



RUTFLAGGAN

1 2017

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

NOSTALGI



Karl-Erik Fröjd visade upp sin fina Alfa Romeo 8C Monza i samband med invigningstävlingen på asfalt på Ring Knutstorp den 22 september 1963. Foto Bertil Persson

Du har väl inte glömt att betala medlemsavgiften?



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov
Hemsida: www.rhkswe.org
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

Rutflaggan

Bidrag till Rutflaggan vill vi ha till den 30 APRIL 2017. Red.

BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.
ph.race@alfa.telenordia.se Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör
betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn,
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas
med respektive artikelförfattare och fotograf.

INFORMATION

STYRELSE

Ordförande	Hans Hillebrink
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Lena Ljungdahl
Ledamöter	Conny Johansson Patrik Åström Jan Christians
Suppleanter	Lars-Göran Widenborg Eva-Lisa Andersson

Tel.

019-56 07 01
0155-507 91
042-207433
031-29 28 96

Mob./fax

070-697 79 74
070-274 40 62
070-684 48 61
070-727 37 63
070-528 64 81
070-679 89 90
070-467 26 04
070-820 90 79

E-post

hillebrink@hotmail.com
anders.ingelstorp@gmail.com
sekreterare@rhkswe.org
connywj@bredband.net
patrik@impulsracing.se
jan.christians@projektledarbyran.se
lg.widenborg@zeta.telenordia.se
telislisa@gmail.com

KLASSREPRESENTANTER

A-D	Magnus Neergaard	040-49 56 00		magnus.neergaard@telia.com
GT/GTS/GIP '65	Elmon Larsson	0302-71336	070-635 85 17	elmon.lerum@telia.com
	Claes Andersson	0381-31078	070-216 45 64	anderssons@adress.eksjo.com
Midjet	Per Hågeman		070-721 23 48	ph.race@alfa.telenordia.se
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	0122-603 30	070-348 10 31	lars-goran.sjoberg@siemens.com
Formel V	Stefan Persson	042-15 21 60	070-692 09 24	476persson@telia.com
	Johan Lund	0171-445092	070-544 31 50	johan@mekauto.se
FFord/övr. Formel.	Henry Andersson	0515-411 20	070-594 11 51	jhteknik@telia.com
Standard '65	Bengt Bengtzon	08-82 68 58	070-626 85 04	bengt.bengtzon@expressen.se
1000 cc Cupen	Anne Grete Dahl	+47 33 07 83 21	+47 41 72 43 92	annegretedhl@gmail.com
	Anders Jensen	033-12 11 21	070-816 61 61	andersjensen96@hotmail.com
Sportv. F-I	L-G Widenborg	042-20 74 33	070-467 26 04	lg.widenborg@zeta.telenordia.se
Sport 2000	Thomas Forslund		070-377 53 83	thomas.forslund@opel.com
GT/GTS '81	Stefan Svensson	0470-693 39		
	Lars Weigl		070-318 90 45	lars@weigl.nu
Standard '81	Sture Danielsson	016-14 14 41	070-930 77 59	gunvor.glenning@swipnet.se
Standard '85	Michael Sundin	08-7184790	070-565 15 56	michael.sundin@telia.se
Slicksbilar	Tomas Otterberg	0240-15465		tomas.otterberg@telia.com
TEKNIKER				
L-G Widenborg		042-20 74 33	070-467 26 04	lg.widenborg@zeta.telenordia.se
Åke Hansson		08-715 84 96	070-214 17 20	ake.hansson@if.se
Per Knuthson		0500-45 20 45	070-172 99 36	per@knuthson.se
Conny Johansson		0155-507 91	070-727 37 63	connywj@bredband.net

REVISORER

Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars Ohlsson	tel. 0250-432 21
Anders Jensen (suppl.)	tel. 033-12 11 21

FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 019-44 80 46
Per Knuthson	tel. 0500-45 20 45
Conny Johansson	tel. 070-727 37 63
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

VALBEREDNING

Lars Davidsson	tel. 070-684 60 30
Björn Otterberg	tel. 070-630 63 33
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48

MILJÖANSVARIG

Eva-Lisa Andersson 070-820 90 79 telislisa@gmail.com

REGALIA

Sture Danielsson 070-930 77 59 gunvor.glenning@swipnet.se

REDAKTIONEN

Per Hågeman 070-721 23 48 ph.race@alfa.telenordia.se

WEB-MASTER

Racefoto 070-340 93 00 bengan@racefoto.se

PRESSEKRETERARE

Bengt-Åce Gustavsson 070-340 93 00 bengan@racefoto.se

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek, 070-274 40 62 anders.ingelstorp@gmail.com

PRODUKTION

PR Tryck & Reklam 0415-131 88 niklas@prtryck.se

Hej alla vänner av Historisk Racing!

