



RUTFLAGGAN

1 2018

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

Riksmästerskapsvinnare



Vid Bilsportgalan i Göteborg den 20 januari 2018 delades tecknen ut för de historiska mästerskapsvinnarna.

Vänstra bilden: RM för Historiska Standardvagnar, t.h. segraren Per Skårner och t.v. tvåan Torbjörn Andersson. Trean Reinhold Daubner saknas

Högra bilden: RM för formelbilar, t.v. segraren Johan Lundh och t.h. trean Anders Bertilsson. Tvåan Jimmy Carlstedt saknas.



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov
Hemsida: www.rhkswe.org
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

Rutflaggan

Bidrag till Rutflaggan vill vi ha till den 15 juni 2018. Red.

BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.
ph.race@alfa.telenordia.se Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör
betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn,
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas
med respektive artikelförfattare och fotograf.

INFORMATION

STYRELSE

Ordförande	Hans Hillebrink
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Lena Ljungdahl
Ledamöter	Conny Johansson
	Patrik Åström
	Jan Christians
	Lars-Göran Widenborg

Tel.

Mob./fax

E-post

070-697 79 74	hillebrink@hotmail.com
070-274 40 62	kassor@rhkswe.org
070-684 48 61	sekreterare@rhkswe.org
070-727 37 63	ledamot_3@rhkswe.org
070-528 64 81	ledamot_1@rhkswe.org
070-679 89 90	ledamot_2@rhkswe.org
070-467 26 04	tekniker_1@rhkswe.org

KLASSREPRESENTANTER

A-D	Magnus Neergaard	040-49 56 00
GT/GTS/GTP '65	Elmon Larsson	
	Per-Gunnar Johansson	0501-186 00
Midget	Per Hågeman	
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	0122-603 30
Formel Vee	Johan Lund	0171-445092
FFord/övr. Formel.	Lena Ljungdahl	
Standard '65	Vakant	
1000 cc Cupen	Anders Jensen	033-12 11 21
	Jan Christians	
Sportv. F-I	L-G Widenborg	042-20 74 33
Sport 2000	Thomas Forslund	
GT/GTS '81	Stefan Svensson	0470-693 39
	Lars Weigl	
Standard '81	Sture Danielsson	016-14 14 41
Standard '85	Michael Sundin	08-7184790
Slicksbilar	Tomas Otterberg	0240-15465

TEKNIKER

L-G Widenborg	042-20 74 33	070-467 26 04
Åke Hansson	08-715 84 96	070-214 17 20
Per Knuthson	0500-45 20 45	070-172 99 36
Conny Johansson	0155-507 91	070-727 37 63

MILJÖ & PERSONLIGT SKYDD

Lars Palmkvist	042-204867	070-2105849	miljo@rhkswe.org
----------------	------------	-------------	--

REVISORER

Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars Ohlsson	tel. 0250-432 21
Anders Jensen (suppl.)	tel. 033-12 11 21

FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 019-44 80 46
Per Knuthson	tel. 0500-45 20 45
Conny Johansson	tel. 070-727 37 63
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

VALBEREDNING

Lars Davidsson	tel. 070-684 60 30
Björn Otterberg	tel. 070-630 63 33
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48

REGALIA

Lena Ljungdahl	070-684 48 61	sekreterare@rhkswe.org
----------------	---------------	--

REDAKTIONEN

Per Hågeman	070-721 23 48	ph.race@alfa.telenordia.se
-------------	---------------	--

WEB-MASTER

Racefoto	070-340 93 00	bengan@racefoto.se
----------	---------------	--

PRESSEKRETERARE

Bengt-Åke Gustavsson	070-340 93 00	bengan@racefoto.se
----------------------	---------------	--

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek,	070-274 40 62	anders.ingelstorp@gmail.com
------------	---------------	--

PRODUKTION

PR Tryck & Reklam	0415-131 88	niklas@prtryck.se
-------------------	-------------	--

Hej alla vänner av Historisk Racing!

Så har då äntligen våren infunnit sig och bilarna börjar väl bli klara för premiären på Kinnekulle andra helgen i maj. Min debut i EM för historiska bilar på Hockenheim 21-22 april skall vara avklarad när detta läses, och många har väl tagit vara på tillfället att testa på Kinnekulle inför årets RHK-serie.

