

RUTFLAGGAN NR 2 2005



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

STARTNUMMER!



"Bil-Olle" Olsson gör sig klar för start till KAK:s hastighetstävling på Limhamnsvägen i Malmö 1924. Sitt nummer 29 är målat på ett stycke canvas som sedan är bundet med rep till karossen. Det var så dom gjorde då. Foto: Otto Ohm

Bruno vill bara säga....

**TÄVLINGSSÄSONGEN 2005 närmar sig med stormsteg! Är alla beredda?
En liten repetition av våra racehelger är kanske på plats:**

28-29 maj arrangerar **SSK** den första RHK-cup-tävlingen åt oss tillsammans med sportvagnsse-rien på **Kinnekulle Ring**. En mjukt slingrande bana med utmärkt beläggning. Dessutom brukar dom hålla med strålande väder, hur det nu går till?

17-19 juni frottar vi oss anrika **Velodromloppet på Karlskoga Motorstadion**. I år ännu större med marknad, rally, MC, uppvisningar, race, där även våra nordiska grannar ämnar delta. Vi kommer att köra två poänggivande race; ett på lördagen och ett på söndagen, men till samma kostnad 2000:- Dä, Ni!

8-10 juli bjuder **MGCC** upp till sedvanliga **SSM**. Alltid lika trevligt och mysigt trångt på såväl bana som i depå. **Knutstorps** väder lyckas arrangörerna variera år från år. Det är inte ovanligt att man upplevt både överhettning och blöta fötter samma helg. Vi ser med spänning fram emot årets upplaga av begivenheterna. Vad vi redan vet, är att det stundar härliga race! Mer cuppoäng att hämta.

26-28 augusti anordnar **Anderstorp FIA EM-tävlingar** för **Std'65, GT '65** samt **Std/GT 66-76**. Förmodligen, men i skrivande stund inte helt klart, är att **Lurani Trophy** också är med. För övrigt kommer **Sport 2000 + historiska racer-sportvagnar, Fvee och FF/Formel** att vara med. Av förklarliga skäl är detta evenemang inte lämpligt som poänggivande i cupen, då alla våra heat inte kan delta av utrymmes/tidsskäl.

Anderstorp laddar ny för att köra Historiskt EM årligen, och vi hoppas verkligen att anmälningarna strömmar in så att det kan bli verklighet. Förra gången dom laddade blev det verkligen festligt värre, med gamla F 1or osv. Intentionerna vibrerar.

9-11 september, och ingenting annat, är det Stor Final på Falkenbergs Motorbana. **FMK** arrangerar åt oss. **Mowazet** fixar selekterade

marknadsstånd i större omfattning då det är gott om utrymme. **SVKG** handhar ett rally med sport och veteranbilar samt MC, som kommer att ha målgång vid banan framåt eftermiddagen. Det innebär att vi kan ha stor baluns och finalfest tillsammans. **Classic Motor** kommer även här att greja marknadsföringen. Ett för oss mycket trevligt samarbete. Det ger rejäla lyft i publikstatistiken. Vi kommer att köra två race, ett på lördagen och ett på söndagen samt ett 1-timmes som blivit poppis värre.

Den brukliga totalprisutdelningen på lördagskvällen vid finalen hade vi tänkt lägga vid **ett senare tillfälle under hösten**, då det blivit litet svårhanterligt med så många resultat och priser på alldeles för kort tid för att det skall bli bra. Tid och plats för denna begivenhet ber vi att få återkomma med.

Falkenbergstävlingen.

Denna finaltävling går av stapeln den **9-11 september** och ingenting annat. Ställ upp mangrant! Som synes av Brunos rapport, så kommer det att bli någonting alldeles extra.

STD/GT-N Anderstorp.

Till vår svenska "EM"-tävling som går av stapeln den **27-29 aug.** får vi påminna om nödvändigheten att skaffa ett internationellt HTP dokument till bilen då det nationella inte gäller för internationell tävling.

Rutflaggan.

Detta nummer blev litet tunnare än avsett då MHRF:s evenemangskalender bifogas. Vi kämpar ju mot vikten. Missa dock inte nästa nummer med **Hans P. Zolnirs** berättelse "Att uppfylla de vildaste drömmarna" om den förmodligen bästa Formel 1 tävling som gått. Som vanligt behöver vi dock ytterligare material till Rutflaggan, men det brådskar. Senast den 15 maj vill vi ha ditt bidrag.

