



RUTFLAGGAN

1 2014

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

NOSTALGI !



*Erik Berger kör ärevarv efter segern i 850 cc Gr 2 klassen vid Västkostloppet 1962. Lika aktuell då som nu.
Då som fabriksförare för Saab och nu i PTR:s nya historiska team med Ford Escort RS 1600.
Copyright: Bertil Nilsson Photo.*

Race och RHK-vänner!

Nu är snart våren här på riktigt och därmed också "racedags"

Årets tävlingsprogram ärt nog kanske det bästa och mest intressanta som jag upplevt sedan jag startade min "karriär" inom historisk racing. Två av deltävlingarna i RHK Cupen är för de flesta av oss helt nya arrangemang med litet nya grepp.

Vi startar upp med Knutstorp Revival. Tävligen är ett samarrangemang mellan RHK-HMS (danska systerklubben)-Hyllinge MS och Picko Troberg. På pappret ser det ut som det kan bli det bästa historiska och bilsportsevenemang som genomförts i Sverige under året. Tanken är att genomföra ett litet Goodwood med allt vad det innebär; se annons.

Nästa deltävling är vårt eget arrangemang, Velodromloppet i Karlskoga, helgen före midsommar, Som vanligt

brukar den vara en av årets höjdpunkter. I år "snäppar" vi upp en hel del med mera "Runt omkring" arrangemang. Tävligen genomföres i samband med Karlskoga motordagar med massor av motorsportaktiviteter under fyra dagar. Velodromloppet avslutar motordagarna och är huvudattraktionen, Så planera gärna några extradagar i Karlskoga. Entrébiljetter som gäller till samtliga aktiviteter kommer att säljas till starkt reducerat pris till Velodromloppsdeltagare.

SSM på Knutstorp är ju en tävling som man inte vill missa. Helgen, mitt i den svenska sommaren, är ett av tradition mycket väl genomfört arrangemang och brukar locka många deltagare. För oss som både tycker om historiska bilar och sportvagnar, av alla de slag, kan jag

garantera att även detta blir en kanonhelg.

Vad det gäller de två övriga deltävlingarna, så ber jag att få återkomma i nästa Rutflagga då jag har litet mer "Kött på benen".

Som de flesta troligtvis redan uppmärksammat så har vi en ny hemsida. Sidan kommer nu att skötas av Bengt-Åce Gustavssons team. Detta innebär att vi får en mera aktiv och modernare sida som kan uppdateras snabbt och effektivt. Jag vill dock rikta ett stort tack till Henrik Hansson som skött det med den äran tidigare. Tyvärr räckte inte tiden till längre för honom.

**Hälsningar från er Ordförande
Pelle Svensson**

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Förberedelserna inför säsongens tävlingar är i full gång, både från de aktiva och arrangörerna. Aktiv ja, är det bara de som tävlar? Nej, aktiv kan man naturligtvis även vara om man medverkar som funktionär eller hjälper till på annat sätt. Så min inledning är ju (med flit) litet missvisande. Utan funktionärer så blir det ingen tävling, och detsamma gäller ju även beträffande de "aktiva".

FIA har råkat i blåsväder igen. Man har föreskrivit en speciell "FIA-homologerad" flödesmätare i F-1 för bränslet som, i varje fall vid första deltävlingen i vissa fall hade en tveksam funktion. Red Bull's Ricciardo blev diskvalificerad, och man protesterade mot detta. Som väntat blev det avslag på detta. FIA tycker aldrig att FIA gör fel. Mera kritik har man fått för att det skall delas ut dubbla poäng i sista tävlingen i Abu Dhabi. Någon sportslig rättvisa i detta har någon ansvarig inte kunnat ge, utan det är

enbart för att kunna behålla spänningen inför det sista racet. Ett minskat intresse inför den sista tävlingen skulle medföra lägre tittarsiffror på TV och därmed mindre inkomster. Det handlar alltså mer om pengar än sportslig rättvisa för den som kanske varit framgångsrik tills sista tävlingen.

Vad gäller Historisk Racing så har FIA även här kommit på tapeten igen då 5-årsperioden för HTP-handlingarna börjar löpa ut, och att man vill ånyo ha betalt för förnyade handlingar. För detta har man fått massiv kritik. Alan Minshaw (Demon Tweeks) med flera har förklarat att de inte tänker föda FIA med mer pengar, och jag kan försäkra att för deras del har det inte handlat om strikt ekonomiska skäl.

För några år sedan förklarade den dåvarande Presidenten för FIA:s historiska motorsportkommision att detta var nödvändigt då man skulle skapa ett "superarkiv" för alla historiska bilar och sporten i övrigt. Men det har varit väl-

digt tyst om detta. *Är det någon som har hört något om detta och kan berätta?*

I varje fall så skall pengarna in om man vill förlänga HTP:n med internationell status med 5 år. Detta kostar då över 6000:-. Om man undviker de stora utlandstävlingarna så kan man omvandla HTP:n till nationell och det kostar då enligt SBF:s prislista 1.500:- vilket är förhållandevis prisvärt, och vad jag förstår kommer att utnyttjas ganska frekvent.

