



# RUTFLAGGAN

1 2 2020

RACERHISTORISKA KLUBBEN  
c/o Anders Ek  
Gamla Malmövägen 496, 265 90 Åstorp

## Riksmästare 2019



*Sportvagnar: Tommy Bencsik, Lotus Elan*



*Standardbilar: Gustaf Stenquist, Fiat Abarth 850 TC*



*Formelbil: Magnus Rugsveen, Broke FVee*





**RACERHISTORISKA KLUBBEN**  
c/o Anders Ek  
Gamla Malmövägen 496, 265 90 Åstorp  
Hemsida: [www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org)  
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

## Rutflaggan

Bidrag till Rutflaggan vill vi ha till den 20 april 2020. *Red.*

**BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:**  
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.  
[ph.race@alfa.telenordia.se](mailto:ph.race@alfa.telenordia.se) Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör  
**betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn,**  
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas  
med respektive artikelförfattare och fotograf.

## INFORMATION

### STYRELSE

Ordförande	Hans Hillebrink
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Jan Christians
Ledamöter	Conny Johansson Patrik Åström Jan Christians Lars-Göran Widenborg

### Tel.

0155-507 91

042-207433

### Mob./fax

070-697 79 74

070-274 40 62

070-679 89 90

070-727 37 63

070-528 64 81

070-679 89 90

070-467 26 04

### E-post

[hillebrink@hotmail.com](mailto:hillebrink@hotmail.com)

[kassor@rhkswe.org](mailto:kassor@rhkswe.org)

[jan.christians@projektledarbyran.se](mailto:jan.christians@projektledarbyran.se)

[ledamot\\_3@rhkswe.org](mailto:ledamot_3@rhkswe.org)

[ledamot\\_1@rhkswe.org](mailto:ledamot_1@rhkswe.org)

[ledamot\\_2@rhkswe.org](mailto:ledamot_2@rhkswe.org)

[tekniker\\_1@rhkswe.org](mailto:tekniker_1@rhkswe.org)

### KLASSREPRESENTANTER

A-D	Magnus Neergaard	040-49 56 00		<a href="mailto:magnus.neergaard@telia.com">magnus.neergaard@telia.com</a>
GT/GTS/GTP '65	Elmon Larsson		070-635 85 17	<a href="mailto:elmon.lerum@telia.com">elmon.lerum@telia.com</a>
	Per-Gunnar Johansson	0501-186 00	070-692 65 11	<a href="mailto:pg.bighealey@telia.com">pg.bighealey@telia.com</a>
Midget	Per Hågeman		070-721 23 48	<a href="mailto:ph.race@alfa.telenordia.se">ph.race@alfa.telenordia.se</a>
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	0122-603 30	070-348 10 31	<a href="mailto:larsgoran.sjoberg@finspong.com">larsgoran.sjoberg@finspong.com</a>
Formel Vee	Johan Lund	0171-445092	070-544 31 50	<a href="mailto:johan@mekauto.se">johan@mekauto.se</a>
F Ford/övr. Formel	Lena Ljungdahl		070-544 70 60	<a href="mailto:lena.ljungdahl@telia.com">lena.ljungdahl@telia.com</a>
Standard '65	Vakant			
1000 cc Cupen	Anders Jensen	033-12 11 21	070-816 61 61	<a href="mailto:andersjensen96@hotmail.com">andersjensen96@hotmail.com</a>
	Jan Christians		070-679 89 90	<a href="mailto:jan.christians@projektledarbyran.se">jan.christians@projektledarbyran.se</a>
Sportv. F-I	L-G Widenborg	042-20 74 33	070-467 26 04	<a href="mailto:lg.widenborg@zeta.telenordia.se">lg.widenborg@zeta.telenordia.se</a>
Sport 2000	Thomas Forslund		070-377 53 83	<a href="mailto:thomas.forslund@opel.com">thomas.forslund@opel.com</a>
GT/GTS '81	Stefan Svensson	0470-693 39		
	Lars Weigl		070-318 90 45	<a href="mailto:lars@weigl.nu">lars@weigl.nu</a>
Standard '81	Sture Danielsson	016-14 14 41	070-930 77 59	<a href="mailto:gunvor.glenning@swipnet.se">gunvor.glenning@swipnet.se</a>
Standard '85	Michael Sundin	08-7184790	070-565 15 56	<a href="mailto:michael.sundin@telia.se">michael.sundin@telia.se</a>
Slicksbilar	Tomas Otterberg	0240-15465	072-368 76 26	<a href="mailto:tomas.otterberg@telia.com">tomas.otterberg@telia.com</a>
<b>TEKNIKER</b>				
L-G Widenborg		042-20 74 33	070-467 26 04	<a href="mailto:tekniker_1@rhkswe.org">tekniker_1@rhkswe.org</a>
Åke Hansson		08-715 84 96	070-214 17 20	<a href="mailto:ake.hansson@if.se">ake.hansson@if.se</a>
Per Knuthson		0500-45 20 45	070-172 99 36	<a href="mailto:per@knuthson.se">per@knuthson.se</a>
Conny Johansson		0155-507 91	070-727 37 63	<a href="mailto:ledamot_3@rhkswe.org">ledamot_3@rhkswe.org</a>

### MILJÖ & PERSONLIGT SKYDD

Lars Palmkvist	042-204867	070-2105849	<a href="mailto:miljo@rhkswe.org">miljo@rhkswe.org</a>
----------------	------------	-------------	--

### REVISORER

Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars Ohlsson	tel. 0250-432 21
Anders Jensen (suppl.)	tel. 033-12 11 21

### FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 019-44 80 46
Per Knuthson	tel. 0500-45 20 45
Conny Johansson	tel. 070-727 37 63
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

### VALBEREDNING

Lars Davidsson	tel. 070-684 60 30
Björn Otterberg	tel. 070-630 63 33
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48

### REGALIA

Lena Ljungdahl	070-684 48 61	<a href="mailto:sekreterare@rhkswe.org">sekreterare@rhkswe.org</a>
----------------	---------------	--

### REDAKTIONEN

Per Hågeman	070-721 23 48	<a href="mailto:ph.race@alfa.telenordia.se">ph.race@alfa.telenordia.se</a>
-------------	---------------	--

### WEB-MASTER

Racefoto	070-340 93 00	<a href="mailto:bengan@racefoto.se">bengan@racefoto.se</a>
----------	---------------	--

### PRESSEKRETERARE

Bengt-Åce Gustavsson	070-340 93 00	<a href="mailto:bengan@racefoto.se">bengan@racefoto.se</a>
----------------------	---------------	--

### ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

### LoTS SAMORDNARE

Anders Ek,	070-274 40 62	<a href="mailto:kassor@rhkswe.org">kassor@rhkswe.org</a>
------------	---------------	--

### PRODUKTION

PR Tryck & Reklam	0415-131 88	<a href="mailto:niklas@prtryck.se">niklas@prtryck.se</a>
-------------------	-------------	--

**GLÖM INTE ÅRSMÖTET I JÖNKÖPING 28 MARS**



## Hej alla vänner av Historisk Racing!

God fortsättning på 2020, det nya decenniet!