KASSÖREN ÖNSKAR MEDDELA att de som gör betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn, så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

Startnummerförteckning RHK-Cupen 2004

Heat 1 Äldre GT/GTS-bilar, "GT -65"

Rev. 05 04 19

Klass GT/GTS 12, Period F: 1962-65, över 2500 cc

1.			7. Björn Jansson	Jaguar E-Type	
2. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000 Mk 1	1959	8. Henry Andersson	Chevrolet Corvette	1965
3. Hans-Eric Johansson	Jaguar E-Type	1963	9. Ulf Randers	Jaguar E-Type	1962
4. Karl Arne Henriksson	Jaguar E-Type	1962	10. Lars-Göran Andersson	Mustang Shelby GT 350	1965
5. Mats Ek	Sunbeam Tiger	1964	52. Kåge Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	1961
6. Olof A. Brodén	Jaguar E-Type	1962			

Klass GT/GTS 11, Period F: 1962-65, 1601-2500 cc

11. Per-Erik Svensson	Triumph TR 4A	1966	18. Tomas Ekman	Volvo P 1800 S	1965
12. Kenneth Arvidsson	TVR Grantura Mk III	1963	19. Andris Nollendorfs	Porsche 911	1965
13. Nisse Nilsson	Porsche 911	1965	20. Frank Högman	Porsche 911	1965
14. Lars Brunn Dahl	Porsche 911	1965	21. Carsten Wihlborg	M.G. MGB	
15.			22. Lasse Jönsson	Porsche 904	1964
16. Björn Jansson	M.G. MGB		23. Lars-Göran Hagman	Marcos 1800 GT	1965
17. Per Broberg	M.G. MGB	1966/65			

Klass GT/GTS 10, Period F: 1962-65, 1301-1600 cc

25. Rolf "Myggan" Nilsson	Lotus Elan	1965	31. Per Broberg	Lotus Elan	
26. Anders Ek	Lotus Elan	1965	32. Tommy Brorsson	Lotus Elan	1963
27. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	1964	33. Thomas Henrysson	Lotus Elan	1964
28.			34.		
29. Tord Ekegren	Lotus Elan	1964	35. Olof Cederberg	Lotus Elan	1965
30.					

Klass GT/GTS 9, Period F: 1962-65, 1151-1300 cc

37. Pontus Hemmingsson	Matra Djet	1965	38.		
------------------------	------------	------	-----	--	--

Klass GT/GTS 8, Period F: 1962-65, 0-1150 cc

41.			44. Christer Nilsson	Ginetta G4	1965
42. Horst Brüning	Ginetta G4	1964	45.		
43. Jan-Erik Josefsson	Triumph Spitfire	1965			

Klass GT/GTS 7, Period E: 1955-61, över 2500 cc

Klass GT/GTS 6, Period E: 1955-61, 1601-2500 cc

Klass GT/GTS 5, Period E: 1955-61, 1301-1600 cc

71.			76.		
72. Per Rosendahl	Porsche 356	1959	77. Hans Nilsson	Porsche 356 A	1959
73.			78. Henning Riise	TVR Grantura	1960
74. Walter Rosenlechner	Porsche 356		79. Andris Nollendorfs	Porsche 356 Speedster	1958
75. Jörgen Öhman	Porsche 356 Super 90	1960	81. Fredrik S. Hermelin	Porsche 356 A	1959

Klass GT/GTS 4, Period E: 1955-61, 1151-1300 cc

89. Alf Hansson	Alfa Romeo Giulietta SV1961		93.		
90.			94.		
91. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta S	1961	95. Jörgen Carlsson	Lotus Elite	1961

Klass GT/GTS 3, Period E: 1955-61, 0-1150 cc

96 Leif Mohlin	Austin Healey Sprite	
----------------	----------------------	--



Olof A. Brodén
Jaguar E-Type
1962.
Foto: B-Å
Liljevind

Nr 44 Christer
Nilsson,
Ginetta G4,
1965. Foto:
B-Å Liljevind



Nr 96 Leif
Mohlin,
Austin
Healey
Sprite, före
nr 18
Bengt
Pettersson,
SAAB 96
Monte
Carlo 1965.
Foto: B-Å
Liljevind



Heat 2 Äldre standardbilar, "Std. '65"

Rev. 05 04 22

Klasser CT 1-2, Period E före 1962, 0-1300 cc

1. Peter Kumlin	Austin A 35	1957	8. P-O Eriksson	BMW 700 Sport	1961
2. Fredrik Tornérhielm	SAAB 93	1959	9. Elmon Larsson	Austin A 40 Futura	1961
3. Per Hågeman	DKW Junior	1962/61	10. Gunnar Johansson	SAAB 93	
4. Hans P. Zolnir	SAAB 96	1961	11. Nicolina Hüberr	SAAB 96	1960
5. Göran Dahlén	SAAB 93 GT 750	1960	12. Nils Alvthin	SAAB 96	1961
6. Nicklas Enander	SAAB 92	1954	13. Sonny Dahlberg	SAAB 96	1961
7. Christofer Robin Eklund	SAAB 96	1961			

Klasser CT 3-5, Period E före 1962, över 1300 cc

85. Håkan Sandberg	Sunbeam Rapier MK III	1961	87. Axel Ekman	Volvo PV 544 Sport	1961
86. Daniel Ene	Volvo PV 544 Sport	1961	88. Gunnar Olsson	Volvo PV 544 Sport	1961

Klass CT 8, Period F: 1962-65, 0-1150 cc

14. N.N	Fiat Abarth 850 TC	1962	24. Sebastian Wrethagen	Austin Cooper S 1071	1964
15. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	1964	25. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	1965
16. Hakon Mörner	Renault R8 Gordini	1965	26. Peter Bäckström	SAAB 96	1964
17. Bosse Lindman	SAAB 96	1964	27. Magnus Reh binder	Morris Cooper	1965
18. Bengt Pettersson	SAAB 96 Monte Carlo	1965	28. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	1963
19. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	1965	29. Sam Bernhardsson	BMW 700 Sport	1964
20. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	1966/65	30. Kenneth Nilsson	DKW F 12	1965
21. Lars Byström	DKW F 12	1963	32. Alf Pålsson	DKW AU 1000 S	1963
22. Dan Henningsson	Opel Kadett	1964	34. Uno Johansson	Renault R8 Gordini	1965
23. Tord H. Elander	NSU Prinz 1000	1965	35.		

