



RUTFLAGGAN

1 2016

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

Mantorp & Falkenberg Prisutdelningsfesten



Mikael Moblin, i mitten, vann den totala RHK-Cupen med sin välpreparerade SAAB Sport. Peter Nylén tog andraplatsen och han körde en SAAB 96. Till höger trean Pierre Eklund i en BMVee Formel Vee. Foto: Racefoto.

Du har väl betalt medlemsavgiften för 2016?



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov
Hemsida: www.rhkswe.org
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

Rutflaggan

Bidrag till Rutflaggan 2/16 vill vi ha före den 20 mars. *Red.*

BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.
ph.race@alfa.telenordia.se Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör
betaling över nätet börjar med att ange sitt eget namn,
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas
med respektive artikelförfattare och fotograf.

INFORMATION

STYRELSE

Ordförande	Hans Hillebrink
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Lars Hagman
Ledamöter	Conny Johansson Patrik Åström Sture Danielsson
Suppleanter	Eva-Lisa Andersson Åke Lundin

KLASSREPRESENTANTER

A-D GT/GTS/GTP '65	Magnus Neergaard Åke Lundin Johan Solman	040-49 56 00 0303-77 17 68 070-2075340		magnus.neergaard@telia.com lundinake@tele2.se info@johansolman.com
Midget Formel J Formel V	Per Hågeman Lars-Göran Sjöberg Stefan Persson Johan Lund	040-91 18 13 0122-603 30 042-15 21 60 0171-445092	070-721 23 48 070-631 74 24 070-692 09 24 070-5443150	ph.race@alfa.telenordia.se larsgoran.sjoberg@finspong.com 476person@telia.com johan@mekauto.se
F Ford/övr. Formel.	Henry Andersson Lena Ljungdahl	0515-411 20	070-594 11 51 070-630 63 33	jhteknik@telia.com lena@aktivbilfinans.se
Standard '65 1000 cc Cupen	Bengt Bengtzon Mats Lundkvist Anders Jensen	08-82 68 58 0152-131 60 033-12 11 21	070-626 85 04 070-827 88 79 070-816 61 61	bengt.bengtzon@expressen.se mlreklam.racing@tele2.se andersjensen96@hotmail.com
Sportv. F-I Sport 2000 GT/GTS '81	L-G Widenborg Thomas Forslund Stefan Svensson Jan Hellberg	042-20 74 33 0470-693 39 013-14 92 29	042-20 74 33 070-3775383	lg.widenborg@zeta.telenordia.se thomas.forslund@opel.com
Standard '81 Slicksbilar	Sture Danielsson Lennart Pihlqvist	016-51 53 39 0302-444 17	016-51 92 39	gunvor.glenning@swipnet.se raltrt3@hotmail.com

TEKNIKER

L-G Widenborg Åke Hansson Per Knuthson Conny Johansson	042-20 74 33 08-715 84 96 0500-45 20 45 0155-507 91	070-467 26 04 070-214 17 20 070-172 99 36 070-727 37 63	lg.widenborg@zeta.telenordia.se ake.hansson@if.se per.knuthson@swipnet.se connywj@bredband.net
---	--	--	---

REVISORER

Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars Olsson	tel. 0250-432 21
Anders Jensen (suppl.)	tel. 033-12 11 21

FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 019-44 80 46
Horst Brüning	tel. 0435-230 97
Per Knuthson	tel. 0500-45 20 45
Conny Johansson	tel. 070-727 37 63
Åke Lundin	tel. 0303-77 17 68
Per Hågeman	tel. 070-7212348
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

VALBEREDNING

Pelle Svensson	tel. 070-604 64 64
Lars-Erik Åkersten	tel. 031-29 28 96
Lars Davidsson	tel. 0470-625 51

MILJÖANSVARIG

Eva-Lisa Andersson	070-820 90 79	telislisa@gmail.com
--------------------	---------------	---------------------

REGALIA

Sture Danielsson	016-51 53 39
------------------	--------------

REDAKTIONEN

Per Hågeman	070-721 23 48	ph.race@alfa.telenordia.se
-------------	---------------	----------------------------

WEB-MASTER

Racefoto	0703-40 93 00	bengan@racefoto.se
----------	---------------	--------------------

PRESSEKRETERARE

Bengt-Åce Gustavsson	070-340 93 00	bengan@racefoto.se
----------------------	---------------	--------------------

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek,	070-274 40 62	anders.ingelstorp@gmail.com
------------	---------------	-----------------------------

PRODUKTION

Ögats Glädje & Idé AB	0435-77 03 70	kiki.berlin@ogats-gladje-ide.se
-----------------------	---------------	---------------------------------

Hej alla Racinghistoriska vänner!

Poängskalor

På årsmötet fick styrelsen i uppdrag att se över poängskalorna. Nu är det poäng till de sju främsta, om det är fler än två deltagare, och 1 poäng till övriga som fullföljt. Om det är högst 2 deltagare halveras poängskalan.

I RM kommer poängskalan att vara 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 för de främsta som fullföljer, om det är minst 8 deltagare. Styrelsen tycker att det är en bra skala att använda också i RHK-Cupen, med skillnaden att det skall vara minst 4 deltagare och oförändrat att alla som fullföljer får 1 poäng. Är det 3 eller färre halveras skalan till 6-5-4 poäng.

När vi räknar på årets resultat med den föreslagna skalan blir det väldigt få omkastningar, så det är inget revolutionerande, men ändå en justering till det bättre. Det är framförallt enklare att ha samma skalor för både RM och RHK Cupen.

RM

De klasser som får tävla om RM 2016 är baserat på antalet deltagare under året innan. Det finns ett krav på minimiantal för att få RM, och baserat på detta blir det tre standardvagnsklasser och tre formelbilsklasser som tävlar om RM 2016. Regler finns på SBF:s hemsida, Regler-Historisk Bilspport.

De standardvagnsklasser som tävlar om det ena RM-tecknet är: CT1 1955-61 0-1000 ccm, CT6 1962-65 0-1000 ccm och CT7 1962-65 1001-1300 ccm.

De som tävlar om det andra RM-tecknet, som är Formelbilar, är klasserna: Formel Vee 1965-68 1300 ccm, Formel Vee 1969-71 1300 ccm och Formel Ford 1982-90 1600 ccm.

Om det slår väl ut 2016 hoppas vi på ett förnyat RM även 2017. Vilka klasser det då blir beslutas i slutet av säsongen.