Det är många av våra medlemmar som inte bara har racerbilar som intresse. I januarinumret av Nostalgia har man gjort ett flera sidor långt reportage om Björn Otterbergs synnerligen värenoverade MG J2 från 1933. Då jag skruvar med min MG TC -46, inser jag hur proffsigt jobb Björn lagt ner på sin pärla. Bra jobbar Björn!

Min MG har jag haft sedan 1975, alltså 45 år. Nu var det dags att lyfta ur motorn då frostpluggarna börjat läcka. Inspirerad av Björn så vill man ju samtidigt passa på att snygga till lite i motorrummet. Men det får inte bli för stort projekt så det hotar racing i premiären. För Formel Junior körs första deltävlingen i FIA's serie på Hockenheim i april, så Lotusen har högsta prioritet. Den får en total översyn med renoverad kylare, bromsar motor, växellåda, ja nästan allt. Även 2-förgasor FVeen, en finsk Vemax behöver motorlyft då kopplingen havererade på Mantorp. Det kommer att bli körigt att hinna med allt!

Ett mycket generöst erbjudande har

kommit från F2 Torgny Johansson, som ordnat finansiering till att stå för samtliga startavgifter för bilar i Formula Slicks vid premiärtävlingen på Kinnekulle den 16-17 maj. Det måste väl vara en perfekt sporre för att få bilen klar i tid? Stort tack till Torgny!

Men även vi med bilar i andra klasser behöver sätta fart i garagen redan nu. Ni har väl noterat att det finns testmöjligheter på Kinnekulle lördagen den 18 april och på Arlanda Test Track söndagen den 19 april. Se mer på RHK's hemsida.

Vi närmar oss årsmötet den 28 mars som hålls traditionsenligt på First Hotel utanför Jönköping. Till dess skall bokslutet bli klart och reviderat, kontrolluppgifter vara skickade, budget för 2020 ska upprättas liksom verksamhetsberättelse för 2019 och verksamhetsplan för 2020 samt inkomstdeklarationen.

Även valberedningen är igång. Efter fem år som ordförande har jag beslutat att avgå och har föreslagit ett nytt namn som efterträdare till valberedningen. Det har varit intressanta och intensiva år. Jag har, med min administrativa erfarenhet, uppnått de mål jag satte upp när

jag valdes. Det känns också bra att ha infört RM för historisk bilsport där alla våra klasser kan vara med och tävla om poängen. De tre kategoriernas tre första får ta emot sina utmärkelser på Svenska Bilsportförbundets Bilsportgala, som i år är den 18 januari. Det är viktigt att vi syns och får det erkännande som historisk racing förtjänar!

I styrelsen jobbar vi också med planeringen av Velodromloppet. Det är fler förberedelser än de flesta kan föreställa sig. Vi söker sponsorer till till flera av heaten. För endast 5.000 kr kan man bli heatsponsor med dekaler på bilarna och logotype i programbladet. Hör av er till någon av oss i styrelsen för att boka heat.

Alla årets tävlingsdatum finns på RHK's hemsida, även om anmälan ännu inte kan göras. Det finns också datum för historiska racingtävlingar i Norge, Danmark och Finland.

Då det här är min sista artikel i Rutflaggan som ordförande i RHK, vill jag därmed tacka för mig och önska efterträdaren lycka till.

*Hans Hillebrink / Ordförande*

## Doc till minne

En racingvän har hastigt lämnat oss alldeles för tidigt. Ulf Lindberg, bland oss polare hette han "Doktorn eller bara Doc". Ulf växte upp i Näsby Park och tog studenten i Djursholms Samskola 1966 samtidigt som undertecknad. Redan i plugget visade han en särdeles begåvning, han hade mycket lätt för sig och hängde inte i onödan över läxböckerna, det gick bra ändå. Efter några välgenomfestade veckor efter studenten tog han sig till Tyskland och utbildade sig till ortopedläkare och vi förlorade kontakten. I samband med en biltävling 1994 fann vi varandra igen och återupptog en vänskap som varade till slutet.

Doc var den verkliga renässansmänniskan, då han fick upp intresse för någonting gick han in all out för att lära sig och förbättra sig. Han spelade gitarr och sjöng med fin röst, försörjde sig enligt utsago som pubsångare i Tyskland under studietiden, han var en utmärkt skidåkare, han seglade ok-jolle på

hygglig nivå, han byggde ett flertal stora modellflygplan som ofta blev kaffeved. Han förstod till skillnad från oss andra 40-talare hur datorer fungerade och kunde ofta lösa problem åt oss andra.

Ulf kunde visa en enorm envishet och uthållighet som då han mer eller mindre otränad ställde upp med sin gamla Crescent racercykel i Vättern Runt och körde på ren vilja i mål på hyfsad tid!! Han gick stenhårt in för att bli bra i tennis vid mogen ålder och vi har spelat många hårda matcher där hans glädje då han vunnit inte gick att ta miste på, samtidigt som han blev ganska sur vid förlust.

Till slut var det dock bilracingen som tog överhanden. Han lärde sig allt om hur man framför allt får Hundkojor att gå fort och under 90-talet for vi ett gäng runt i Europa och tävlade på de klassiska banorna, Nürburgring, Monza, Dijon och Silverstone etc. En oförglömlig tid. Doc lyckades tillsammans med Lasse Fritz bli EU-mästare 1996, något Ulf var

mycket stolt över. Men främst var han en extremt skicklig ortoped. Otaliga är de vänner och bekanta som jag hänvisat till Ulf då de blivit misshandlade av diverse chiropraktiker, sjukgymnaster och andra förståsiggpåare utan något märkbart resultat. Efter ett par möten med Ulf var de oftast botade från sina smärtor, vare sig det var tennisarm, ryggskott, dåliga höfter eller ömma knän.

Men sist måste nämnas livsnjutaren Doc, han älskade god mat, främst italiensk sådan och sågs ofta i depån efter avslutat rejs avnjuta en god cigarr med ett glas gott italienskt vin, givetvis iförd en stor keps. Han lärde sig hygglig italienska och hade en gård i Umbrien i Italien dit han for på hösten och skördade oliver vilka han givetvis pressade och framställde sin egen Virgin Olive Oil.

Doc är saknad.

*Sebastian Zeb Wrethagen*



# Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Vi har just gått in i ett nytt årtionde. Det är fruktansvärt vad tiden kan gå fort. Det var ju inte länge sen vi hade millennieskiftet – känns det som. En del mörka moln nalkas.