För att samla idéer inför Velodromloppet, gjorde styrelsen, delvis på egen bekostnad, en studieresa till Goodwood Members Meeting i mitten av mars. Vi hade inte tur med vädret vill jag påstå! Vind på 9 m/sek och nollgradigt kändes som 20 minusgrader. Dessutom talrika snöbyar som gjorde att inga kläder kunde stänga ute kylan. Men det var trots det massor med folk och bilar. Formelbilsrace i snöstorm är det inte så ofta man ser. Några av oss blev litet snuviga efteråt, men vi fick i alla fall med oss en del uppslag som vi försöker prova på Gelleråsen.

Gelleråsen har bytt ägare och Richard Göransson har gått in som huvudman. Han ska, utöver att basa

för banan, tävla i par med prins Carl Philip och Thed Björk i en modern Lotus Evora sportvagn i Swedish GT-serien. Mike Luff kommer att finnas med på Gelleråsen under en övergångsperiod, åtminstone till oktober i år.

Årets tävling blir jubileumsbetonad. RHK bildades för 40 år sedan och har kört Velodromloppet i 20 år och Formel Junior, som kommer med 40 förare, firar 60-års jubileum. Så det är bäddat för fest! RHK har anlitat en orkester som kommer att gå runt och spela i depån. På lördagskvällen dukas det upp en buffé i annexet till Pit Stop Café. MC-uppvisning och 40 minuters race är återkommande punkter. Vi vill att klasserna parkerar ihop i depån och att klassrepresentanten är beredd att presentera klassen för besökare. Vi ber att få återkomma med fler detaljer om programmet senare. Möjligheten att sända tävlingarna i SBF Play undersöks också.

12-13 maj är det historiska tävlingar på Monacos stadsbana med bl.a. F-1 och Formel Junior. De kör

vartannat år två helger innan det moderna F1-racet. Det ryktas att Eje Elgh skall delta i år igen.

Så har det hänt saker på SBF under Förbundsmötesdagen då ordföranden Kenneth Thorén avgått och ersatts av Lasse Pettersson. Lasse var tidigare ordförande i Dragracingutskottet och har suttit i Bilstyrelsen några år, senast som Vice ordförande. En av de stora utmaningarna blir att vända den nedåtgående trenden på licenserna. Deltagandet i historiska tävlingar är dock fortsatt högt.

Hoppas att det gick bra för er som var uppe och körde på Kinnekulle och se nu till och anmäl er till Velodromloppet, om ni inte redan gjort det.

Hans Hillebrink,
RHK ordförande

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Som vår Ordförande nämner så är säsongen snart på gång. Tyvärr så har andra engagemang gjort att jag inte är med på Kinnekulle, för första gången på många år. En del har dock varit flitiga och varit på Kinnekulle och testat.

Filningen på ett nytt DKW-block är i full gång, och till Karlskoga är det väl läge att köra Midget kan jag tänka mig. Där lär ju bli jubileumsfirande på olika håll, så där måste man ju vara med.

Att göra Rutflaggan innebär att man allt som oftast får viktproblem – precis som med en tävlingsbil. Portot har ju gått upp, och vi har inte heller någon föreningspost längre. Med detta nummer skall också bifogas en evenemangskalender, medlemskort och Velodromloppsdekal, varför detta nummer

bantats till fuffiga 12 sidor, och vi ligger ändå nära "diskningsgränsen", fast åt andra hållet jämfört med en tävlingsbil.

Jag har fortfarande inte hittat mina förlorade AU ringar, men har väl inte letat tillräckligt seriöst.

I slutet av februari var vi ett gäng som var över till England för att titta Race Retro. Det är en utställning alldeles utanför Coventry inriktad bl.a. på Historisk Racing och Rally, men även på motorcyklar. Man har även en avdelning där man kan leta efter begagnade grejor och ävenskruvar, muttrar och mycket annat.

Vi har besökt denna mäsas i många år så en hel del känner man ju igen, men man träffar ju en hel del folk som man inte träffar annars.

