

RUTFLAGGAN NR 2 2007



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

STARTNUMMER



Från starten av BOAC International 500 på Brands Hatch 30 juli 1967. John Surtees i sin Lola T 70, # 2, har tagit täten före Paul Hawkins, Ferrari P4, #8. Bakom Surtees syns Lodovico Scarfiotto i en annan P4 och på innern Denis Hulme i en Lola T 70, # 4. Bakom Hawkins syns bara vingen av den segrande Chaparallen 2F körd av Mike Spence som han delade med Phil Hill.

Du har väl inte glömt att betala medlemsavgiften?

Jag drog tillbaka min motion vid årsmötet

Som den uppmärksamme klubbmedlemmen har märkt, så drog jag tillbaka min motion vid årsmötet. Jag ansåg att klubbmedlemmarna inte hade någon möjlighet att informera sig ordentligt om innehållet och ev. följder av min motion om stadgeändringen då tidningen kom med kort varsel innan årsmötet.

HANS P. ZOLNIR

Det som är anmärkningsvärt är att ingen har ifrågasatt texten i våra stadgar under alla dess år som RHK har funnits. Under § 3 Klubbens verksamhet, står det idag: ”att anordna och delta i tävlingar och uppvisningar av historiska tävlingsbilar i enlighet med av FIA och IHVO fastställda regler”.

Vi inom RHK är anslutna till ett specialförbund, nämligen Svenska Bilsportförbundet (SBF) som i sin tur lyder under Riksidrottsstyrelsen. Om vi vore direkt anslutna till FIA, som det står under § 3, skulle vi betala den obligatoriska avgiften direkt till FIA, men så är inte fallet, utan vi betalar vår FIA-avgift till SBF. Genom dagens passus i § 3 är den svenska racinghistorien med sina bilar, förare, tävlingar ur vår synpunkt utesluten, kanske inte ens välkommen. Det är min tolkning av denna § 3. Dessutom finns ingen tvingande koppling mellan Appx. K och FIA, som somliga felaktigt tror.

När det gäller Appx. K finns det mig veterligen inget protokoll eller någon annanstans angivet att RHK nu måste följa detta regelverk. Jag vill dock ändå påstå att Appx. K är något unikt och oslagbart när det gäller ett konsekvent regelverk som mycket stramt omfamnar våra historiska bilar. FIA tillgodoser den internationella racingen med sina regelverk. De bryr sig inte ett skvatt om våra nationella bestämmelser och regler (tänk på Peltorhjälm).

Därav min ändring av § 3, 4:e avsnittet till: ”att anordna och delta i tävlingar och uppvisningar enligt tillämpliga regler som beslutats av Racerhistoriska klubben, Bilsportförbundet samt Riksidrottsstyrelsen”.

Min till årsmötet indragna stadgeändring, som jag återkommer till vid nästa årsmöte, ger oss nu ett större spelrum. Vi kan, med denna stadgeändring, ta med de historiska bilar, tävlingar och förare och dess historia, som körde om SM på 50/60 och 70-talet efter sitt nationella regelverk. Som sagt, idag är dessa historiska svenska bilar med sin verksamhet uteslutna ur RHK. Kan detta verkligen vara rätt? Inte ordagrant återgivet, så står det faktiskt i SBFs och Riksidrottsstyrelsens hänvisningar att medlemmarna skall bestämma över sin verksamhet. Gör vi det idag?

Problemet med att delta under RHKs regi undanröjs dessutom för dessa bilar som körde om SM efter sitt nationella reglemente, med min motion där jag skrev ändringen under § 2: ”tävlingarna i Sverige och svenska hastighetstävlingarnas historiska utveckling”.

Vid olika diskussioner kom alltid ett argument som säger att sådana SM-bilar finns inte kvar eller bevarade. För att kontrollera sanningshalten i påståendet kommer jag att annonsera efter dessa bilar i olika tidningar.

Sammanfattning: Ungdomar av idag tycker att det är roligt med våra gamla bilar, men de vill inte äga dem. De är uppvuxna med andra sorters bilar än de flesta av oss kör idag. Vissa märkesklubbar har redan idag problem med att rekrytera. Låt oss därför göra våra tävlingar ännu mer se-

värda, ännu mer intressanta ur svensk racinghistorisk synpunkt och därmed även mer sevärd för publiken. Jag tror att detta kan även vara en möjlighet, en väg att hålla omkostnaderna nere för oss aktiva i framtiden.

Min vilja och önskan med min motion är att RHK består fortfarande när jag pga. åldern enbart är mäktigt att köra rullator race.