Velodromloppet

Planeringen av Velodromloppet Grand Prix är under full gång. Datumet är 17-19 juni 2016. Vi hoppas ni tittar djupt i garderoben och plockar fram de nostalgiska kläderna och andra tidstypiska prylar för att göra tävlingens inramning så festlig som möjligt. Karlskoga Motorsportvecka är samtidigt och vi skall försöka hitta en del gemensamma aktiviteter som kan locka ännu mer publik till Karlskoga och Gelleråsen. Pjalill Ring har mer att berätta om den delen.

Garaget

I garaget är det dags att öka tempot. Själv fick jag ju en kolv förvandlad till grus, vilket ger en hel del konsekvenser. Blocket är på arbörning, alla kolvar och cylindrar måste bytas ut och vägas in. Brusten vipparm skall bytas och slipas till och krokig stötstång bytas ut. Sedan gäller det att tvätta och blåsa så alla aluminiumbitar och spån försvinner. Vevaxeln och vevstakarna skall också kontrolleras och alla lager bytas ut. Ja, tiden går fort när man har roligt!

Hans Hillebrink
RHK-ordförande

Tävlingar i RHK Cupen 2016

13-15 maj	Kinneulle Historic Meeting
17-19 juni	Karlskoga Velodromloppet Historic GP
1-3 juli	Knutstorp Svenskt Sportvagnsmeeting
19-21 augusti	Mantorp Nostalgia Racing Days
16-18 september	Falkenberg Classic

Britt Eklöfs Minnesfond

Britt Eklöf gick bort i höstas efter en längre tids sjukdom. De flesta tävlande i racing hade säkert någon form av relation med henne. Hon hade koll på alla vid lineupen innan start. Såg till att alla hade balaklava och säkerhetsbälte på. Och när hon hade två fingrar i luften, då visste man att det var dags att åka ut om två minuter.

Nu finns hon inte med oss längre, men Du kan hedra hennes minne med att hörsamma hennes sista önskan och sätta in ett valfritt belopp på hennes minnesfond som kommer att gå till förmån för unga racerförare.

Britt Eklöfs minnesfond Swedbank 8452-5 Kto 844721 241-7

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Ja då var det äntligen klart med Rutflaggan 1/16. Tyvärr har vi inte helt kommit i fas ännu. No 3 blev försenad då tryckeriet hade ett större projekt som dom höll på med, och då är vi tyvärr ganska små.

Vi får hoppas att det också blir ordning på HTP-handlingarna så att det inte blir några större dröjsmål. Vad som dock förvånar och gör mig förgrymmad är att om man med anledning av spörsmål angående internationell HTP-handling vill ha en dialog med FIA, så kostar det Euro. Jag har ju med jämna mellanrum "skällt" på FIA, men ändå har haft den uppfattningen att det är nödvändigt med ett styrande organ, och att de är till för oss, och att de skall befrämja sporten. Men nu när man hör detta, känns det precis tvärt om. Och det är ju ett känt faktum att större organisationer av varje slag har en organisk förmåga att växa ut i egenintresse, snarare än intresse för dess uppdragsgivare. Och FIA är väl knappast något undantag från detta. Kommunal och FIFA är väl kanske fårska exempel på detta, fastän det fortgått under många år.

Från Svenska Bilsportförbundet har vi begåvats med något som kallas LoTS – "Det nya Licens- och tävlings-

systemet." Grunden är tydligen att Riksidrottsförbundet kräver att *alla* klubbmedlemmar skall registreras i "Idrott Online". Detta skall då matchas med SBF:s LoTS. Här skall du då kunna köpa din licens. Du får ingen licens fysiskt, utan på ett papper, så om du vill ha plastkortet – förmodligen nödvändigt om du skall köra utanför Sverige – då kostar det 100:-. För att det skall kunna fungera så måste du alltså först vara registrerad i "IdrottOnline". Detta sköts av Anders Ek, så om det inte funkar så kolla med honom. Han har ju ett jättejobb med att registrera, som nämnts, *alla* medlemmar i "IdrottOnline" – ett av RF pådyvlat jobb som knappast borde rymmas under rubriken "Ideellt arbete". Man kan ana att det är någon IT-Nisse som varit i farten och sålt in hela idén. Jag får väl med mina skrala IT-kunskaper se om jag lyckas få ut någon licens, annars så får jag väl anlita en riktig lots som tar mig förbi alla blindskär. Alla tillstånd mm. för arrangörer skall också gå härigenom. Ändå har jag hört från arrangörshåll att man tyckte att "Bilsport on line" var bra nog. Så man undrar ju varför man skall ändra på något som redan fungerar?

Det var också meningen att alla anmälningar skulle gå genom detta syste-

met, men här har man då i ett sent skede backat och *tills vidare* skall arrangören sköta detta som tidigare. Och i RHK har vi ju ett system som redan fungerar bra. Det var också meningen att SBF då skulle dela ut startnumren till varje tävling. Vi har ju fasta nummer och även om SBF skulle sköta detta så, förlåt min skepsis, tror jag inte att det i alla situationer skulle fungera. Vid förfrågan om hur man skall handskas med de som inte har dator, och utländska deltagare så har svaret varit: "Vi jobbar på det"! Osökt och ofrivilligt kommer jag att tänka på det som jag skrev i tidigare stycke ovan om större organisationer.

Melwin Nilsson har av Södra BF utsetts till Årets Komet. Tyvärr så har han, vad jag förstår, med SBF:s bestämmelser inga möjligheter att fullfölja detta 2016 – i varje fall inte i en historisk bil.

Annars så har vi en ny spännande säsong i antågande med nya insatser. Förväntningarna är nog på många håll stora, och i några klasser tävlar vi för första gången om RM –Riksmästerskapet. Hans Hillebrink har skrivit mer om detta i sin ledare.

Glöm nu inte heller att bevista årsmötet i Jönköping den 5 mars!

BURIS

Sven Erik Burehed – "Buris" – är legendarisk inom racing i Sverige. Han blev 90 år och har tillbringat sitt liv som mekaniker i de flesta snabba ekipage i Sverige under hela sitt verksamma liv.

Tillsammans med Lennart Sundin – "Lennart" – bildade Buris firman Sportscars. Verksamheten flyttade runt i Stockholm och för racerförarna, rallyåkarna och andra med sportbilar var det ett privilegium att få sin bil genomgången och åtgärdad av Buris och Lennart.

