

RUTFLAGGAN NR 2 2003



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

STARTNUMMER !



Startnummer var de ja! Ibland kan det kanske bli litet svårt, men det är nog klart att Ferrarin som Umberto Maglioli vann 1954 års Carrera Panamericana med har startnummer nitton, även om numret etthundratjugotre är minst lika synligt och uppseendeväckande. I "Carreran" gällde tydligen inte gängse FIA-regler om reklamförbud på tävlingsbilar.

BRUNO vill bara säga.....

BRUNO RÖSLER

Säsongen har redan ramlat över oss. Som vanligt, när tussilagon gör sig påmind. Vem f-n ansvarar för almanackan? Svenska Akademien? Att dom ska ha så bråttom varje år. Dom lär sig aldrig att dom måste vänta på oss.

En av oss som fattat är t. ex. "röret" Jönsson som redan hunnit besöka Monza för att visa och skrämma upp Italienarna hur en svensk F3:a kan bita ifrån sig.

Nu måste vi följa gott exempel och skicka in anmälningarna till våra evenemang. Stort deltagareantal = god ekonomi = mycket körtid = väldigt, väldigt roligt. Ladda gärna lite extra energi

på vårt 25-års jubiléum. Vi måste samtliga se till att RHK:s kvartssekel inte passerar obemärkt. Styrelsen och arrangörsgruppen fixar mycket körtid och extravaganza. Ni andra fixar gemensamma trivseln på såväl bana som i depå.

Väl mött

Bruno

PS. Ni har väl observerat regelbokens bestämmelse om brandsläckare i maskindepån? Minimum 9-10 kg pr deltagare. (2st 6 kilos funkar också bra.) Bättre att förekomma.....

Tävlingsdatum, RHK Cupen 2003, Reviderad

17-18 maj	Mantorp	STCC/Std/GT-75
24-25 maj	Kinneulle	SSK
31 maj-1 juni	Karlskoga	RHK 25 års jub. + Std/GT-75
15 juni	Mantorp	1-dagars
5-6 juli	Falkenberg	STCC/Std/GT-75
12-13 juli	Knutstorp	MGCC 30 år, Std/GT-76 inbj.
2-3 aug.	Falkenberg	Falkenbergs MK
16-17 aug.	Karlskoga	STCC/Std/GT-75
30-31 aug.	Knutstorp	STCC/Std/GT-75
27-28 sept.	Mantorp	RHK Final + Std/GT-75 + 1tim.

KLASSFÖRÄLDRAR!
Rapporteringen av resultat efter varje race skall innehålla:
NAMN, BILMÄRKE/MOD, PLACERING, POÄNG
meddelas till Anders Ericsson inom ETT DYGN efter racet,
tel. 018-26 24 05
ericson@se.ibm.com
070-793 50 48

Poängberäkning i RHK-cupen 2003

1:a plats	10 p.
2:a	8 p.
3:a	6 p.
4:a	5 p.
5:a	4 p.
6:a	3 p.
7:a	2 p.

8:a och följande placeringar ger 1 p.

Detta gäller vid 3 och fler startande i klassen.

Vid brutet lopp ges 1 p.

Vid mindre än tre startande i klassen gäller:

1:a	5 p.
2:a	4 p.

Flitpoäng, 5 poäng erhålles efter det att man kört tids träning och fått startuppställningsplats enl. officiellt anslagen lista. Undantag därom i de fall domare eller tävlingsledning utesluter förare. Flitpoängen plussas på de erhållna placeringspoängen. Sålunda 15 poäng till 1:a plats, 13 till 2:s plats etc.

För att erhålla poäng i Cupen måste deltagare vara medlem i RHK vid resp. tävlingstillfälle.

Vid s.k. dubbeltävling räknas den senare som poänggrundande. Poängberäkningen utgår alltid från arrangörens officiellt anslagna lista, efter protesttidens utgång.

Om resultatlistan innehåller icke RHK-medlem, så blir det "håltomt" i poängskalan där icke medlem hamnat. Således kan dessa poäng inte ges till annan förare.

Styrelsen

1000 cc cupen

– En återblick på året som gått (2002).

Del 2.

Fortsättning följer på förra numrets årskrönika, och här följer kort om den tredje och fjärde tävlingen i 1000 cc Cupen på Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp och RHK:s avslutningstävling på Mantorp Park.

BO LINDMAN & GÖRAN DAHLÉN

MGCC:s Svenskt Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp

Mellan den 12-14 juli gick den tredje deltävlingen av stapeln i 1000 cc Cupen på kurviga och kuperade Ring Knutstorp i Skåne. Hela sex Saabar fanns på startlinjen, och till detta får vi lägga två DKW plus en Fiat, och vi har totalt 9 ekipage i 1000 cc klassen i ett propptyllt heat på drygt 30 bilar.

Rutinerade Lars Byström i DKW F 12 på hemmabana var som alltid snabb, men det räckte inte till mot Allards Fiat Abarth som knep segern – igen! Vålförjänt trea blev Nils Olov Jonsson med Lennart Nilsson som 4:a. Därefter Bo Lindman som, efter att ha gjort en dålig start, arbetade sig upp, och efter en hård fight med Krister Wigren, drog det längsta strået med en femteplats. Det är roligt att se en rutinerad rallyförare som Wigren på banan med sin fina Saab Sport, som också har en fin racinghistoria som Gösta Karlssons fabriksbil i EM 1963.

Debuterande Tornérhielm i en Saab 93 –59 såg ut

att ta hem E-klassen med två ekipage, men för att lyckas måste allt klaffa... För löst dragna hjulbultar gjorde att fälgen höll på att lossna, med depåbesök som följd. Säkre Hågeman håller därmed ställningarna i E-klassen med god marginal.

MGCC:s Sportvagnsmeeting på Knutstorp får med beröm godkänt med sol, fina arrangemang och bra racing; säsongens höjdpunkt, ingen tvekan!