Tiden har en förmåga att ta stora kliv framåt, och sannolikt har RHKS Årsmöte den 18 mars redan gått av stapeln när Rutflaggan når er.

Styrelsen

Två av våra trojänare har aviserat sina avgångar. Den ena är stöttepelaren när det gäller Velodromloppet och samtidigt vår eminente sekreterare sedan många, många år, Lars-Göran Hagman. Med nyinköpt husbil hoppas han kunna göra små utflykter som inte har med RHK att göra. Det som är positivt är att han ställer upp i Velodromlopps-kommittén även i framtiden, vilket vi är mycket tacksamma för. Den andre är Sture Danielsson som varit ledamot i styrelsen i 17 år. Sture är ju, som många säkert känner till, en duktig motorbyggare och även han har hjälpt till med Velodromloppet och har lovat att ingå i Velodromloppskommittén framöver. Ett stort tack till dessa båda eldsjälur!

Testhelg

Från SSK har vi fått information att vi är välkomna till deras testhelg den 22-23 april på Kinnekulle. Kolla i förväg vilken dag som är öppen för just

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Ja, så är vi då inne på en ny säsong. Det är mycket som man kan undra över. Blir den eller den äntligen färdig med sitt objekt, och kommer det några "hemliga" ut för första gången. Och är det några som av ett eller annat skäl slutar? Förutom Erik Berger förstås. (Men där kan man kanske inte vara helt säker).

Andra deltävling i vår RHK-Cup är ju vår egen tävling, Velodromloppet Historic Grand Prix. Förra året drog det ju jättemånga deltagare. Standard upp tom. 1965 hade tre olika heat (inkl 1000 cc Cupen) och där var ett särskilt heat för de stora standardvagnarna med V8.

I detta numret har vi litet minnesbilder från förra säsongen, men också ett avsnitt med "historiskt" från premiärtävlingen på Ring Knutstorp på asfalt.

Det finns ett stort utbud på

din bilklass innan du anmäler dig och åker dit. Eftersom första tävlingen i RHK Cup med RM går där 13-14 maj kan det ju vara klokt att känna på asfalten i förväg.

Velodromloppet

Planeringen och iordningställandet för Sveriges största tävling för Historiska Racerbilar, Velodromloppet Grand Prix, 17-18 juni, pågår för fullt. Hoppas att ännu fler än i fjol letar fram nostalgiska kläder och andra attribut att lysa upp depån med. Det verkar bli en stor uppslutning även från Finland och vi funderar på att utmana dom i en landskamp! Roadracinghojarna finns med i år liksom kartarna. Inger Bohlin kommer att ordna med mannekänguppvisning och hålla sitt tält med Afternoon-tea öppet. Självklart är också Pit-Stop Café öppet och på lördagskvällen har vi middag med underhållning i depån.

Gentlemannaracing

Förra numret tjatade jag om att vi måste uppträda som gentlemen/kvinnor under tävlingshelgerna. Vi skall fajtas bredvid varandra på banan, utan kontakt mellan

bilarna! SBF har en skrift som heter Fair Race, som handlar om etik och moral, på och vid sidan av banan och även genom sociala medier, som t.ex. vårt Forum. Läs på SBF.se under Utbild/Utveck – Utbildningar – Fair Race. Där hittar man också Svensk Bilsports Etik o Moralpolicy som gäller även för oss.

FIA

Den 11 februari hade FIA ett seminarium för "officials", som jag deltog i. Det handlade om att utbyta erfarenheter från fjolårets internationella domaruppdrag med målsättning att sammanställa en skrift för att verka för enhetligare bedömningar och straffskalor. Kanske kan vara bra att ha för att utveckla "strafflistan" i vår serie? Avslutningsvis fick jag uppdraget från FIA att vara domare vid finalerna för FIAMästerskapen för Historisk Formel 1, Sportvagnar och Formel Junior på Estoril 20-22 oktober i år. Det ser jag verkligen fram mot.