Så var det då nyheter i FIA Appendix K gällande störtbågar sk. ROPS. Nej, jag orkar inte..... Och så har man säkert "ändrat tillbaka" innan denna tidning kommer ut.



Många nyheter för RHK

RHK har kommit med flera nyheter i år. Den första lanserades vid årsmötet i Jönköping. Presschefen Bengt-Åce Gustavsson har utökat sin roll med att överta sysslan som webmaster. Han har byggt en ny och modernare hemsida i vinter

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Nästa nyhet är ett helt nytt anmälningsystem som har utvecklats av Bengt-Åce och hans kompanjon Mikael Blom. Systemet har redan använts av Nordiska racingserien i flera år och i fjol använde Leif Lindström systemet till Swedish GT. Eftersom det slog väl ut har Bengt-Åce och Mikael utvecklat systemet ytterligare under vintern, och det stod färdigt i

mitten av mars när anmälan till årets säsong öppnades.

I korthet fungerar det nya systemet så här: Varje förare måste skapa en inloggning i systemet. Sedan måste man skapa sin egen förarprofil, där man skriver in sina adressuppgifter osv. Man måste även registrera sin bil. Dessa uppgifter finns redan lagrade. Varje gång man loggar in för att

anmäla sig till en tävling ligger redan alla uppgifter och väntar. Detta innebär i sin tur att det kommer att bli samma uppgifter som publiceras på varje startlista och varje resultatlista. Som ni säkert har sett har det inte varit så tidigare. För att göra detta ännu enklare finns det en instruktionsvideo på RHK:s hemsida, men skulle inte det vara nog är det bara att slå en signal till Bengt-Åce för att få hjälp.



Herrarna ovan har många järn i elden; ett projekt finns på www.svenskracing.se. Där samlar man in resultat från alla bantävlingar i Sverige. Man är inte färdiga än, och det kommer man nog inte att bli, för man lägger in både gamla och helt färskas tävlingar på sidan som alltså står under ständig utveckling.

Bilden ovan är från Västkostloppet 1962, och då kunde jag gå in på Svensk Racings hemsida och klicka fram 1150 cc klassen och # 11. Det var alltså Gösta Ekman, Örebro BoMCK, i en DKW 1000 S. Att han kom 10:a kunde jag också läsa ut. Se även hur man tänkte på bansäkerheten redan då med halmbalarna på telefonstolpen. Man får förmoda att Ekman körde vid sidan om "hållet". Mer om Västkostloppet 1962 finns på sidorna 13 - 18. Copyright: Bertil Persson Foto.

STYRELSEMÖTE 14 februari 2014, Jönköping

Protokoll nr 1, 2014

Närvarande: Pelle Svensson, Anders Ek, Bruno Rösler, Sture Danielsson, Lasse Hagman, adj. Eva-Lisa Andersson och Åke Lundin samt Lars-Göran Widenborg.

Mötet inleddes med en presentation av nu hemsida skapad av Bengt-Åce Gustavsson och Mikael blom på Racefoto. Beslöts att ingå avtal och överlåta skötseln till Racefoto. Kostnad 10.000 kr per person för uppbyggnad av hemsidan och fortsättningsvis 20.000 kr per år för skötsel. Nytt anmälningssystem för klubbens tävlingar kommer att finnas på hemsidan och skötas för en kostnad av 1.5 % av anmälningavgifterna. Alla summor exklusive moms.

Diskussion om att få tillbaka ersättning med anledning av att vår klubb administrerar anmälningar till RHK-Cup-tävlingar. Redan klart med Knutstorp Revival /10 % av våra startavgifter/, Mantorp klart, 10 %, SSM Knutstorp och Falkenberg ej klart.

Styrelsen diskuterade skrivningen i de två förslag till nya stadgar och beslutade att föreslå årsmötet att behålla den nuvarande texten, "sträva efter".

Efter årsmötet behöver en arbetsbeskrivning för styrelseledamöternas arbetsuppgifter utformas. Leta reda på tidigare beskrivning och justera. Sekreteraren letar.

Kassören framförde önskemål om att skicka excelfil och etiketter med alla medlemmars adresser till arrangörsklubbar i RHK-Cupen för att underlätta utskick inför tävlingarna. Beslöts att göra så.

Påminna alla klubbmedlemmar om att inträde på Velodromloppet är fritt. Informera i Rutflaggan.

Sture visade framtaget förslag till "stickers" att fästa på bilrutor inför Velodromloppet. Beslöts att trycka upp 800 st och distribuera till bl.a. klubbmedlemmar. Sture ansvarar.

Den gamla "manualen" för tävlingsdeltagare är inaktuell och behöver uppdateras. Bruno och Lasse W. tittar över skrivningen.

Resersättningar till styrelsemöten skall även fortsättningsvis insändas till kassören. Vid andra utlägg skall originalkvitto bifogas.

Beslöts att insända förskott till banhyra för Velodromloppet GP.

Efter påpekande från revisorerna att inbetalda avgifter för medlemmar som utträder ur klubben /Tommy Brorsson och Hans Peter Zolnir/ ej skall återbetalas, beslöts att ej försöka återkräva avgiften, med anledning av att kort tid förflutet mellan inbetalning och utträde.

Kassören önskade tätare styrelsemöten för att kunna attestera utgifter. Beslöts att varannan månad kunde vara lämpligt.

