

MINI-  
**RUTFLAGGAN**

**NR 2-89,**

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE



**RACERHISTORISKA KLUBBEN**  
Box 2037 - S-162 02 Vällingby, Sweden

4/3

ÅRSMÖTE

SE OMSLAGETS INSIDA...



UPPROP FÖR STANDARDVAGNAR!!

4/3

# ... ÅRSMÖTE!!

1989 års ÅRSMÖTE går som förra året på BRUNNSTORPS VÄRDSHUS.  
Vi träffas på lördagen den 4/3 kl 11.00 för en kaffetår.  
sedan är programmet som följer:

- 11.30 ÅRSMÖTE
- 13.00 LUNCH
- 14.00 ÖVRIGA FRÅGOR

För alla Er som har frågor eller synpunkter angående RHK och klubbens aktiviteter har här den bästa chansen att bli bemötta direkt.

Motioner skall vara klubben tillhanda senast 2 veckor innan årsmötet, dvs senast den 18/2.  
Övernattning går utmärkt.

Väl mötta hälsar STYRELSEN

ENKÄTENKÄTENKÄTENKÄTENKÄTENKÄTENKÄTENKÄTENKÄTENKÄTENKÄT.....

Tyvärr har alltför få skickat in enkäten från förra numret,  
vänligen kryssa, klipp och skicka in alltså!

Klipp klipp sax sax

klipp

Under 1989 är jag intresserad av att delta i följande tävlingar:

Sportvagnsmeeting 1  2  3  4

Backtävling

Finlandsutflykt

Endurancerace

Annat evenemang, ex RHK:s 10-årsrace

Namn.....Bil.....

Kategori: Förkrig  GT/GTS  Formel  Sportv  Prototyp   
A-D  B  F  G  Standardv.

Ikryssas på lämpliga ställen samt insändes till

RACERHISTORISKA KLUBBEN Box 2037 162 02 Vällingby  
för vidare befordran till din klassrepresentent.

UPPROP FÖR SÄMREDAVAR!!

## Valberedningens förslag till 1989 års årsmöte.

Valberedningen kan med tillfredsställelse konstatera att medlemmarna är nöjda med styrelsens arbete och sammansättning för det verksamhetsår som gått. Inga synpunkter på förändringar har inkommit och valberedningen kommer därför med följande förslag till årsmötet:

Följande medlemmar är i tur att avgå

Ian Nilsson ordf  
Leif Jönsson  
Per Norberg  
Jonas Reinius

### **Valberedningens förslag:**

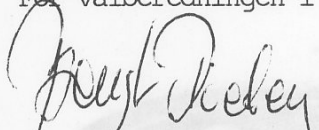
**Ian Nilsson, föreslås till omval som ordförande**  
**Leif Jönsson, föreslås till omval som styrelseledamot**  
**Per Norberg, föreslås till omval som styrelseledamot**  
**Roger Grimborg, föreslås till nyval som styrelseledamot**  
**I enlighet med stadgarna väljes ordförande för en tid av ett år samt övriga styrelseledamöter för en tid av två år.**

### Motivering

Nilsson, Jönsson och Norberg är väl vid det här laget välkända för alla i klubben. Dessa tillsammans med den övriga styrelsen bildat ett fungerande team som målmedvetet strävat för att underlätta för medlemmarna att utöva sin sport, Historic Racing. Goda kontakter har etablerats med myndigheter, arrangörer och sponsorer. Vår bedömning är att det gagnar klubben om dessa personer tillsammans fick fortsätta att arbeta med den övriga styrelsen under ytterligare en mandatperiod.

Roger Grimborg är en person med god erfarenhet av racing. Han har kört standardvagnsracing sedan de idag historiska bilarna inte ens var historiska. Vår bedömning är att han skall kunna samarbeta bra med den övriga styrelsen och vi föreslår honom därför som ny ledamot.

Stockholm 1989-01-20  
För valberedningen i Racerhistoriska Klubben

  
Bengt Dieden



# NOTERINGAR, NYTT OCH NÖTT

## ID-handlingsnytt!

Du som redan tävlar med Din bil och följdaktligen innehar en ID-handling kommer i dagarna (läs: förhoppningsvis före februaris utgång) att få ett brev från bilsportsförbundet. Detta är en förlaga ("draft") till våra nya ID handlingar. Ett antal papper skall fyllas i, samt ett antal foton tagas, exempelvis på hjulupphängningar, motorrum, bromsar osv.

Har Du en bil som är ny för året, se till att den är besiktigad till tävlingsstart. Du får den nya ID handlingen i samband med besiktning. Det är viktigt att bilder finns klara till besiktningstillfället!