Det skrivs ju spaltmeter om fram-

gångsrika racerbilar, men här på mässan fanns en F1-bil som måste vara en av de allra minst framgångsrika. Jag råkade känna till dess existens och två av kreatörerna till denna skapelse var närvarande så jag tog tillfället i akt att snacka litet med dem.

Jag kommer att skriva några rader om detta i en kommande Rutflagga.

Annars så är ju säsongen redan igång, tyvärr så var det en del mekaniska missöden på Kinnekulle och tydligen var det några bilar som var för låga.

I övrigt så bjuder ju helgerna på mycket evenemang, ibland flera inom en ganska snäv cirkel samma helg, så man kan bli brydd på vilket man skall besöka.

12-timmarslopp och SM-final på Skarpnäck

8-9 sept. 1962

MS Stockholm bjöd på en ovanligt mastig helg i september 1962, innefattande ett 12-timmarslopp för rena standardvagnar på lördagen och ett fulladdat SM-program på söndagen. Vår utsände Kjell Wallin var på plats med sin Instamatic(?)kamera och vi har fått ta del av några av hans bilder.

Det har ju gått några år sedan dess, så vi får väl "fuskläsa" litet om vad tidningarna skrev. Volvo ställde up med ett fabrikslag om tre Volvo 122S och dessa tog också de tre första platserna, med Yngve Rosqvist, Lennart Gillmo och Kjell Nordström i segerekipaget. Fyra totalt och vinnare av 850 cc klassen kom en SAAB, överraskande nog, inte en fabriksbil utan privat, körd av Börje Ålhed och Lars-Erik Carlström. Dom följdes av en Fiat 1500 körd av Anders Josephson och Hasse Radefalk och ytterligare en SAAB, fabriksbilen, körd av

Gösta Karlsson, Erik Berger och Sigge Johansson.

Medan 12-timmarsloppet kördes på lördagen så veks söndagen åt SM-loppen. I den minsta klassen upp till 850 cc vann Gösta Karlsson, SAAB 96 före Ingemar Burström, BMW 700S och Sigurd Isaksson, DKW Junior. Det är dock 4:an Erik Berger som blir Svensk Mästare i klassen. 1150 cc klassen var helt dominerad av BMC Cooper där Tom Trana var snabbast före Bengt Söderström och Sam Brådhe, där Trana tog mästerskapet. I den största standardklassen,

då upp till 1600 cc, var det en bitter fight mellan Sigvard Alm och Åke Wetterlund där Alm segrade. Svensk mästare blev dock "Gunnar Kristin" före Wetterlund och Alm, samtliga i Volvo.

I grupp III tillät regelverket även standardvagnar trimmade utöver grupp II, vilket flitigt nyttjades av deltagarna i klassen upp till 1000 cc, med Gösta Karlsson, Saab, segrade både i racet och Mästerskapet. Tvåa i bägge delarna blev Bosse Ljungfeldt med en Ford Anglia. I den stora turistvagnsklassen upp till 1600 cc, saknades snabba stan-



Volvo vann överlägset med sina Amazon B18. Här bil #1 med Gunnar Andersson och Bengt Mårtensson före segerekipaget #3 med Yngve Rosqvist, Lennart Gillmo och Kjell Nordström.