Om Miljöpartiet får hållas fritt så är det frågan om vi kan ha någon Historisk Racing efter 2030. De vill ju att det skall vara stopp för fossila bränslen (som bensin) efter 2030. De kanske föreslår att vi skall sätta i elmotorer i våra bilar, och för oss är det ju svårt att förklara för någon som inte begriper. De vill ju att det skall vara

skam att flyga, men åtskilliga av deras representanter i Regering och Riksdag flyger hej vilt. Men vad kan man förvänta av ett parti som i sina egna kongresser föreslår förbud mot inflation och räntor, och även förbud mot motorsport. Som sagt, håll ett öga på Miljöpartiet!

Nu gäller det att få tävlingsbilen färdig till premiären på Kinnekulle Ring, och naturligtvis även till de övriga tävlingarna. Jag skall inte tjata mer, utan för ordningens skull återges datumen för tävlingarna.

15-17 maj Kinnekulle  
21-23 aug Mantorp Classic  
12-15 juni Velodromloppet  
18-20 sept Falkenberg Classic  
2-5 juli SSM Knutstorp



## Mantorp Park Classic Festival 21-23 Augusti 2019

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Racerbanan Mantorp Park firades med pompa och ståt när de firade sitt 50-årsjubileum tillsammans med Racerhistoriska Klubben som körde sina historiska tävlingsbilar. Arrangörsklubben MK Scandia lyckades bjuda in över 600 utställningsfordon! Det var en fantastisk syn! Uppvisningskörning på banan varvades med tävlingsheaten och det fanns mycket att beskåda under helgen. Förutom många fina klenoder i depån fick vi även se många gamla kända ansikten. Gamle Formel 1-föraren Reine Wisell var en given gäst, och han berättade gärna gamla historier om hur det var på den gamla goda tiden.

På tävlingsbanan var det sig likt med många fina körningar och omkörningar. De äldsta formelbilarna var Formel Junior som fick köra ihop med Formel Vee eftersom de bara var tre till antalet. Mantorpbanan passade de små kvicka juniorbilarna som handen i handsken, för efter kvalet toppades gridlistan av Formel Juniorförarna Reine Bergström före Petter Huse och Hans Hillebrink. Johan Lund var bästa Formel Vee på fjärde plats. Racet blev inget undantag. Hillebrink vann före Huse och Bergström. Lars Ohlsson vann Formel Vee-klassen före Johan Lund och Lars-Gunnar "Vegas" Johansson, men de var klart distanserade av topptrion.

Det andra racet fick dock en helt annan utveckling. Huse var snabbast iväg och han belönades med en "drive-through" för tjuvstart. Hillebrink satte sin Lotus i räcket och därmed var det bara

en Formel Junior kvar i Bergström, som dock inte gjorde några misstag. Han vann före formel Vee-trion Ohlsson, Lund och Rickard "Lillen" Persson som till denna tävling lånat en snabb GMS.

Formel Ford bjöd på många fina dueller, men i första racet kunde Henry Sandblom till sist rycka till sig en ledning som höll ända till mål. Han vann före Nicklas Nilsson och Michaela Månlycke. Dan Lindblom var sista man i mål, men han lyckades ännu en gång att sätta ett riktigt fantomvarv och tog därmed pole position till andra racet.



Reine Wisell underhåller sig med två sköna damer. Foto: Racefoto.

Andra racet blev också rafflande, men där lyckades Oscar Thim klämma sig förbi Sandblom och vinna med halvsekunden. Lindblom slutade trea.

Mantorp Park gjorde sig känd på den internationella arenan genom de F2-lopp som kördes på sjuttio- och



åttiotalen. Drömmen hade ju varit att locka hit den historiska F2-serien, men tyvärr blev det inte så. Vi fick nöja oss med Torgny Johanssons fina F2:a samt en rad F3:or. Johansson hade faktiskt med sig ytterligare två F2:or som var med och uppvisningskörde i pausen. Johansson vann planenligt det första racet före Tomas Otterberg och Sonny Johansson. Det andra racet vann Johansson före Otterberg och Magnus Ramsö.

I 1000 cc Cupen var det färre bilar än vanligt, och för ovanlighetens skull var de inte heller störstas heatet denna gång. Torbjörn Andersson tog en kontrollerad seger före Tobias Ståhlberg och Reinhold Daubner i båda racen.

De äldre standardbilarna över 1000 cc var desto fler. Victor Israelsson lekte sig fram till seger med många fina sladdar. Han vann före Thomas Marklund och Anders Skölin. I andra racet vann Israelsson före Marklund och Per Skärner. Det var mycket V8-muller.

GT-klassen hade ett fint startfält. Vi fick se fina dueller mellan Jan Kling och Lars Esselius i båda racen, men tyvärr så kroknade Esselius båda gångerna. Kling vann det första racet före Claes Andersson och Bengt-Åke Bengtsson, och det andra racet före Per Norberg och Bengtsson.

Det nyare standard/GT-heatet för bilar mellan 1966-1971 anfördes av Pekka Nyström i en nybyggd Chevrolet Corvette. Han sladdade sig fram till seger före Jari Konola och Christer Pernvall. Pernvall vann det andra heatet före Komola och Arvid Viktorsson.

Lennart Bohlin vann det nyaste Standard/GT-heatet före Claes Andersson och Mads Leth Sörensen. Bohlin hade litet bekymmer med kopplingen och valde frivilligt att starta sist i andra heatet så att han inte skulle äventyra någon annan i starten. Han kom dock iväg som han skulle och det tog inte lång tid innan han hade tagit ledningen. Han vann före bröderna Mads och Per Leth Sörensen.

Helgen till ära så kördes det ett inbjudningsheat för bara bilar med V8:or. Pekka Nyström vann före Lars Esselius och Jan Kling.



*Formel Junior fick starta i FVee-heatet. Här leder Petter Huse i sin Focus före Hans Hillebrink, Lotus 20 och Reine Bergström, Spider. Foto: Racefoto.*



*Johan Lund, Motul, först i Formel Vee, följd av Pontus Benisik, Scalex, Per-Åke Beijersten, RPB och Rickard "Lillen" Persson, GMS III. Foto: Racefoto.*



*Dan Lindblom kan köra ruggigt fort, men ute i gruset vinner man inga race. Till söndagsheatet bättrade det sig till en tredjeplats. Foto: Racefoto.*





Överst:  
Prispallen efter det andra "slicksheatet". I  
mitten segraren Torgny Johansson, t.v. Tvåan  
Tomas Otterberg och t.h. Magnus Ramsö.

Mitten:  
Prispallen för bägge racen i 1000 cc Cupen. I  
mitten segraren Torbjörn Andersson, t.v. tvåan  
Tobias Ståhlberg, och t.h. trean Reinhold  
Daubner.