Buris var en person lyckligt fri från alla hävdelsebegär. Han växte upp i Skåne, tidigt fascinerad av bilmotorns möjligheter och konstruk-

tion. Han var helt självlärd och till sina sista dagar funderade han över hur en motor med kaross ännu bättre skulle kunna tjäna sin herre på tävlingsbanan.

Sveriges snabbaste mustasch, Picko Troberg reste med Buris och Lennart till de flesta tävlingsplatser i Europa. En gång på Circuit Paul Ricard i södra Frankrike kom Buris på att Pickos BMC Cooper skulle må bra av att vara något lägre.

Detta skedde dagen före tävlingen.

Buris lade sig under bilen för att lyfta bort avgasröret. Någoting slant och han skar upp ett stort sår i pannan. Blodet flödade och Buris fördes till tävlingsläkaren, som sydde ihop.

Bandaget var gigantiskt och Buris liknade en pascha från Indien. Picko

hade svårt att dölja sin munterhet, men åsåg till sin förvåning hur Buris kröp tillbaka under bilen, lossade, svetsade, hårdlödde och sänkte karossen för att den skulle bli snabbare.

Att svetsa och löda var Buris adelsmärke vid sidan om en medfödd finurlighet och nyfikenhet.

Han var ett geni, men främst var han en människa som alla tyckte om, en varm, god lyssnare och en med lågmäld humor.

Han bar också på en hemlighet. Han samlade på whisky, alla världens olika sorter, men nyttjade inte själv.

Buris, var är flaskorna och varför?

**Picko Troberg
Göran Zachrisson**

PROTOKOLL RHK 2015/8

Fört vid styrelsemöte 2015-11-13, Halmstad



Närvarande: Hans Hillebrink, ordf
Lars-Göran Hagman, sekr
Anders Ek, kassör
Bruno Rösler, ledamot
Patrik Åström, ledamot
Sture Danielsson, ledamot
Adjungerad: Lars-Göran Widenborg
Förhindrad: Conny Johansson, ledamot

Dagordning:

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Godkännande av dagordningen
- § 3 Föregående protokoll
- § 4 Kvarstående och pågående ärenden
 - 4.1 Arbetsbeskrivningar
- § 5 Rapporter
 - 5.1 Racesam-mötet. Patrik.
 - 5.2 Anderstorp. Lasse.
 - 5.3 FIA HMSC. Hans.
 - 5.4 Rapport Gran Turismo Expo, Lars o Sture
- § 6 Ekonomi
 - 6.1 Likviditetsrapport/Anders/
 - 6.2 Resultat och balansrapporter. Anders
- § 7 Velodromloppet, Planering inför 2016
- § 8 Reglementen
 - 8.1 RM reglementet
 - 8.2 Poängsystemet i RHK
- § 9 Framtid
- § 10 Nästa möte
- § 11 Mötets avslutande

- § 1 Hans Hillebrink hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 2 Dagordningen godkändes med omflyttning av punkt 4.1 och 4.2 och tillägg av punkt 5.4.
- § 3 Föregående protokoll godkändes.
- § 4 Kvarstående och pågående ärenden:
 - 4.1 Utformandet av arbetsbeskrivningar fortsätter.
- § 5 Rapporter:
 - 5.1 Racesammötet/Patrik/: informerade om att mötets åsikt var att 3.200 kr, ström inkluderad, ansågs som lämplig startavgift under 2016. Det påpekades också hur viktigt det var att fördela racen på ett sådant sätt att arbetsbelastningen på funktionärer inte blev för stor.

- 5.2 Anderstorp/Lasse H/: informerade om vad som hittills framkommit om PTR:s "historiska" tävling på Anderstorpsbanan under maj månad 2016.
- 5.3 FIA HMSC/Hans/: diskussioner om avgifter för HTP-handlingar pågick.

§ 6 Ekonomin följer budget.

§ 7 Velodromloppet GP

Hasse och Lasse H. deltar i upptaktsmöte med Karlskogabanan snarast. I organisationen inför Velodromloppet GP 2016 ingår även Patrik Åström, Anders Ek och Sture Danielsson.

§ 8 Reglementen

8.1 RM reglementet 2016 är klart och inlämnat för publicering.

8.2 Förslag att RHK-Cupen och RM skulle ha samma poängberäkningssystem.

Förslaget presenteras på mötet med klassrepresentanter den 15 nov. för att få synpunkter.

§ 9 Rekrytering av funktionärer behöver aktualiseras för att säkerställa framtida behov.

§ 10 Nästa möte genomförs som telefonmöte för att informera styrelsen om utfallet av besöket på Karlskogabanan.

§ 11 Ordföranden avslutade mötet.

Protokollförare

Lars-Göran Hagman

Justeras

Hans Hillebrink

**RHK:s årsmöte den 5 mars 2016, kl. 10.00
i Jönköping.**

Närmare upplysningar på vår hemsida.

Nostalgia Racingdays & Classic Car Show, Mantorp

21-23 augusti, 2015

Mantorp Park och MK Scandia arrangerade årets näst sista deltävling i RHK-Cupen. Vädret visade sig från sin allra finaste sida med strålande sol och högsommarvärme! På den långa och krävande banan gjorde detta att motorer och förare fick ansträngas till det yttersta.

BENGT-ÅKE GUSTAVSSON

Formelbilarna visade upp stora startfält och de trivdes gott på den snabba banan. Av standardbilarna var 1000 cc Cupen störst med 26 bilar på griden! Mikael Mohlin kom till Mantorp med sex raka segrar och han startade från pole. Han ledde första racet komfortabelt när plötsligt motorn dog! – Jag vet inte riktigt vad som hände. När jag släppte gasen så dog motorn, men den startade sedan igen i depån, sa Mohlin.



Efter sin sena start i andra racet fick Victor Israelsson plocka och plocka... Här är det Mustang-kollegan Stefan Guldstrand som står i tur. Foto: Racefoto.



1000 cc Cupen betyder mycket bilar. Här har Mikael Mohlin tagit täten med sin vassa SAAB och följs av, fr.v. Reinhold Daubner, Fiat Abarth 1000, Hans Beckert, Cooper S 970, och t.h. Per Skårner, Fiat Abarth 1000. Foto: Racefoto.

Hans Beckert kunde därför kliva fram och ta sin första seger i RHK före Per Skårner och Reinhold Daubner, I andra racet hade Mohlin full koll på materialet och då kunde ingen stoppa honom.

Han vann före Skårner och Daubner.

Helgens körprestation stod Victor Israelsson för. När han körde ut på sitt uppvärmningsvarv upptäckte han till sin fasa att förardörren inte gick att stänga.