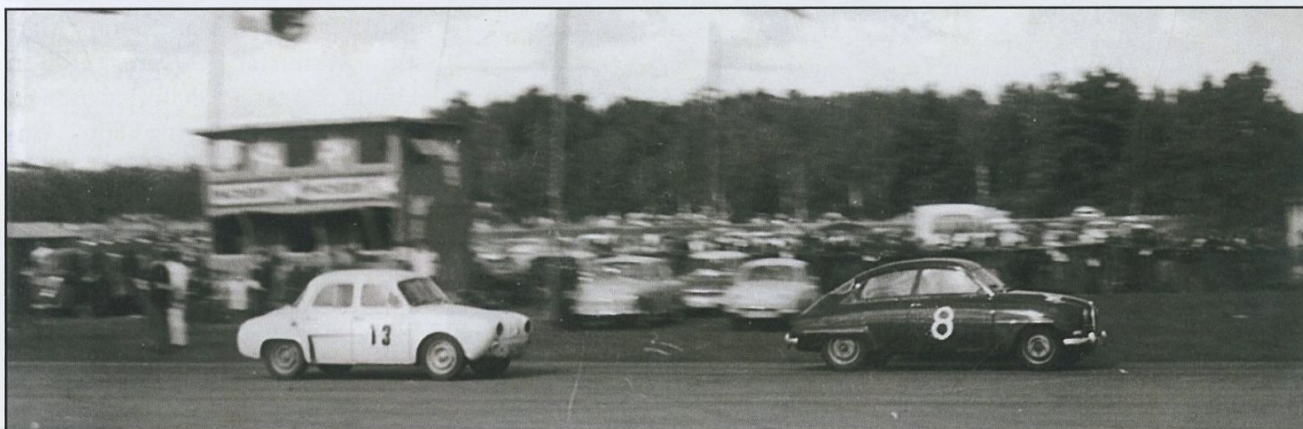
Grupp II, 0-850 cc. Ett väldigt stort förstaled med inte mindre än sex bilar. Fr.v. Sigurd Isacson, DKW Junior, Gösta Karlsson, Saab, Sigge Johansson, Saab, Ingemar Burström, BMW 700S, Erik Berger, Saab och ytterst Willy Falk i den vita Saaben. Placeringarna blev 1:a Gösta Karlsson, 2:a Burström, 3:a "Papp-Isak" och 4:a Berger.

dardvagnar så här var det "riktiga" Gr. III-bilar som gällde, med Carl-Gunnar Hammarlund, Porsche Carrera Abarth som segrare i tävlingen, och också Svensk Mästare. Tvåa blev Freddy Kottulinsky, Porsche och trea Odd Lundkvist, Lotus Elite.

Slutligen, i Formel Juniorklassen, segrade Yngve Rosqvist, Cooper före Ulf Norinder, Lotus 22, och så blev även ordningen i mästerskapet



Från starten i Gr II upp till 1600 cc. #73 är Bertil Gustavsson, Arboga, #60 Bengt Conradsson och #64 Göran Jansson i sin silverfärgade bil, annars kanske mer känd som Formel Juniorbyggare/åkare.



Anders Sigurdsson, #8 i Saaben jagas av Eric Edborg, #13 i en Renault 1093. De placerade sig som 7:a resp. 8:a.

Kurvfight mellan #8, Kent Bär och #5 Roger Johansson, bägge i Hansenbilar. Foto: Rassefoto.

Falkenberg Classic

16-17 september 2017

Närmare 250 förare hade samlats för att köra årets finaler i den Historiska Racingcupen och Sportvagnsmästerskapet under Falkenberg Classic. Banan fyllde 50 år och detta uppmärksammades vid ett eget event tidigare under förra i sommaren. Helgen kantades av mycket växlande väder med allt från monsunregn till solsken

BENGT ÅCE GUSTAVSSON

En handfull bilar körde i det äldsta formelbilsheatet och visade upp sina klenoder i full prakt. Christer Larsson vann första racet med sin Cooper Formula Junior före Ingvar

Malm, Focus och Lars-Göran Sjöberg, Cooper. Bland förkrigsbilarna vann Fredrik Bolander före Magnus Neergaard och Roland Haraldsson, alla körande Riley. I det andra racet vann Lars-Göran Sjöberg Formula Junior före Larsson och Peter Pettersson. Vi fick se samma trio på pallen som tidigare bland förkrigsbilarna.

Formel Vee mönstrade 20 bilar till start i klasserna B & C. Johan Lund vann C före Jimmy Carlstedt och Anders Bertilsson i B. I andra racet vann Carlstedt före Lars-Gunnar "Vegas" Johansson



Peter Pettersson har slitit åt sig ledningen i Formel Junior med sin Elva 100 före Lars-Göran Sjöberg, Cooper T59, Ingvar Malm, Focus MK III och Christer Larsson, Cooper T52. Foto: Racefoto.

som gjorde comeback i klassen och Bertilsson igen i B. Det kördes två mycket spännande heat med mycket omkörningar och varvningar.



Fredrik Bolander, ny bland förkrigsbilarna med sin Riley TT Sprite. Foto: Racefoto.