Men nu närmast ser jag fram mot tävlingspremiären på Kinnekulle. Hoppas att ni också hinner få bilarna i skick till dess.

Hans Hillebrink, RHK ordförande

Historiska tävlingsbilar, och det är intressant att granska annonserna, Priserna är alltid intressanta, men även den saluförda "tekniken", vilket gör att man kan bli en smula förundrad. Här saluförs bilar med gällande HTP men samtidigt med delar som knappt kan vara homologerade. Större ventiler (hur stora?), dog box, andra vevstakar, vippor med annan "utväxling"...

Och man förundras över priserna på bilarna. Väl medveten om att kan ha "puttats" in en hel del, men Hundkojor för över 500K och ännu mer förundrar. På en auktion i Stoneleigh i GB fanns även motsatsen. En Formel Vauxhall (Opel) Lotus för £ 8.000.- måste väl vara ett fynd för den som vill köra formelracing.

Nu kommer detta väl kanske inte beröra så många i RHK, men möjli-

gen detta att man numera anser Marcos 1800 GT (Med Volvomotor) vara en GTP-bil. Denna Marcos var ju aldrig klassad under tiden som GT-bil då antalet bilar lär ha stannat på 99 st. Emellertid så gjordes då för ca 30 år sedan en synnerligen grundlig undersökning och man fann då att det fanns ett par "back door" bilar och även att någon totalkvaddad bil ersatts med en ny med samma chassinummer för att slippa ny VAT?? Men detta har tydligen ratats helt. Men FIA-politiker är väl som "vanliga" politiker att de senaste "vet bäst", eller tror sig veta bäst. Här i Malmö har man för miljontals kronor byggt om en genomfartsled till enfilig för att det skall vara PK (politiskt korrekt) med den egna uppfattningen. Man tar sig för pannan!



PROTOKOLL RHK 2017/1

Fört vid styrelsemöte 2017-01-29 i Nacka

Hans Hillebrink, ordf
Lars-Göran Hagman, sekr
Anders Ek, kassör
Conny Johansson, ledamot
Patrik Åström, ledamot
Lars-Göran Widenborg, ledamot
Sture Danielsson, ledamot

Förhinder

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Godkännande av dagordningen
- § 3 Föregående protokoll
- § 4 Kvarstående och pågående ärenden
- § 5 Rapporter
 - 5.1 Erfarenheter från Bilsportgalan 2017
 - 5.2 FIA teknisk information /Conny J./
- § 6 Ekonomi
 - 6.1 Likviditetsrapport /Anders E./
 - 6.2 Resultatrapport /Anders E./
 - 6.3 Kontrolluppgifter /Hans H./
- § 7 Velodromloppet
 - 7.1 Planering inför Velodromloppet Historic GP, 2017
 - 7.2 Speaker
 - 7.3 Avtalsförslag med samarbetspartners.
 - 7.4 Budgetförslag
 - 7.5 Planeringsmöte Karlskoga Motorstadion.
- § 8 Årsmöte 2017
 - 8.1 Datum samt kallelse.
 - 8.2 Bokslut och Revison
 - 8.3 Verksamhetsberättelse
 - 8.4 Budget 2017
 - 8.5 Vandringspriser
 - 8.6 Valberedning
- § 9 Teknik /Lasse W./
- § 10 Nästa möte
- § 11 Mötets avslutande