Revisorerna önskade få sig styrelseprotokollen tillsända efter varje möte och dessutom ha dem nummerade. Sekreteraren sköter frågan.

Lasse W. informerade om Framtidsgruppens arbete. Påpekade särskilt problemen med återväxt i föreningen och vikten av "transparens" i alla frågor.

Behov att se över våra MHRF-besiktningmän. Åke Lundin går in som nytt ombud istället för Bruno R. som lägger all energi på organisationen runt tävlingarna. Peter Kumlin har fortsatt huvudansvaret och övriga utsedda kommer att kontaktas för uppdatering. Sekreteraren och Åke Lundin samarbetar i frågan.

Dags att trycka ny matrikel. Anders Ek svarar för att det blir gjort.

Styrelsen diskuterade att göra subventionerad arbets-/rekreationsresa till Tecno Classica Show, Essen. Beslöts presentera idén för årsmötet nästkommande dag och om mötet var positivt så fick Åke Lundin uppdraget att kontakta CAB-resor och beställa. Preliminär budget 30.000:-

Attestordning fastställdes:

1. Ordförande
2. Kassör
3. Sekreterare
4. Tävlingskoordinator
5. Ledamöter

För styrelsen

Lars-Göran Hagman, sekreterare

Årsmöte i Racerhistoriska Klubben – Jönköping, 2014-02-15

- § 1 Mötets öppnande
Ordförande Pähr Svensson hälsade välkommen och öppnade mötet. Därefter delade Pähr ut vandringspriserna "Torsten Memorial" till Eva-Lisa Andersson samt "Presidentens Trophy" till Anders Berger.
- § 2 Val av mötesordförande
Till ordförande för mötet valdes Johan Lund.
- § 3 Val av mötessekreterare
Till sekreterare för mötet valdes Patrik Åström
- § 4 Val av två personer jämte ordförande att justera protokollet
Till justerare valdes Tommy Jagerwall och Anders Jensen.
- § 5 Fråga om mötets utlysande
Mötet godkände kallelsen till mötet.
- § 6 Fastställande av dagordning
Det föreslogs att § 20 Övriga frågor skulle flyttas före § 19 Mötets avslutande vilket bifölls av mötet.
- § 7 Verksamhetsberättelse
Sekreteraren Lars-Göran Hagman gick igenom berättelsen. Mötet godkände densamma.
- § 8 Kassarapport
Kassör Anders Ek föredrog balansrapport och resultatrapport. Mötet godkände densamma.
- § 9 Revisionsberättelse
Mötessekreterare Patrik Åström läste upp berättelsen. Revisorerna föreslog ansvarsfrihet för styrelsen.
- § 10 Fastställande av räkenskapsåret
Mötet fastställde räkenskapsåret.
- § 11 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
På revisorernas förslag beviljade mötet styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.
- § 12 Föredragning av budget
Kassör Anders Ek redogjorde för nästa års budget.
- Lars Ohlsson föreslog att budgeten ska förtydligas gällande intäkter och utgifter för Velodromloppet. Efter omröstning fann mötet att budgeten skulle vara enligt styrelsens förslag med rösterna 12 mot 10.
- Mötet godkände budgeten.
- § 13 Fastställande av årsavgift för 2015
Mötet beslutade att behålla årsavgift SEK 500 enligt styrelsens förslag.
- § 14 Behandling av inkommande motioner
Ordförande Pähr Svensson redogjorde för styrelsens förslag gällande ändring av årsmötets stadgar. Mötet gick igenom och godkände punkt för punkt. Endast punkten "Verksamhetsåret och Årsmötet föranledde diskussion". Mötet beslutade, efter omröstning, att punkten "övriga frågor" ska flyttas ovanför "Mötets avslutande". Punkten övriga frågor ska även förtydligas genom det ska stå "Övriga frågor relevanta för årsmötet".
- § 15 Behandling av inkomna frågor
Inga frågor hade inkommit.

§ 16 Val av styrelseledamöter

Valberedningens ordförande Anders Jensen föredrog valberedningens förslag.

- a) Ordförande 1 år – omval Pähr Svensson
- b) Ledamot 2 år – omval Anders Ek
- c) Ledamot 2 år – omval Bruno Rösler
- d) Ledamot 2 år – nyval Patrik Åström
- e) Ledamot 2 år – kvarstår Lars-Göran Hagman
- f) Ledamot 2 år – kvarstår Sture Danielsson
- g) Ledamot 2 år – kvarstår Conny Johansson

Mötet beslutade enligt valberedningens förslag.

§ 17 Val av revisorer och revisorssuppleanter

Valberedningens ordförande Anders Jensen föredrog valberedningens förslag.

- a) Ordinarie 2 år – kvarstår Hans Hillebrink
- b) Ordinarie 2 år – kvarstår Åke Hansson
- c) Suppleant – omval Anders Jensen

Mötet beslutade enligt valberedningens förslag.

§ 18 Val av valberedning

- a) Sammankallande 2 år – kvarstår Anders Jensen
- b) Medlem 2 år – kvarstår Lars-Erik Åkersten
- c) Medlem 2 år – nyval Lars Davidsson

Mötet beslutade enligt förslag.