Formel Ford och Formel Vee med dubbla förare mönstrade 21 bilar till start och i första vann Andreas Martinsson Formel Ford före Henrik Hansson och Roland Svensson. I andra racet gjorde Svensson ett väl optimistiskt omkörningsförsök i slutet av rakan. Han bromsade helt enkelt för sent och vände på Martinsson. Martinsson snurrade ett varv, körde en runda på gräset och började sen en imponerande klättring i fältet. Under tiden var det stenhård kubbning i toppen mellan Svensson, Hansson, Henry Sandblom och Nicklas Nilsson. Förarna fick dessutom träckla sig förbi de varvade förarna. Svensson skar mållinjen först, före Sandblom och Martinsson, men tävlingsledningen hade sett Svenssons omkörning och bestraffade honom genom att flytta ner honom två placeringar.

I Formel Vee-klassen med dubbla förgasare vann Hans Hillebrink det första heatet före Roger Johansson och Kent Böe. I andra racet vann Hillebrink igen före Johansson och Reine Bergström.

Det var blött underlag när de snabbaste formelbilarna körde sin första final. Sonny Johansson bemästrade det svåra underlaget bäst och han vann före Torgny Johansson och Joakim Broström. I andra racet var det torrt. Sonny Johansson tog starten igen och det tog många varv innan Torgny Johansson lyckades ta sig förbi. Segermarginalen blev mindre än vanligt för Sonny hängde med bra



Kurvstrid. Först Per-Åke Beijersten, RPB före Christer Oliw, RPB M äldre och Pontus Bencsik, Scalex, Foto: Racefoto.



Envig i Formel Ford. Roland Svensson i sin Merlyn Mk 17 på innern snuvar #55 Henry Sandblom, Van Diemen RF 89 och #50 Nicklas Nilsson, Reynard 88F. Foto: Racefoto.



Kurvfight mellan #6, Kent Böe och #5 Roger Johansson, bäge i Hansenbilar. Foto: Racefoto.



Sonny Johansson har tagit täten med sin Reynard-Alfa före Torgny Johansson, March 782, Tomas Otterberg, Reynard 873 och och Lars "Vegas" Johansson i en Tiga SC 81, Sport 2000. Foto: Racefoto.

på andraplatsen. Tomas Otterberg kom trea. I Sports 2000 vann Lars-Gunnar "Vegas" Johansson det första heatet före Hermod Lunde och den tyske föraren Dr. Michael Bischoff. I andra racet vann Jan Hellberg före "Vegas" och Lunde.

1000 cc Cupen bjöd som vanligt på spännande och underhållande race. Tobias Ståhlberg jagades intensivt av Torbjörn Andersson som verkligen har utvecklats som förare i år. Ståhlberg lyckades hålla undan och vinna sin första seger i RHK före Andersson och Reinhold Daubner. Andra racet blev minst lika händelserikt. Christer Olsson blev vänd i första kurvan och Karl-Gustaf Rundberg fick stopp, men kom igång igen. Tävlingsledningen hann skicka ut säkerhetsbilen, som bara behövde göra ett varv och sedan släppa fältet igen. Torbjörn Andersson vann racet, men han hade kört om på gulfflagg och fick 15 sekunders tillägg. Anne Grete Dahl gjorde årets bästa race och var trea i mål, men hon diskades då hennes avgassystem var aningen för lågt. Reinhold



Starten för söndagens 1000 cc Cups heat. Främst Torbjörn Andersson i Kojan och Reinhold Daubner i Fiat Abarth 1000. Saabarna med Ulf Svensson, Christer Olsson (#30) och Per Ola Persson (#43) ligger också bra till. Foto: Racefoto.

Daubner utropades till segrare till sist före Andersson och Ulf Svensson.

I heatet över 1000 cc, före 1966 vann Lennart Henjer första racet före Mats Bergelin och Stefan Nilsson. I andra racet gick Bergelin först över mållinjen, men tyvärr blev han diskad vid den tekniska efterkontrollen. Henjer vann även det andra racet före Hans Beckert och Magnus Rehinder.