Underst:  
Prispallen för andra racet för Std Ny 72-90.  
I mitten Lennart Boblin som segrade före ett  
danskät brödrapar i snabba Datsunbilar. T.v.  
tvåan Mads Leth-Sörensen och t.h. trean  
Per Leth-Sörensen.

Foto: Racefoto.





*Stefan Guldstrand mot en hägrande pallplats i söndagsracet mycket tätt jagad av Anders Skölin. Tyvärr blev det bara en hägring då det blev för tätt mellan de båda och de tvingades bryta.*



*Veteranen Björn Otterberg i en äldre Merlyn Mk 20.A här före Leif Thim i en nyare Reynard 84F.*



*Jan Kling vann bägge racen för GT '65 med sin snabba Ford GT40. Här ligger han före Claes Andersson, Austin Healey 3000 och Lars Esselius, Chevrolet Corvette.*



*Christer Pernvall vann det andra heatet i Std 66-71 med sin Porsche 911 S/T. Här jagas han av Arvid Viktorsson, Opel Ascona A.*



*Tät tvekamp mellan två långnos-SAAB:ar, #61, Pertti Kurki-Suonio, flitig besökare från Finland, och #26 Lennart Nilsson från Kil.*



*Göran Tjärnlund i sin RPB för Paulina Nilsson, Kaimann och Fredrik Bolander i en Elva Formel Junior.*



*Vinnaren i bägge heaten för de äldre standardvagnarna, Victor Israelsson har här tagit starten, tätt följd av den tvåfaldige tvåan Thomas Marklund.*



*Jan Richter premiärkörde sin Chevrolet Corvette med den äran. Här följs han av Christer Pernvall, Porsche 911 och Anders Ek, Lotus Elan.*

Foto denna sida: Racefoto





*Pekka Nyström vann det första heatet för Std/ GT 1966-71 med sin Chevrolet Corvette. Han vann även loppet för enbart bilar med V8-motor.*

*Foto: Racefoto.*



*02-fight i Std Ny 66-71, Thomas Ericsson före Rikard Hasselblad.*

*Foto: Racefoto.*



*Claes Andersson kom på andra plats i det första heatet för Std Ny 72-90 med sin Opel Kadett GT/E. Bakom följer Michael Sundin i sin Mazda Wankel. F*

*Foto: Racefoto.*



# Falkenberg Classic

## 21-22 september 2019

Falkenberg Classic kördes under strålande solsken denna fina septemberhelg. Tre riksmästare korades samt massvis med klassegrare i både Sportvagnsmästerskapet och Racerhistoriska klubbens serier

### BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Formel Vee var största heatet med 24 bilar på griden, på gränsen till överfullt på den korta banan. De körde sitt första heat på söndag morgon när dimman precis hade lättat och banan var våt.

Det passade regnspecialisten Lars-Gunnar "Vegas" Johansson som tog kommandot i racet. Han vann före rutinerade Johan Lund och nykomlingen Janne Lindqvist, som bara i sin andra tävling fick kliva upp på pallen. Han kör dessutom i B-klassen!! En mycket stark prestation.

Det andra racet kördes på torrt underlag, och då var Lund snabbast och han vann före Lindqvist som åter gjorde en strålande prestation! "Vegas" kom trea och han vann även C-klassen totalt. Magnus Rugsveen vann B-klassen plus att han blev Riksmästare i Formel!

I Formel Ford körde Henry Sandblom och Dan Lindblom ifrån det övriga fältet. Sandblom kunde hålla undan och



Henry Sandblom, Van Diemen RF89 och #69 Dan Lindblom, Reynard 88F varvar Lars-Erik, "Atte" Åkersten i en Hawke DL2A. Foto: Racefoto.

vinna före Lindblom som ännu en gång satte snabbaste varv! Henrik Hansson kom i mål som trea, klart distanserad. Lindblom förvaltade sin poleplats och tog ledningen direkt i andra racet. Den här gången lyckades han hålla undan ända till mål och han vann före Nicklas Nilsson och Roland Svensson.

Formel Vee med dubbla förgasare körde ihop med Formel Fordarna och

där vann Roger Johansson båda racen.

I Formula Slicks hade Michaela Månlycke fått mersmak av snabbare bilar sedan hon uppvisningskörde en F2:a på Mantorp.

Torgny Johansson frågade därför om hon inte kunde tänka sig att köra finalen i hans 81:a? En sådan fråga får man inte många gånger i livet och givetvis tackade



Janne Lindqvist gjorde en fin insats med sin Beach Car i FVeeheatet. Här ligger han före Anders Bertilsson. Foto: Racefoto.



Månlycke ja till detta erbjudande. –Det blev dock inte mycket sömn mellan torsdag och fredag. Det är ju ett stort ansvar att köra en sådan snabb bil, sa Månlycke. Torgny Johansson tog som väntat starten i sin litet äldre F2:a. Han vann före Sonny Johansson och Tomas Otterberg, båda i F3:or. Vi fick se samma prispall även i andra heatet.

I Sports 2000 hade Johan Eliasson lämnat över ratten till sin sambo Lotta Jansson som gladdes stort åt detta uppdrag. Hon slutade tvåa bakom Thomas Rådmyr i sin racingdebut i båda racen. Sören Forsberg slutade trea.

I klassen för de allra äldsta formelbilarna blev det tyvärr rätt tunt startfält. Inga förkrigsbilar, men väl en handfull Formula Junior + ett par reservbilar och en F3 1000 cc. Petter Huse var överlägset snabbast i första racet där han vann med över ett varv före Lars-Göran Sjöberg och Ulf Pettersson. I andra racet kom tyvärr inte Huse av startgriden. Han fick rullas åt sidan och titta på när Pettersson vann före Christer Larsson och Sjöberg.

Torbjörn Andersson hade redan vunnit 1000 cc Cupen – F-klassen, varför han stod över finalen och överlämnade bilen till Hans Beckert som var på strålande åkhumör, och han vann första racet före Reinhold Daubner och Tobias Ståhlberg.



*Christer Larsson först i sin Cooper T52 före Lars-Göran Sjöberg, Cooper T59 och Ulf Pettersson, Focus MkIV. Foto: Racefoto.*



*Torgny Johansson vann bägge slicksheaten, och här är han i ledning före Sonny Johansson och Tomas Otterberg. Så blev även placeringarna i bägge heaten. Foto: Racefoto.*



*Hans Beckert vann bägge 1000 cc Cup heaten. Här ligger han före Reinhold Daubner. Foto: Racefoto*



Daubner satte snabbaste varv och fick starta först i andra racet. Daubners lycka blev dock kortvarig då han tvingades bryta redan på femte varvet. Beckert vann igen före Bruno Helgesson och Tore Lysebo. En bit ner i fältet tog Gustaf Stenquist hem segern i E-klassen före Jan Christians och Tobias Svanberg. Christians vann andra racet före Stenquist och Svanberg, men Stenquist vann klassen totalt och blev dessutom Riksmästare.

