

RUTFLAGGAN NR 2. 1994.



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 4007, S-183 04 Täby, Sweden



Vart är Vi på väg ?

Den historiska racingen har sedan dess införande i Sverige följt och anpassat sig efter app. "K". Jag har under alla år tyckt att detta var det enda sättet att gå och att vi borde följa detta och även försöka påverka beslut och dess inriktning.

Tyvärr har det visat sig att besluten tas långt härifrån och ibland kan reglerna verka lite egendomliga sett med utövarnas ögon. Dessa är definitivt inte fattade med tanke på gräsrötterna som saknar den stora plånboken men innehar den stora entusiasmen och utgör den största delen av de aktiva.

Den historiska racingen har accepterat "fabriksstall" som tillverkar nya bilar med modern teknologi och enorma resurser. Man tillåter att bilar som innehar homologeringshandlingar som efter allt att döma har tillkommit i modern tid. Man godkänner bilar med effekter och vikter som inte har den minsta förankringen i verkligheten allt medan man inför regler som försvårar deltagandet för bilar som inte har den ringaste chansen att vinna men ändå vill delta och dömer på så sätt ut bilmodeller som har varit aktiva i alla år.

Som grädden på moset har vi även fått krav på läkarundersökningar som skulle få en stridspilot att tänka på pension.

Jag tänker inte fördjupa mig i enskilda fall eller dra fram exempel utan önskar endast inleda en sansad debatt som kan återföra vår hobby på rätt spår. De allra flesta av oss bryr sig nämligen inte om EM status och glamour utan vill endast använda sina kläder under ordnade former med vettiga regler och kostnader.

De diskussioner som har förts med idéer om nationella klasser, typ "Historisk Modsport" eller "Pre -65 Yokohama Cup" tror jag inte på.

Till alla som har aviserat att de inte tänker köra med sina bilar i år kan jag bara beklaga, det är ju de själva som förlorar mest på det.

Med glada racerhälsningar.

Horst



SVERIGE-PREMIÄR för FORMULA VEE



DESSUTOM: Std-vagnar, klasserna I, II och III ☆ VI, Std- och turistvagnar gr 4 över 1150 cc ☆ VII, Sportvagnar upp till 1600 cc ☆ VIII, Formula 3 ☆ landskamp Sverige—Danmark i klasserna III och VI ☆ Landskamp Sverige—Holland i Formula VEE.

12
SEPT.

KL.
13

Hyllinge MS

Klippt ur IMS 1965.

INFORMATION

1 Maj

Träning på GELLERASEN alla bilar får vara med, även du som inte hann bli riktigt klar. Kostar RHK medlem 200:- 09.00 -- 18.00.

21-22 Maj.

Tävling på Gelleråsen Karlskoga, alla klasser kör, 1-a träning 09.00 lördag sedan rullande tidsschema. Kostar RHK medlem 400:-.

3-5 Juni.

EM tävling på Anderstorp, men även nationella tävlingar för standardbilar för dem som inte har medical card.

På kvällen kommer RHK att ha en egen fest för RHK medlemmar till ett kraftigt nedsatt pris, c:a 100:- för ordentligt med mat, vin/öl, kaffe samt en sittplats (vis från 1993).

Denna tävling är ett måste för alla i standardsvagnsklassen Kostar RHK medlem, EM tävlingen 1.200:-, Nationella 350:-.

18-19 Juni.

Äntligen en tävling på Falkenberg, vi kör alla klasser samt sportvagnsserien, FMK ordnar en enklare fest på kvällen, brukar bli fint om vi har tur med vädergudarna. Kostar RHK medlem 600:-.

1-3 Juli

EM tävlingen på Knutstorp, i år för tredje gången. Standardbilarna kör en nationell tävling, i övrigt blir det marknad, grillfest och mycket bilar.

Denna tävling är mycket bra att lägga i någon semestervecka då det är mycket fint i omgivningarna denna årstiden.

Kostar RHK medlem 800:- --- 1200:-.

29-31 Juli.

Tävlingar på Kinnekulle enbart standardvagnar, kommer att bli mycket trevligt att köra där efter ett längre uppehåll, det kommer att bli racing i dagarna tre, vi kör lördag-söndag. Kostar RHK medlem 400:-

27-28 Augusti.