Han vek därför in i depån, medan de andra bilarna ställde upp för race. Han fick snabbt hjälp och sedan ställde han sig i depåutfarten och såg på när hela fältet dundrade iväg. Speakern var påpasslig och bad publiken hålla koll på jakten som förelåg. Även om Mantorpsbanan tilltalar stora snabba bilar, var det Ronnie Hermansson som lyckades ta ledningen med sin lilla "Hundkoja" före Stefan Gullstrand och Christer Andreassen i deras Ford Mustangar. Under tiden hade Israelsson börjat plocka bilar en bit ner i fältet. Redan efter halva racet var han ikapp Hermansson som förstod att slaget var förlorat. Israelsson kunde gå mot en lätt seger före Hermansson och Guldstrand.

I det första racet hade Israelsson också vunnit före Hermansson, som hade Daniel Frodin strax bakom sig. Hermansson brukar vara snabb i starten, men så brukar Frodin komma på slutet och vinna i alla fall. Den här gången höll Hermansson undan och han tog sin första klassseger i RHK.

I GT-heatet lekte Kaj Dahlbacka med sina konkurrenter med sin potenta Corvette. Han till och med släppte upp konkurrenterna så att han skulle få rejsa litet! Det blev två enkla segrar för honom. Bengt-Åke Bengtsson kom tvåa och Claes Andersson kom trea i första racet. Bengtsson kunde inte vara med i det andra. Det gjorde att Andersson kom tvåa i andra racet före Per-Åke Forsvall.



Segraren i "GT '65" Kaj Dahlbacka i sin mäktiga Chevrolet Corvette GS jagar Bengt-Åke Bengtsson, Lotus Elan, som blev tvåa i lördagsracet. Foto: Racefoto.

Lennart Bengtsson i sin BMW 2002 vann båda racen i heatet för bilar mellan 1966-1971, men han missade båda starterna grovt och fick jobba sig till segrarna. Han får nog hem och trä-

na starter. Lars Weigl kom tvåa i bägge racen och Christian Nordahl trea i bägge. I andra racet hängde dock pallplatsen löst för Nordahl, för bensinen tog slut på upploppet och han rullade över mållinjen bara någon meter före Christer Nordin.

gav upp... Han körde med en lånad låda för hans egen gick sönder förra helgen på Rudskog. Den skall dock vara renoverad till finalen. Anders Berger vann båda racen klart före Rolf "Myggan" Nilsson och Magnus Paulsson, som i sin tur hade en fight i båda racen med

dahl fick dock kasta in handduken sedan kopplingen hade havererat. John Thim vann före Henrik Hansson och Oscar Thim. Andra racet inleddes på samma vis, men Henrik Hansson snurrade i utgången på startrakan och då fick John en lucka. Oscar försökte jaga ikapp, men han kom aldrig riktigt nära för att utmana medan Henrik körde upp sig till en tredjeplats.

Formel Vee med dubbelförgasare körde tillsammans med Formel Ford och där vann Johan Lund båda racen före Christer Skaby.

Formel Vee har blivit en stor klass och de brukar bjuda på spännande fighter. Thomas Marklund har hittat tillbaka till klassen och han var inblandad i tätstriden i båda racen tillsammans med Johan Lund, Pierre Eklund, Stefan Persson samt Stefan och Melwin Nilsson. När dammet hade lagt sig stod det klart att Eklund vunnit det första racet före Stefan Nilsson och Stefan Persson. Andra racet var lika spännande, men mot slutet av racet såg Eklund ut att ha segern som i en liten ask. Marklund hade dock en räv bakom ena örat och på sista varvet gjorde han plötsligt en omkörning och knep segern precis framför nosen på Eklund och Johan Lund som kom trea. I B-klassen vann Sebastian Bencsik första racet före Dick Österback som gjorde comeback, och Christer Abrahamsson. I andra vann Österback före Abrahamsson och Jimmy Carlstedt.



Lars Weigl snabb i starten med sin Porsche 911 S/T. Här jagas han av den slutliga segraren Lennart Bengtsson, BMW 2002. Foto: Racefoto.

Det nyare standardvagnsheatet var faktiskt det minsta heatet denna gång. Erik Berger kom för att köra sin näst sista racingtävling någonsin, men han kom bara tre varv på kvalet innan växellådan

Micke Sundin och Mikael Dahlgren.

Formel Ford bjöd på både spänning och dramatik. Bröderna John och Oscar Thim hade härliga fighter med Henrik Hansson och Viktor Ljungdahl. Ljung-



Henrik Hansson #50 i intensiv fight med #9 Viktor Ljungdahl. Foto: Racefoto.



Dick Österback hade en framgångsrik helg i Formel Vee, B-klassen med en seger och en andraplats. Här följs han av en Hallberg Spec-duo, Sebastian Bencsik, t.v. och Rune Nilsson t.h. Bencsik vann B-klassen i ena heatet. Foto: Racefoto.

De snabbaste bilarna återfanns i heatet för formelbilar med slicks. Här var det häftiga bilar från F2, F3, Formel Ford 2000 och Formel Opel Lotus. Programmenligt tog Torgny Johansson pole, men i racet fick han problem med växellådan. Fyrans växel ville inte vara med. Sonen Dan hade lånat Torgnys reserv-F2:a, den som han tävlar med i England.

När Torgny fick problem var det inga svårigheter för Dan att ta sig förbi och vinna heatet. Torgny fick nöja sig med andraplatsen. Joakim Broström kom trea med sin F3:a. I andra racet fick Torgny problem med två växlar, men prispallen blev ändå densamma som i första racet.

Sports 2000 körde också ihop med slicksheatet. Johan Eliasson vann båda racen medan Jan Hellberg och Lars-Gunnar "Vegas" Johansson delade på de övriga pallplatserna.



Torgny Johansson hade problem med växellådan till Marchen. Foto: Racefoto.

Först Johan Eliasson, i en Tiga SC 83 följt av Lars "Vegas" Johansson i en Tiga SC 81, och Jan Hellberg i en blå Shrike P 15. Eliasson vann Sport 2000 klassens bägge heat.
Foto: Racefoto.



Lars Krokstedt i farten med "den svarta" Amazonen. Här i envig med Ronnie Mattsson i BMC Mini.
Foto: Racefoto.

Lena Ljungdahl kämpade på bra med sin Ford Anglia "Super". Här följs hon av Bengt Carlsson i Hundkojan och Erik Alge i Volvo Amazon.
Foto: Racefoto.