Resultat:

1. Arne Allard	Fiat Abarth	15 p.
2. Lars Byström	DKW F 12	14 p.
3. Nils Olov Jonsson	Saab 96 Sport	13 p.
4. Lennart Nilsson	Saab 96 Sport	12 p.
5. Bosse Lindman	Saab 96	11 p.
6. Krister Wigren	Saab 96 Sport	10 p.
7. Bengt Pettersson	Saab MC	9 p.
8. Per Hågeman	DKW Junior	8 p.
9. Fredrik Tornérhielm	Saab 93	7 p.



"Fredrik Tornérhielm premiärkörde i RHK med sin SAAB 93. Ett populärt inslag med litet äldre bilar. Det lär bli fler i år. Foto: B-Å Liljevind.

RHK Final, Mantorp Park 30/8-1/9 2002

Så var det då dags för säsongavslutning på Mantorp Park, långa slingan. Är det någon raksträcka där 1000-kubikarna får jobba extra på, så är det Mantorp! Efter en chikan i utgången till rakan, är det svagt uppför längs strippen, för att sedan plana ut långt därframme. Receptet där är som alla förstått: så hög utgångshastighet som möjligt ur chikanen, och sedan "plattan i mattan".

1000 cc cupen visar än en gång att den är på gång; den här gången med 7 startande, varav Göran Dahlén premiärkörande i Fredrik Tornérhielms 93:a -59 med kidnappardörrar. Det är alltid lika kul att studera lineupfunktionärerna söka efter dörrhandtaget när de skall montera i transpondern...!

Efter den fria träningen på fredagen följde tidsträningen på lördag morgon. Inte oväntat är Allard snabbast (1.51,67), men sedan visar Bosse Lindman (1.55,54) fin körning med den nypreparerade motorn med en andra bästa träningstid. Följd av Nils Olov Jonsson (1.55,95), Lennart Nilsson, Bengt Pettersson, Göran Dahlén och Per Hågeman.

På själva tävlingen kommer 7 bilar ut till start. Alla kommer iväg någorlunda, utom Lennart Nilsson som under/efter formeringsvarvet lyckades släcka ett tändstift. Allard är återigen i säker ledning från, sedan växlar positionerna, men Nils Olov Jonsson plock-

ar fram finliret och kniper andraplatsen före Lindman. Bengt Pettersson är god 4:a efter att ha jagats under halva loppet av Dahlén i 93:an. En alltid envis Nils-son gör tappra försök att få igång tredje cylindern, men får till slut bryta efter att rena Lützendimman lagts över nejden.

Resultat:

1. Arne Allard	Fiat Abarth 1000	15 p
2. Nils Olov Jonsson	Saab 96 Sport	14 p.
3. Bo Lindman	Saab 96	13 p.
4. Bengt Pettersson	Saab Monte Carlo	12 p.
5. Göran Dahlén	Saab 93	11 p.
6. Per Hågeman	DKW Junior	10 p.
7. Lennart Nilsson	Saab 96 Sport	9 p.

Under söndagen bjöds det på entimmesrace där Lindman och Co försvarade färgerna med en riktigt stabil körning som resulterade i en 15:e plats, och en överraskande placering mitt i fältet som bestod av Standard- och GT-vagnar, med undantagslöst betydligt större motorer. De flesta trodde nog inte ens att den lilla tvåtaktaren skulle orka en hel timme i fullt racetempo.

Tyvärr fick Dahlén och Enander i 93:an bryta i tidigt skede då högerfälgen sprack runt hjulbultarna, troligen p.g.a. utmattning.



1000 cc-Kungen Arne Allard med sin Fiat Abarth 1000 TC och (nästan) alla Kronprinsarna. Foto: B-Å Liljevind.



Nils-Olov Jonsson gjorde som vanligt en habil insats och slutade 2:a efter "omöjliga" Allard. I sanningens namn är dock bilden tagen vid årets Kinnekulle-tävling där han f.ö. vann men här var inte Allard med. Reportage i nästa Rutflagga!
Foto: B-Å Liljevind.

Startnummerförteckning RHK-Cupen 2003

Heat 1 Äldre GT/GTS-bilar

Rev. 03 06 01

Klass G 12, Period F: 1962-65, över 2500 cc

1.			6.	Hans Jörgen Krag	Ford Shelby GT 350	1965
2.	Kent Sävåsen	Chevrolet Corvette	7.	Björn Jansson	Jaguar E-Type	
3.	Hans-Eric Johansson	Jaguar E-Type	8.	Henry Andersson	Chevrolet Corvette	1965
4.	Karl Arne Henriksson	Jaguar E-Type	9.	Ulf Randers	Jaguar E-Type	1962
5.	Mats Ek	Sunbeam Tiger	10.			

Klass G 11, Period F: 1962-65, 1601-2500 cc

11.	Per-Erik Svensson	Triumph TR 4A	1966	18.	Tomas Ekman	Volvo P 1800 S	1965
12.	Kenneth Arvidsson	TVR Grantura Mk III	1963	19.	Andris Nollendorfs	Porsche 911	1965
13.	Nisse Nilsson	Porsche 911	1965	20.	Frank Högman	Porsche 911	1965
14.	Lars Brunndahl	Porsche 911	1965	21.	Carsten Wihlborg	M.G. MGB	
15.	Carl Broberg	M.G. MGB	1965	22.	Lasse Jönsson	Porsche 904	1964
16.	Björn Jansson	M.G. MGB		23.	Lars-Göran Hagman	Marcos 1800 GT	1965
17.	Per Broberg	M.G. MGB	1966/65				

Klass G 10, Period F: 1962-65, 1301-1600 cc

25.	Rolf "Myggan" Nilsson	Lotus Elan	1965	30.	Morten Nielsen	Lotus Elan	1963
26.	Anders Ek	Lotus Elan	1965	31.	Roger Adamsson	Lotus Elan	1965
27.	Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	1964	32.	Jenna/Tommy Brorsson	Lotus Elan	1963
28.	P-Å Forsvall	Lotus Elan	1964	33.	Thomas Henrysson	Lotus Elan	1964
29.	Tord Ekegren	Lotus Elan	1964	34.	Lars Bondesson	Lotus Elan	1965

Klass G 9, Period F: 1962-65, 1151-1300 cc

37.	Pontus Hemmingsson	Matra Djet	1965	38.			
-----	--------------------	------------	------	-----	--	--	--

Klass G 8, Period F: 1962-65, 0-1150 cc

41.	Mian Jutterström	M.G. Midget	1963	44.	Christer Nilsson	Ginetta G4	1965
42.	Gia Brüning	Ginetta G4	1964	45.	Johan Berg	Triumph Spitfire Mk 1	1964
43.	Jan-Erik Josefsson	Triumph Spitfire	1965				

Klass G 7, Period E: 1955-61, över 2500 cc

51.	Axel Wramell	Austin Healey 100/4	1956	54.	Anders Lotsengård	Austin Healey 3000 Mk1	1959
52.	Kåge Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	61	55.			
53.							