I GT-klassen vann Anders Schildt båda racen före Bengt-Åke Bengtsson. Claes Andersson och Tommy Bencsik delade på tredje och fjärdeplatserna.

I Standard och GT 1966-71 blev det som väntat en hård kamp mellan danskar och svenskar. I första racet blev hela pallen dansk med Klaus Bodilsen som segrare före Benny Rasmussen och Sören



Std '65 heatet rymmer en massa olika bilar. Först #85, Tomas Ivarsson, Ford Mustang, #38, Jan-Olof Paulsson, Cooper S, #75, Lars Bryntesson, Volvo Amazon 122S och #9, Lena Ljungdahl, Ford Anglia Super. Foto: Racefoto.

P. Christensen. I andra började Christensen bäst. Han ledde första halvan av racet, men fick sedan ge sig för Bodilsen. Arvid Viktorsson kom trea.

I heatet för de nyaste Standard och GT-bilarna 1972-1990 tog Rolf "Myggan" Nilsson pole, men det var Anders Berger som tog kommandot i racet. Berger vann före "Myggan" som hade Bo Warmenius alldeles i hasorna. I andra racet ledde Berger klart före "Myggan", men tyvärr tvingades båda bryta. "Myggan" fick problem med växellådan och Berger trampade av gaswiren. Det har verkligen inte varit Bergers säsong i år... Warmenius vann racet före hemmafavoriten Tomas Hall och Magnus Paulsson.



Starten har gått i Std 66-71 och Sören P. Christensen har tagit täten med sin Ford Escort före Arvid Viktorsson, Opel Ascona och Klaus Bodilsen, Ford Escort. Foto: Racefoto.



Anders Schildt vann bägge racen i GT -65 med sin Austin Healey 3000. Foto: Racefoto.



Rolf "Myggan" Nilsson ligger här fortfarande före Bo Warmenius innan växellådskränglet. Warmenius vann före Tomas Hall som syns bakom Warmenius. Foto Racefoto.

Prisutdelningsfest i Motala den 18 november 2017



Entreen till motormuseét i Motala som vi besökte



Talrikt med pristagare i Formel Ford. Fr.v.: Nicklas Nilsson, Tommy Rydén, Håkan Lindevret, Henrik Hansson, Anders Öberg, Ole Holst och Björn Otterberg. Knästående fr.v: Henry Sandblom, Håkan Bengtsson och Henry Andersson. Foto: Racefoto.



Pristagare i GT/GTS-65: Fr.v.: Elmon Larsson, Pelle Björkqvist, Emil Larsson, Mikael Frieberg, Lars Weigl, Anders Ek och Bengt-Åke Bengtsson. Foto: Racefoto.



Pristagare i 1000cc Cupen. Fr.v.: Karl-Gustaf Rundberg, Per Hågeman, Peter Kumlin, Reinhold Daubner, Torbjörn Andersson och Anne Grete Dahl. Foto: Racefoto.



Pristagare Std-GT 66-71: Fr.V. Hans Eklund, Conny Abrahamsson, Lars Weigl, Lennart Bengtsson och Sören P. Christensen. Foto: Racefoto.



Pristagare i FVee: Fr.v. Glenn Kellersson, Suzanne Qvist, Anders Bertilsson, Jimmy Carlstedt, Johan Lund och Hans Hillebrink. Foto: Racefoto.

PRYLMARKNAD

SÄLJES:

Fotoprodukter från Racefoto. Gå in på www.racefoto.se för att se och beställa era produkter från Racefoto.

Det finns t.ex. dokumentärfilmer om Dalsland Ring och Sextiotalets stjärnor, fotocollage, julkort, tackkort, musmattor etc. Där finns även mitt årslexicon på DVD där jag samlar alla mina bästa bilder, reportage och resultat från varje år inom svensk racing. Racingentusiasten Bengt-Åce Gustavsson har också öppnat en ny hemsida som heter: www.svenskracing.se. Målsättningen med sidan är att publicera samtliga racerresultat i Sveriges historia! Om Du har gamla resultatlistor och program är jag mycket intresserad av att få låna eller köpa dessa till mitt projekt. Tackar på förhand!