Klass CT 9, Period F: 1962-65, 1151-1300 cc

31. Max Wiebke	Austin Cooper S	1965	42. Håkan Lindevret	Austin Cooper S	1964
33. Andy Eriksson	Morris Cooper S	1965	43. Ola Magnusson	Ford Anglia Super	1963
36. Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S		44. Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	1964
37. Lars-Göran Itskowitz	Morris Cooper S	1965	45. Frank Edvinsson	BMC Cooper S	1964
38. Lennart Thurn	Morris Cooper S	1965	46. Lars Bergström	Austin Cooper S	1965
39. Lars Fritz	BMC Cooper S		47. Pähr Svensson	BMC Cooper S	1965
40. Carl von Heidenstam	Austin Cooper S	1965	48. Hans Söderholm	BMC Cooper S	1965
41. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S	1964	49. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	1965

Klass CT 10, Period F: 1962-65, 1301-1600 cc

51. Bo Warмениus	Ford Lotus Cortina	1965	61.		
52. Pähr Svensson	Ford Lotus Cortina	1964	62. Thomas Thelin	Ford Lotus Cortina	1965
53. Axel Lind	Alfa Romeo Giulia Super		63. Tommy Brorsson	Ford Lotus Cortina	1963
54.			64. Gerhard Carlsson	Ford Lotus Cortina	1964
55. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Super	1965	65. Robert Pettersson	Alfa Romeo Giulia Spr GT	1965
56. Bo Johnsson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	66. Ulf "Doc" Lindberg	Ford Lotus Cortina	1963
57. Bjarne Nygren	Ford Lotus Cortina		67.		
58.			68. Jonas Modin	Ford Cortina GT	
59. Sören Johansson	Ford Lotus Cortina	1963	69. Christer Nordlund	Ford Lotus Cortina	1965
60. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	1965	70. Jan-Erik Josefsson	Ford Cortina GT	1965

Klass CT 11, Period F: 1962-65, 1601-2500 cc

71. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	1965	79. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	1964
72.			80. Johnny Aldosson	Volvo Amazon 122 S	1965
73. Per-Magnus Lidebjer	Volvo Amazon 122 S		81. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	1965
74. Hans Axemyr	Volvo Amazon 122 S		83. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	1966/65
75.			84. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	1964
77. Alf Andersson	Volvo Amazon 122 S	1965			

Klass CT 12, Period F: 1962-65, över 2500 cc

89. Lars Esselius	Ford Falcon Futura Sprint	1964	95. Thomas Gustavsson	Ford Mustang	1965
91. Bo Bergström	Ford Mustang	1965	96. Bengt-Åke Bengtsson	Chevrolet Corvair Monza	1965
93. Victor Israelsson	Ford Mustang	1965	98. Mikael Ward	Ford Mustang	1965
94. Tommy Johansson	Ford Falcon Futura Sprint	1964	99. Johan Högman	Ford Falcon Futura Sprint	1964

Om det inte stämmer i matrikeln, eller om Du flyttar, eller byter telefon,
kontakta medlemsregistratorn, Anders Ek.

Heat 3 Nyare formelbilar

Rev. 05 04 26

Formel V 1300, 2-förgasare "D"

5.				7. Klas Lindqvist	BMVee-Kami	1976
6. Jacob Jung	Hansen Mk VI	1975		8. Lars-Gunnar Ljungman	Kaimann	1973

Klass FF/1, Formel Ford, Period G: 1968-71

10. Björn Larsson	Lotus 61	1970	18. Lars-Erik Åkersten	Hawke DL 2A	1970
-------------------	----------	------	------------------------	-------------	------

Klass FF/2a, Formel Ford, Period H: 1972-76

19. Håkan Alriksson	Tiga FF 76	1976	27. Christer Andreassen	Royale RP 21	1975
20. Jörgen Eriksson	Royale RP 21	1975	28. Mikael Gustavsson	Van Diemen RF 75	1975
21. Per Norberg	Merlyn Mk 20A	1972	29.		
22. Lars-Gunnar Ljungman	Royale RP 16A	1974	30.		
23. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	1972	31.		
24.			32. Torbjörn Jungeby	Van Diemen RF 76	1976
25. Ursula Ljungberg	Royale RP 21	1975	33. Per Knuthson	Van Diemen RF 76	1976
26. Mats Lundvall	Titan Mk 6C	1973			