Precis som på Mantorp senast körde man en annorlunda heatindelning i standardklasserna. I heatet för bilar före 1965 över 1000 cc kördes tillsammans med bilar från 1966-71 upp till 1600 cc. Efter kvalet fick vi se en ganska ovanlig startgrid med två SAAB Sonetter i andra startledet!!! Kjell Wallin stod i pole med sin Arden Mini Cooper S före Tobias Ståhlberg Austin Cooper S, Jonas Kullgren SAAB Sonett V4 och Hans Eklund SAAB Sonett II. Wallin tog kommandot och vann överlägset före Lars Göransson och Claes Paulsson. Wallin överlämnade ratten till Jonas E. Pölda till det andra racet. Pölda fick därför starta sist. Han kände sig väl hemma i Kojan och han körde om hela fältet och vann före Bengt Qvist och Conny Abrahamsson! Snart står det väl en "koja" hemma i garaget hos Pölda?

I GT-heatet pressades Tommy Bencsik hårt av Bengt-Åke Bengtsson, men Bencsik lyckades hålla undan och vinna med någon tiondel före Bengtsson och Jan Hellberg. I andra racet fick Bencsik



*Kjell Wallin vann sitt standardheat med sin Arden-Koja. Här före Jerry Ståhlberg i en "vanlig" Cooper S. Foto: Racefoto.*



*Dubble vinnaren i GT- '65 Tommy Bencsik leder här med sin Lotus Elan före #23 Jan Hellberg, Marcos 1800 GT, Bengt-Åke Bengtsson (Bakom Hellberg) och en Austin Healeyduo med Claes Andersson, närmast och Anders Lotschammar. Foto: Racefoto.*

en lugnare resa till segern före Claes Andersson och Hellberg. Bencsik blev därmed RHK:s förste riksmästare i GT-klassen!

Lennart Bohlin tog en övertygande

pole i det nyare Standard/GT-heatet. Han tog starten i racet, men hade Anders Berger hängande som en ryggsäck bakom sig genom hela racet. Bohlin drog ifrån på rakorna medan Berger



*Lennart Bohlin vann det första StNyheatet med sin Chevrolet Corvette före en jagande Anders Berger. Foto: Racefoto.*





*Ett imponerande startfält i FVee. I täten #84 Johan Lund, t.v #22 Lars "Vegas" Johansson, och t.h. #75 Anders Bertilsson. Foto: Racefoto*

kom ikapp i de kurvigare partierna. Berger fick dock aldrig slagläge på en så rutinerad förare som Bohlin. Claes Andersson slutade trea.

Berger satte i alla fall snabbaste varvet och fick starta först i andra racet. Berger fick till en bra start medan Bohlin inte fick till det alls. Berger drog genast upp en lucka till övriga fältet. Bohlin körde upp sig till andraplatsen, men kom aldrig nära Berger som vann före Bohlin och Jonas Bengtsson.



*#50 Nicklas Nilson, Reynard 88F och #16, Henrik Hansson, Lotus 61 i kurvfight. Foto: Racefoto*



*Claes Paulsson dök upp med sin väldiga Ford Galaxie. Här följs han av Bengt Qvist, Ford Mustang och Conny Abrahamsson, Ford Escort 1300 GT. Foto: Racefoto*





*Lotta Jansson debuterade i Johan Eliassons Sport 2000.*

*Foto: Racefoto*



*Petter Huse vann första FJ-heatet med sin Focus MkIV.*

*Foto: Racefoto*





*Aktivitet i (den äldre)  
Austindepån.  
Foto: Racefoto*



*Amazoner!  
Per Olav Kilen följd av  
Anders Hylén.  
Foto: Racefoto*



*Mats Ek i sin Lotus Elan leder här före Lars Weigl, Porsche 911.  
Foto: Racefoto*

*Prispallen för första heatet i Std/GT 66-71. I mitten segraren Jonas Bengtsson, t.v. tvåan Arvid Viktorsson och t.h. Fredrik Hermelin.  
Foto: Racefoto.*



# Med Peter Sikström på Nya Zeeland

I förra avsnittet berättade Peter om den första tävlingen i Hamton Downs och nu var det dags för fortsättningen.

## PETER SIKSTRÖM

Efter målgång började vi lasta in bilar mm. i containern. Det gick litet väl fort för när vi lastade ur vid nästa racerbana så hade vi glömt att surra reservhjulen som hade tryckt sönder min reservnos som var helt ny.

Tommy och jag stannade kvar i depån över natten. Måndag till torsdag turistade vi och besökte bl.a. Raglan med sina geysrar, puttrande lerpölar mm. Detta område påminner mycket om Island. Vi hann även med nordöns största vinområde, Hawke Bay med den fina kuststaden Napier.

Torsdag lunch kom vi fram till nästa racerbana, ”Taupo”, som kallas Bruce McLaren Motorsport Park. Den ligger nära staden med samma namn.

När vi lastat ur containern var det meka dags. Dreva om växellådan och fixa problemet med 2:ans växel. Vi hann även med att gå runt banan innan dagen var slut.

Fredag den 18/1 hade vi möjlighet till 6 testpass om 20 min. vardera. På andra



*Art deco stadsdelen i staden Napier vid Hawke Bay på ostkusten*

passet började kopplingen krångla igen. Hittade felet; växellådhuset var sprucket. Det tog resten av dagen att laga detta provisoriskt.

På förarmötet kom chefen för banan med en information till oss utländska förare, hur vi skulle bete oss vid en ev. jordbävning. Ganska udda information på ett förarmöte.



*Posteringskur på Taupo racerbanan, kallad Bruce McLaren Motorsport Park intill staden Taupo i mitten av nordön*





*Depåbild från Bruce McLaren Motorsport. En FMZ Formel J från 1960*

Lördagen inleddes med kval kl 9.30 i 20 min. Jag lyckades inte helt bra, 19:e tid av 21 förare. Jag hade fortfarande vissa problem med 2:ans växel. Vid lunchtid var det dags för race 1. Fick en skaplig start men hängde inte med. Blev 18:e av 21 förare. Mina europeiska kompisar lyckades bra. Alain G. vann och Gislain G. trea, Alain C. 6:a. Paul B. kom inte till start då han fått motorproblem i kvalet.

Race 2 kl 15.30, också 6 varv. Fick en mycket bra start. Tog flera bilar och var nära att köra på James H. i det kurviga partiet efter första kurvan. Men jag hängde inte med i tempot sedan och blev 18:e igen av 20.