Främst Olof Cederberg i Lotus Elan, före Per Roxlin, M.G. Midget spec. och t.v. Tommy Bencsik, Lotus Elan.
Foto: Racefoto.



Saabar i långa banor, anförda av Christer Olsson, Ulf Svensson i en röd t.h., Håkan Lidebjer i en röd t.v., Lennart Nilsson, vit, Anders Jensen, vit #34, och slutligen Lars-Erik Danielsson, vit. Skymd bakom Danielsson, Jerry Ståhlberg, men han har ingen Saab. Foto: Racefoto.

Dan Johansson lånade sin far Torgnys March 782, och det gjorde han med den äran. Det blev seger i bägge heaten. Fast Torgny hade förstås problem med växellådan...
Foto: Racefoto.



Veteranen Björn Otterberg i en Merlyn Mk 20A följd av en annan veteran, Håkan Lindevret, Van Diemen RF 87.
Foto: Racefoto.

Formel Vee-kämpar i rök och damm. Främst Kjell Frodin, Dolling som blir varvad av Stefan Nilsson, GMS, (skymd) och Stefan Persson, Kaimann Mk 4.
Foto: Racefoto.



Karlskoga Motorsportvecka 15-19 juni 2016

Karlskoga har sedan början på 50-talet varit synonymt med motorsport på högsta nivå och framförallt Kanonloppet har satt staden på kartan för motorsportintresserade från hela världen.

Som ett led i Karlskoga Kommuns ambition att hitta förnyelse med kraft av tradition har Karlskoga Motorsportvecka arrangerats tre år på rad, 2013, 2014 och 2015. Även i år är det dags, och 15-19 juni kommer under några späckade dagar bland annat tävlingar med jetski, traktorpulling, banracing och trial att avgöras på fem arenor. Flera av disciplinerna har SM- RM-status och på Karlskoga Motorstadion avgörs som vanligt Velodromloppet med mellan

250 och 300 klassiska tävlingsbilar på startlinjen. En annan populär arena är flyget där både Dragracing och MonsterRace avgjorts inför storpublik. I år är tanken att öka fokus på flyg och flyguppvisningar, eventuellt i samband med ett fly-in. Vid Näset arrangeras under lördagen StreetFreaks, en stor bilutställning med flera hundra amerikanska bilar som tävlar i ett antal utställningsklasser. Sjön Möckeln och dess stränder har dessutom visat sig vara en fantastisk arena för Jetski. Där arrangeras SM för fjärde gången i Karlskoga. En arena där publiken verkligen får närkontakt med ekipagen som susar fram på vattnet men även bjuds på uppvisningar och prova på aktiviteter.

På arenorna finns förutom tävlingarna upplevelser i form av utställningar, uppvisningar, försäljning och andra publika aktiviteter.

Hela arrangemanget knyts samman av Karlskogafesten i centrala Karlskoga under torsdagen, där man förutom att umgås, kan äta och dricka gott samt titta på uppvisningar och underhållning på den stora scenen.

Välkomna till Motorsportveckan i motorstaden Karlskoga!

PRISTÄVLING

Vad detta är för en bil ser väl de flesta. Ser ut att vara nyuttagen från skyltfönstret, av med kapslarna och interimsskylt på - race ready. Men vem är det som kör? Extra bonus om du kan säga var och när? Litet lurigt måste det få vara. Skicka svar till redaktor@rhkswe.org före den 20 mars 2016. Vinnaren kommer att belönas med något läsbart.

Foto: Bertil Persson





Sällsynt på alla racingbanor: Citroën DS 21. Kördes vid Velodromloppet -15 av Kaj Dahlbacka, som förstås också säljer Citroën i det "civila". Bengt Qvist i Volvo PV:n får skåda Citrån bakifrån. Foto: Racefoto.



Simca Rallye 2 är en sällsynt gäst på racerbanorna. Den här kördes på Velodromloppet -15 av Geir Hagen från Norge. Foto: Racefoto.



Datsun 240 Z sällsynt på svenska banor. Här är det Kenneth Gregers Petersen från Danmark som strider mot starkt dansk Escort-motstånd vid SSM -15. En andra och en tredjeplats blev facit för helgen. Foto: Racefoto.



#14 Stefan Björk först i en Sibre Formel Junior före #12 Stig Säll i en annan udda FJ, Sell Jr. Knutstorp 24 april 1964. Foto: Bertil Persson.



Atla-Renault är en synnerligen sällsynt GT-bil. Denna bil körs här av Leif Englund under Västkustloppet 1964. Tidigare körd av Arne Berg. Foto: Bertil Persson.



#9 Yngve Wallin i Gason II före Börje Björkquist i en Condor. Knutstorp 24 april 1964. Foto: Bertil Persson.



Mercedes-Benz är ovanliga i Historisk Racing. I familjen Schön finns det dock två stycken. Först en 350 SLC körd av Ola Schön som normalt körs av pappa Nisse. Han kör istället här den jagande 190 E 2,3 16V. SSM 2015. Foto: Racefoto.



Emil Andersson kör denna Morgan 3-Wheeler i förkrigsklassen under Svenskt Sportvagnsmeeting 2015. Bakom följer Roland Haraldsson i en Riley Brooklands. Foto: Racefoto.



Michael Sundin gillar udda bilar. Denna Mazda RX-7 är en av bilarna i hans stall som han här rattar under Sportvagnsmeetinget på Knutstorp 2015. Foto: Racefoto.

Falkenberg Classic -15

11-13 september 2015

RHK Cupen körde sin final vid Falkenberg Classic, och det blev firande i nostalgins tecken!

Erik Berger deklarerade redan när säsongen började att vid finalen i Falkenberg skulle han köra sin sista racingtävling någonsin. Erik inledde sin tävlingskarriär redan 1947 och han har hunnit med mer än de flesta! På meritlistan finns bland annat tio SM-guld. I somras fyllde han 90 år och firades stort hemma i Bengtsfors. Han fick pris från Giunnies Rekordbok som världens äldste racerförare!