Klass G 6, Period E: 1955-61, 1601-2500 cc

61.	Per Pröjtz	Triumph TR 3		63.			
62.	Mikael Hoffstedt	Volvo P 1800	1961	64.			

Klass G 5, Period E: 1955-61, 1301-1600 cc

71.	Jan Skoog	Porsche 356	1957	76.			
72.	Per Rosendahl	Porsche 356	1959	77.	Hans Nilsson	Porsche 356 A	1959
73.	Michael Rosenlechner	Porsche 356		78.	Henning Riise	TVR Grantura	1960
74.	Walter Rosenlechner	Porsche 356		79.	Andris Nollendorfs	Porsche 356 Speedster	1958
75.	Jörgen Öhman	Porsche 356 Super 90	1960				

Klass G 4, Period E: 1955-61, 1151-1300 cc

89.	Alf Hansson	Alfa Romeo Giulietta SV	1961	93.	Leif Olsén	Lotus Elite	
90.	Jenna Brorsson	Lotus Elite	1960	94.	Lennart Almström	Lotus Elite	1960
91.	Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta S	1961	95.	Jörgen Carlsson	Lotus Elite	1961
92.	Arja Koivisto	Alfa Romeo Sprint Spec.	1961				

Klass G 3, Period E: 1955-61, 0-1150 cc

96.	Leif Molin	Austin Healey Sprite	
-----	------------	----------------------	--

Heat 2 Äldre standardbilar , "Std. '65" Rev.03 06 01

Klass TC 1-TC 10, Standardbilar Period E före 1962, samtl. cyl.volymklasser

1. Peter Kumlin	Austin A 35	1957	8. Carl-Olof Christiansson	Sunbeam Rapier Mk IIIA	1961
2. Fredrik Tornérhielm	SAAB 93	1959	9. Daniel Ene	Volvo PV 544 Sport	1961
3. Per Hågeman	DKW Junior	1962/61	10. Jan Andersson	Volvo PV 544 Sport	1961
4. Hans P. Zolnir	SAAB 96	1961	11. Olle Ekman	Volvo PV 544 Sport	1961
5. Göran Dahlén	SAAB 93 GT 750	1960	12. Gunnar Olsson	Volvo PV 544 Sport	1961
6. Nicklas Enander	SAAB 93	1959	13.		
7. Christoffer Robin Eklund	SAAB 96	1961	14. Calle Bergström	Hudson	1950

Klass TC 11, Period F: 1962-65, 0-1150 cc

15. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport		23. Tord Elander	NSU 1000	1965
16. Lars Källberg	SAAB 96 Sport	1965	24. Sebastian Wrethagen	Austin Cooper S	1964
17. Bosse Lindman	SAAB 96	1964	25. Sören Forsberg	DKW F 12	1965
18. Bengt Pettersson	SAAB 96 Monte Carlo	1965	26. Peter Bäckström	SAAB 96	1964
19. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	1965	27. Anders Weglin	SAAB 96 Sport	1964
20. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	1966/65	28. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	1963
21. Lars Byström	DKW F 12	1963	29. Gunnar Johansson	SAAB 96	1965
22. Lennart Hermansson	DKW F 12	1965	30.		

Klass TC 12, Period F: 1962-65, 1151-1300 cc

31. Max Wiebke	Austin Cooper S	1965	41. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S	1964
32. Håkan Lindevret	Austin Cooper S	1964	42. Nicklas Johansson	Austin Cooper S	1965
33. Andy Eriksson	Morris Cooper S	1965	43. Ola Magnusson	Ford Anglia Super	1963
34. Lars Fritz	BMC Cooper S		44. Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	1964
35. Gunnar Dahlgren	Austin Cooper S	1965	45. Frank Edvinsson	BMC Cooper S	1964
36. Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S		46. Håkan Lidebjer	Austin Cooper S	1965
37. Lars-Göran Itskowitz	Morris Cooper S	1965	47. Pähr Svensson	BMC Cooper S	1965
38. Lennart Thurn	Morris Cooper S	1965	48. Hans Söderholm	BMC Cooper S	1965
39. Axel Wramell	Austin Cooper S	1965	49. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	1965
40. Carl von Heidenstam	Austin Cooper S	1965	50.		

Klass TC 13, Period F: 1962-65, 1301-1600 cc

51. Bo Warмениus	Ford Lotus Cortina	1965	60. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	1965
52. Pähr Svensson	Ford Lotus Cortina	1964	61. Björn Mattsson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965
53. Axel Lind	Alfa Romeo Giulia Super		62. Thomas Thelin	Ford Lotus Cortina	1965
54. Göran Kölbörn	Ford Cortina GT		63. Jenna Brorsson	Ford Lotus Cortina	1963
55. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Super	1965	64. Gerhard Carlsson	Ford Lotus Cortina	1964
56. Bo Johnsson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	65. Robert Pettersson	Alfa Romeo Giulia Spr GT 65	
57. Bjarne Nygren	Ford Lotus Cortina		66. Ulf "Doc" Lindberg	Ford Lotus Cortina	1963
58. Thomas Bergelin	Alfa Romeo Giulia Super		67. Hans Svedberg	Ford Lotus Cortina	1964
59. Sören Johansson	Ford Lotus Cortina	1963	68. Jonas Modin	Ford Cortina GT	
			69. Christer Nordlund	Ford Lotus Cortina	1965
			70. Jan-Erik Josefsson	Ford Cortina GT	1965