- § 1 Hans Hillebrink förklarade mötet öppnat.
- § 2 Dagordningen godkändes med några tillägg.
- § 3 Föregående protokoll godkändes.
- § 4 Pågående/kvarstående ärenden togs upp under egen paragraf.
- § 5 Rapporter:
- 5.1 Bilsportgalan. Trevlig intervju vid RM-prisutdelningen där Lars Ohlsson informerade om historisk banracing. Johan Lund "ställde ut" Formel Vee-bil som väckte stort intresse.
 - 5.2 FIA. Conny informerade om senaste mötet med FIA:s Historic Technical Working Group.
- § 6 Ekonomi:
- 6.1 RHK hade en god likviditet 31-12-2016.
 - 6.2 Preliminär resultatrapport gicks igenom. Den reviderade presenteras på årsmötet.
 - 6.3 Hans H. har skickat kontrolluppgifter till Skatteverket och till dem som fått ersättning från RHK.
- § 7 Velodromloppet:
- 7.1 Planering påbörjad.
 - 7.2 LG Nilsson är utsedd som speaker.
 - 7.3 Avtalsförslag till våra samarbetspartners tas fram av Hans H.
 - 7.4 Budgetförslag arbetas fram av Hans H. tillsammans med Anders E.
 - 7.5 Första planeringsmötet genomförs på Gelleråsen där Pia-Lill Ring /Karlskoga Kommun/, Inger Bohlin och Conny Gillström /Bohlin Racing/ samt Mike Luff /Karlskoga Motorstadion/ Hans Hillebrink och Lasse Hagman /RHK/ träffas. Datum blir 3 februari.
- § 8 Årsmöte 2017:
- 8.1 Datum satt till 18 mars och Lasse H. skriver och publicerar kallelse på hemsidan.
 - 8.2 Bokslut upprättas och revisorer kontaktas av Hans H.
 - 8.3 Verksamhetsberättelse skrivs av Lasse H. och läggs ut på hemsidan.
 - 8.4 Budget för 2017 tas fram av Anders E. och Hans H. för presentation på årsmötet.
 - 8.5 Lämpliga mottagare av vandringspriserna diskuterades.
 - 8.6 Valberedningens förslag till styrelse inväntas för att kunna läggas in på hemsidan.
- § 9 Styrelse beslöt efter förslag av Lars-Göran W. att försöka få gehör för att utöka Period J 1, homologerade Touring och GT-bilar 1/1 1982 -31/12 1985 med period J 2, homologerade Touring och GT-bilar 1/1 1986 till 31/12 1990. Frågan ställs till HU.
- § 10 Nästa styrelsemöte hålls i Jönköping 17 mars i samband med årsmötet.
- § 11 Mötet avslutades.

Lars-Göran Hagman
Sekreterare

Hans Hillebrink
Ordförande

Karlskoga Motorsportvecka

14-18 juni 2017

Karlskoga har sedan början av 1950-talet varit synonymt med motorsport på högsta nivå och framför allt Kanonloppet har satt staden på kartan för motorsportintresserade från hela världen. Som ett led i Karlskoga kommuns ambition att hålla förnyelse med kraft av traditionen har Karlskoga Motorsportvecka arrangerats de senaste fyra åren och i år är det dags för femte upplagan.

PER HÅGEMAN

Under några späckade dagar bjuds ett stort utbud av tävlingar med bland annat jetski, traktorpulling, enduro och banracing som avgörs på fem arenor. Flera av disciplinerna har SM-status och på Karlskoga Motorstadion, Gelleråsen, avgörs som vanligt Sveriges största tävling för Historiska Racerbilar, Velodromloppet Grand Prix, med närmare 300 klassiska tävlingsbilar på startlinjen.

En annan populär arena är flyget där de första åren fokuserade på Drag-racing och MonsterRace. Förra året gjordes en förändring med att ta in flyg och flyguppvisningar som visade sig vara väldigt lyckad och som nu

fortsätter även i år tillsammans med inslag av Freestyle Motocross, MC stuntåkare och traktorpulling. Vid Näset arrangeras under lördagen StreetFreaks en stor bilutställning med flera hundra amerikanska bilar som tävlar i ett antal utställningsklasser och avslutar med en gemensam crusing i Karlskogas centrum. Sjön Möckeln och dess stränder har dessutom visat sig vara en fantastisk arena för Jetski och Offshore och där arrangeras SM för femte gången. En arena där publiken verkligen får närkontakt med ekipagen som susar fram på vattnet men även bjuds på uppvisningar och prova-på aktiviteter.

På arenorna bjuds förutom på tävlingar också upplevelser i form av utställningar, uppvisningar, försäljning och andra publika aktiviteter.

Hela arrangemanget knyts samman av aktiviteter i centrum med höjdpunkten Karlskogafesten under torsdagen där man, förutom att umgås, kan äta och dricka gott, samt titta på uppvisningar och underhållning på den stora scenen. Förutom crusing varje kväll, körs på fredagen ett försök att köra 300 km/h mitt i staden med supersportbilar som Ferrari, Lamborghini och McLaren.