Det är inte bara solen som går åt andra hållet på Nya Zeeland. Taopio körs motors, vilket är ganska ovanligt.

På lördag kväll bjöd en av Nya Zeeländska Formel Fordförarna allihop på pizza. Efter detta behövde vi inte grillas.

Senare på kvällen satt vi och småpratade med Nya Zeeländarna. En av dem var en f.d. förare som vi även hade träffat förra helgen på Hamton Downs. Han heter Howden Ganley och har kört F3, F-5000 och F1 på Scandinavian Raceway. En mycket sympatisk herre på c:a 75 år.



*Formel 5000 racade på Bruce McLaren Motorsport samtidigt som oss.  
(Ganska många bilar i deras serie.)*

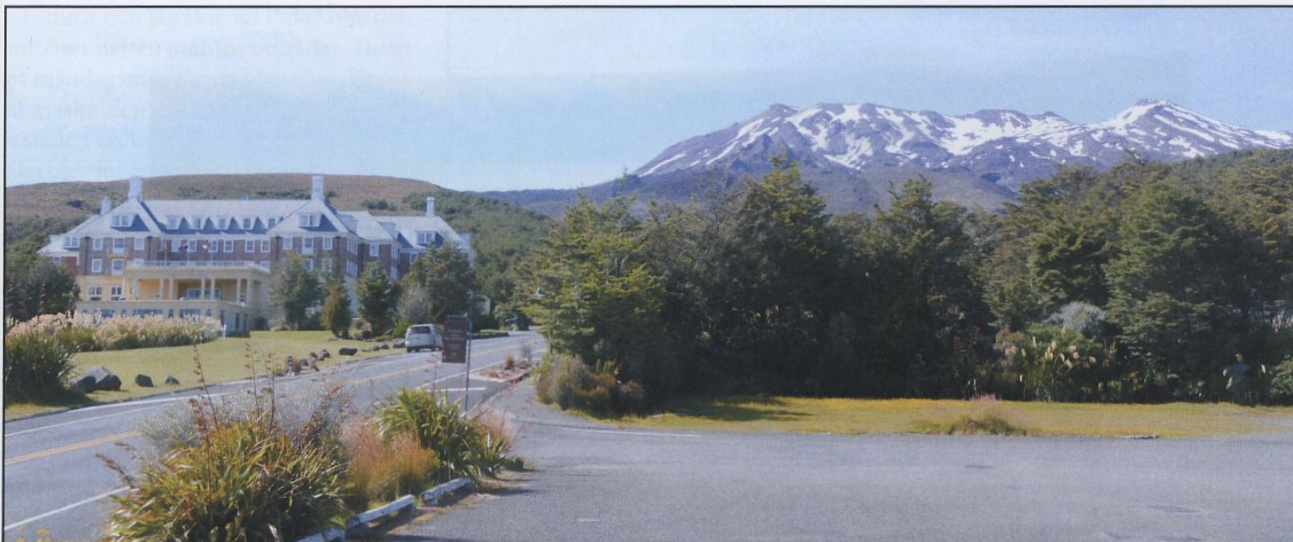
Söndag den 20 januari och ytterligare två race. Det första kl 11.20. Startade tyvärr långt bak, men jag fick en bra start och låg 17:e ett tag, men hade problem med fästet och ramlade ner och blev sista man. 4 förare bröt.

Sista och 4:e racet kl 16.00. Startade som vanligt långt bak. Denna gång lyckades jag inte lika bra som innan i starten. Hade som innan svårt att hänga med. Lyckades även med att snurra i 180o kurvan före långa rakan. Blev 13:e och sista man.

Av någon konstig anledning hade jag svårt för denna banan, kanske berodde det på att jag inte hade lyckats ställa in bilen för denna bana. Alain, Gislain och Jaap gav verkligen Nya Zeeländarna en tuff kamp. Efter målgång var det dags att lasta containern igen.

Efter detta åkte vi en liten bit och lade oss på en camping mitt i skogen i ett område med heta källor. Detta var en väldigt udda camping som ägdes av en halvtokig person. Jag döpte campingen till "Noaks Ark". Det fanns alla möjliga djur som





*Whakapapa Village med hotell och camping vid foten av en aktiv vulkan som heter Mt. Ruapehu, 2797 möh.*

gick lösa på området. 3 lamadjur, hund, påfåglar, höns, änder mm.

På måndagen kollade vi ett område som kallas "Moon Craters". Detta ligger norr om Taupo-sjön. Efter detta åkte vi runt ett högt berg som heter Mt. Ruapehu som är en aktiv vulkan på 2797 m. Vi övernattar vid foten av berget på en camping.

Det finns tydligen en viss risk att vulkanen får utbrott. På campingen finns det ett varningssystem om vulkanen får ett utbrott för då skulle lavan rinna rakt igenom campingen!!!

Färden fortsatte mot grottområdet "Waitomo caves". Efter rundvandring i en av grottorna reste vi vidare till Raglan på västkusten. Detta område är välkänt för sina fina vindsurfingvågor. Vi stannade här 2 nätter och hann åka och titta på vindsurfarna. Det var häftiga vågor på 2-4 m.

Torsdag 24/1 lämnade vi Raglan för att åka till Hamton Downs igen för att tävla på den korta slingan som är 2700 m. Vi anlände vid lunchtid. Containern var placerad ganska långt ifrån depån. Vi körde upp bilarna därifrån till vårt tält där vi skulle vara under helgen. Det var ganska rörigt om var vi skulle vara, hur stor plats osv. i tältraden. Boxarna var upptagna av andra bilar. Denna helgen var en tämligen stor tävlingshelg. Det var bl.a en deltävling i Formel Toyota, en serie för unga förare som vill upp. Formel 5000 var med här också.



*Raglan surfparadis på västkusten.*





Bild 234 DSC 5717 Hampton Downs publikentré av gamla containrar.

Fredag den 25:e januari inleddes med test kl 10.00. Detta passet körde jag in mina nyköpta däck. Gick bra att köra den korta slingan på 1700 m. På eftermiddagen körde jag med mina slitna däck. Vi var 16 bilar som testade.

Lördag 26/1, 10.00, kval. Nu märktes det att Nya Zeeländarna var mer vana vid den korta slingan. Jag blev bara 23:a av 26 bilar och fick dessutom problem med motorn som sista varvet gick i kok.

Det hade börjat läcka mer vatten ur sprickan i motorblocket. Samma problem på race 1 på eftermiddagen. Blev 20:e av 24 bilar som tog målflagg. Motorn gick inte heller bra i slutet av racet.

Börjat felsöka, det var dålig kompression på en cylinder. Lyft av topplocket och kollat över ventilerna och bytte bl.a en ventil. Vi höll på att meka till 22.30. Var delvis störda av att vår organisatör, Alan, hade bjudit på pizzabuffé, helt oplanerat.