Klass TC 14, Period F: 1962-65, 1601-2500 cc

71. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	1965	80. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	1966/65
72. Uno Svensson	Volvo Amazon 122 S		81. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	1965
73. Per-Magnus Lidebjer	Volvo Amazon 122 S		82. Michael Hoffstedt	Volvo Amazon 122 S	1964
74. Hans Axmyr	Volvo Amazon 122 S		83. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	1966/65
75.			84. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	1964
76. Ola Åkesson	BMW 1800 Tisa	1965	85. Karl-Erik Pettersson	Volvo Amazon 122 S	1965
77. Alf Andersson	Volvo Amazon 122 S		86. Nils Thelin	Volvo Amazon 122 S	
78. Östen Johansson	Volvo Amazon 122 S		87.		
79. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	1964	88. Sture Danielsson	Volvo Amazon 122 S	1965

Klass TC 15, Period F: 1962-65, över 2500 cc

89. Lars Esselius	Ford Falcon Futura Sprint	64	95. Thomas Gustavsson	Ford Mustang	1965
90. Johan Sohlman	Jaguar Mk 2, 3,8 liter	1963	96. Magnus Karlsson	Ford Mustang	1965
91. Bo Bergström	Ford Mustang	1965	97. Mats Ricknäs	Ford Mustang	1965
92. Richard Schultz	Ford Mustang	1965	98. Mikael Ward	Ford Mustang	1965
93. Victor Israelsson	Ford Mustang	1965	99. Håkan Ricknäs	Ford Falcon Futura Sprint	1964
94. Tommy Johansson	Ford Falcon Futura Sprint	64	100. Stig Blomqvist	Ford Galaxie	1964

Heat 3 Nyare formelbilar

Rev. 03 05 13

Formel V 1300, 2-förgasare "D"

2. Östen Ljungberg	RPB	1970	6. Jacob Jung	Hansen Mk VI	1975
3. Lars-Inge Hulterström	Vee-Max Mk 8	1976	7. Klas Lindqvist	BMVee-Kami	1976
4. Stefan Nilsson	Hansen	1975	8. Lars-Gunnar Ljungman	Kaimann	1973
5. Björn Leufvenius	RPB	1970			

Formel Ford, Period G: -1968-71

9.			11. Thomas Bergelin	Lotus 61	1970
12.					

Formel Ford, Period H: 1972-76

17.			26. Mats Lundvall	Titan Mk 6C	1973
19.			27. Christer Andreassen	Royale RP 21	1975
20. Jörgen Eriksson	Royale RP 21	1975	28. Mikael Gustavsson	Van Diemen RF 75	1975
21. Per Norberg	Merlyn Mk 20A	1972	29.		
22. Lars-Gunnar Ljungman	Royale RP 16A	1974	30. Anders Dellegård	Royale RP 21	1975
23. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	1972	31. Henning Bitch	Corami	1974
24. Johan F. Svenningsen	Merlyn Mk 24	1973	32. Torbjörn Jungeby	Van Diemen RF 76	1976
25. Ursula Ljungberg	Royale RP 21	1975	33. Per Knuthson	Van Diemen RF 76	1976

Formel Ford, Period I: 1977-85

34. Axel G. Madsen	Sparton	1985	48. Björn Holmqvist	Van Diemen RF 80	1980
35. Edgar Dahlin	Van Diemen RF 79	1979	49. Peter Sikström	Van Diemen RF 79	1979
36. Claes Juhlin	Van Diemen RF 84	1984	50. Henrik Hansson	Tiga/V Diemen RF 85	1977/85
37. Henry Andersson	Van Diemen RF 79	1979	51. Ronny Blixt	Van Diemen RF 85	1985
38. Ingemar Pettersson	Van Diemen RF 77	1977	52. Lars Ove Andersson	Van Diemen RF 79	1979
39. Peter Johansson	Royale RP 24	1977	53. Christer Andersson	Crossle 32 F	1978
40. Olle Rundqvist	Van Diemen RF 79	1979	54. Mats Lindhagen	Van Diemen RF 85	1985
41. Hans Lundberg	Royale RP 24	1977	55. Ulf Peterson	Saracen Mk 20	1978
42. Mats Andersson	Hawke DL 19	1978	56. Pär Martin Ahlsröd	Royale RP 36	1985
43. Micke Juhlin	Royale RP 31	1982	57. Villy Zielinski	Van Diemen RF 84	1984
44. Rolf Johansson	Van Diemen RF 77	1977	58. Patrik Lindell	PRS	1980
45. Kjell Wallin	Van Diemen RF 77	1977	59. Mikael Kronfeldt	Royale RP 24	1977
46. Claes-Göran Pettersson	Van Diemen RF 83	1983	60. Aslak Heldahl-Haugen	Van Diemen RF 85	1985
47. Tony Andersson	Royale RP 24	1977			

Formel 3, Period G: 1964-70 (1000 cc), H+I: 1971-85 (1600, 2000 cc)

61. Leif O. Jönsson	Titan Mk 3	1968	68. Mikaela Axelsson	Martini Mk 28	1978
62. Ulf Peterson	Focus Mk V	1965	69. Mats Haleen	Lola/March	
63. Morten Larsen	Brabham BT 21	1967	70. Carsten Frimodt	Brabham BT 38	1972
64. Carsten Frimodt	Brabham BT 21B	1968	71. Gabriel Wergeland	GRD 733	1973
65. Åke Axelsson	DAF F-3	1970	72. Mats Andersson	Ralt RT 30	1981
66. Jörgen Ekdahl	Lotus 69	1970	73. Richard Appelgren	March 753	1975
67. Morgan Södergren	Chicken	1966	74. Per Boström	Ralt RT 1	1979
			75. Peter Gustafsson	Magnum 853	1985
			76. Johan Krondahl	Ralt RT 3	