§ 19 Övriga frågor

Ordförande Pähr Svensson informerade om att föreningen förhandlar om en bonus på startavgifter från arrangörer av tävlingar. Denna bonus på 7-10 % ges på deltagaravgifter som betalats in av RHK-medlem i förskott på utsatt tid enligt inbjudan. Pengarna kommer att användas för att täcka kostnader för funktionärssupport till tävlingsarrangören.

För att föreningen inte ska gå miste om denna bonus uppdrogs styrelsen att informera medlemmarna om vikten av att betala startavgiften i tid.

Mötesordförande tackade styrelsen för dess arbete under föregående år.

§ 20 Mötets avslutande

Ordföranden tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Mötesordförande Mötessekreterare

.....
Johan Lund Patrik Åström

Justerare Justerare

.....
Tommy Jagerwall Anders Jensen

RHK på Techno-Classica i Essen

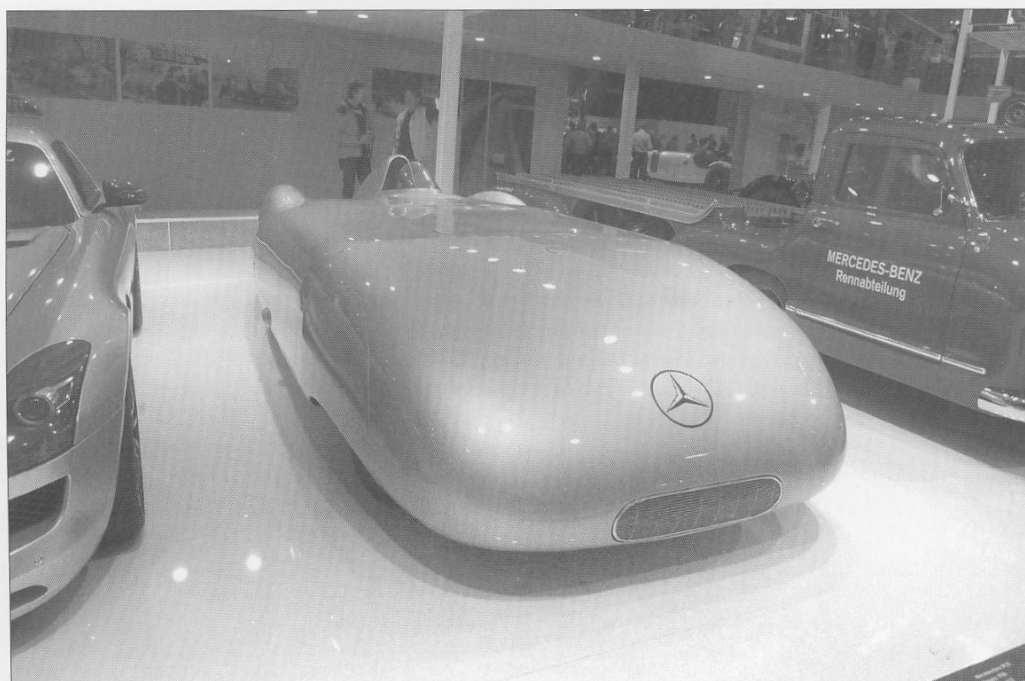
Sista veckan i mars var vi inte mindre än tolv medlemmar som åkte med CAB-resor till Essen.

Techno-Classica som var målet, är världens största gammelmilsmässa; fjorton hallar, vardera som Mässan i Göteborg, 200.000 besökare, flera tusen utställda objekt, de flesta i makalöst fint skick, men naturligtvis till nästan orimliga priser, hundratalet bilklubbar med egna montrar etc.

Eftersom vi var så många från vår klubb, så hade vi bilstollar mycket gemensamt att prata om. Det blir på så vis inte så långsamt att åka bussresa.

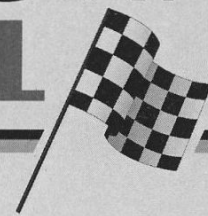
Men de två hela dagarna var påfrestande för ben och fötter. Väl ingångna skor är ett måste för att inte få för ont.

/Åke Lundin



KNUTSTORP REVIVAL

23-25 MAJ 2014



INBJUDAN

Välkommen till årets
motorevent!



KOM OCH UPPLEV EN FANTASTISK HELG MED FOKUS PÅ EN NOSTALGISK ERA!

VÄLKOMMEN TILL ÅRETS MOTOREVENT!

Knutstorps Revival 23–25 maj 2014, 350 historiska bilar på startlinjen (RHK och Danska Mästerskapet), klubbavdelning, gamla MC och trampcyklar, dödstunnan, antikmarknad, hickorygolf, flygplan, mezzosopranen Annie Fredriksson, stort restaurangtält med ett flertal krogar, vin och champagnebar och musikunderhållning.

Speakers Ian Titchmarsh, England och Gunnar Fridlund, Sverige. Depå speaker Nettan Lindgren.



KLÄDSEL

För att få autentisk karaktär på eventet så är det obligatorisk **40-50-60-**tals klädsel som gäller.