Tävlingar på Mantorp, alla klasser kör, även final i sportvagnsserien. Kostar RHK medlem i GT/GTS, STD och äldre formel 500:- för 2 tävlingar. För GTN och nyare formel blir priset 300:- då de kör lite mindre.

?-? September.

RHK final på Anderstorp med alla klasser inklusive STD/NY, fest på kvällen med prisutdelning. Startavgiften ej klar.

Att det är olika startavgifter beror på att klubben har fått in prissponsorer vid de olika tävlingarna, håll till godo.

OBS !!!

Alla klasser kör i alla tävlingarna utom den på Kinnekulle, där är det bara standardvagnarna som kör ett inbjudningslopp.

SÄTT IGANG MED ATT SKICKA IN ANMÄLNINGARNA SA FORT NI KAN.

1ST ANNUAL

TEMA: MADE IN ENGLAND

Utställning och parad,
bil och mc, fina priser.
GRATIS ENTRÉ (ägare).

SOUND OF SINGLES

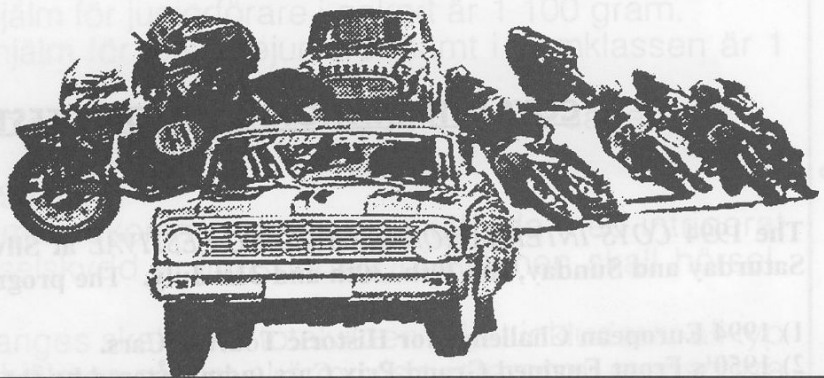
F1 bilar från 60-talet

Över 150 bilar från
forna tider.

Swapmeet försäljare =
Entréavgift

NOSTALGIA

GELLERÅSCLASSIC



GELLERÅSEN KARLSKOGA 20-23 MAJ

GRINDARNA ÖPPNAR: 09.00 INFO: 0586-150 10 HOTEL 0586-364 40

Marknad & Media

Annons text

Ny tävling med racingtradition

Arrangörskapet för helgen är ett samarbete mellan Racing Historiska Klubben, MCHK, och Karlskoga Racing Club i samarbete med NOSTALGIA Motor Magazine. Det är stora erfarenheter dessa klubbar besitter, vilket bäddar för en lyckad helg i pingst.

Temat är "Made in England" som redan bland de tävlande har många fina ekipage.

Uställningen är uppdelad så att MC-sidan är på söndag med parad på banan under middagen,

och för bilarna på måndag med samma uppläggning. Givetvis fina pokaler till de bästa ekipagen.

Alla engelsktillverkade fordon är välkomna.

Historisk banracing upplever en stor

uppgång just nu. Sverige är känt för sina många välvårdade bilar, som står sig väl internationellt, till exempel



Foto: Lasse Wigur, Karlskoga Kuriren

Tommy Brorsson i EM sammanhang. RHK kan ta åt sig en stor del av äran för de framgångarna, utan det stora

arbetet de lägger ner hade det inte tagit fart i samma utsträckning. RHK's motsvarighet på Roadracing-sidan heter MCHK och de har lyckats på samma sätt i sin gren. Som exempel hade de fler åskådare här på Gelleråsen än SM drog i Linköping samma helg! Till pingsthelgen i Karlskoga beräknas över 200 forna tiders fantastiska maskiner tävla mot varandra. Varje dag bjuds det på en blandning av Banracing-Roadracing och välvårdade engelska fordon att beskåda.

För mer info:

Tävling 0586-252 44, 252 46 Övrigt 0586-15010



The British Racing Drivers' Club

Information

COYS INTERNATIONAL HISTORIC FESTIVAL 1994

The 1994 *COYS INTERNATIONAL HISTORIC FESTIVAL* at Silverstone will take place on Friday, Saturday and Sunday, the 29th, 30th and 31st July. The programme of races will be as follows:

- 1) 1994 European Challenge for Historic Touring Cars.
- 2) 1950's Front Engined Grand Prix Cars (administered by the HGPCA)
- 3) 1950's Sports Cars.
- 4) Pre 1966 GT Cars (Two drivers).
- 5) Pre-War Sports Cars (Two drivers).