Vi gick upp tidigt på söndagen för att varmköra och efterdra topplocket.

Race 2 kl 10.00. Blev 20:e av 27 bilar som tog målflagg. Nu var Povl Barfod



Vi bjuder FF 1600-gänget på pizza i depån på Hampton Downs

tillbaka till oss med nyrenoverad motor.

Motorn gick i kok igen efter racet. Hade fyllt på kylartätning på morgonen men den hade nog inte lyckats täta helt ännu. Fyllt på mera vatten.

Race 3 kl 15.00, 8 varv igen. Blev 22:a av 28 bilar. Nu hade kylartätningen gjort mer nytta, motorn gick inte i kok. Jaap B. vann och Alain G. blev 2:a.

Efter racet blev det en annorlunda lastning. Vi var fyra som skulle åka till Pukekohe Park för att tävla där på måndagen som var "Bank Holiday". Det var jag, Alan C., Chris S. och Paul B. Dom andra fyra bilarna lastades på övervåningen i containern. Våra fyra bilar och litet reservdelar kördes till banan av våra Nya Zeeländska vänner.



Tommy och jag åkte till Pukekohe och sov över natten utanför området. Tidigt på måndagsmorgonen blev vi insläppta till maskindepån där våra bilar stod avlastade i en box. Nu duggregnade det. Det blev ingen tid till rundvandring runt banan innan kvalet.

Kl. 10.00 var det 20 min. kval. Jag blev 10:e man av 18. Banan är 2840 m och liknar Falkenberg. En långdragen högerkurva på baksidan som blir en raka. Start- och målrakan var väldigt ojämn. Man behövde nästan sjuksjukpilller.

Detta är Nya Zeelands äldsta bana. Alla deras stora stjärnor har börjat här. Bruce McLaren, Denny Hulme osv.

Det var fuktig asfalt så jag hade bilen inställd för vått. Kvalet blev försenat pga. galopphästarna som tränar innanför racingslingan inte var riktigt klara!!!

Första racet var redan kl 12.00. Fick en hyfsad start men snurrade på första varvet i hårnålen efter rakan på baksidan. Blev 10:a av 16 trots allt. Efter en snabb lunch var det dags för race 2 kl. 15.00. Fick en ny hyfsad start och slutade 9:a av 16 bilar.

Efter snabbkoll av bilen så var det sista racet kl 16.00. Var nog ganska sliten, hängde inte med i detta heatet och slutade 11:a.

Vi fyra som hade kört började lasta våra bilar på våra NZ-vänners privata släp. Men Alan C. hade inte planerat detta riktigt, så min bil fick ingen plats. Alan åkte till Hampton-D med en bil och kom tillbaka för att lasta min bil.

Det blev sent innan vi kom iväg från Pukekohe så vi stannade på vägen till Hampton-D. för att sova. Vi steg upp tidigt på tisdagen d. 29 jan. för att åka vidare till Hampton D. för att lasta containern.

Tommy och jag var där vid 8.00-tiden och då hade redan Alan och Chris kommit.

Vi slet ganska bra i värmen (+27 grader) och efter 2 tim. var vi klara. Efter en "raggardusch" tog vi husbilen för att åka till norra ändan av nordön.

På eftermiddagen var vi framme vid en camping intill havet i bukten "Bay of Islands". Där stannade vi 2 nätter. På onsdagen tog vi en båtut i bukten för att ev. simma ihop med delfiner. Vi var ute med båten i flera timmar och fann en flock delfiner ute på öppna havet. Men



*Skulptur i Whakarewarewa termiska park intill staden Rotorua.*



*Delfinsafari utanför Russel vid Bay of Island på ostkusten.*





*Chris Fraser NZ, Jag, Jaap Blijleven NL, mek till James Hagan IRL*

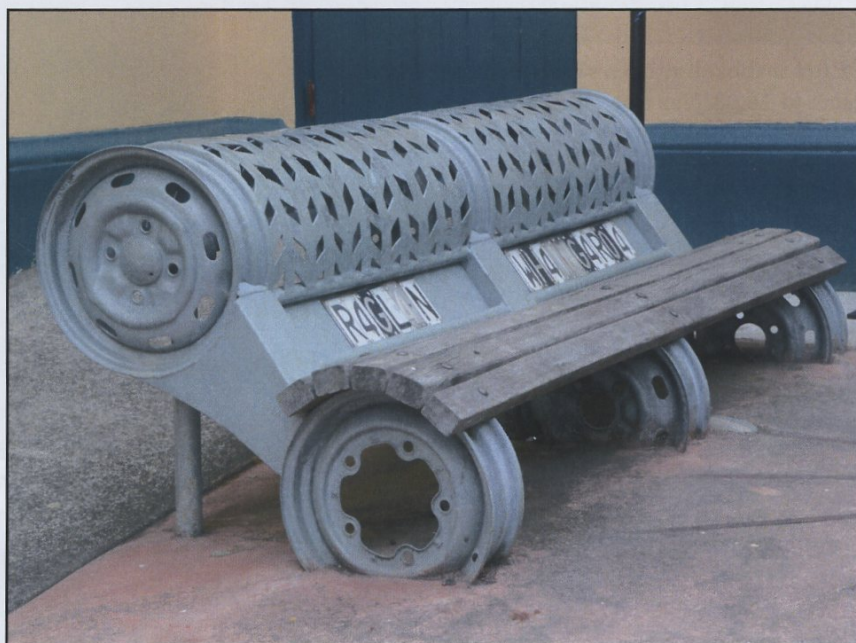
det fanns ungar i flocken och då får man inte störa dem genom att simma bland dem.. Men det var en ganska liten båt så vi kom väldigt nära dem. Dom cirklade och hoppade runt båten hela tiden. Som kompensation för den uteblivna leken med delfinerna stannade båten till i en fin vik där vi fick snorkla.

Torsdag morgon packade vi ihop för att åka ner till Orewa norr om Aukland där vi tog in på en camping alldeles vid havet. Vi var ute och badade på förmiddagen. Här var det verkligen skönt att bada i Stilla Havet. Det var nog mellan 26-28 grader C.

Torsdag åkte vi till Aukland för att lämna tillbaka husbilen. Ägaren körde oss till flyget där vi fick problem i incheckningen. Vi hade 15 kg övervikt. Efter ett antal omlastningar fick vi godkänt. Men kvar utanför terminalen stod 6 st vinflaskor som vi var tvungna att lämna.

Flygresan tillbaka till Landvetter gick ganska bra. Vi mellanlandade i Singapore, Moskva och Stockholm.