Fem motormuseér ställer ut sina vackraste bilar:

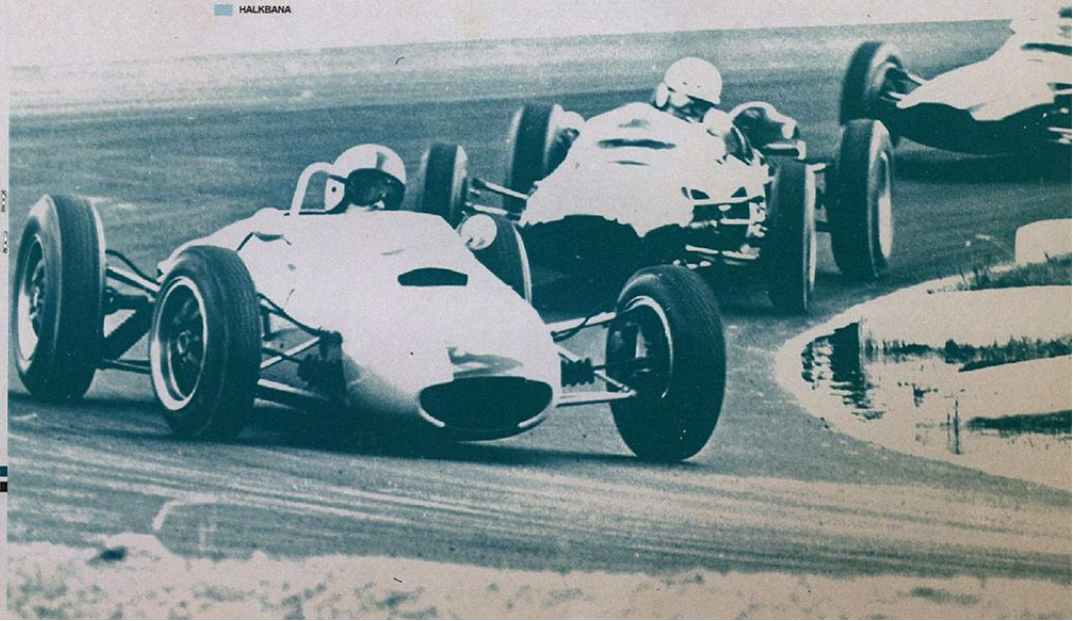
Autoseum, Motala Motormuseum, Sparreholms Slott, SAAB & Volvo bilmuseum

Internationell Formel 3, 60-70-tal.

1:st pris Halda Speed Watch, värde 120 000 SEK.



1940
1950
1960



KNUTSTORP REVIVAL



23-25 MAJ 2014

VÄLKOMMEN TILL ÅRETS MOTOREVENT

23-25 maj 2014. Träning 23 maj, race 24 och 25 maj.

Anmälan tävlande: www.rhkswe.org

Entré vuxna: 200 kr endagsbiljett, 300 kr tvådagars biljett.
Barn under 15 år i målsmans sällskap gratis. *Kläder tidsenligt.*

Beställ dina biljetter på www.knutstorprevival.se

Klubbar: gratis P-plats i klubbmonter.

Entré 150 kr endags biljett, 225 kr tvådagarsbiljett.

AB Motorbana Ring Knutstorp, Box 112, 268 05 Kågeröd
Magnus Öhrström 0418-808 10, 0708-828 36, magnus.ohrstrom@ringknustorp.com

Sten Gunnarsson 042-14 54 21, 0706-14 54 21, stengunnarsson@telia.com

PT Racing AB, Södra Hamnpromenaden 8, 181 66 Lidingö

Malin Troberg Lindén 070-591 61 19, malin@picko.se

Picko Troberg 08-736 00 04, picko@picko.se

Knutstorp Hickerygolf fredag 23 maj, kontaktperson Göran Andersson,
0418-47 40 00, goran.andersson@boteloresund.se

Hotell, B & B och vandrarhem

<http://www.ringknustorp.com/images/files/Filer/botell.pdf>



MEDIAPARTNERS

Teknikens Värld, Klassiska Bilar, GranTurismo, Classic Bike, Antikvärlden, Retro Fm,
Hem & Antik, Land & Minnenas Journal, Skånska Dagbladet och Norra Skåne.

Bertil Persson, fotograf

Vi har fått förmånen att få ta del av bilder som, främst under 60-talet tagits av fotografen Bertil Persson, Landskrona. Bertil arbetade som "free lance" fotograf och som sådan bevakade han inte bara biltävlingar, ofta publicerade i den avsmnade tidskriften Illustrerad Motorsport, utan även bröllop, invigningar, sjösättningar, vanliga gathörnskrockar – you name it. Bertils fotoarkiv på ca 450.000 bilder har tidigare donerats till Landskrona Arbetarekommun, och vi, Lars Byström och undertecknad Redaktör, har fått exklusiv tillåtelse av både Bertil och Arbetarekommunen att publicera bilder i Rutflaggan. Här följer då den första presentationen från Västkustloppet 1962. Framdeles kommer vi att kunna presentera ytterligare bilder från Ring Knutstorp, Roskilde Ring och just från olika Västkustlopp.