Formel Ford 2000, Period H+I: -1985

77. Stefan Olsson	Reynard SF 84	1984	82. Johan Krondahl	Van Diemen RF 85	1985
78. Peter Johansson	Sparton	1979	83. A. Forsberg/L. Engström	Delta	1980
79. Steen Seit Jespersen	Reynard SF 83	1983	84. Jonas Waern	Reynard SF 78	1978
80. Bruno Hvid Nielsen	Reynard SF 84+SF 79	1984	85. Morgan Södergren	Reynard SF 83	1983
81. Rune Karlsson	Sparton SF 79	1979			

Formel 2, Period G+H+I: -1985

88. Rolf Johansson	GRD 722	1972
--------------------	---------	------

Formel Super-Vee "F"

99. Claes-Göran Pettersson	Vee-Max Mk 9	1978
----------------------------	--------------	------

Heat 4 Äldre formelbilar

Rev. 03 05 17

F-3 500 cc, Midget: 1948-60

1. Allan Göransson	Swebe-Triumph	1954	15. Håkan Sandberg	RJ 500	1958
2. Lars Hågeman	Swebe-JAP	1952	16. Torbjörn Eriksson	Effyh-JAP	1949
3. Per Hågeman	Cooper Mk 12-Norton	1958	17. Ulf Peterson	Effyh-SRM	1949
4. Carl-Axel Klarberg	Alfa Dana-JAP	1958	18. Olle Linde	Cooper Mk 10-JAP	1956
5. Roland Fröjd	Cooper Mk 11-Norton	1957	19. Björn Roxlin	TLV-JAP	1949
6. Tbn.	Swebe-JAP	1948	20.		
7. Göran Anderberg	Alfa Dana-JAP	1958	21. Torbjörn Eriksson	Effyh-JAP	1950
8.	TLV-JAP	1948	22. Kjell Berg	Swebe-JAP	1949
9. Anton Svensson	Alfa Dana-JAP	1956	23. Thorkil Kirk Simonsen	Alfa Dana-JAP	1958
10. Kent Persson	Kiehn spec.-JAP	1958	24. Peter Kumlin	Effyh-JAP	1949
11. Mads Gjerdrum	Cooper Mk 12-Norton	1958	25.		
12. Conny Karlsson	Effyh-JAP	1950	28. Rickard With	Effyh-JAP	1949
14. Håkan Sandberg	JBS-Triumph	1952	31. Calle Bergström	Special-FN	1949

Förkrigsbilar, Period A-D: -1946

30. Roy Palm	Rally NCP	1930	37. Magnus Ahlqvist	Mathis	
32. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	1929	38. Bo Lindgren	M.G. K-Spec.	1934
33. Lars-Göran Itskowitz	Riley Brooklands	1930	39. Roland Svensson	Riley	1935
34. Svend Algren	M.G.		40. Ingemar Wittström	M.G. KN Spec.	1934
35. Magnus Neergaard	Riley 9 sports	1931			
36. Carl-Olov Christiansson	Alvis 12/70 Spec.	1938			

Formula Junior, Period E: 1958-60

41. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	1960	45. Olof Rosén	Elva 100-BMC	1959
42. Ingvar Malm	Elva 100-BMC	1959	46. Bruno Rösler	Joker-DKW	1960
43. Ingvar Malm	Focus Mk III-Peugeot	1960	48. Tord Bodin	EBA-Ford	1960
44. Leif Olsén	Lotus 18-Ford	1960	49. Horst Brüning	Lola Mk II-Ford	1960

Formel Junior, Period F: 1961-63

50. Mikaela Axelsson	Lotus 22-Ford	1962	54. Jörgen Carlsson	Merlyn Mk 3-Ford	1961
53. Anders Ericsson	Lola Mk 5-Ford	1962			

Formel Vee 1200 "A"

60. Karl G. Ljungberg	RPB	1967
-----------------------	-----	------

Formel Vee 1965-68 "B"

61. Patrik Svensson			71. Jonas Andersson	Alvenius	1968
62. Ursula Ljungberg	Broke	1966	72. Morgan Wiberg	RPB	1968
63. Bo Pettersson	RPB	1967	73. Alf Karlsson	Beach Car	1965
64. Lars Runo Tillback	RPB		74. Lars Inge Hulterström	Beach Car	1966
65. Jörgen Eriksson	Autodynamic		75. Kent Baeck	RSM Tasco	1967
66. Alf Andersson	RPB	1967?	76. Sven Göran Berggren	RPB	1968
67. Lennart Mattsson	RPB	1968	77. Louis B. Jonson	Dolling	1967
68.			78. Jörg Meijer	Dolling	
69. Kjell Svensson	RPB	1968	79. Lars Jonsson	Beach Car	1968
70.					

Formel Vee 1969-71 "C"

80. Roger Johansson	RPB	1970	91. Lars-Gunnar Johansson	GMS III	1970
81. Catharina Hansen	Hansen MK IV	1970	92. Ulf Peterson	BMVee	1971
82. Anders Johansson	Hansen	1970	93. Seved Lundberg	RPB	1970
83. Christian Sörensen	BMVee	1969	94. Bertil Persson	RPB	1970
84. Sven-Erik Hedman	Kaimann	1971	95. Nils Wramell	Hansen Mk IV	1970
85. Axel Madsen	BMVee	1970	96. Olle Grimstedt	Austro V	1969
86. Nils-Åke Gustafsson	Hansen Mk 3	1969	97. Sven-Åke Svensson	Austro V	1970
87. Jacob Jung	Hansen Mk IV	1970	98. Ricard Madsen	AGM Mk 2	1969
88. Curt Johansson	RPB	1970	99. Linus Sjöberg	Veemax	1969
89.					
90. Thomas Nyberg	Hansen Mk IV	1971			

Heat 5 Nyare standard- och GT-bilar

Rev. 03 06 01

S=Deltager med STCC

Klass TC 22, Period (G2)+H 1970-75, 0-1300 cc

2. Erik Andersson	NSU Spiess	1967	6. Joakim Elander	NSU 1300 TT	1971
3. Bo Johansson	Renault R8 Gordini	1967	7.		
4. Ronnie Mattsson	Mini Cooper S	1970	8S. Lars-Erik "Atte" Åkersten	BMC Clubman	1972
5. Pähr Svensson	BMC Clubman 1300 GT	1971	9S. Håkan Lindevret	BMC 1275 GT	1972