Välkomna till Motorsportveckan i motorstaden Karlskoga!



**KARLSKOGA
MOTORSPORT
VECKA
14-18 JUNI 2017**

Bilsportgalan i Älvsjö, 29 januari 2017.



RM-medaljörer, Standardvagnar: T.h. Guldmedaljvinnaren Hans Beckert och t.v. Reinhold Daubner, silvermedalj. Bronsmedaljvinnaren Karl-Gustaf Rundberg saknas. Foto: Racefoto.



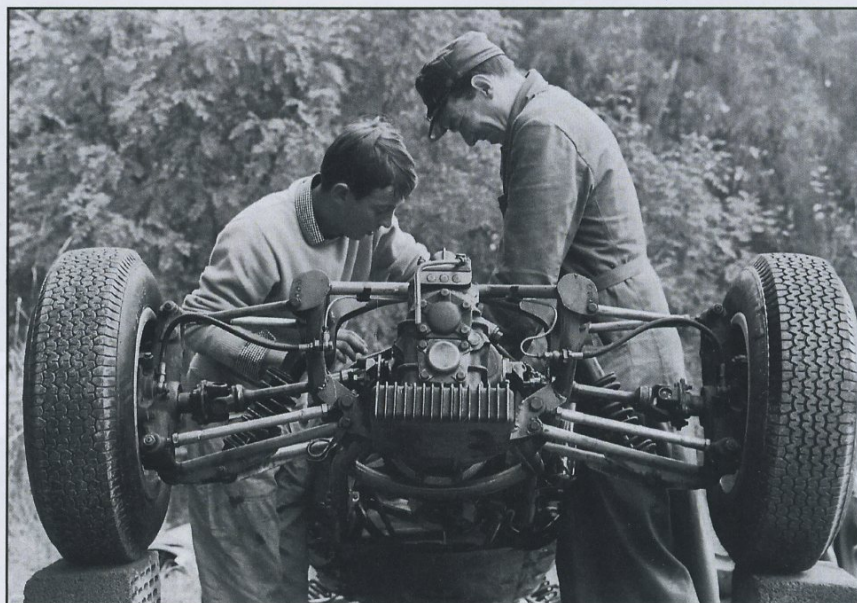
RM-medaljörer, formelbilar: I mitten guldmedaljvinnaren Lars Ohlsson, t.v. silvermedaljvinnaren Stefan Nilsson och t.h. bronsmedaljvinnaren Per-Åke Beijersten. Foto: Racefoto.

Premiärtävling på asfalt, Ring Knutstorp, 22 september 1963

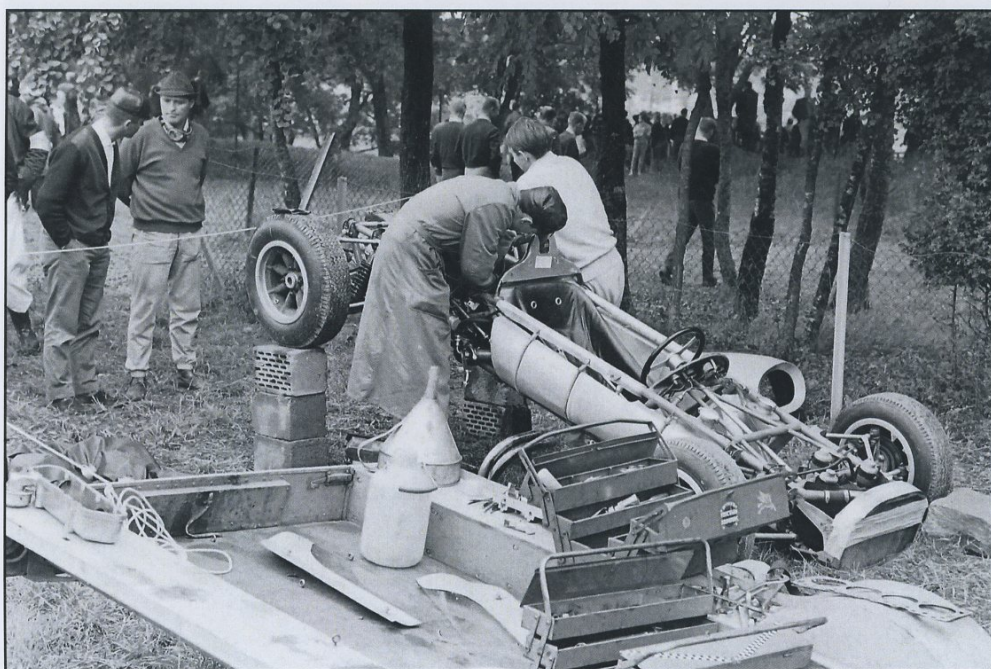
Efter en första tävling hösten 1962 och ytterligare en tävling på ändrad bana, juni 1963 bägge på grus, kördes premiärtävlingen på nylagd asfalt den 22 september 1963. Tävlingen går väl inte till historien som någon av de främsta, men trots grått väder så tog en publik på 10.000 åskådare del av vad som bjöds.