Klass FF/2b, Formel Ford, Period I: 1977-81

34. Henrik Hansson	Tiga	1977	42. Mats Andersson	Hawke DL 19	1978
35.			43. Christer Andersson	Crossle 32 F	1978
36. Lars Ove Andersson	Van Diemen RF 79	1979	44. Rolf Johansson	Van Diemen RF 77	1977
37. Henry Andersson	Van Diemen RF 79	1979	45.		
38. Ingemar Pettersson	Van Diemen RF 77	1977	46. Ulf Peterson	Saracen Mk 20	1978
40. Lennart Hermansson	Van Diemen RF 79	1979	48.		
41. Hans Lundberg	Royale RP 24	1977	49. Peter Sikström	Van Diemen RF 79	1979

Klass FF/3, Formel Ford, Period J: 1982-90

50. Henrik Hansson	Van Diemen RF 85	1985	56. Pär Martin Ahlsröd	Royale RP 36	1985
51.			57.		
52. Claes Juhlin	Van Diemen RF 84	1984	58.		
53. Micke Juhlin	Royale RP 31	1982	59. Axel G. Madsen	Sparton	1985
54. Mats Lindhagen	Van Diemen RF 85	1985	60.		
55. Claes-Göran Pettersson	Van Diemen RF 83	1983			

Klass F3/2, 1000 cc Period G: 1964-70, och F3/3, 1600 cc Period H; 1971-73

61. Leif O. Jönsson	Titan Mk 3	1968	65. Magnus Ahlqvist	Cooper T 71	1964
62. Ulf Peterson	Focus Mk V	1965	66.		
63. Ferdinand Gustafsson	Brabham BT 18	1966	67. Morgan Södergren	Chicken	1966
64. Göran Anderberg	Tecno	1969			

Klass F3/4, 2000 cc Period I och J: 1974-1990

68. Pontus Karlsson	Ralt RT 34		73. Richard Appelgren	March 753	1975
69. Håkan Alriksson	Ralt RT3	1983	74. Micke Juhlin	Magnum 883	1983
70. Jörgen Granath	Reynard 903	1990	75. Peter Gustafsson	Magnum 853	1985
71. Ulf Alm	Ralt RT30	1986	76. Johan Kron Dahl	Ralt RT 30	1985
72. Mats Andersson	Ralt RT 3	1981			

Formel Ford 2000, Period H+I: -1985

77. Göran Sprinchorn	Reynard SF 84	1984	82. Johan Kron Dahl	Van Diemen RF 85	1985
78.			83. Lennart Engström	Delta	1980
79. Steen Seit Jespersen	Reynard SF 83	1983	84. Jonas Waern	Reynard SF 78	1978
80. Bruno Hvid Nielsen	Reynard SF 84	1984	85. Morgan Södergren	Reynard SF 83	1983
81. Rune Karlsson	Sparton SF 79	1979			

Formel 2, Atlantic, Period G+H+I: -1985

88. Rolf Johansson	GRD 722	1972	89. Micke Juhlin	March 742	1974
--------------------	---------	------	------------------	-----------	------

Formel Super-Vee "F"

98. Stefan Olsson	March 803	1980	99. Claes-Göran Petterson	Vee-Max Mk 9	1978
-------------------	-----------	------	---------------------------	--------------	------

Heat 4 Äldre formelbilar

Rev. 05 04 26

F3/1, 500 cc, Midget: 1948-60

1. Allan Göransson	Swebe-Triumph	1954	15. Håkan Sandberg	RJ 500	1958
2. Lars Hågeman	Swebe-JAP	1952	16. Torbjörn Eriksson	Effyh-JAP	1949
3. Per Hågeman	Cooper Mk 12-Norton	1958	17. C-G Peterson	Effyh-SRM	1949
4.			18. Olle Linde	Cooper Mk 10-JAP	1956
5.			19.		1949
6. Tbn.	Swebe-JAP	1948	20.		
7. Göran Anderberg	Alfa Dana-JAP	1958	21. Frank Högman	Effyh-JAP	1950
8.			22.		
9. Anton Svensson	Alfa Dana-JAP	1956	24. Peter Kumlin	Effyh-JAP	1949
10. Kent Persson	Kiehn Spec.-JAP	1958	28. Rickard With	Effyh-JAP	1949
14. Håkan Sandberg	JBS-Norton	1952	31. Tbn.	Special-FN	1949

Förkrigsbilar, Period A-D: -1946

30. Roy Palm	Rally NCP	1930	36.		
32. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	1929	37.		
33. Lars-Göran Itskowitz	Riley Brooklands	1930	38.		
34. Svend Algren	M.G.		39.		
35. Magnus Neergaard	Riley 9 sports	1931	40. Ingemar Wittström	M.G. KN Spec.	1934

Formula Junior, Period E: 1958-60

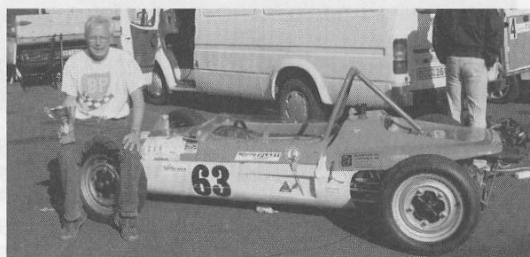
41. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	1960	45. Olof Rosén	Elva 100-BMC	1959
42. Ingvar Malm	Elva 100-BMC	1959	46. Bruno Rösler	Joker-DKW	1960
43. Ingvar Malm	Focus Mk III-Peugeot	1960	48. Tord Bodin	EBA-Ford	1960
44. Ulf "Doc" Lindberg	Elva 100-BMC		49. Horst Brüning	Lola Mk II-Ford	1960