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

2000 personer kom för att se Eriks sista race. Helgen inleddes med att Falkenbergs MK visade en film från 1962 när Erik vann Västkustloppet. Klubben överräckte en segerkrans till Erik, och personen som överlämnade kransen var Titti Laveno, samma person som delade ut kransen 1962! Erik blev rörd till tårar och han tackade för alla trevliga race. – Det känns skönt att få bestämma själv när man vill sluta, men visst känns det vemodigt att behöva sluta med det här, sa Erik.

dock ett torrt spår och de flesta förarna valde slicks. Anders drog iväg som en avlöning före "Myggan", men efter några varv började det regna igen. Erik kom över krönet efter högfartssvängen på baksidan och där var det blötare på banan. Vips tappade han allt fäste och körde in i skyddsmuren! En tråkig avslutning för Erik, men även solen har sina fläckar! Regnet tilltog och racet rödflaggades. Alla fick byta till regndäck innan man startade om racet. Anders vann igen före Tomas Hall. En annan veteran

kom trea, nämligen Erik Höyer från Danmark.

Det blev en heldansk uppgörelse i klassen för standardbilar mellan 1966-1971. Benny Rasmussen ledde från start till mål och vann klart före Klaus Bodilsen och Sören P. Christensen. Inför andra racet började regnet falla. Rasmussen tog det chansartede beslutet att gå i depå från uppvärmningsvarvet för att byta däck. Han startade sist från depån, men började snart plocka placering efter placering. Bodilsen ledde fältet före Christensen och de slutade etta och tvåa. Rikard Hasselblad kom trea och Rasmussen tog sig ända upp till femte plats.

Lars Esselius hade sålt sin röda Falcon så nu dök han upp med en vit istället. Han hade byggt ihop den på en månad. – Jag hade ju alla delar liggande så det var bara att skruva ihop en ny bil, sa Esselius. Den visade sig vara snabb från start, trots att han inte ens hade hunnit provköra den. Han vann det första racet före Frank Edwinsson och Mats Bergelin. Esselius vann även andra racet, nu före Bergelin och Bengt Carlsson.



*Da capo från 1962!
Erik Berger har lagerkransats av samma kranskulla som då, Titti Laveno.
Foto: Racefoto.*

Ford bestämde att Erik skulle få bli "fabriksförare" för Ford i finalen, och de ställde upp med en Mustang som användes som safety car. Erik skjutsades runt i en annan Mustang cabriolet och mötte publikens jubel. Hundratals människor besökte Eriks depå under helgen. Erik kör med sin Escort i Heatet för GT och Standardbilar mellan 1972-1975. Eriks kvaltid räckte till åttonde startposition, något som han var missnöjd med. Sonen Anders tog pole. I racet gjorde Erik en kanonstart och var femma in i första svängen. Anders ryckte direkt och ingen orkade hänga med. Han vann överlägset före Rolf "Myggan" Nilsson och Tomas Hall. Erik kom femma.

Precis innan andra racet skulle starta började det duggregna. Det fanns



Tomas Hall hade en lyckad helg på sin hemmabana. En tredjeplats och slutligen en andraplats på söndagen. Här ligger han före Anders Berger under söndagsracet. Anders segrade i bägge racen. Foto: Racefoto.



Lars Esselius har tagit täten i sin "nya" Ford Falcon, före Frank "Flat out" Edvinsson i Hundkoja, "and the rest". Foto: Racefoto.



Rickard Hasselblad, BMW 2002 ti här före Wåge Sörman i en förbluffande snabb Volvo P 1800E och Lars Weigl, Porsche 911 S/T. Foto: Racefoto.

I GT/GTS-heatet fick vi se en härlig fight mellan de båda Ford GT 40 som körs av Jan Kling och Kennet Persson. Tyvärr tvingades Persson bryta medan Kling vann första racet före Claes Andersson och Per Roxlin. I det andra racet var det blött på banan och då tog den gamle "rallyräven" Claes Andersson hand om ledningen. Bo Paulson fick låna Kennet Perssons GT 40, eftersom hans egen bil inte var raceklar ännu. Han startade sist och på andra varvet kom han dundrande nerför rakan. Planen var att klippa en massa långsamma bilar, men fältet rörde på sig och Paulson fick kasta sig åt sidan för att inte ramma någon annan bil! Efter den resan tog han det litet lugnare... Till sist fick Kling upp värmen i däcken så att han kunde ta sig



Claes Andersson gjorde en storstilad insats i söndagens blöta GT-race med sin Austin Healey 3000 och hade länge ledningen. Här närmar sig dock "sanningens ögonblick" i form av Jan Kling i sin Ford GT 40 som till slut kunde gå förbi. Foto: Racefoto.

förbi Andersson som fick nöja sig med ännu en andraplats. Anders Ek kom trea.

1000 cc cupen visade som vanligt upp ett stort startfält, 21 bilar denna gång. Mikael Mohlin var i god form igen, och då kunde ingen stoppa honom. Han vann före Reinhold Daubner och Lars Davidsson. Han vann även det andra racet, men nu hade Davidsson och Daubner bytt plats.

Formel Vee firar 50 år i Sverige. Den 12 september var det exakt 50 år sedan det första racet kördes på Ring Knutstorp. Jubileumsracet i Falkenberg blev inte som förarna hade tänkt sig. Reine Bergström stod i pole före Tomas Marklund. De drog upp ett otroligt högt tempo från första metern. När de kom till Ginstkurvan tappade någon greppet och sedan blev det en kedjereaktion där flera bilar blev inblandade. Safetycar kallades ut så att man kunde rensa undan de strandade bilarna. Hans Hillebrink gjorde helgens hårigaste omkörning då han tog en hel klunga bilar på en gång i slutet av rakan! Pierre Eklund vann till sist före Hillebrink och Roger Johansson som gjorde comeback i klassen.

Efter det händelserika första racet fick Bergström och Marklund starta i sista ledet, eftersom de inte hann sätta någon tid i första. Båda bjöd på fina uppkörningar genom fältet. Roger Johansson vann före Bergström och Hillebrink.

Formel Ford bjöd både på dramatik och spänning denna gång. Det började redan på kvalet. Bröderna Thim låg och



Lars Davidsson gjorde en helt godkänd come-back med sin Cooper S i 1000 cc Cupen. Här med hårt motstånd med Reinhold Daubner, Fiat Abarth 1000 TC. De delade broderligt på var sin 2:a och 3:e placering efter "omöjlig" Mikael Mohlin. Foto: Racefoto.

slipstreamade för maximal fart när de kom ikapp Lars-Erik "Atte" Åkersten i Nyhemskurvan. Oscar låg först och såg

der John. Oscar hade bra fart med sig ut på rakan och John svarade med att gå ut till höger. Oscar laddade i luckan till

sig att "Atte" var ok.