## INFÖR NYBESIKTNING:

- Se till att allt är klart med bilen, dvs "race ready"
- "Plugga på" bilens tekniska specifikation så att Du kan svara för dess utrustning och överensstämmelse med Appendix K.
- Fotona skall vara färgkopior, tydliga, två ex av varje
- Leta fram en så komplett historik på din bil som överhuvudtaget är möjligt, detta skall redovisas på ID-handlingen.
- Att korrekt och läslig homologeringshandling (om sådan fanns till bilmodellen i fråga) skall bifogas ID-handlingen är naturligt. (kopia duger)

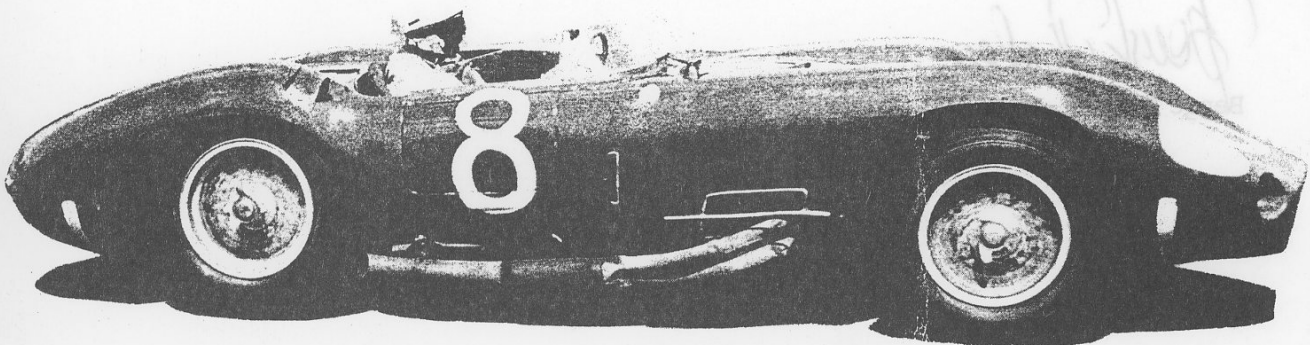
## APPENDIX K I TIDEN!

En reviderad upplaga av Appendix K bifogas i nästa utskick. Låt denna bli Din bibel. Den bör insättas i medlemsmappen, direkt framför den fina matrikeln som kommer med detta nummer!

## UTLANDSSTARTER

Ni som vill vara med och dela på de EVENTUELLA startersättningarna för utlandsstarter nästa år - se till att Ni tävlar för RHK!!

Vår anmälarlicens har nummer 258.



Namn och adress nästa sida.

## HISTORISK STANDARDBILSRACING-89

När nu 1989 års racingsäsong närmar sig med allt vad det betyder i form av förberedelser, regler m.m. måste vi klara ut vad som gäller.

Vad som är klart är att det kommer att köras 2 st tävlingar i SSK-s regi samt 2-3 tävlingar i Racinghistoriska klubbens regi, sedan hoppas vi att vi ska få en möjlighet att åka i Norrköpings stadslopp som återkommer under 1989. Men för att detta ska bli möjligt måste vi visa upp ett startfält som dom inte kan tacka nej till, därför önskar jag som klassrepresentant få kontakt med alla som håller på och plockar ihop bilar hemma i garagen, för som det när, hör man bara talas om att den och den håller på med en bil, men ingen vet något säkert. Om man ska gå ut och presentera en klass för sponsorer och arrangörer måste man kunna visa upp vilka som kommer och med vad.

Som de flesta nog vet kör vi enligt grupp 2 reglementet från 1965 som grund, utöver detta gäller att skumfylld tank, eldsläckare, burbåge ska finnas monterat i bilen. Nu finns det material att köpa som man kan fylla tanken med, så man måste inte byta hela tanken. I dagsläget vet vi att det står c:a 15 bilar klara till 1989 års säsong, men vi vill ha minst 50 bilar, det är då det blir roligt och lite av den stämning som var i början på 60-talet, och det behövs inte mycket fantasi för att se mig i täten före alla er andra (det är en utmaning). Detta med att motorsport måste kosta en mindre förmögenhet kan ej stämma för de bilar som lämpar sig för historisk standardvagnsracing, se räkneexempel:

|   |         |
|---|---------|
| Inköp av lämplig tidning ex. 1B.                    | 25:-    |
| Inköp av ex. Volvo Amazon, Saab, PV, BMW, BMC, m.fl | 5.000:- |
| Eldsläckare, tankfyllning, burbåge                  | 4.500:- |
| Däck, säkerhetsbälte, m.m.                          | 2.500:- |

12:025:-

Och sedan allt du kan spara in på då all din tid kommer att gå åt för att få bilen klar. Krognotor, TV-licens, resor till och från arbetet, släktmiddagar, biobesök, fjällresa, videofilmer m.m

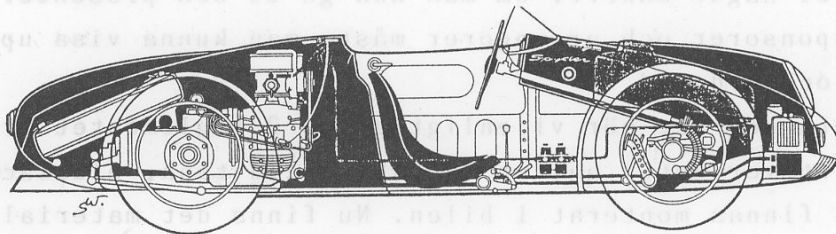
c:a 15.000:-

Skattefri vinst 2.975:-

Detta räkneexempel stämmer inte på alla men det är ändå ett bra sätt att se på det hela.