Nostalgia – Västkustloppet 1962

Västkustloppet 1962 gick av stapeln den 4-5 augusti. Enligt uppgift besöktes tävlingen av ca 20.000 åskådare. Tävlingen ingick i SM, och dessutom kördes ett lopp som landskamp mellan Sverige-Danmark-Finland för Formel Junior. Tävlingen gick på den s.k. Skreabanan som bestod vägar som bildade en triangel och ingick i nätet mellan Halmstad, Falkenberg och Ullared.

PER HÅGEMAN

Vi "snor" litet ur tidningen Racing, och där kunde man läsa att i den minsta klassen, 0-850 cc Gr 2, segrade Erik Berger (se omslaget) komfortabelt före Gösta Karlsson och Sigvard Johansson, samtliga i då relativt nya SAAB 96.

I klassen upp till 1150 cc ledde Hasse Radefalk stort med sin BMC Cooper innan ramlagen började ta slut, och han fick släppa Bengt Söderström och Lennart Hedin förbi sig. Noterbart var att Reine Wisell hamnade som 7:a i en Triumph Herald.

Den största standardklassen; Volvoklassen, var fortfarande bara på 1600 cc, så det var idel Volvo med B 16-motorer i farten. Åke Wetterlund vann före Jan-Erik Magnusson och Gunnar Thermanius.

Så körde man även Turistvagnar 1000 cc som mest bestod av små standardvagnar som trimmats utöver Gr 2-reglementet. Bosse Ljungfeldt ledde först med sin Ford Anglia innan kopplingen rasade och Gösta Karlsson, SAAB kunde ta ledningen och vinna före märkeskollegan Bengt Gustavsson och Lars Backman i en Anglia.

Den största turistvagnsklassen var på 1600 cc, men här var det idel "riktiga" turist- eller GT-bilar. Carl-Gunnar Hammarlund vann förstås lätt med sin Porsche Carrera Abarth före "Inge Fort" i en normal Carrera och Odd Lundkvist (far till Mats L. i 1000 cc Cupen) som hade en batalj med Harald Kronegård. De bägge sistnämnda körde Lotus Elite eftersom 1300 klassen strukits ur SM.

Nu blev Lundkvist faktiskt 2:a och Kronegård 3:a då "Fort" vägrade att låta sin Carrera efterbesiktigas.

Formel Junior framstod som huvudklassen, och man körde två heat; ett för SM och ett för en landskamp mellan Danmark, Finland och Sverige.

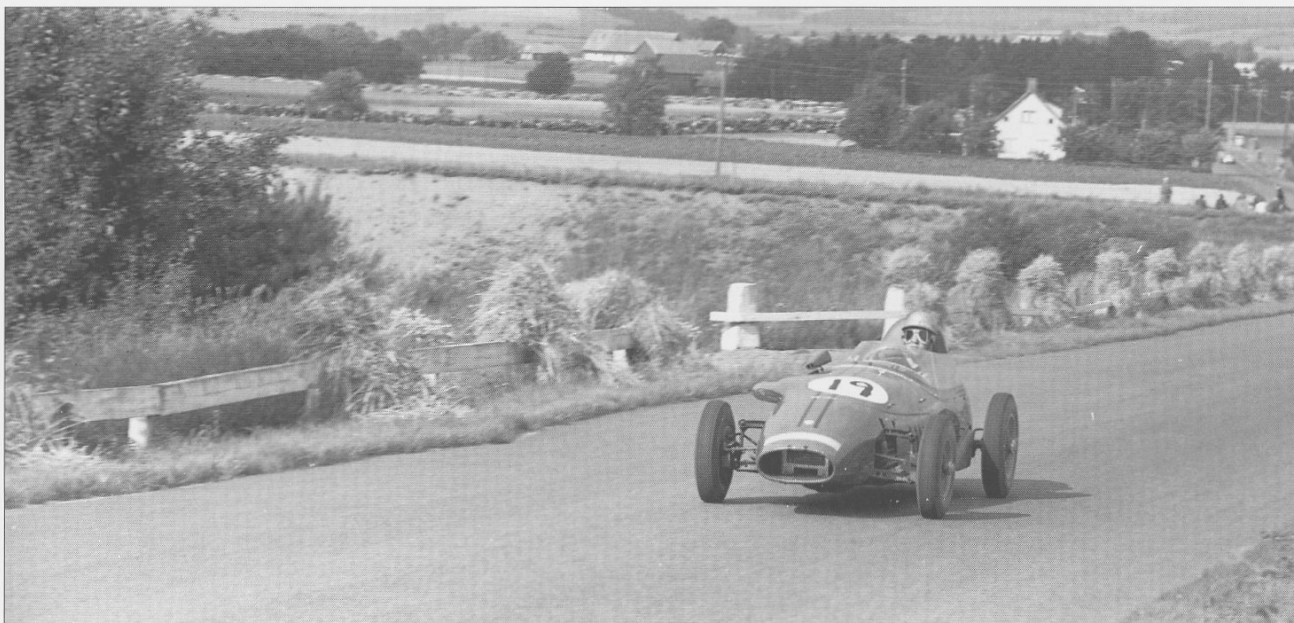
I SM-loppet kunde inledningsvis Gunnar Carlsson, "Persbergaren" ta täten med sin Lotus 22 tills att kopplingen rasade. Därefter hade Picko Troberg, Lola Mk 5, en fight med Ulf Norinder, Lotus 22, om ledningen, tills Picko gick av i Årstadskurvan och kunde sedan inte jaga ifatt, utan Norinder gick in som segrare före Picko. Sedan följde Yngve

Rosqvist och debuterande Tom Trana, bägge i Cooper.