NEW for 1994:

- 6) Pre 1968 Le Mans Cars (Two drivers) (For eligible cars see over)
- 7) Pre 1966 Grand Prix and Tasman Cars.

Races 2 thru 7 will consist of two heats, one Saturday and one Sunday. 48 cars may start each race.

Entries for races 1, 2, 3, 4, 5, 6, & 7 will be made directly with the BRDC:

The entrant of each car in the Festival will be provided with the following:

1. 3 days hospitality for two people in the Historic Drivers' Club, consisting of breakfast, lunch and afternoon tea.
2. 4 entry tickets to the Coys/BRDC Welcome Party on Friday evening.
3. Coys Festival/BRDC commemorative sweatshirt.
4. The usual generous allocation of entry tickets and car passes.

Entry fees will £200 per car.

We invite you to apply for entry forms and regulations by returning the slip overleaf to JOHN FITZPATRICK at the BRDC offices.

HJÄLMBESTÄMMELSER

För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser:

Fr o m 1 maj 1994

- a) Integralhjelmsförbud i folktrace.
- b) Maxvikt på hjälmen i alla sportgrenar är 1 500 gram med undantag för förare i formelbilsklasserna där maxvikten på hjälmen är 1 700 gram.
- c) Maximal vikt på hjälm för juniorförare i gokart är 1 100 gram.
- d) Maximal vikt på hjälm för folktracejuniorer samt i damklassen är 1 100 gram.
- e) Medicinsk ålder för juniorer är generellt t o m 18-års dagen.

Fr o m 1 januari 1995

Jet- och integralhjälm rekommenderas vara utförda med intrigerat hörselskydd. Om hörselskydd ej finns inbyggt i hjälmen skall hörselproppar användas.

De hjälmvikter som anges skall vara totalvikten vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir, intercom, regnsnurra m m.

Används intercomutrustning skall hjälmen, av fabrikanten, vara förberedd för detta med utrymme för hörsnäcka och förborrade hål. Hjälm som ej är testade och godkända enligt detta utförande får ej förändras från ursprungscertifikatet.

Inredningen i hjälmen (klädseln) skall vara flamsäkert material. (Obligatoriskt krav för hjälm tillverkade efter 1 januari 1995).

		Maxvikt
Rally:	Jethjälm inklusive extrautrustning	800 g
	Är hjälmen utrustad med intercom	950 g
RA/RC/FR:	Jethjälm inklusive extrautrustning	800 g
	Är hjälmen utrustad med intercom	950 g
RA formel:	Integralhjälm inklusive extrautrustning	1 500 g
Gokart senior:	Integralhjälm inklusive extrautrustning	1 500 g
Gokart junior:	Integralhjälm inklusive extrautrustning	1 100 g
	Vid regn:	
	Får jethjälm med regnsnurra och glasögon, ersätta ovan angivna alt.	ingen maxvikt
Crosskart:	Jethjälm med extrautrustning	1 500 g
Drivers Open:	Hjälm	ingen maxvikt

Undantag från detta är rally där man även i fortsättningen kommer att godkänna Peltors internationella rallyhjälm, med inbyggt intercomsystem, vid nationella tävlingar.

Har någon en hjälm tillverkad före 1 januari 1995 och som uppfyller ovan angivna vikter men saknar flamsäker inredning får denna hjälm slutanvändas t o m 1 januari 1997.

GTN

DEN NYA KLASSEN I HISTORISK RACING



Homologering, besiktning:	L.G Widenborg	042-20 76 81
GTN allmänt:	Olof Ekman (klass A, 0-1300 cc)	0520-269 95
	Jan Hellberg (klass B, 1301-1600 cc)	013-12 51 43
	Marius Heggstad (klass C, 1601-2000 cc)	031-20 48 94
	Pekka Nyström (klass D, 2001 cc >)	042-436 93

Foto: Bosse Lindman





Till styrelsen
Svenska Bilsportförbundet

Täby 94.02.02

Vid RHK:s årsmöte 94.01.29 diskuterades det däckreglementet som ska gälla för 1994.

