller whiskyglas som kan graveras (Bilaga 9). Mötet beslutade att förslaget överlämnas till styrelsen.
- f) Förslag från Hans Eklund. Att E-bilar få lättas 5% på FIA vikten. Styrelsen föreslog att förslaget (Bilaga10) hänvisas till historiska utskottet. Mötet beslutade enligt styrelsens förslag.
- g) Förslag från Per Skärner. Samtliga incidenter och plåtkontakt skall utredas. Bli man fälld utgår en bot på 2000 SEK (Bilaga11). Mötet beslutar lägga förslaget till handlingarna.
- h) Förslag från Sebastian Wrethagen. Att 1000 cupen utökas med specialstandardbilar klass E (Bilaga 12). Styrelsen föreslår avslag. Mötet beslutar enl. styrelsens förslag.
- i) Förslag från Per Hågeman. Att få borra över kubikgränsen (Bilaga 13). Styrelsen föreslår att förslaget överlämnas till tekniska utskottet. Mötet beslutade enl. styrelsens förslag.

§15 Behandling av till styrelsen inkomna frågor.

Förslag från Anders Jensen: 1: Ang poängberäkning. 2: Segercermoni även till övriga 1-2-3or. 3: Victory Car vid Velodromloppet. 4: Priser till varje klass (Bilaga 14). Mötet beslutade att styrelsen tittar på frågorna.

§16 Val av styrelseledamöter.

- a) Ordförande 1 år - omval Pähr Svensson.
- b) Ledamot 2 år - omval Lars-Göran Hagman.
- c) Ledamot 2 år - omval Sture Danielsson.
- d) Ledamot 2 år - omval Conny Johansson.
- e) Kvarstår Anders Ek.
- f) Kvarstår Bruno Rösler.
- g) Kvarstår Ferdinand Gustafson.

Mötet beslutade enl. valberedningen förslag.

Mötet beslutade också att oförändrad milersättning skall utgå.

§17 Val av revisor och revisorssuppleanter.

- a) Ordinarie 2 år - omval Hans Hillebrink.
 - b) Ordinarie 2 år - omval Åke Hansson.
 - c) Suppleant - kvarstår Anders Jensen.
- Mötet beslutade enl. valberedningens förslag.

§18 Val av valberedning.

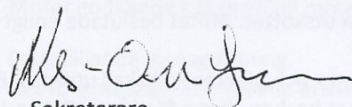
- a) Omval 2 år Anders Jensen sammankallande.
 - b) Nyval 2 år Lars-Erik Åkersten.
 - c) Kvarstår Patrik Åström.
- Mötet beslutade enl. förslagen.

§19 Mötets avslutande.

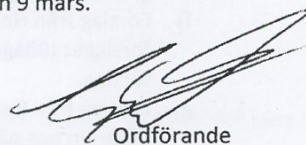
Ordföranden tackade för visat intresse och avslutade mötet.

§20 Övriga frågor.

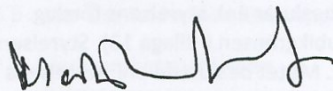
- a) Bruno Rösler informerade om att man i Finland jobbar på en landskamp med Sverige. Ekonomi ej klart. Dom som vill hjälpa till med detta tar kontakt med Pähr Svensson.
- b) Skrivelse från framtidsgruppen. Skall läggas upp på hemsidan
- c) Lars Byström undrade vad som hade hänt med framtagandet av medlemsenkäten. Mycket jobb, lagd på is.
- d) Tony Ring presenterade sig och informerade om en förstudie han gör för Karlskoga kommun. Man jobbar på en motorsportvecka. Den kommer att bli i anslutning till Velodromloppet.
- e) Henrik Hansson rapporterade att Falkenberg inbjuder samma klasser även i år till Västkustloppet
- f) Pähr Svensson informerade om att Polar betalar alla trycksaker till Velodromloppet.
- g) Det blir säkerhetsseminarium hos Johan Solman i Virserum den 9 mars.