Formel Junior, Period F: 1961-63

50. Mikaela Axelsson	Lotus 22-Ford	1962	54. Jörgen Carlsson	Merlyn Mk 3-Ford	1961
53. Anders Ericsson	Lola Mk 5-Ford	1962	57. Göran Anderberg	Elva 200-Ford	

Formel Vee 1200 "A"

60. Karl G. Ljungberg	RPB	1967
-----------------------	-----	------



Nr 63 Bo Petterson, RPB 1967. Foto B-Å Liljevind

Formel Vee 1300 "B"

61.			71.		
62.			72. Christer Ericsson	RPB	1967
63. Bo Petterson	RPB	1967	73. Alf Karlsson	Beach Car	1965
64. Lars Runo Tillback	RPB		74. Kristian Larsson	RPB	1968
65.			75. Kent Baeck	RSM Tasco	1967
67. Lennart Mattsson	RPB	1968	76.		
68. Kenneth Ryd	Beach Car		77. Louis Banka Jonson	Dolling	1967
69. Kenneth Åstrand	RPB	1967	79. Lars Jonsson	Beach Car	1968
70. Åke Lindh	LS 4				

Formel Vee 1300 "C"

66. Alf Andersson	RPB	1967	89. Nils Wramell	Hansen Mk IVb	1971
78. Mats Miller	RPB	1970	90. Thomas Nyberg	Hansen Mk IV	1971
80. Roger Johansson	RPB	1970	91. Lars-Gunnar Johansson	GMS III	1970
81. Catharina Hansen	Hansen MK IV	1971	92. C. G. Peterson	BMVee	1971
82. Anderz Johansson	RPB	1970	93. Seved Lundberg	RPB	1970
83. Markus Lefors	RPB	1970	94. Bertil Persson	RPB	1971
84. Sven-Erik Hedman	Motul	1970	95. Karin Hansen	Hansen Mk IV	1971
85. Axel Madsen	BMVee	1969	96. Olle Grimstedt	Austro Vau	1969
86. Nils-Åke Gustafsson	Hansen Mk 3	1969	97. Sven-Åke Svensson	Austro Vau	1970
87. Jacob Jung	Hansen Mk IV	1970	98. Ricard Madsen	AGM Mk 2	1969
88. Curt Johansson	RPB	1970	99. Linus Sjöberg	Veemax	1969

Heat 5 Nyare standard- och GT-bilar

Rev. 05 04 21

Klass CT 11, 16, 21, 26, Period G+H 1966-76, 0-1150 cc

Klass CT 12, 17, 22, 27, Period G+H 1966-76, 1151-1300 cc

3. Bo Johansson	Renault R8 Gordini	1967	6. Joakim Elander	NSU 1300 TT	1971
4. Ronnie Mattsson	Mini Cooper S	1970	7.		
5. Pähr Svensson	BMC Clubman	1971	8. Lars-Erik "Atte" Åkersten	BMC Clubman	1972
			9. Håkan Lindevret	BMC 1275 GT	1972

Klass CT 13, 18, 23, 28, Period G+H 1966-76, 1301-1600 cc

11. Christer Johansson	Ford Escort TC		18. Mikael Södergren	Ford Escort TC	1970
12. Gerhard Carlsson	Ford Lotus Cortina Mk II	1968	19. Lars Fritz	Ford Escort TC	
13. Tommy Brorsson	Ford Escort TC		20. Thomas Bengtsson	Alfa Romeo 1600 GT	1970
14.			21. Christer Nordlund	Ford Escort TC	1972
15. Bo-Göran Fritzon	Ford Escort TC	1969	22. Kjell Wallin	Ford Escort TC	1972
16. Sture Danielsson	Ford Escort TC	1969	23. Anders Agfors	Alfa Romeo 1600 GT	1966
17.					

Klass CT 14, 19, 24, 29, Period G+H 1966-76, 1601-2500 cc

24. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	1968	35. Stefan Olsson	Ford Escort Mk II	1975
25. Lennart Björk	Ford Escort RS 1600		36. Hans Axemyr	Volvo 142	1972
26. Rikard Hasselblad	BMW 2002 Ti	1970	37. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	
27. Mikael Mattsson	Alfa Romeo Alfetta GT	1975	38. Svenerik Myhr	Ford Escort RS 1600	1972
28. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	1970	39. Tage Johansson	Volvo Amazon	1970
29. Benny Pettersson	Volvo 142	1970	40. Lennart Elofsson	Alfa Romeo 2000 GTV	1975
30.			41. Per Löveryd	Alfa Romeo 2000 GTV	1974
31.			42.		
32.			43. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	1975
33. Thomas Hall	Ford Escort RS 1600		44.		
34. Lennart Nilsson	SAAB 96 V-4	1971	45. Greger Peterson	Ford Escort RS 1600	