Så var det då landskampen i Formel Junior med stora förhoppningar hos alla deltagande lagen. För Sveriges del gick det tyvärr inte som man önskat. Något oväntat så var det Danmark som vann med 19 poäng före Finland med 14 och sist Sverige med 13. Suverän segrare blev Curt Lincoln från Finland i en Cooper före danskarna Sören Nöhr och Jens Chr. Legarth, bägge i Lotus 22. Till råga på allt så råkade Yngve Rosqvist köra på Picko Troberg som halkade ner i fältet, men körde upp sig och blev bäste svensk och belade fjärdeplatsen.



Picko Troberg i sin nya Lola Mk5, t.v. i fight med segraren i FJ, Ulf Norinder i en Lotus 22. Copyright: Bertil Persson Foto.



P-O Zetterström i sin snygga Stanguellini. Den var nästan historisk redan då. Copyright: Bertil Persson Foto.



Svenne "Bergvägg" Andersson kämpade mot övermakten med sin Lola Mk 2. Copyright: Bertil Persson Foto.



Curt Lincoln går mot en individuell seger i landskampen med sin Cooper. Copyright: Bertil Persson Foto.



En störtbåge kan användas till mycket tydligt. Den lär väl knappast vara bekväm, men vad gör man inte för att visa upp sig. Bilen, ja, det är Jan Fritznerns Focus-Peugeot Mk III. Copyright: Bertil Persson Foto.



Här har den finske eleganten Curt Lincoln, lagerkransats. Copyright: Bertil Persson Foto.



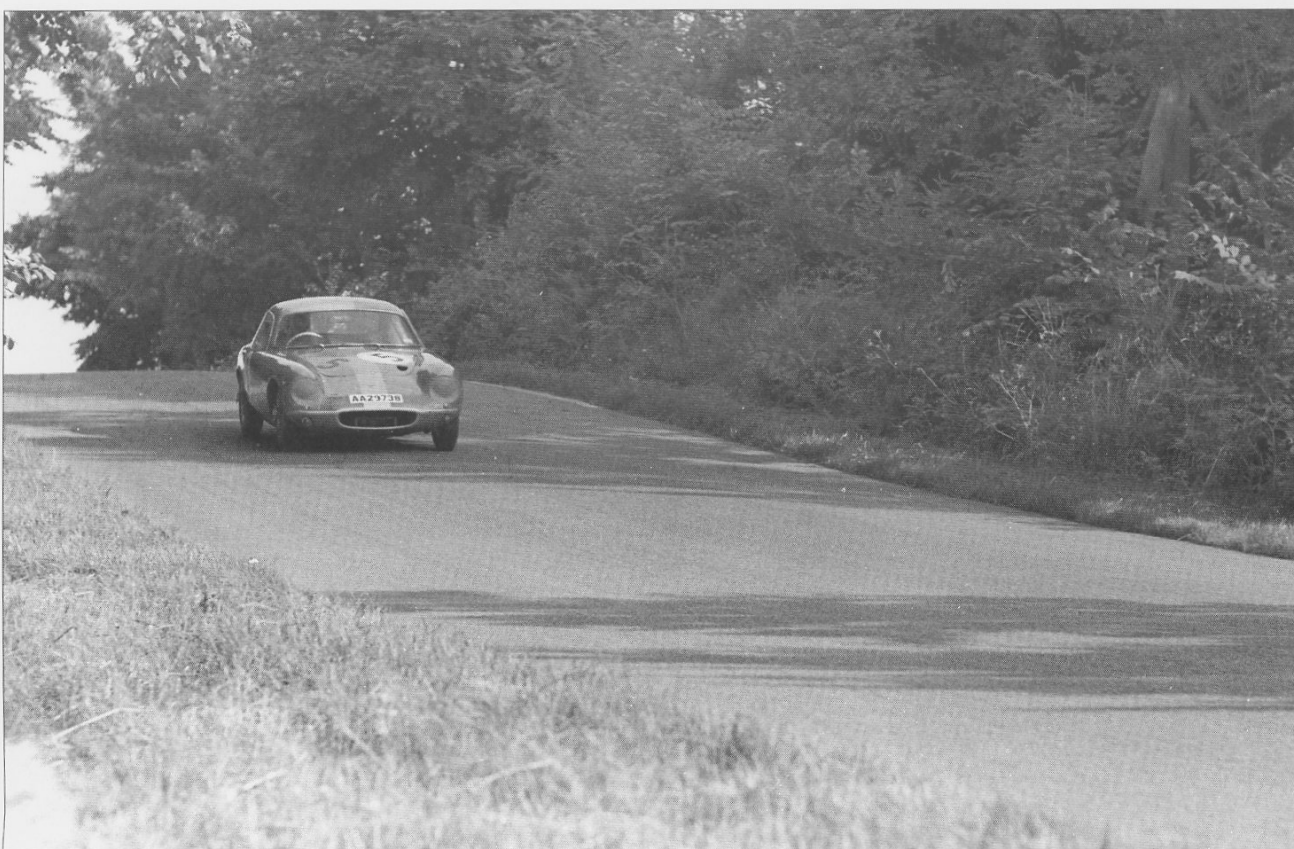
Det var bättre förr??. Det var i alla fall annorlunda. Copyright: Bertil Persson Foto.