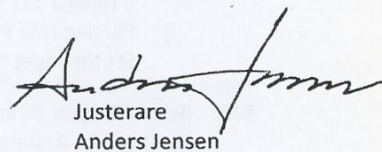
Sekreterare
Nils-Olof Jonsson



Ordförande
Johan Lund



Justerare
Mats Lundkvist



Justerare
Anders Jensen

Problem med V-power

Peter Sikström fick problem med Shell V-power till sin Formel Ford 1600 från 1979 vid Formel Fordfestivalen på Brands Hatch, oktober 2009. V-powern hade Peter köpt på en Shellmack i Borås före avresan till England.

När Peter skulle ut till 3:e testpasset stendog motorn och felsökning påbörjades. Det tog 2 dygn inklusive motorbyte för att hitta felet. Det var Diesel i V-powern. Peter hade sån tur var ytterligare 2 dunkar med sig som var inhandlade på en annan mack i Borås, och som var felfria.

Peter kontaktade Shell vid återkomsten till Sverige, och dom gjorde analys på bränslet; den ena dunken innehöll c:a 80% Diesel.

Efter allt strul med en spolierad tävlingshelg på Brands Hatch, samt för genomgång av 2 motorer krävde Peter 55.000:- i skadestånd. Shell framtager sig allt ansvar för det inträffade, och menar att det är Peter som lyckats blanda dieseln i V-powern, ef-

tersom ingen annan som tankat vid det aktuella tillfället fått problem.

Peter kontaktade Svenska Bilsportförbundets advokat för att eventuellt stämma Shell/St1 till tingsrätten. Efter sista svaret från Shell ansåg advokaten att det var för liten chans att vinna målet, så ärendet har lagts ner.

Så ett tips till er som vågar tanka V-power är att göra densitetsanalys före användning så att ni inte får samma problem som Peter.

Sedan 1/6 2011 så blandar St1 in c:a 5 % etanol i V-power vilket förändrar en hel del för gammalmodiga förgasarmotorer.

Ett annat tips är att byta till syntetbränsle (t.ex. Aspen 98+) eller till annat fabrikat där dom förhoppnings-

vis har större kvalitetskontroll.

Peter tycker att det hela är mycket tråkigt, eftersom V-powern ger mer effekt än dyra syntetiska racingbränslen.

Reds. Kommentar: Red. har använt V-power ett antal år utan problem, men vet inte heller om det gör någon nytta i den relativt lågkomprimerade De-kan. Däremot råkade man för ett antal år sedan fylla på diesel i den stora tanken för vanlig 95 oktanbensin på en Shellmack i Limhamn. Det var ett antal bilar som hann tanka, och som stannade efter c:a 1 km, innan det hela upptäcktes. Det blev ett antal dräneringar och byte av bränslefilter mm. som blev nödvändigt efter den fadäsen, och Shell fick stå för "kalaset".

G Säkerhet för Rally & Racing

Vi på G Partners är Skandinavien största importör av Sparcos säkerhetsutrustning och hos oss får du snabba och säkra leveranser från ett välfyllt lager i Karlstad plus fasta veckoleveranser direkt från alla tillverkare.

SBF:s nya regler för HANS/HYBRID nackskydd och hjälmar har skapat en "djungel" av diverse erbjudanden – Hos oss kan du få det du söker!

- HANS kolfiber 550 gr
- HANS Racing 2 komposit 800 gr
- HANS Sport II komposit 770 gr
- HYBRID kolfiber 1085 gr
- HYBRID PRO kolfiber 950 gr
- HYBRID PRO RAGE komposit 1195 gr
- Vi har dessutom godkända hjälmar från SPARCO, BELL och 3M PELTOR på lager

KAMPANJ! →

NYHET!
– Bara hos
G Partners AB!



Bell MR pro och Hans Sport II

Paketpris
7.995:-



Bell Mag 1 och Hans Sport II

Paketpris
6.495:-

Bell Mag 1 och Hybrid Pro RAGE

Paketpris
Fr. 8.695:-



Fullständig
Brandsläckarservice
i Karlstad eller Ystad

lifeline
Fire & Safety Systems Ltd



G PARTNERS AB
www.gpartners.se



F-n också, att det alltid skall komma nån i vägen när man plåtar. Bilden är tagen vid Silverstone 1000 km 15 maj 1984. Bilen är en Porsche 956 som kördes till en 5.e plats av Jonatan Palmer och Jan Lammers.