På en fråga hur många som ville ha ett nationellt däckreglemente visade det sig att c:a 80% ville ha det, de 20% som ville ha enbart Dunlop Racing var de som kommer att köra EM serien.

Det vore mycket olyckligt om det blev enbart Dunlop Racing som kommer att vara godkänt under 1994, risken är då stor att alla de som kör för att det är ett trevligt sätt för dem att ta ut sin bil på en tävlingsbana till en vettig kostnad kommer att utebli från våra tävlingar p.g.a. allt för höga kostnader.

Det troliga då är att det kommer att bli en ny klass genom SSK, SVKG eller någon annan som kan ge körtillfällen. Det rör sig om c:a 45-50 bilar som kan komma att hoppa av, det är i första hand bilar från klasserna GT/GTS och standardbilar.

En sådan klass finns ju redan i England, Pre-65.

Detta är något vi måste försöka förhindra genom ett nationellt däckreglemente.

På RHK:s årsmöte fick jag i uppdrag att komma med ett förslag.

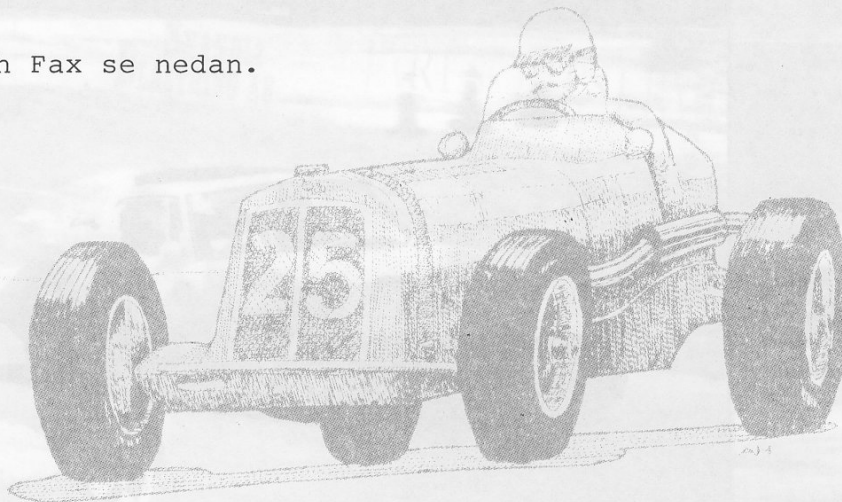
Jag har överträffat mig själv, jag kommer med två.

1/ Samma reglemente som vi körde med 1993.

2/ Det däckreglemente som gäller för rally på asfalt med historiska bilar enligt App K men inte de regulerade däcken.

För RHK:s styrelse.
Mats Israelsson

Telefon och Fax se nedan.



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 4007
183 04 TÄBY
Postgiro: 493 77-5

RUTFLAGGAN
Tel: 08-7562835
Fax: 08-7562566

FORMELBILSSIDAN

Ja, så var det dags att komma med en ny formelbilssida. Det har varit lite tunt med text på "vår" sida, men det skall bli bättring. Du vet väl att det blir inget skrivet om Du inte gör det själv, så därför - skriv om din renovering eller något annat trevligt och skicka din text till någon av våra klassrepresentanter.

Som du säker redan noterat har vår klasspappa PeO fått assistans av Paul Ainsar. Bägges telenummer hittar du i tidningen.

Årets största nyhet är att vi nu utökat årsmodellerna så att det blir möjligt att delta med formelbilar byggda före utgången av 1978. Det här gäller Formel Ford, F3, F2, F Super V mm.

Om hälften av de bilar som sägs vara på gång kommer ut, så kan vi se fram emot ett startfält på mellan 15 - 20 bilar, mums. Det här gör också att vi måste fundera lite mer på säkerheten, men det får vi diskutera på ett förarmöte vid första tävlingen.

Under hösten 1993 hölls ett informellt möte med några representanter från vårt heat. Två av de saker som diskuterades var:

1. Vi måste sträva efter att hålla ihop i depån, och utveckla den tradition som redan finns när det gäller samkväm mm.
2. Eftersom vi blir allt fler är det också viktigt att vi ser till att allas bilar håller sig inom de historiska ramerna. Det är viktigt att vi som redan är aktiva hjälper "nykomlingar" tillrätta i regeldjungeln. Vi måste också själva ta på oss ansvaret att våra egna bilar håller sig inom de historiska råkängerna.