Strid i 1150 cc klassen. T.v. Hasse Radefalk som ledde ett tag, och t.h. Bengt Söderström som slutligen segrade. Bägge, och flera andra körde den nya 997 cc Coopermodellen. Copyright: Bertil Persson Foto.



Trångt som vanligt i "Volvoklassen". Copyright: Bertil Persson Foto.



Odd Lundkvist stormar fram med sin Lotus Elite mot vad som blev en andraplats i stora turistvagnsklassen efter "omöjlige" Hammarlund. Copyright: Bertil Persson Foto.



*En av många repriser: C-G Hammarlund –
Lagerkrans – Skön kranskulla.
T.h. i hatt; PeO Eriksson.
Copyright: Bertil Persson Foto.*

*Hammarlunds imponerande Porsche Abarth
Carrera bakifrån med "Sebringrör".
Copyright: Bertil Persson Foto.*





Bosse Ljungfeldt har tagit ledningen i den lilla turistvagnsklassen med sin Ford Anglia, följd av Bengt Gustavsson, SAAB 96. Bakom Gustavsson skimtar Arne Berg med en Renault Atla. Notera att både Ljungfeldts och Gustavssons bilar är högerstyrda. Copyright: Bertil Persson Foto.



Jan-Erik Andréasson har råkat i svårigheter med sin Speedwell Sprite. Copyright: Bertil Persson Foto.

Team 215

Picko Troberg Racing lämnar STCC och satsar på Historisk Racing tillsammans med Erik Berger. År 2013 satsade Picko Troberg Racing på STCC tillsammans med DHL. Tyvärr blev inte resultatet vad man hade förväntat sig. Parterna bestämde sig därför att göra en ny satsning på den racingserie som växer mest i Sverige, nämligen den historiska racingserien. Troberg valde att satsa på den mest meriterade racerföraren och tillika den äldste racerföraren i Sverige, nämligen Erik Berger!

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

-Jag blev trött på STCC i fjol. Jag håller på med detta för att det är kul, och när det inte var kul i STCC, väljer jag att satsa på något roligare istället. Det är väl trevligt om jag kan hålla igång gubben Berger ett tag till, säger Troberg.

Det är inte första gången de är i samma team. 1967 körde Team Tyger, Tyger, Tyger tillsammans med Boo Brasta och Anders Josephson. Under sextioalett anlidade både Berger och Troberg Sveriges bästa trimningsfirma, Sportscars i Stockholm.

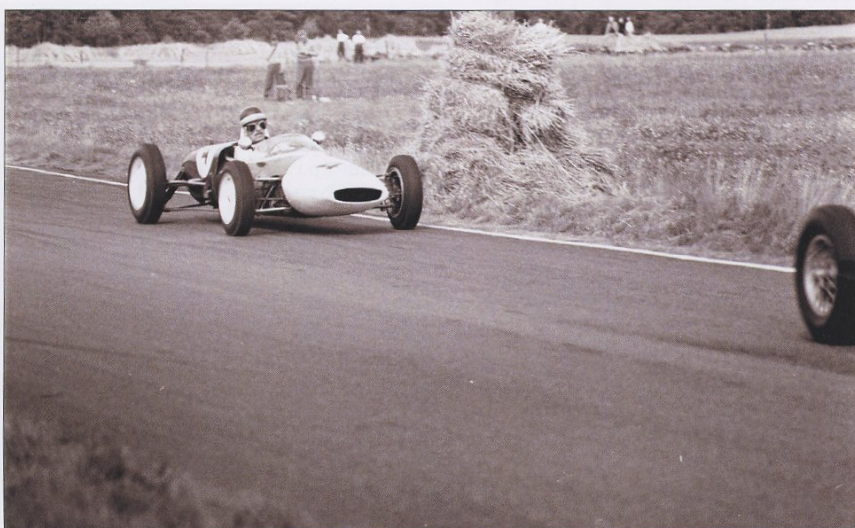
-Det känns fantastiskt kul att Troberg vill satsa på mig. Tänk att man skulle få ett sådant "proffskontrakt" när man snart är 89 år, säger Erik Berger.

I teamet kommer vi att få se två gul-röda Escorter i år, som kommer att köras av Erik Berger och sonen Anders Berger från Bengtsfors. De kör i klassen för nyare standardvagnar under perioden 1972-1981 i den Racerhistoriska Cupen, (RHK-cupen) som är den största racingserien i Sverige. I fjol hade de drygt 200 startande vid tre av sina fem största tävlingar!

I år inleds säsongen på Ring Knutstorp i maj under tävlingen Knutstorp Revival som har Goodwood Revival som förebild. Man tror att tävlingen kommer att locka över 300 startande historiska racingbilar!



Team 215; Picko, Erik och Anders. Foto: Racefoto.



Även Picko var i farten för länge sedan. Här i sin första "riktiga" formelbil, en Lotus 20 på Västkostloppet 1961.

Copyright: Bertil Persson Foto.