Klass CT 15, 20, 25, 30, Period G+H 1966-76, över 2500 cc

1. Rune Tobiasson	BMW 3,0 CSL		61. Anders Persson	Chevrolet Camaro	1969
51. Fredrik Andersson	Ford Capri 3000	1970	62. Jonas Bengtsson	Ford Capri 3100	
52. Claes Thore	Ford Capri 3000	1972	63.		
53.			64. Uno Svensson	Ford Capri 3100	1973
54. Kristoffer Lindquist	Ford Capri 3000	1970	65. Hans Rosendahl	Chevrolet Camaro	1969
55. Johan Strimbold	Ford Capri 3000	1970	66.		
56. Bo Bergström	Ford Capri 3000		67.		
57. Jürg Bächli	Opel Commodore	1970	68.		
58. Jonas Nihlén	Opel Commodore GS	1972	69.		

Nr 77 Lars Sandblom, Lotus Elan. Foto: B-Å Liljevind



Klass GTS 14, 19, 24, 29, Period G+H 1966-76, 1151-1300 cc

70. Stefan Svensson	Fiat Abarth Scorpione	1970
---------------------	-----------------------	------

Klass GTS 15, 20, 25, 30, Period G+H 1966-76, 1301-1600 cc

71. Anders Sperber	Lotus Elan	1967	75.		
72.			77. Lars Sandblom	Lotus Elan	
73. Axel Lind	Marcos 1600 GT	1968	78. Jan Hellberg	Marcos 1600 GT	1968
74. Pähr Svensson	Marcos 1600 GT	1968	79. Bruno Olsson	SAAB Sonette V-4	1968

Klass GTS 16, 21, 26, 31, Period G+H 1966-76, 1601-2500 cc

80.			82. Hans Edin	MGB GT	
81. Bosse Tinghäll	Porsche 914/6	1970			

Klass GTS 17, 22, 27, 32, Period G+H 1966-76, över 2500 cc

86. Axel Ekman	Porsche 911 Carrera	1974	88.		
87. Lasse Jönsson	Porsche 911 Carrera RSR		89. Andris Nollendorfs	Porsche Carrera	
90. Lars Brunndahl	Porsche 911 Carrera				

Heat 6 Tvåsitsiga racerbilar

Rev 05 04 26

Sportvagnar period F

Lars-Göran Itskowitz Lotus 23

Sportvagnar Gr 4 & 6 period G, 0-2000 cc

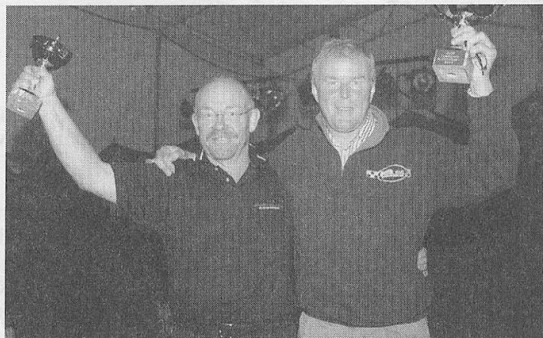
Sportvagnar Gr 4 & 6 period G, över 2000 cc

Sport 2000

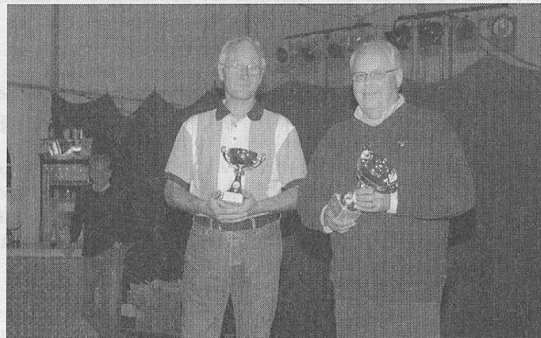
51. Mats Lindhagen	Lola T492	1978	60.		
52. Mats Älfvåg	Lola T492	1978	61. Mikael Royson	Tiga SC 82	1982
53. Per Reimann	Tiga SC 78	1978	63. Rickard Adestam	Tiga SC 84	1984
54. Håkan Anderberg	Lola T 492	1979	64. Joakim Qvarnström	Shrike T 16	1986
55. Michael Carlson	Lola T 492	1979	65. Anders Ericsson	Tiga SC 86	1986
56. Ulf Alm	Lola T 492	1979	66. Jan Hellberg	Shrike T 15	1985
57. Lars Wramell	Tiga SC 79	1979			