På mötet bestämdes det att vi under säsongen skall mäta och kontrollera alla motorer. (Ring gärna klasspapporna med synpunkter).

De som inte redan talat om att han/hon skall köra denna säsong ombedes snarast kontakta PeO.

Säsongen närmar sig med stormsteg, och Karlskogatävlingen med den. Du kommer väl !?!

Det nu klart att vi kör på Anderstorp. Nu gäller det att få ihop ett riktigt bra startfält på denna internationella höjdartävling. Vårt heat kommer också att få vara med på det stora Sportvagnsmötet på Mantorp. Här kommer vi att få träna på lördagen och köra race på söndagen. Låter mycket trevligt.

Kör så det ryker.

Klasspapporna



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 4007, S-183 04 Täby, Sweden

STANDARDVAGNSSIDAN

Hej igen.

Det har hänt lite sedan förra numret av rutflaggan.

Däcksfrågan är löst av racingutskottet på S.B.F.

Vi kommer att bli tvingade att köra enligt det internationella reglementet = Dunlop Racing.

Det känns bra när man vet att förbundet stöttar den historiska racingen så att så många som möjligt kan ta ut sin bil och tävla under trevliga former.

Det kanske är dags att förbundsfolket kör lite själva så de kan förstå vilka problem de aktiva har med att få det hela att gå runt.
6x2000:- = 12.000:- = mer än vanlig arbetare får ut i lön på en månad.
4x600:- = 2.400:- = mycket behagligare att betala, det borde alla kunna räkna ut.

Det borde vara enklare att vårda de klasser vi har, men det verkar som det ska in någon ny klass varje år.

Det kanske inte bara är inom de olika bilklasserna det behövs lite förnyelse

Det jag skrivit här ovan har jag skrivit som privatperson, ej för RHK.s styrelse.

Om något förbund eller utskott känner sig utpekade är det en ren tillfällighet

Mats Israelsson.



Drivers Open är en ny bilsportgren. Syftet är att göra en start i bilsport billig och enkel. Men sin privatbil ska en förare kunna tävla mot klockan och mäta sig med andra förare. Tävlingsarna kan köras på någon slags bana, långsamma rallysträckor eller på ett inhägnat område. En klubb måste stå som arrangör och ha sanktion från sitt distrikt.

RÅD OCH REGLER

Tävlingsform: Tävling med "Svensson-bilar", en och en, på tid och med endast en person i bilen. En eller flera prov/sträckor kan ingå. Lagom rättvist. Roligt. Enkelt. Ej relaterat till någon annan bilsportgren inom SBF. Körtid multipliceras med "Jämförelsetal" enligt bifogad tabell, för att få fram en slutlig resultatlista.

Tävlingsorganisation: En tävlingsansvarig för hela arrangemanget. Vederbörande skall innehå minst B-licens (domare/tävlingsledare).

Tävlingsansvarig avgör eventuella tvister och utdelar eventuella tävlingsbesträffningar på tävlingsplatsen. Uteslutning är enda straffpåföljd. Beslut kan ej överklagas.

Resultatlista skall upprättas och bör tillställas samtliga tävlande förslagsvis direkt på tävlingsplatsen.

Tillstånd: Tillstånd sökes av arrangerande klubb hos respektive SDF. Tillstånd ges kostnadsfritt. Polismyndighet skall informeras vid arrangemang på redan besiktade och godkända arenor.

Poljistillstånd kan krävas för tävling på områden där banlicens ej finns. Kontakta polismyndighet på orten i god tid före tävlingen.

Anmälan - fordon: Anmälan sker direkt på tävlingsplatsen. En lägre startavgift kan tas ut. Inregistrerade personbilar i standardutförande.

Arenor med banlicens: Folkracebanor, rallycrossbanor, backearenor, racingbanor, gokartbanor.

Övriga: Inhägnade industriområden, inhägnad grusgröp.

Kan detta vara något för oss ?

Star Racing en ny giv

• Den svenska racingsången drar igång på allvar på Mantorp den 7-8 maj. Då körs Teknikens Värld Racing Show, ett arrangemang där de traditionsenliga SM-klubbarna lyser med sin frånvaro.

Arrangörerna har haft som motto att inte släppa iväg något startfält med färre än 20 bilar. Det innebär Renault Clio, Porsche Cup, Camaro Cup, Volvo Original och ett gemensamt fält för Special Saloon och Modsports. Arrangörerna gör ett visst avkall på mottot och kör dessutom juniörernas Formel Ford och Renault 5.