PER HÅGEMAN

Tråkigt nog så var det något annat än själva tävlingen som blev tävlingens fokus. Efter träningen hade ett par lager skurit i Yngve Rosqvists Cooper FJ, varför man rev motorn i depån. Tyvärr – för Rosqvist – så råkade Sven ”Bergvägg” Andersson, då verkmästare på Ford, passera, och han såg att inte allt stod rätt till, och rapporterade detta till tävlingsledningen. Man kunde snart slå fast att motorn var på 1340 cc mot maximala 1100 cc. Rosqvist skyllde på sin mekaniker Per-Åke Tuvesson, men det hela renderade till slut i 1 år och 3 månaders avstängning för Rosqvist, men bilen fortsatte vidare i sin karriär. Av någon outgrundlig anledning fick den heta ”ärlig”.



Yngve Rosqvists mekare i full aktion med Coopern. Foto: Bertil Persson.

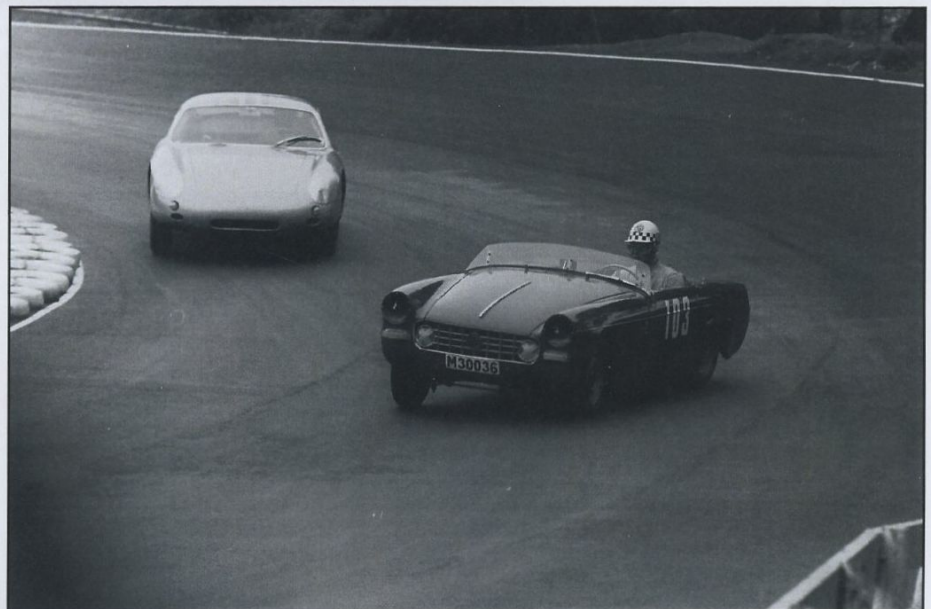


Strax dags för sanningens ögonblick. Rosqvists mekare river i bilen. Tuvesson i ljus tröja och Rosqvist i hatt t.v. i bakgrunden.