Viktor Ljungdahl skulle startat från pole, men han brottades med misstänningar och avstod första racet för att försöka laga bilen. Henrik Hansson fick en smäll i starten och tvingades bryta. John Thim ryckte ifrån klungan. Oscar Thim lyckades till sist skaka av sig klungan och tog upp jakten på bro-

vänster och försökte runda John på ytern in i chikanen. Det var nära att fräckisen hade lyckats, men John lyckades inte få stopp i tid. Oscar fick en liten knuff så att han snurrade, men han kom igång igen utan att tappa någon placering. John vann före Oscar med en överlycklig Tommy Rydén på tredje plats!

Andra racet blev också händelserikt. John Thim kom aldrig av startplattan, då han drog av drivaxeln. Oscar tog hand om ledningen. Viktor Ljungdahl hade fått ordning på sin bil och han jagade från sista startpositionen. Rydén och Hansson krokade ihop och tvingades bryta. Någon bil läckte olja och Oscar hade sänat tappat bilen. Han fick lugna ner sig. Oscar vann med en sekund före Ljungdahl. Björn Otterberg kom trea. Det blev en osannolik avslutning på säsongen för Oscar som i och med segern vann Formel Ford-klassen, eftersom både John och Henrik nollade.

I Formel Slicks brukar ingen rå på Torgny Johansson när allt fungerar, men den här gången fick han något att bita i! Jan Brunstedt kvalade in som etta med sin Chevron B19. I starten körde de sida vid sida ner mot chikanen, men Torgny bromsade sist och sedan kunde han dra ifrån Brunstedt. Det blev en lätt seger till sist. Sonen Dan Johansson kom trea. I andra racet var det faktiskt Dan som tog ledningen först, men Torgny tog sig allt förbi efter några varv och vann även det andra racet. Brunstedt blev trea.

I Sports 2000-klassen vann Johan Eliasson första racet före Jan Hellberg och Lars-Gunnar "Vegas" Johansson. I andra racet försvann Eliasson redan i starten efter en incident. Hellberg vann före "Vegas" och Svein Berger.



Hans Hillebrink, Ordförande i RHK, Kaimann #3, ter sig här snarare som härförare i FVee. Här före #92, Anders Bertilsson, Veemax och 93 Pierre Eklund, BMVee under söndagens blöta race. Foto: Racefoto.

luckan. John låg strax bakom och hann tänka att det finns plats och det skall gå bra, men "Atte" såg inte att det kom två bilar i tätt följd. Plötsligt fanns det inte rum för två bilar och kollisionen var oundviklig... "Atte" seglade iväg ut på gräsmattan och gjorde några varv i luften. I ambulansen på väg mot Varberg undrade "Atte" vad som hände egentligen? – Jag såg aldrig John komma. Jag trodde snarare att det var något stag som hade brustit på min bil, sa "Atte" som klarade sig undan att bli skadad. John var bedrövad över det som hände, men han blev lugnare när han fick klart för



Jan Brunstedt gästade RHK med en potent Chevron B19. Han blev tvåa resp trea i heatet. Foto: Racefoto.



Blandat i Formel Fordheatet. Först Johan Lund i en Hansen Mk VI, FVee med dubbelförgasare, följd av Ole Holst Pedersen i en Crosslé 16F och Christer Skaby i en Incas, en annan FVee med dubbla förgasare som kör i FF-heatet.
Foto: Racefoto.

#44 Kåre Minnbergh leder klungan av Sport 2000-bilar före # 59 Lars "Vegas" Johansson, #41 Svein Berger, #96 Thomas Johansson och #66 Ulf "Doc" Lindberg, samtliga i Tigor av olika årgångar. I kölvattnet t.h. #88 Tomas Otterberg, Van Diemen RF81, Formel Ford 2000 och t.v. Björn Johansson, Ralt RT 3, F-3.
Foto: Racefoto.



Ronny Bogen-Jensen i en Royale RP 24 jagas här av "Englandsåkaren" Roland Svensson i en Merlyn Mk 17.
Foto: Racefoto.

Per-Gunnar Johansson i sin stora Austin Healey 3000 visar vägen för Tord Ekegren i en Lotus Elan.
Foto: Racefoto.



Lennart Henjer i en Volvo 460 och Christer Nordin i en Volvo 460. Här med en Renault Dualiner, Fiat Albeo 1000 T broderligt på var sin 2:a och 3:e plats i klassen. Foto: Racefoto.



Mats Bergelin hade en bra helg i Falkenberg med en 3:e plats på lördagen och en andra plats på söndagen. Här ligger han före Jan Gunleik Kilen och Lennart Henjer, bägge i Hundkojor.
Foto: Racefoto.

Christer Nordin #23 i en Ford Escort TC före Alingsås stoltheter Tage Johansson, Volvo Amazon #39 och Bosse Johansson Renault R8 Gordini.
Foto: Racefoto.





Österlensk FVee-samling på baksidan.
T.v. Tommy Johansson, #91, i sin
GMS III, följd av #63 Sebastian
Bencsik, Hallberg Special, och t.h.
Suzanne Qvist i en Karolin. Det hela
övervakas av Rune Nilsson, också i en
Hallberg Special, men han är förstås
från det litet nordligare Lerum.
Foto: Racefoto.

Möte i MGB-klubben?
Fr.v. Björn Jansson, i mitten
(bakom) Bengt Allo och
t.h. Carl Broberg.
Foto: Racefoto.



SAAB-trängsel i chikanen.
#30 Christer Olsson och
#36 Lars-Erik Danielsson före
Lennart Nilsson och
#19 Peter Nylén, dagens suverän i
period "E".
Foto: Racefoto.

Nostalgia: Knutstorp 26 april 1964.

I litet småruggigt aprilväder kördes SM-premiären 1964 på Ring Knutstorp. Det var också premiär för Knutstorp som SM-arrangör för bilar. En stor publik följde tävlingarna, och det var också stort deltagande. I samtliga av de tre

standard Gr. II-klasserna var det över 30 man som slogs om 20 startplatser. Vad som man annars kom ihåg var när man skulle hem från den då lösa ängen utanför den gamla depån. Tjälén hade just gått ur marken så det var

mjukt, och man fick hjälpa varandra när man fastnade.

Samtliga bilder här har tagits av Landskronafotografen Bertil Persson.



Inledningen av loppet för Formel 2 (inkl. FJ). Svenne "Bergvägg" Andersson har tagit ledningen före Egert Haglund, bägge i Cooper, och P-O Zetterström, Focus. Haglund vann före Freddy Kottulinsky med Lars Bjuvr överraskande 3:a i en gammal Elva 100. Zetterström slutade fyra och "Bergvägg" femma.