Bengt-Åce Gustavsson,
Alfhemsgatan 8, 661 31 Säfle
Mobil: 0703-409 300, mail: bengan@racefoto.se

Ginetta G4

Mycket delar att bygga en G4 (round tube) racerbil.

M. Neergaard, Malmö, 040-495 600

Delar till Nova F3 1600 motor Block, 3-lagrad vev, vevstakar, kolvar.

Håkan Eriksson,
tel. 054-833337 el. 072-5593443

Baksoffa 3 sits för Ford Van, årsmot -89, aldrig använd. 1500:-.

Peter Sikström. För mer info, ring kvällar och helger, 033-26 55 13, dagtid, 0733-26 55 88.

Knepiga kullager

Kontakta Kullager Teknik AB

Peter Weichert

Han kan kanske hjälpa Dig.

Tel., 08-6492020

info@kullagerteknik.se

Ram med div. delar (bakdel+mittdel, kaross, sidoplåtar mm) för FF 1600 1978 Van Diemen. 19.000:- **Peter Sikström, 033-26 55 13.**

Nya motorblock

Ford 1300 Kent; 711M 6015AA, 2733 6015A

Sture Danielsson tel: 016-51 92 39,

mob: 070-930 77 59

FORD Kent delar: 1300 motor 701M komplett renoverad med portad topp - provkörd. 2.500:- 1600 motorblock 711M borrat till över 1800cc. Lösa delar kan köpas till 1.000:- Toppar, 5st med och utan ventiler från 500-1.000:- Vevaxel 500:-

Racingdelar: Till F3-1000cc, insugningsrör till Novamotor PFN-68, 1.500:- Ford Kent topplock bearbetat till FF, kpl. Med ventiler, 3.500:-. Toppackningsset till Ford Kent 1600 GT, 500:-. "Zandvoortdämpare" 2" till FF 1600, aldrig monterad. SPA brandsläckningsset 3,5 liter, kpl. med manometer, hållare, rörförbindelser och minstycken f. montering i formel- eller standardbil. Köpt 2004 med aldrig monterat, 2.500:-. Pyrene brandsläckare typ 763 - antik, första generationens modell, ca 1968, 500:- **Samtliga priser i Danska Kronor** **Carsten Frimodt, tel: +45 39 69 14 90,**
e-post: carstenfrimodt@yahoo.dk

Avgassystem till Van Diemen FF 1600, VD 77-80. Svensktillverkat av "Simons" (inget engelskt skräp). Komplet med 300 mm långt slutrör svetsat på kollektorn. Monteringsfärdigt, bara ljuddämpare som saknas. Passar nog även till andra bilar.

Avgassystem till FF 2000 van Diemen 1982, komplett med löst slutrör utan ljuddämpare. Tillv. av "Simons"

Peter Sikström, Fristad,
tel: 033-26 55 13, fax: 033-26 55 88,
mail: p.sikstrom@telia.com
Putte Odin, Smålandsstenar,
tel: 0371-300 68, fax: 0371-322 36,
e-post: putte@odins.se

Huvudbromscylinder motsvarande

Burton 22. Ring för flänsmått. 1 st 3/4,

1st 5/8, 1st 11/16. Samtliga nya och

oanvända. Pris: 300:- SEK/st. ADA

Corner weight med fjäderkonstantplatt

och gradskiva för hjulvinklar. Allt

fungerar utan batterier och elektronik.

Pris: 3.000:- SEK. Snabblyft och bockar

för formelbil. Pris 1.000:-SEK. Till

samtliga priser tillkommer frakt, eller så

kan jag leverera till t.ex. Knutstorp eller

ev. till Karlskoga.

Leif "Röret" Jönsson,

KÖPES:

Köpes: Volvo Grupp A delar. Även

centrumbultsfälgar m 17" rims är av intresse.

Tony Mårtensson, tel. 033-24 04 67,

mob. 0702-722023, mail: tonyrally@live.se

Köpes: Ram till Formel Ford 1600 Van Diemen 1979

Peter Sikström, tel kvällar och helger, 033-26 55 13, dagtid. 0733-26 55 88.

Totalvinnare i RHK-Cupen 2017.



Anders Bertilsson med en RPB blev totalvinnare i RHK Cupen 2017. Foto: Racefoto.