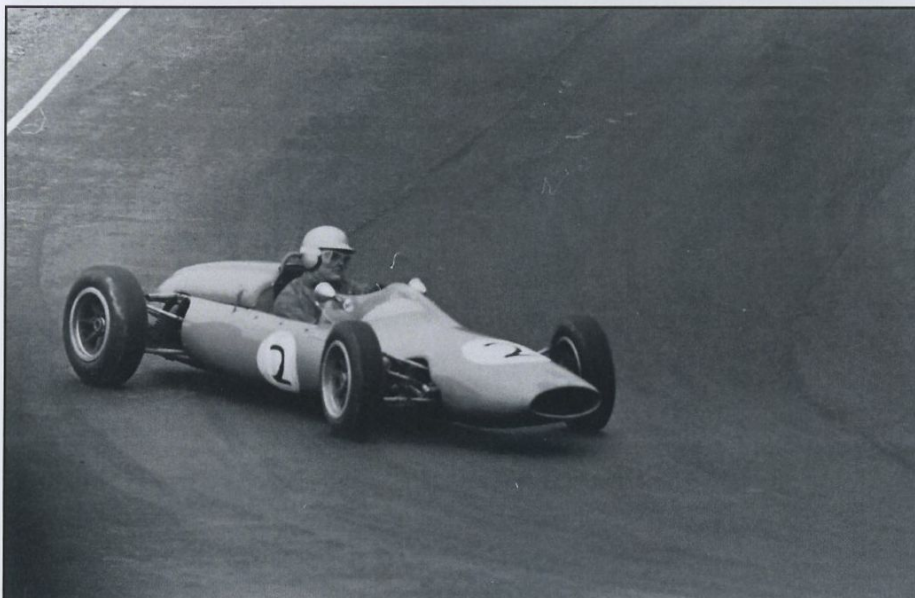
Foto: Bertil Persson.



Grupp 2, 1300-2000 cc: #84 Evert Kristoffersson, Volvo Amazon, här före Lars Backman Ford Cortina GT. Segrade gjorde Hans Vängstre i en annan Volvo Amazon.
Foto: Bertil Persson.



DSC 00088 Segraren i Grupp 4, 0-3000 cc, Ernst Paulsson, Porsche Carrera Abarth, varvar här Hans Jörgen Larsson i en M.G. Midget.
Foto: Bertil Persson.



Georg Duneborn i sin Cooper T 59 snurrade i det ena heatet och blev sist, men körde upp sig till seger. Och då fick det väl lov att gå litet brett.
Foto: Bertil Persson.

Minnen från 2016 års säsong - Knutstorp



#28 Hans Karlsson Grimborg, Royale RP21, här före Dan Lindblom, Van Diemen RF84. Foto: Racefoto.



Michael Sundins Mazda RX7 med Wankelmotor jagar här Morten Rasmussens Escort RS 1600. Foto: Racefoto.



NSU 1200 TT är en sällsynt fågel på våra breddgrader, men här var det två stycken i trängseln efter starten på söndagsracet. Uno Johansson i den orangefärgade bilen och Lars Göransson i den vita. Foto: Racefoto.

Förkrigsfight, Emil Andersson i Morgan Aero 3-wheeler före Roland Haraldsson, Riley 9 Brooklands. Foto: Racefoto.



Minnen från 2016 års säsong - Falkenberg

#72 Christer Oliv, RPB har haft en bra säsong. Här fightas han med #63 Sebastian Bencsik, Hallberg spec. och följs av Claudio Menchini, Veemax.
Foto: Racefoto.



#62, Ulf Svensson sitter i den förmodligen snabbaste SAAB:en med en förgasare. Efter honom följer ytterligare en snabb SAAB med bara en förgasare som rattas av Per-Ola Persson. Anders Jensen i en SAAB Sport ligger före.
Foto: Racefoto.

Bengt Qvist, #44, kämpar på med sin gamla Volvo PV 544 Sport, och här har han sällskap i chikanen med #57 Lars Persson i en Volvo 142.
Foto: Racefoto.



PRYLMARKNAD

SÄLJES:

Fotoprodukter från Racefoto. Gå in på www.racefoto.se för att se och beställa era produkter från Racefoto.

Det finns t.ex. dokumentärfilmer om Dalsland Ring och Sextiotalets stjärnor, fotocollage, julkort, tackkort, musmattor etc. Där finns även mitt årslexicon på DVD där jag samlar alla mina bästa bilder, reportage och resultat från varje år inom svensk racing. Racingentusiasten Bengt-Åce Gustavsson har också öppnat en ny hemsida som heter: www.svenskracing.se Målsättningen med sidan är att publicera samtliga raceresultat i Sveriges historia! Om Du har gamla resultatlistor och program är jag mycket intresserad av att få låna eller köpa dessa till mitt projekt. Tackar på förhand!