Klass TC 23, Period (G2)+H 1970-75, 1301-1600 cc

11. Christer Johansson	Ford Escort TC		18. Mikael Södergren	Ford Escort TC	1970
12. Martin Rasmusson	Ford Lotus Cortina Mk II	1968	19. Stefan Hilding	Ford Escort TC	1970
13S. Tommy Brorsson	Ford Escort TC		20. Thomas Bengtsson	Alfa Romeo 1600 GT	1970
14. Sven-Åke Hermansson	Ford Escort TC	1969	21S. Christer Nordlund	Ford Escort TC	1972
15. Bo-Göran Fritzon	Ford Escort TC	1969	22. Kjell Wallin	Ford Escort TC	1972
16S. Sture Danielsson	Ford Escort TC	1969	23S. Anders Agfors	Alfa Romeo 1600 GTj	1966
17. Gabriel Wegerland	Ford Escort TC	1969			

Klass TC 24, Period (G2)+H 1970-75, 1601-2000 cc

24S. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	1968	35.		
25S. Lennart Björk	Ford Escort RS 1600		36. Hans Axemyr	Volvo 142	1972
26S. Rikard Hasselblad	BMW 2002 Ti	1970	37S. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	
27. Håkan Munter	BMW 2002 Ti	1970	38. Svenerik Myhr	Ford Escort RS 1600	1972
28S. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	1970	39. Tage Johansson	Volvo Amazon	1970
29. Benny Pettersson	Volvo 142	1970	40S. Lennart Elofsson	Alfa Romeo 2000 GTV	1975
30. Sören Gunnarsson	Ford Escort 1700 X-flow	1970	41S. Per Löveryd	Alfa Romeo 2000 GTV	1974
31. Tommy Sjödin	Ford Escort RS 1600	1970	42. Ulf Andersson	Volvo 142	
32. Michael Rasmussen	Ford Escort Mexico	1970	43S. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	1975
33S. Thomas Hall	Ford Escort RS 1600		44. Curt Linusson	Volvo 142	
34. Lennart Nilsson	SAAB 96 V-4	1971	45S. Greger Peterson	Ford Escort RS 1600	

Klass TC 25a, Period (G2)+H 1970-75, 2001-3000 cc

51. Fredrik Andersson	Ford Capri 3000	1970	55. Johan Strimbold	Ford Capri 3000	1970
52.			56. Bo Bergström	Ford Capri 3000	
53S. Magnus Paulsson	Ford Capri 3000		57S. Jürg Bächli	Opel Commodore	1970
54. Kristoffer Lindquist	Ford Capri 3000	1970	58S. Jonas Nihlén	Opel Commodore GS	1972

Klass TC 25b, Period (G2)+H 1970-75, över 3000 cc

1S. Rune Tobiasson	BMW 3,0 CSL		65S. Hans Rosendahl	Chevrolet Camaro	1969
61. Anders Persson	Chevrolet Camaro	1969	66.		
62S. Jonas Bengtsson	Ford Capri 3100		67.		
63.			68. KG Almström	BMW 3,0 CSL	1972
64.					

Klass GTS 19, 0-1300 cc

70S. Stefan Svensson	Fiat Abarth Scorpione	1970
----------------------	-----------------------	------

Klass GTS 20, 1301-1600 cc

71. Anders Sperber	Lotus Elan	1967	75. Christer Svensson	Alpine Renault A 110	1970
72.			77. Lars Sandblom	Lotus Elan	
73. Axel Lind	Marcos 1600 GT	1968	78. Jan Hellberg	Marcos 1600 GT	1968
74. Pähr Svensson	Marcos 1600 GT	1968	79S. Bruno Olsson	SAAB Sonette V-4	1968

Klass GTS 21, 1601-2000 cc

80. Marius Heggstad	M.G. MGB		82S. Hans Edin	M.G. MGB GT	
81S. Bosse Tinghäll	Porsche 914/6	1970			

Klass GTS 22, över 2000 cc

86S. Axel Ekman	Porsche 911 Carrera	1974	88S. Pekka Nyström	Chevrolet Corvette	1970
87S. Lasse Jönsson	Porsche 911 Carrera RSR		89S. Andris Nollendorfs	Porsche Carrera	

Sportvagnar, Period F, G och H

95. Lars-Göran Itskowitz	Lotus 23 B		99. Rolf Johansson	March RS	
--------------------------	------------	--	--------------------	----------	--

RACERHISTORISKA KLUBBEN

ÅRSMÖTE 2003-02-15

- § 1 Ordförande hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.
Presidents Trophy tilldelades Per Schoultz.
Torstens Memorial tilldelades Conny Johansson.
Totalsegrare i RHK-cupen 2002 Mats Andersson Formel Ny.
- § 2 Till mötesordförande valdes Horst Brüning.
- § 3 Till mötessekreterare valdes Åke Hansson.
- § 4 Till protokolljusterare valdes Pekka Nyström och Lasse Widenborg.
- § 5 Beslutades godkänna mötets utlysande.
- § 6 Beslutades godkänna föreslagen dagordning med ändringen att § 14 flyttas till efter § 17.
- § 7 Styrelsens verksamhetsberättelse godkändes.
- § 8 Kassarapporten fördrogs samt godkändes.
- § 9 Revisionsberättelse upplästes och godkändes.
- § 10 Årsräkenskaperna fördrogs samt godkändes.
- § 11 Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 12 Budget för 2003 fördrogs samt godkändes.
- § 13 Årsavgiften för 2004 beslutades till oförändrade 500:-

§ 15 Val av styrelse för år 2003.

Årsmötet beslutade välja:	Bruno Rösler	Ordf. för 1 år
	Yngve Gustavsson	Vice ordf. för 1 år
	Åke Hansson	Sekreterare för 2 år
	Ursula Ljungberg	Ledamot för 2 år
	Per Knuthson	Ledamot för 2 år
	Henrik Hansson	Suppleant för 1 år
	Lennart Nilsson	Suppleant för 1 år

Ledamot Anders Ericsson samt kassör Anders Ek har 1 år kvar.