En helt ny giv blir klassen Star Racing. Det ska bli en tekniskt begränsad och billig klass, som i sin tävlingsform ska påminna amerikanska Nascar. I en inbjudan från arrangörerna beskrivs Star Racing som "en svensk motsvarighet till Nascar men med europeiska bilar". Man vill skapa en "spektakulär klass...med maxtrimmade standardbilar som inte blir dyra att köra eller bygga". Det ska bli entimmes-race med obligatoriska förar- och däckbyten. Klassen ska lanseras i samband med Svenska Långdistans-cupen.

L.G.

Eller detta ?

STANDARDVAGNSSIDAN

FASTA STARTNUMMER 1994

TC 1 -- 5		TC 13	
1 Mats Israelsson	Austin A 35	51 Lars-Ake Nilsson	Cortina
2 Peter Kumlin	Austin A 35	52 Mats Israelsson	Cortina
3		53 Tommy Brorsson	Cortina
4		54 Tommy Johansson	Cortina
5		55 Bo Johnsson	Alfa-Rom
TC 6 -- 10		56 Mathias Persson	Cortina
10 Gia Israelsson	BMW 700	57 Bo Warmenius	Cortina
11 Dick Gärdner	BMW 700	58 Michael Högström	Cortina
12 Börje Melin	Volvo 544 S	59 Lennart Nilsson	Cortina
13 K-G Almström	Volvo 544 S	61	
14		62	
15		63	
TC 11		64	
21 Anders Weglin	SAAB	65	
22 Tord H Elander	NSU	TC 14	
23 Nils-Olof Jonsson	SAAB	66 Mats Andersson	Amazon
24 Yngve Gustavsson	SAAB	67 Hans Axemyr	Amazon
25 Hans P Zolnir	SAAB	68 Dan Johansson	Amazon
26 Thomas Bergelin	DKW	69 K-E Pettersson	Amazon
27 Johan Alander	BMC C	71 Peter Boström	Amazon
28 Andreas Råsbäck	Austin A 40	72 J-O Johansson	Amazon
29 Lennart Nilsson	SAAB	73 Bengt Bengtsson	MB 220
31 Peter Bäckström	SAAB	74 K-G Almström	BMW 1800
32 Gunnar Dahlgren	BMC C	75	
33 Lars Källberg	SAAB	76	
34		77	
35		78	
TC 12		79	
36 Ulf Lindberg	BMC C	TC 15	
37 Jan-Ake Andersson	BMC C	81 Jonas Bengtsson	Mustang
38 C-O Chritiansson	Anglia	82 Bengt Winqvist	Falcon
39 Max Wiebke	BMC C	83 B-Å Bengtsson	Mustang
41 Fred S Eklöv	BMC C	84 Stig Dahlman	Mustang
42 Lars Fritz	BMC C	85 Bo Bergström	Mustang
43 Anna Vium	BMC C	86 Mats Linden	Falcon
44 Lennart Thurn	BMC C	87	
45		88	
46		89	
47		91	
48		92	
49		93	
		94	
		95	
		GRUPP 4 från tiden.	
		40 T Balkefors	IMP
		50 Picko Troberg	BMC C



TL RACING AB

HEJ.

Som alla vet är det DUNLOP RACING som gäller för de historiska bilarna under 1994.

RHK har talat med Thomas Lindström (TL RACING) om priserna på däcken, Thomas har full förståelse för att det blir svårt för många av oss.

För att hjälpa oss får vi 15% rabatt på inköpen hos TL RACING. Denna rabatt gäller endast Dunlop Racingdäck av L&M sektion, Posthistoric och Vintage typ.

Denna rabatt gäller vid försäljning från TL Racing i Norrköping. Vid försäljning ute vid de olika tävlingarna gäller EJ denna rabatt då det kostar mycket att hålla denna service.

Denna rabatt gäller från MÅNDAGEN DEN 11/4 -94.

Då det nu blir billigare att köpa däcken hemma, och man slipper vara nervös i tullen om någon frågar vad man ska ha 12 däck till hoppas jag att alla tar vara på detta tillfälle.

För att Thomas ska veta hur mycket däck vi kommer att behöva under året är det bra om du gör din beställning så fort du kan.