Sportvagnar period H & I

99. Rolf Johansson March 84S?

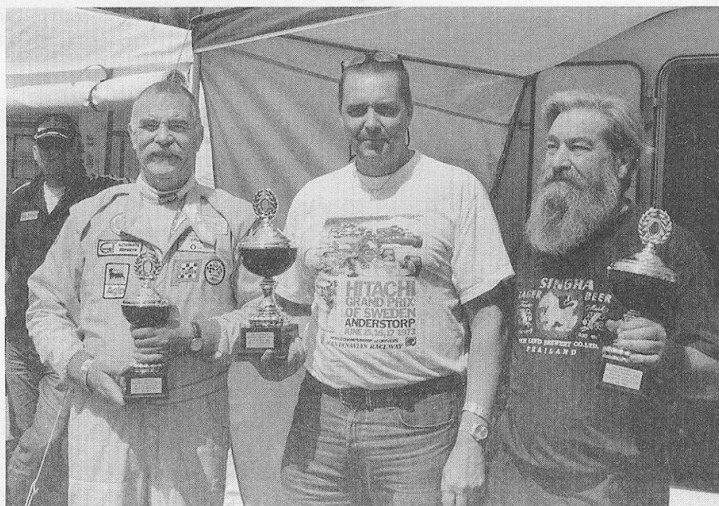


*Två glada pristagare i GTS:
T.h. Hans-Erik Johansson och t.v.
Anders Lotsengård. Foto B-Å Liljevind*



*På samma poäng: T.h. Tommy Jagerwall som vann
TC 12 (numera CT 9) och t.v. tvåan Ola Magnusson.
Foto B-Å Liljevind*

FORMEL VE
SVERIGE



*Från Olle Grimstedt har vi
fått följande bild från "30th
European Historic GP"
på Zolderbanan i Belgien
den 18-20 juni 2004.*

*Prispallen från Klass Monoposto
Fvee 1300, enkelförgasare.
Segraren Lars "Vegas" Johansson,
Anderstorp, GMS III flankeras av,
till höger tvåan Alf Andersson,
Kungsör, RPB, och till vänster
trean Frans Parfant, Holland,
Apal.*

Racerhistoriska Klubben Årsmöte 2005-03-05

- § 1 Ordförande hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat. Prisutdelning förärrades genom att Presidents Trophy tilldelades Leif Jönsson, Torstens Memorial fick Rolf Johansson. Pris för totalseger i RHK: cupén gick till Roger Johansson.
- § 2 Till mötesordförande valdes Hans Zolnir.
- § 3 Till mötessekreterare valdes Åke Hansson.
- § 4 Till justeringsmän och rösträknare valdes Bo Lindman och Leif Jönsson.
- § 5 Beslut tog om att godkänna mötets utlysande.
- § 6 Föreslagen dagordning godkändes.
- § 7 Styrelsens verksamhetsberättelse föredrogs och godkändes.
- § 8 Kassareporten föredrogs samt godkändes.
- § 9 Revisorernas berättelse lästes upp och godkändes.
- § 10 Klubbens årsräkenskaper föredrogs och godkändes.
- § 11 Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 12 Budget för 2005 föredrogs och godkändes.
- § 13 Årsavgiften för 2006 fastställdes enligt förslag från styrelsen till 600kr. Med röstsiffrorna 16 emot förslaget och 22 för en höjning.
- § 14 Motion från Claes Juhlin i form av ett flertal frågor besvarades av Bruno Rösler. Motionären meddelade att han var nöjd med svaren. Motion från Lars-Åke Nilsson om rullande startförfarande vid RHK:s tävlingar. Årsmötets mening var att vi även fortsättningsvis skall ha stående start vid våra tävlingar.
- § 15 Diskuterades om alla bilar inom dom ålderskategorier som finns i App K skall beredas möjlighet att delta vid tävlingarna. Framför allt diskuterades spännvidden inom F Ny heatet 1966-1990 vilken anses blivit för stor. Årsmötet uppdrog åt klassföräldrarna i F Ny att kontrollera vad samtliga aktiva tycker och meddela detta till framtidsgruppen för diskussion och beslut i styrelsen.
- § 16 Val av styrelseledamöter. Årsmötet beslutade välja följande personer. Till ordförande för ett år valdes Bruno Rösler
Vice ordförande för ett år Hans-Eric Johansson (Fyllnadsväl)
Sekreterare för två år Björn Otterberg
Ledamot för två år Per Knuthson
Ledamot för två år Lars Hagman
Suppleant för ett år Håkan Lindvret
Suppleant för ett år Arne Allard
Övriga ledamöter har ett år kvar på sin mandatperiod.
- § 17 Till revisor för två år valdes Åke Axelsson.
- § 18 Till valberedning valdes Conny Johansson, Lennart Henjer och Mats Andersson. Conny Johansson utsågs till sammankallande.
- § 19 Mötesordförande tackade deltagarna för ett givande årsmöte och förklarade mötet avslutat.

Örebro 2005-03-05

Vid Protokollet
Åke Hansson

Mötesordförande
Hans Zolnir

Justeras
Bo Lindman

Justeras
Leif Jönsson

Anteckningar övriga frågor efter RHK:s årsmöte 2005-03-05.