Vill till sist tacka SSK som lät oss tävla på deras arrangemang 1988.

Har du tänkt att tävla med Historiska standardvagnar under 1989, eller har du andra frågor, kontakta då Racinghistoriska klubben, Box 2037, 162 02 VÄLLINGBY, eller Mats Israelsson, Gamla Kyrkvägen 20 A, 182 33 DANDERYD. Tel dag 08-7563915 kväll 08-7562835



#### FÖRSLAG TILL KLASSINDELNING SAMT STARTORDNING 1989.

För att inte tvinga de som ej vill, eller har råd att trimma och bygga om sin bil till det maximala inom reglerna, måste vi nog se över klassindelningarna (och startproceduren) inför 1989.

Vi kan inte slå oss för bröstet och säga att vi har en väl fungerande klass, för även en bra klass kan bli bättre.

Om vi inför 1989 skall köra om SAC-cupen måste det ske på något så när lika villkor, för både publikens och deltagarnas skull!

Jag själv förkrigsracet i Falkenberg 1988, kört enligt handikappsystem, och i mina ögon var det betydligt trevligare än det brukar vara. Även i klass A-D är det ju stora fartskillnader mellan de olika biltyperna. Något liknande bör man kunna prova i GT/GTS-klassen. (se förslag till startuppdelning)

Lägg märke till att i mitt förslag har jag bara tagit med förare som åker flera tävlingar per år och då fått ihop 31 st, vilket jag ej ser som en omöjlighet att köra ihop.

Sedan kan man dela in dessa i exempelvis -61 under och över 1500 cc och -62-65 under och över 1500cc.

Detta är naturligtvis bara funderingar från mig, men om flera aktiva har lite åsikter kanske vi kan få ett startfält som är bra både tävlingsmässigt och publikmässigt.

Skrota gärna förslaget, men skriv och ha åsikter!

Med hälsningar MATS ISRAELSSON



DENNA START ÄR UTRÄKNAD ATT FUNGERA PÅ  
FALKENBERG

|   |   |
|---|---|
| 3 | 4 |
| 1 | 2 |

Start 13.00.45

- |   |                       |       |
|---|-----------------------|-------|
| 1 | Tomas Henrysson       | Lotus |
| 2 | P-O-S Healey          |       |
| 3 | Anders extremt snabba |       |

|    |    |
|----|----|
| 13 | 14 |
| 11 | 12 |
| 9  | 10 |
| 7  | 8  |
| 5  | 6  |
| 3  | 4  |
| 1  | 2  |

Start 13.00.25

- |    |                  |         |
|----|------------------|---------|
| 1  | Bernt Lundström  | Lotus   |
| 2  | Dragos M.        | Triumph |
| 3  | Björn Berlin     | CSCA    |
| 4  | Walter R.        | Porsche |
| 5  | Kurt Bertilsson  | —       |
| 6  | Jonas Reinus     | —       |
| 7  | Jan Skoog        | —       |
| 8  | Pär Roschdel     | —       |
| 9  | Claes Müller     | Lotus   |
| 10 | Leif O. Jönsson  | Triumph |
| 11 | Hils-Börje Gärth | —       |
| 12 | Mats Israelsson  | MG      |
| 13 | Pär Hävergård    | Turner  |
| 14 | Hils Blaquard    | Daimler |

|   |   |
|---|---|
| 5 | 6 |
| 3 | 4 |
| 1 | 2 |

Start 13.00.10

- |   |                 |         |
|---|-----------------|---------|
| 1 | Erik Cyrus      | Alfa    |
| 2 | Claes Ostesson  | A-H.sp  |
| 3 | Pia Tigerschild | TWR     |
| 4 | Stina Widenborg | TWR     |
| 5 | Eskil Nilén     | Porsche |
| 6 | Tord Ekegren    | Lotus   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| 5 | 8 | 6 |
| 3 |   | 4 |
| 1 | 7 | 2 |

Start 13.00.00

- |   |                     |         |
|---|---------------------|---------|
| 1 | Barbro Nilstrand    | Alfa    |
| 2 | Lennart Heijner     | Alfa    |
| 3 | Bengt Alsed         | Porsche |
| 4 | Bengt-Åke Bengtsson | Alfa    |
| 5 | Jan Richter         | Alfa    |
| 6 | Kenneth Andren      | Arnold  |
| 7 | Gunnar Berger       | A-H.sp  |
| 8 | Peter Kumlin        | A-H SP  |