DENNA RABATT GÄLLER ENDAST OM DU BETALT MEDLEMSAVGIFTEN TILL RHK. Det kommer att kontrolleras vid varje försäljning.

RING NU TILL TL RACING. Tel: 011-167060

Fax: 011-167004

ADRESS: HAGAGATAN 2 602 15 NORRKÖPING.

nYhet

DUNLOP SP tävlingstestade däck för **ALLA** bilister

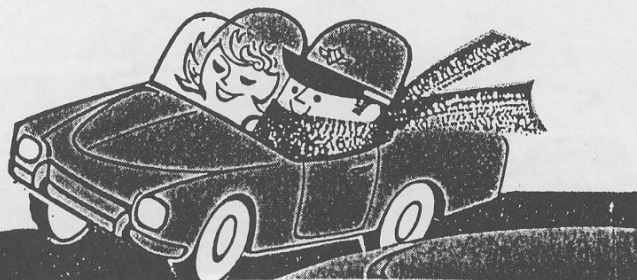
Det nya gördeldäcket Dunlop SP 41 är praktiskt testat på tävlingsbanorna. Majoriteten av tävlingsförarna väljer nämligen Dunlop sedan många år. SP 41 är däck för alla privatbilister som vill ha säkert grepp även på våt vägbana.

	Ribborna i däkmönstret "för bort" vattnet så att de tusentals lamellerna i slitbanan kan få säkert fäste.
	Gördeln av cordväv under slitbanan ger maximal kontaktyta även vid hård kurvtagning. Radiell cordväv i stommen ger flexibel däck-sida som "sväljer" ojämnheter i vägbanan.
	Säkert väggrepp vid bromsning och acceleration. Lägre rullningsmotstånd, lägre bensinförbrukning men snabbare bil.

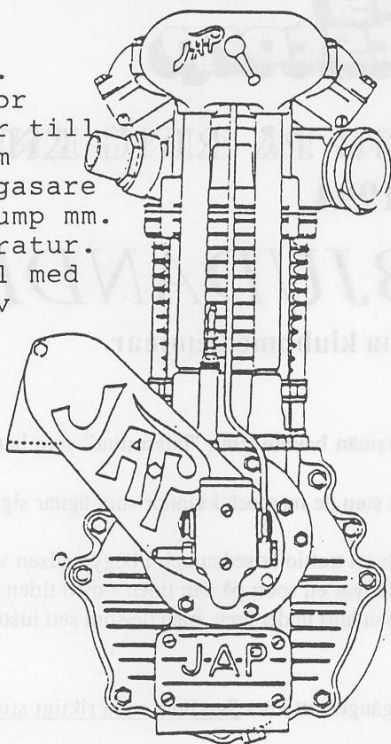
DUNLOP



Världens främsta väljer Europas största



KÖPES.
J.A.P. motor
eller delar till
denna såsom
magnet, förgasare
drev, oljepump mm.
Även litteratur.
Även cyckel med
motor är av
intresse.
Tel:
042/298639
Anders.



The 500-c.c. O.H.V. Speedway J.A.P.

KÖPES.
DUNLOP RACING begagnade önskas
450M 13, och 525M 13.
Om någon har några andra
dimensioner tag då kontakt med
mej så kan jag förmedla dessa till
någon som behöver dem.

Racingutrustning till Austin A 35
även information från tiden (1957)

Gastub till migsvets samt klocka.

Markis till vår stiliga MB 608.

Körramper 3 meter långa.

Underrede till snurrstol eventuell
hel stol.

Mats Israelsson Tel: 08/756 28 35

SÄLJES: Formel Ford MERLYN MK 20 fullt tävlingsklar.

TEL: 0418/35170.

Säljes:

RPB Formel V 1300 cc 1970, chassi nr. 59.

Komplett men i behov av renovering. Motorn skjuten men extra
motor medföljer. Extra karoos (ny) plus extra fälgar och
ett set nya slicks. Ge mig ett normalt bud på bilen, men
bjud inte 8000:- som nån gjorde.... skit då i det.
(denna bilen lär vara Gunnar Nilssons debutbil).

Köpes:

Motor till Alfa GTA 1600 cc eller delar till densamma.
Måste vara original.

Leif Nilsson Tel: 040/410959 eller fax nr: 040/412807.