- § 1 Bruno informerade om att RHK är medarrangörer vid Falkenbergs-tävlingen.
- § 2 Diskuterades avslutningsfest eller ej i samband med avslutningstävlingen. Ev. separat tillställning senare med prisutdelning.
- § 3 Informerades om klassföräldrarnas uppgifter.
- § 4 Tävlingar 2005:
Kinnekulle 28-29/5
Arrangör SSK
Karlskoga 17-19/6
Arrangör RHK
Knutstorp 8-10/7
Arrangör MGCC
Falkenberg 9-11/9
Arrangör FMK/RHK
Anderstorp 27-28/8
Arrangör ARC EM
ingår ej i cupén
- § 5 Önskemål framkom om presentation av klasserna i program samt klassvis uppställning i depån.
- § 6 Nordic cup: Krock mellan den finska och danska deltävlingen gör att det blir svårt att genomföra en enhetlig serie. Den svenska deltävlingen körs om möjligt i samband med Velodrom-loppet.
- § 7 Bruno informerade om sitt beslut att dubbeltävling skall köras i samband med Karlskoga och Falkenbergs-tävlingarna, deltagarna får möjlighet att ta dubbla cup poäng vid dessa tävlingar.
- § 8 Henrik informerade om att klotterplanket nu fungerar igen.
- § 9 Informerades om att varje tävlande måste införskaffa egen transponder för tidtagning. Troligtvis blir detta tvingande från 2006.
- § 10 Ordförande Bruno Rösler tackade mötesdeltagarna för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid pennan
Åke Hansson

RHK Styrelsemöte 2005-02-06

Plats: Eurostop Jönköping

Närvarande: Bruno Rösler

Anders Ek

Åke Hansson

Henrik Hansson

Håkan Lindvret

Per Hågeman

L-G Widenborg

Conny Johansson

Ordförande

Kassör

Sekreterare

Ledamot

Suppleant

Adjungerad

Adjungerad

- § 1 Ordförande hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 2 Föreslagen dagordning fastställdes.
- § 3 Föregående protokoll upplästes och godkändes.
- § 4 Ekonomi: Diskuterades om RHK skall lösa ut anmälarlicens för 2005.
Beslutades att licens löses ut hos SBF.
Anders rapporterade att ekonomin är något mer stabil än vid samma tid föregående år, men ytterligare åtgärder är nödvändiga för att få en buffert som säkerställer verksamheten.
Diskuterades kostnaden för priser som varit ca 50000:- under 2004.
Beslutades att Bruno får i uppdrag att kontrollera om klubben behöver teckna en ansvarsförsäkring samt kontrollera med banägarna vad deras försäkringar täcker.
- § 5 Teknik: Informerades om hur FIA:s ändrade regler för gradering av banor påverkar RHK:s verksamhet. Diskuterades App K 2005 vissa förändringar kommer troligtvis att ske innan tävlingsäsongen drar igång.
Föreslogs att ta med Formel Ford samt F3 enl. App K tom 1990 års modell i Formel Ny heatet. Diskuterades den stora spännvidd detta skulle medföra med bilar mellan 1966 och 1990 i samma heat. Beslutades hänskjuta frågan till årsmötet för vidare diskussion.
- § 6 Hemsidan: Henrik informerade om problem med skräpinlägg på klotterplanket. Arbetet går vidare med möjlighet att anmäla medlemskap direkt på hemsidan. Konstaterades efter lång diskussion att någon teknisk frågespalt på hemsidan inte är praktiskt genomförbar bla pga tidsbrist.
- § 7 Rutflaggan: Nr 1 2005 distribueras i dagarna. Beräknad utgivning av nr 2 är under April månad.

§ 8 Tävlingar 2005:	Kinneulle	28-29/5
	Karlskoga	17-19/6
	Knutstorp	8-10/7
	EM Anderstorp	27-28/8
	Ingår ej i RHK cupén	
	Falkenberg	9-11/9

- § 9 Nordic Cup: Tveksamt om det är möjligt att genomföra om dessa måste sökas som internationella tävlingar. Bruno kollar med SBF.
- § 10 Årsmötet: Kallelse i Rutflaggan samt på hemsidan. Beslutades föreslå årsmötet att höja medlemsavgiften 2006 med 100 kr till 600 kr. Beslutades att Presidents Trophy tilldelas Leif Jönsson för extraordinära insatser i samband med 2004 års avslutningstävling och prisutdelning. Beslutades att Torstens Memorial tilldelas Rolf Johansson för ett alltid trevligt bemötande och hjälpsam inställning både vid tävlingar och andra tillfällen. Totalseger i RHK cupén 2004 tilldelas Roger Johansson med 88 poäng.
- § 11 Verksamhetsberättelse: Sammanställs av Åke med hjälp av övriga styrelseledamöter.
- § 12 Valberdningen: Conny rapporterade om valberdningens arbete.
- § 13 Övriga frågor: Informerades om kursinbjudan från Östergötlands Bilsportförbund gällande både förar och funktionärskurser.
Beslutades att Åke representerar RHK vid SBSF årsmöte.
Informerades om att samtliga tävlande från 2006 själva får lösa transponderfrågan antingen köpa egen eller hyra. Under 2005 kommer det att fungera som tidigare. Diskuterades ev. nyrekrytering av tekniker.
- § 14 Nästa möte: Konstituerande möte direkt efter årsmötet 5/3-05.
- § 15 Ordförande tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Åke Hansson

Bruno Rösler



Foto: B-Å Liljevind