Kroppen var totalt i olag på grund av tidsomställningen. Det skiljer 12 timmar mellan Nya Zeeland och Sverige. Restiden var ungefär 36 timmar. Detta gör att det blir jobbigt för många att turista är nere. Tommy hade problem



*Har du för många gamla fälgar? Bygg en soffa!*

med tidsomställningen efter att vi lämnat Singapore. Han drack nog för få Singapore-sling. Dessa var som tur var gratis på Singapore Airlines.

Lördag 2/2 kl 14 landade vi på Landvetter och våra respektive fruar mötte upp oss. Totalt var vi 21 dagar på Nya Zeeland. Skall man även åka till Sydön så är detta nog minimum antal dagar för att hinna med det viktiga utbudet av

sevärdheter. Vi tog bara några utvalda saker, centralt på nordön. Vi var "turister" bara i 10 dagar.

Sammanfattningsvis så är banracingen, i förhållande till antalet invånare, stort, deltagarmässigt sett. Publik och funktionärer var det dåligt med vid alla fyra tillfällena. Många posteringar runt banorna hade bara en funktionär.



# RHK:s årsfest i Eskilstuna den 26 oktober 2019

Den 26 oktober hade RHK sin traditionella höstfest, denna gång litet mer mitt i racing-Sverige, nämligen på Sundbyholms Slott, strax norr om Eskilstuna. Dagen inleddes med ett besök på Munkteilmuseet i Eskilstuna. Det inleddes med information av en kunnig veteran varefter vi fick se en kort film om historien. Det var mycket lärorikt och visar att man varit aktiv och utvecklat företaget i många riktningar. Museet tillåter att man klättrar på maskinerna och man provstartade också en tändkulemotor. Ett besök här kan verkligen rekommenderas!

## BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Prisutdelning och middag hölls i Riddarsalen på slottets övervåning. Det var verkligen så pampigt som namnet antyder. Stora kristallkronor i taket och tio runda bord där alla hundraen gästerna fick plats. Menyn innehöll fyra välsmakande rätter med passande viner till.

Prisutdelningen inleddes med att ordföranden uppmärksammade RM-vinnarna med blommor, liksom närvarande 2:or och 3:or. De kommer att få sina RM priser vid SBF:s Bilsportgala i Sandviken. Därefter tömdes det stora prisbordet av våra duktiga förare under sakkunnig ledning av Patrik Åström och Lena Ljungdahl.

Till desserten delade Hans Hillebrink priserna till RHK-Cupens tptalt bästa förare, segraren Arvid Viktorsson, vars pris togs emot av ombud som framförde en hälsning från honom. Arvid körde en Opel Ascona C/F. Tvåan Gustaf Stenquist, Fiat Abarth 850 TC. berättade om sin säsong och trean Magnus Rugsveen, Broke FVee, berättade att "Lill-Lövis" pappa skapat bilen.

På söndagsmorgonen, efter att ha fått en timmes extra sömn tack vare övergång till vintertid. Hölls ett "Förarmöte". Johan Heggblad inledde med att berätta om racingbanan GTR Motorpark som är under uppbyggnad utanför Eskilstuna. Han räknar med att den skall stå klar 2022 och hålla internationell standard.

Hillebrink presenterade RM-reglerna, där enda väsentliga ändringen är att minimumsträckan för att få



Sundbyholms Slott där festligheterna ägde rum. Foto: Racefoto.



Ordföranden Hans Hillebrink hälsar gästerna välkomna. Foto: Racefoto.



placeringspoäng blir 70% av segrarens distans, i stället för 75% som det var tidigare.

Åström berättade om tävlingsuppläggen på de olika banorna och svarade på frågor om detta.

Ljungdahl informerade om en enkät som styrelsen kommer att skicka ut till årets aktiva förare för att få information om vad man tycker är bra och vad som behöver förbättras och förnyas.

Avslutningsvis tog Christians upp vad som varit under säsongens möten med förarrepresentanterna.



2019 års Riksmästare i historisk Racing, Fr.v.Tommy Bencsik, Lotus Elan, segrare sportvagnar, i mitten Magnus Rugsveen, Broke FVee, segrare formelbil, och t.h. Gustaf Stenquist, Fiat Abarth 850 TC, segrare standardbil. Foto: Racefoto.



Övriga närvarande Riksmästerskapsdeltagare, fr.v.Tommy Bencsik, Johan Lund, Magnus Rugsveen, Gustaf Stenquist, Lars "Vegas" Johansson, Olof Cederberg och Jan Christians. Foto: Racefoto





1000 cc cupen och förkrigs, Fr.v. Reinhold Daubner, Torbjörn Andersson, Frank Högman, Lars-Göran Sjöberg, Jan Christians och Gustaf Stenquist. Foto: Racefoto.

Formel äldre, Fr.v. Lars-Göran Sjöberg, Frank Högman, Torbjörn Andersson och Jan Christians. Foto: Racefoto.



Std.ny Fr.v. Conny Abrahamsson, Marbias Gustavsson, Kjell Gustavsson och Roland Falkenbäck. Foto: Racefoto.

Formel äldre, Fr.v. Conny Abrahamsson, Marbias Gustavsson, Kjell Gustavsson och Roland Falkenbäck. Foto: Racefoto.

Lars-Göran Sjöberg, Frank Högman, Torbjörn Andersson och Jan Christians. Foto: Racefoto.





*En diger samling GT-åkare. Fr.v. P-G Johansson, Lars Weigl, Elmon Larsson, Tommy Bencsik, Olof Cederberg samt Anders och Mars Ek.  
Foto: Racefoto.*



*GTNy Fr.v. Lars Weigl, Fredrik S. Hermelin, Hans Eklund, Jonas Kullman, Jani Konola och Gunnar Arestav. Foto: Racefoto.*





Formel äldre, Fr.v. Lars-Göran Sjöberg, Hans Hillebrink, Fredrik Bolander och Johan Lund, Foto: Racefoto.



Formel Vee, Fr.v. Hans Hillebrink, Thomas Lundström, Magnus Rugsveen, Göran Tjärnlund, Johan Lund och Lars-Gunnar "Vegas" Johansson. Foto: Racefoto.





*Formel Ford 1600 Fr.v. Morten Pedersen, Håkan Bengtsson, Anders Öberg, Björn Otterberg, Henrik Hansson, Henry Sandblom, Nicklas Nilsson och Michaela Månhycke. Foto: Racefoto.*



*Formula "Slicks" Fr.v. Lars-Göran Sjöberg, Tomas Otterberg, Michaela Månhycke, Torgny Johansson och Sören Forsberg. Foto: Racefoto.*





*Äldre standard över 1000 cc, Fr.v. Kari Lehto och Per Olav Kilen. Foto: Racefoto.*

## **Totalsegrare RHK Cupen**



*Arvid Viktorsson tog flest poäng i RHK Cupen och blev totalsegrare med sin Opel Ascona C/F. Foto: Racefoto.*