Bengt-Åce Gustavsson,
Horsensgatan 96, 654 58 Karlstad.
Mobil: 0703-409 300, mail: bengan@racefoto.se

Ginetta G4

Mycket delar att bygga en G4 (round tube) racerbil.

M. Neergaard, Malmö, 040-495 600

Delar till Nova F3 1600 motor Block, 3-lagrad vev, vevstakar, kolvar.

Håkan Eriksson,
tel. 054-833337 el. 072-5593443
Avgassystem till Van Diemen FF 1600, VD 77-80. Svensktillverkat av "Simons" (inget engelskt skräp). Komplet med 300 mm långt slutrör svetsat på kollektorn. Monteringsfärdigt, bara ljuddämpare som saknas. Passar nog även till andra bilar.

Peter Sikström, Fristad,
tel: 033-26 55 13, fax: 033-26 55 88,
mail: p.sikstrom@telia.com
Putte Odin, Smålandsstenar,
tel: 0371-300 68, fax: 0371-322 36,
e-post: putte@odins.se

Baksoffa 3 sits för Ford Van, årsmod -89, aldrig använd. 1500:-.

Peter Sikström. För mer info, ring kvällar och helger, 033-26 55 13, dagtid, 0733-26 55 88.

Nya motorblock

Ford 1300 Kent; 711M 6015AA, 2733 6015A
Sture Danielsson tel: 016-51 92 39,
mob: 070-930 77 59

FORD Kent delar: 1300 motor 701M komplett renoverad med portad topp - provkörd. 2.500:- 1600 motorblock 711M borrat till över 1800cc. Lösa delar kan köpas till 1.000:- Toppar, 5st med och utan ventiler från 500-1.000:- Vevaxel 500:-

Racingdelar: Till F3-1000cc, insugningsrör till Novamotor PFN-68, 1.500:- Ford Kent topplock bearbetat till FF, kpl. Med ventiler, 3.500:-. Toppackningsset till Ford Kent 1600 GT, 500:-. "Zandvoortdämpare" 2" till FF 1600, aldrig monterad. SPA brandsläckningsset 3,5 liter, kpl. med manometer, hållare, rörförbindelser och minstycken f. montering i formel- eller standardbil. Köpt 2004 med aldrig monterat, 2.500:-. Pyrene brandsläckare

KÖPES:

Köpes: Volvo Grupp A delar. Även centrumbultsfälgar m 17" rims är av intresse.
Tony Mårtensson, tel. 033-24 04 67,
mob. 0702-72 20 23, mail: tonyrally@live.se

Köpes: Ram till Formel Ford 1600 Van Diemen 1979

Peter Sikström, tel kvällar och helger, 033-26 55 13, dagt. 0733-26 55 88.

MINILITE ASTRA 1973

OUTRIGHT WINNER OF THE MOTORING NEWS SPECIAL GT CHAMPIONSHIP IN 1970 AND THE 1972 MOTORING NEWS/CASTROL SPORTS GT CHAMPIONSHIP. AS A CHAMPIONSHIP WINNER THE CAR IS CURRENTLY ON EXHIBITION AT THE RACING CAR SHOW, OLYMPIA.

NINE CLASS LAP RECORDS

CASTLE COMBE 1-04.0
SNETTERTON 1-35.2
SILVERSTONE 58.8
THRUXTON 1-23.8
CROFT 1-10.0
OULTON PARK 1-38.6
BRANDS HATCH 49.8
CRYSTAL PALACE 54.2
MALLORY PARK 47.4

Three sets of wheels and tyres. Available either complete as raced this year with Brian Hart FVA £2,400, or with Brian Hart FVC £2,700.

Rolling chassis with FT200 gearbox, wheels, tyres and spares, £1,500.

Enquiries to :

THE RACING CAR SHOW, STAND 57
TECH DEL LIMITED - - -
JEREMY LORD - - -

Telephone 01-401 6858 or
Telephone 01-743 0103 or
Telephone 0202-28844

DEREK WOOTTON