FÖRARKURSER UNDER 1994

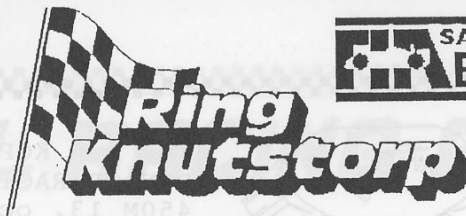
Nu när vi har spikat tävlingsprogrammet har vi även beslutat om
kursdatumen. Vi kommer att ha Förarkurs kategori C och Funktionärs-
kurs kategori C vid följande tävlingar. OBS! att vissa gånger är
teorikursen på fredag kväll och vissa gånger på lördag förmiddag.
I dagsläget är det inte spikat hur enär tidsschemorna ännu inte är
lagda för tävlingshelgerna.

Förarkurs till B-licens kommer också att hållas några gånger under
säsongen. Datum för dessa återkommer vi till.

Ring och anmäl Dig på tel 08-742 17 18.

30/4 - 1 maj Kinnekulle Ring
14 - 15 maj Kinnekulle Ring
21 - 22 maj Kinnekulle Ring
3 - 4 sept Kinnekulle Ring
8 - 9 okt Kinnekulle Ring

**STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB
SSK RACING AB**



HISTORISK EM-TÄVLING PÅ RING KNUTSTORP 2-3 JULI 1994

SPECIALERBJUDANDE!

Till MHRF-anslutna klubbmedlemmar

Många undrar säkert vad historisk racing är?

Kan det vara parad av gamla racerbilar...?

Eller är det defilering av urtidsmonster med fårade gråhårsmän bakom stora "bussrattar" som hatar att bli gamla?
Tja!

Frågorna varierar och spekulationerna är ibland lika tokiga som de män och kvinnor som ägnar sig åt den här allt mer växande sporten.

Det hela började i England. Var annars? Det är väl så där en trettio år sedan och i begynnelsen var det bara en liten utvald skara som sysslade med sporten - få tyckte nog att det var en sport på den tiden - men tiden skulle utvisa annat. - Det är bara rika knösar som fiser omkring- är omdömen man hört under åren, men de som sett historisk racing av idag vet annat.

Allt detta är historia och nu är det återigen dags för tredje gången att köra Sveriges enda riktigt stora evenemang med internationell status,

HISTORIC SUPERPRIX på Ring Knutstorp den 2-3 juli 1994.

Värd för denna EM-tävling är Ring Knutstorp och arrangör är duktiga Hyllinge Motorsällskap, som tillsammans med Racerhistoriska Klubben kommer att sköta det tävlingspraktiska.

I fjol kom den levande legenden Stirling Moss till Ring Knutstorp och bjöd oss på härlig racing med sin Shelby Mustang. Stirlings besök på Ring Knutstorp möjliggjordes genom WASA/Bilsport och tidningen Nostalgia.

I depån har Du som besökare chansen att se alla intressanta historiska bilar och prata med förarna för att höra historien om deras bilar. En historia som i många fall röjer de mest otroliga öden bilen gått igenom. Kanske får Du chansen att även i år träffa Stirling Moss i depån och få en autograf till samlingarna.

För Dig som entusiast och klubbmedlem har vi ett exklusivt specialerbjudande!

Vårt biljettpris är normalt 110:- och då har Du tillgång till alla publikplatser, samt depån.

Vi erbjuder Dig att köpa två biljetter, eller fler, med högsta status för bara 80:-/st.! Biljetten gäller båda dagarna! Som gammal motorsportentusiast hoppas jag att Du, precis som jag själv, ska upptäcka den här mycket trevliga och speciella grenen av motorsporten - historisk racing. Det är faktiskt så, att utövarna av den här sporten gör en kulturhistorisk gärning genom att tävla med sina gamla bilar, och på det sättet ge oss andra en chans att uppleva en bit av motorhistorien. Jag och arrangörerna, HMS, RHK och Motorbanan Ring Knutstorp, hälsar Dig hjärtligt välkommen.

Jan Tromark
Jan Tromark

Jag vill ha st. biljetter till EM-tävlingen på Ring Knutstorp och löser ut dessa för 80:-/st + porto och postförskottsavgift

Brevporto

Klubb _____

Namn _____

Adress _____

Postadress _____

Tel _____



RING KNUTSTORP
BOX 112
260 23 KÄGERÖD