Egert Haglund klar för ärevarvet i F2-FJ. Men hur fick han plats också med kranskullan i bilen??



Inledningen av klassen Gr. II, 0-850 cc. I Täten Anders Berglöf i en DKW Junior före Olof Wijk i en BMW 700 och Sigge Johansson i en SAAB 96 Sport. Berglöf vann överlägset med de andra i nämnd följd. SAABs segervana fabriksteam var ovanligt blekt denna dag.

Vid denna tidpunkt var det vanligt att man hade ett inbjudningslopp för Grupp 1 bilar. Vanligtvis var det rallyåkare som deltog. På Knutstorp var det Gr 1 upp till 2000 cc vilket då var nästan alla förekommande i Gr 1.

Främst på bilden är det Kaj Bornebusch med en SAAB Sport före Karl-Erik Nilsson i en Cooper S. Vann gjorde Karl-Erik Andersson med en Volvo PV 544 före Bornebusch. Åke Persson i en DKW F-12 blev 3:a och Karl-Erik Nilsson 4:a.



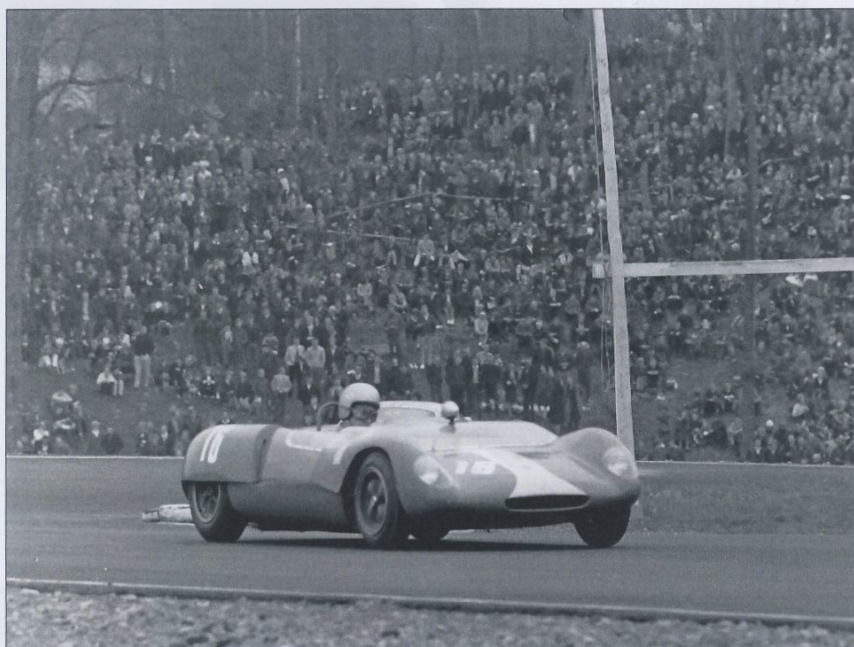
En segervan Anders Josephson poserar vid sina bilar, fr.v. Ford Cortina Lotus, Lotus 23 och Marcos "Fast back". Det blev segrar med Marcosen och Lotus 23:an medan Lotus Cortinan gick sönder.

Anders Josephson vann lilla Gr 4 med sin Marcos "Fast back". Här jagar han Harry Källström i BMC Swedens Hundkoja. Källström blev 3:a efter Harald Kronegård i en Lotus Elite.





Staffan Wahlström 3-hjular sin Lotus Elite i klassen för Gr. 4 0-1150 cc. Det blev en för honom blygsam 4:e plats.



Anders Josephson vann Gr 4 över 1150 cc med sin Lotus 23. Publikhavet i bakgrunden skulle glädja vilken arrangör som helst.



Växjöprofiler i Team Filemon, Roland "Lövis" Johansson t.v. och Leif Sjöstrand t.h. De körde hemmatrimmade VW i Gr IV över 1150 cc.



Barbara Johansson spöade alla killarna i Hundkojeklassen.

Trängsel i "Stora Gr. II" vid muren.
I täten Gunnar "Persbergaren"
Carlsson i den vinnande Lotus
Cortinan. Han följs av märkeskollegan
Bengt, Söderström, 5:a, Stig Dahlman,
Volvo PV 544, 2:a, Erik Berger, Lotus
Cortina, 3:a, Hans Wängstre, Volvo
PV 544, 4:a, och på väg in i bilden,
Axel Ekman, också Volvo PV, 13:e.



"Stora Gr. II" litet längre ner i fältet.
Främst Anders Josephson, Cortina
Lotus, t.v. i BA-märkt PV tror vi är
Roger Karlström och t.h. i S-märkt PV
Rolf Bergström. Bilden domineras
annars av Bo Kasbys Cheva Impala
som dock fick bryta ganska omgående.
I Alfian har vi Harald Kronegård.

Prisutdelningsfesten på Hotell Tylösand

14-15 november 2015

RHK drog sig söderut när man förlade årsfesten till Tylösand i Halmstad. RHK tvekade ett tag, för man visste inte om det skulle påverka antalet deltagare negativt. Det visade sig vara helt fel, för det kom 180 personer, vilket var ca dubbelt så många som 2014.

Lördagens tema var ett studiebesök hos Sportpromotion/WestCoast Racing som drivs av Greger Petersson och Dick Jönsson-Wigroth. Detta var mycket uppskattat och det fanns många fina bilar att titta på.

Man kunde även relaxa på hotellets Spa-avdelning, eller delta i vinprovnigen.

Kvällens höjdpunkt var naturligtvis middagen med prisutdelning av 2015 års säsong.



Vi inledde med ett ytterst intressant studiebesök hos WestCoast Racing. Här informerar Greger Petersson (närmast) och Dick Jönsson-Wigroth om företagets historik och framtid. Foto: Racefoto.

Även hos Sportpromotion i en grannfastighet fanns mycket intressant att beskåda. Foto: Racefoto.



Manstark prisdelegation i Formel Vee. Fr.v. Hans Hillebrink, Pierre Eklund, Johan Lund och far och son, Stefan och Melwin Nilsson. Foto: Racefoto.



Så här glad blev Christer Abrahamsson över sitt 2:a pris. Foto: Racefoto.



Festfixaren: Patrik Åström! Foto: Racefoto.



Pristagare i GT '65. Fr.v. Flemming Eickhoff, Bengt Allo, Per Broberg och Johan Solman. Foto: Racefoto.



På söndagsförmiddagen var det planeringsmöte inför 2016 års säsong. Foto: Racefoto.