§ 16 Till revisorer för 2003 omvaldes Åke Axelsson samt nyvaldes Michaela Axelsson. Till revisorssuppleant valdes Pekka Nyström.

§ 17 Till valberedning omvaldes Arja Koivisto, Per Hågeman och Bo Lindman med Arja Koivisto som sammankallande.

§ 14 Motion från Staffan Lindberg om att utse Horst Brüning till President för RHK. Årsmötet beslutade tillstyrka motionen och utsåg därmed Horst Brüning till President för RHK på livstid.

§ 18 Ordf. tackade mötets 51 deltagare för visat intresse samt förklarade mötet för avslutat.

Övriga frågor: A/ Horst informerade om tävlingkalendern för 2003 som för närvarande inte är fastställd på grund av STCC:s omflyttningar. Klara tävlingar.

Kinneulle 24-25/5	SSK
Karlskoga 30-31/5-1/6	RHK:s 25 års jubileum
Knutstorp 11-13/7	MGCC
Falkenberg 2-3/8	FMK
Mantorp 26-28/9	RHK Final

Ev. Anderstorp 23-24/8	Mycket tveksamt
Ev. Mantorp 15/6	Endagars blir troligtvis av

STD/GT Ny med STCC
16-18/5 Mantorp
4-6/7 Falkenberg
15-17/8 Karlskoga
29-31/8 Knutstorp

B/Diskuterades benämning/namn på dom olika heaten.
Framtidsgruppen fick i uppdrag att ta fram ett förslag.

C/Informerades om nya klasspappor i STD 65.

D/ Diskuterades HTCC:s val att inte köra med RHK utan med SLC under 2003.Enl.inbjudan med reklamregler som avviker från App.K.Konstaterades att FIA/SBF är i sin fulla rätt att återkalla ID handlingen om en bil deltar i tävling utan att överensstämma med regelverket.Konstaterades att HTCC skall deltaga vid MGCC:s tävling.Frågan ställdes om dom där då skall köra ett eget heat.RHK har inte fått någon information från HTCC om deras verksamhet för 2003.

E/ Poängberäkning.Konstaterades att vissa fortfarande inte kan acceptera det poängberäkningssystem som efter utredning beslutades för 1 år sedan.Därmed uppdrogs åt framtidsgruppen och klassföräldrarna att i god tid före årets första tävling tillställa styrelsen ett förslag på poängberäkningssystem som alla kan acceptera.Detta bör vara styrelsen tillhanda senast 10/4 för beslut på styrelsemötet 12/4.Förslaget skall vara väl förankrat hos framtidsgruppen och samtliga klassföräldrar för att beslut om någon ändring skall kunna tas.

F/ Diskuterades priser 2003

G/ Diskuterades bestraffning vid för tuff körning/påkörning.
Mötets uppfattning var att sådan körning med kraft skall stävas.I första hand upp till tävlingledare och domare att avgöra detta.

H/ Informerades om funktionärsutbildning i SSK:s regi.

I/ Informerades om nya regler för stolar och bälten kat.G eller Nyare.

J/ Brandsläckare i depån är ett krav för varje team enl.regelboken.

Jönköping 2003-02-15

Vid protokollet

Justeras

Justeras

Justeras

Åke Hansson

Horst Brüning

Pekka Nyström

L-G Widenborg

RHK STYRELSEMÖTE

03.02.15

Plats: Jönköping

Närvarande:	Bruno Rösler	Ordförande
	Yngve Gustavsson	Vice ordförande
	Anders Ek	Kassör
	Åke Hansson	Sekreterare
	Ursula Ljungberg	Ledamot
	Per Knuthson	Ledamot
	Anders Ericsson	Ledamot
	Henrik Hansson	Suppleant
	Per Hågeman	Adjungerad

§ 1 Ordf. öppnade mötet genom att hälsa alla välkomna.

§ 2 Dagordningen fastställdes.

§ 3 RHK:s firma tecknas enligt stadgarna.
Bruno Rösler ersätter Horst Brüning som ordförande.

§ 4 Stockholms Bilsalong: Samordnas av Åke Hansson
Utställes 1 st STD ny bil, 1 st GT/GTS, 1 st Formelbil samt 1 st STD 65.
Telefon beslut tages senare ang. ev. kostnader för iordningställande av monter.

§ 5 Rutflaggan: Nästa nummer kompletteras med nya klassföräldrar samt nya styrelsen. Annons införes ang. Sthlm Bilsalong.

§ 6 Nästa möte 12/4 i Stockholm i samband med bilsalongen. separat kallelse skickas ut.

§ 7 Ordförande tackade för visat intresse samt förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet Justeras

Åke Hansson Bruno Rösler

§ 6 Officiella representanter:

Vid STCC tävlingar Bruno Rösler och L-G Widenborg.

Kinneulle Åke Hansson

Karlskoga Bruno Rösler

Mantorp 1 Yngve Gustavsson

Knutstorp Anders Ek

Falkenberg Ursula Ljungberg

Mantorp 2 Yngve Gustavsson och Bruno Rös-

ler

Teknikerna fördelar sina uppgifter själva.

§ 7 Hemsidan: Diskuterades klotterplanket. Konstaterades att ev. frågor till styrelsen som dyker upp på klotterplanket kan först besvaras officiellt efter nästkommande styrelsemöte, det står naturligtvis varje styrelsemedlem fritt att svara som enskild medlem.

§ 8 25 års jubileum: Diskuterades middag, vinetiketter, ev. orkester och jubileumsgåva till deltagarna. Festkomitten ombesörjer praktiska göromål samt rapporterar fortlöpande till styrelsen.

§ 9 Regalia: Beslutades inköpa västar med RHK:s logga till officiella representanter för klubben (så personerna i fråga blir väl synliga). Beslutades att annonsera i Rutflaggan och på hemsidan om vad som finns att köpa från klubben.

§ 10 STD/GT Ny: Beslutades att klassen skall beredas tillfälle att delta vid samtliga tävlingstillfällen. Noterades dock att MGCC genom Kåge Schildt hotat med att stryka klassen från sin tävling om den inte ingår i RHK:cupen. Styrelsen beslutade att inte ändra tidigare beslut om vilka tävlingar som skall ingå i RHK:cupen för klassen.

§ 11 Teknik: Möte hålls 13/4 tillsammans med Per Schoultz från SBF.

§ 12 Rutflaggan: Nr 1 nyligen utkommen, nästa nr på gång.

§ 13 Beslutades att ny medlemsmatrikel skall produceras i A5 format.

§ 14 Övriga frågor: a/ Beslutades inköpa fax till klubben, förvars hos ordf.

b/ Beslutades att bjuda Pär Hammarlund på medlemskap för 2003.

c/ Sthlms Bilsalong, ev. utgifter samordnas av Åke Hansson.

d/ Informerades om nyinviqning av Sturup Raceway 03-04-26.

e/ Beslutades att låta trycka upp mappar till 25 års tävlingen.

f/ Poängberäkning RHK: Cupen. Två förslag har inkommit från Lennart Elofsson samt från Bruno Rösler. Styrelsen beslutade att Bruno Rösler förslag skall gälla. Kommer att redovisas i nästa Rutflagga samt skickas ut till klassföräldrarna.

g/ Racelotten. Beslutades att ej beställa några lotter från SBF.

§ 15 Nästa Möte Kinnekulle 03-05-24

§ 16 Ordf. tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Åke Hansson

Bruno Rösler

RHK Styrelsemöte 2003-04-12

Plats: Saltsjö-Boo

Närvarande:	Bruno Rösler	Ordförande
	Yngve Gustavsson	Vice ordförande
	Anders Ek	Kassör
	Åke Hansson	Sekreterare
	Ursula Ljungberg	Ledamot
	Anders Ericsson	Ledamot
	Per Knuthsson	Ledamot

§ 1 Ordf. öppnade mötet med att hälsa alla välkomna.

§ 2 Föreslagen dagordning fastställdes.

§ 3 Föregående protokoll godkändes.

§ 4 Ekonomi: 80 st har ej betalat medlemsavgiften ännu vilket gör att resultatet är negativt jämfört med föregående år. Noterades att RHK fått bidrag från MHRF försäkringen med 2500:-

§ 5 Tävlingar 2003: Programmet är nu helt klart.

24-25/5	Kinneulle	SSK
31/5-1/6	Karlskoga	RHK
15/6	Mantorp	RHK/MK Scandia
12-13/7	Knutstorp	MGCC
2-3/8	Falkenberg	FMK
16-17/9	Mantorp	RHK/MK Scandia

"Appendix K"

Annexe K - Modifications
Appendix K - Modifications

Article 10.1 - Circuit breaker

Modify the beginning of article and the title as follows:

"10.1 Battery, Circuit breaker

Protection of the battery terminals against the risk of shorting is mandatory.

There must be a general circuit breaker which isolates all electrical circuits (with the exception etc.)..."

(from 1 January 2003)

Article 10.5 - Extinguishers

Modify this article as follows:

"All cars from and including period G specifications, used in circuit races and hill-climbs, must be fitted with an extinguishing system homologated by the FIA in accordance with Article 253.7.2 of Appendix J (see Technical list n° 16 of Appendix J). However, the external triggering system required by Article 253.7.2 is not mandatory for open cars. In the single-seater and sports prototype categories in Periods F, G, H and I must have a semi-automatic (driver operated) system, discharging into the engine compartment, conforming to the requirements for open cars in Article 259.14.1 of Appendix J. This system is also recommended for all other cars, for which the minimum requirement is a hand-operated extinguisher or automatic fire extinguisher of at least 2.5 kg securely mounted in the car; if it is necessary to fit two smaller ones, these must be of equal capacity of not less than 2 kg total in conformity with Article 253.7.3 of Appendix J."

(from 1 January 2004)

Article 10.17 - Towing eyes

Modify as follows:

"All cars must have towing eyes at front and rear, except single-seaters unless the suspension is ^{semi-co}exposed. Their characteristics are as follows:

- A towing eye with an interior diameter of 80 mm minimum to 100 mm maximum must be firmly fastened to the front and rear structures of the car.
- It must be located in such a manner that it can be used when a car is stopped in a gravel trap.
- This towing eye must be clearly visible and painted yellow, red or orange."

(from 1 January 2004)

Article 11.4 - Seats

Modify as follows:

"Seat brackets may be altered, and any kind of seat may be fitted. However, for cars in GTS and TCS of Period G or later, if the original front seats are changed, this must be for seats

for which the FIA homologation is valid. For other periods, these seats are recommended. For cars having a rollcage, the rear seats may be removed."

(from 1 July 2003)

Article 11.10 - Wheelbase, track, ground clearance

Add to the end of this article:

"Ground clearance may be measured at any time during an event on a surface specified by the Eligibility Delegate, and in conformity with the Homologation Manual published by the FIA in 1993."

(from 1 January 2003)

Appendix I - List of road tyres

Add the following tyres:

"BLOCKLEY Tyre Company Ltd

400 - 19	550 - 18
450 - 19	650 - 20
500 - 19	625/600 - 21"
550/600 - 19	

(from 1 January 2003)

Appendix VII - Specific to certain cars

Under "Porsche 901/911", add:

"Minilite wheels are not authorised for cars later than 1970."

(from 1 January 2003)

Appendix VII - Specific to certain cars

Under "Ford GT40", modify as follows:

"This car may be used in GTS of Period F if it uses the brakes, engine and track conforming to homologation form n° 224 (up to 31 December 2003). From 1 January 2004, this car will be classified in ie GTP category if it is of Period F and in GTS category if it is of Period G."

(from 1 January 2003)

Appendix VII - Specific to certain cars

Under "Volvo 122", add:

"- the evolution 01/01ET cannot be taken into consideration for cars before Period G."

(from 1 January 2003)

Appendix VII - Specific to certain cars

Add:

"SHELBY GT 350

The only Shelby GT 350s which may have right-hand drive are those that were converted in period, that is vehicles built in 1966 with the following chassis numbers:

- SFM 6 S 433
- SFM 6 S 769
- SFM 6 S 777
- SFM 6 S 2256"

(from 1 January 2003)