Med vänlig hälsning, Hasse Zolnir

Genmäle från Bruno Rösler:

Hasse Z. önskar få en stadgeändring till stånd för att värna om den svenska racinghistorien med nationellt (SBF) regelverk som grund. Det är han ingalunda ensam om att tycka. Men är det verkligen så många bilar och bilkategorier att vi kan starta upp en annan verksamhet för detta? SSK har försökt i några år, men underlaget tycks inte vara så stort. Jag tror inte att vi behöver betvivla SSKs intentioner att ta upp dessa bilar i sin verksamhet. Men hur många bilar och klasser har dom lyckats med? Varför skulle RHK börja konkurrera om denna/dessa kategorier?

Skulle RHKs medlemmar ändå tycka som förslagsstäl-laren, får vi göra ytterligare en organisation för att hantera racehelgerna. Som bekant kör vi historisk racing enl. Appx. K, vilket innebär att man inte får blanda dessa historiska med nationella klasser. Därav HTP kontra Vagnbok. Detta innebär att vi måste utöka antalet heat. De flesta som tävlar med oss tycker inte att körtiden per tillfälle är i överkant. Snarare tvärtom. Följaktligen måste vi ”dela” på oss och köra olika helger för att tillgodose alla. För i rättvisans namn, kan man väl inte bara gynna en klass eller kategori?

RHKs nuvarande organisation på ideell basis klarar inte av att administrera mer arbete f.n., vilket givetvis är tråkigt. Bosse Lindman ondgör sig via hemsidan idogt över att vi inte klarar eller orkar mer. Är det dags för bolagisering? Tror vi att det blir billigare för våra utövare av hobbyn?

För övrigt: FIA, som handhar och administrerar Appx. K, är huvudorganisationen för vår historiska racing, såväl som i övriga världen. SBF är anslutet till FIA, liksom övriga länder främst i Europa, USA, Australien etc., etc. Eftersom alla medlemmar inklusive förslagsställaren tycker att regelverket är oslagbart i stora drag, ser jag ingen anledning till att försöka ”snickra” till något eget. Vi skall nog vara aktsamma om möjligheten att vi kan tävla med internationella likasinnade både på hemmaplan och utrikes.

Personligen vore jag mycket tacksam för konkreta förslag om hur det teoretiskt, praktiskt och regelmässigt skall kunna fungera till alla medlemmars belåtenhet.

Bruno

Uppdelning av HTP-kostnaden

Svenska Bilsportförbundet har beslutat att de som så önskar, kan direkt av SBF, få upprätta en avbetalningsplan på beloppet 5.000:-SEK.

Ett lånekontrakt från SBF undertecknas av den sökande, och innebär att avgiften kan betalas på 5 års sikt. Den sökande måste förbinda sig att årligen till SBF avbetala 1.100:- SEK. Den totala summan för http-handlingen blir således 5.500:- SEK.

Lånet är personligt och kan ej överlåtas, t.ex. vid försäljning av bilen. Vidare skall den sökande vara svensk medborgare.

Kontakta Joakim Hultgren på SBF:s kansli för upprättande av kontrakt om så önskas.

Startnummerförteckning RHK-Cupen 2007

För att erhålla ett fast startnummer i RHK-Cupen krävs medlemskap i RHK

Förkrigsbilar och äldre formelbilar

Rev. 06 10 02

Förkrigsbilar, Period A-D: -1946

30. Roy Palm	Rally NCP	1930	36.		
32. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	1929	37. Per-Olof Håkanson	Bugatti typ 37A	1927
33. Magnus Neergaard	Riley 9 Sports	1931	38.		
34. Svend Algren	M.G.		40. Ingemar Wittström	M.G. KN Spec.	1934

Nordisk Specialklass HS 4, Period E

39. Robert Petersson	Ford Spec.	1948	52. Rolf Nyström	Ford Spec.	1948
----------------------	------------	------	------------------	------------	------

F-3/500 cc, Midget, Formel Junior, F-3/1000 cc, F-2/1000 cc

Klass F3/1, 500 cc, Midget: 1948-60

1. Allan Göransson	Swebe-Triumph	1954	10. Kent Persson	Kiehn Spec.-JAP	1958
2. Lars Hågeman	Swebe-JAP	1952	18. Olle Linde	Cooper Mk 10-JAP	1956
3. Per Hågeman	Cooper Mk 12-Norton	1958	21. Frank Högman	Effyh-JAP	1950
7. Göran Anderberg	Alfa Dana	1958	24. Peter Kumlin	Effyh-JAP	1949
9. Anton Schön	Alfa Dana-JAP	1956	28. Rickard With	Effyh-JAP	1949

Formula Junior, Period E: 1958-60

41. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	1960	46. Bruno Rösler	Joker-DKW	1960
42. Ingvar Malm	Elva 100-BMC	1959	47. Göran Anderberg	Elva 200-BMC	1960
43. Ingvar Malm	Focus Mk III-Peugeot	1960	48. Tord Bodin	EBA-Ford	1960
45. Olof Rosén	Elva 100-BMC	1959	49. Horst Brüning	Lola Mk II-Ford	1960

Formel Junior, Period F: 1961-63

50. Mikaela Axelsson	Lotus 22-Ford	1962	54. Jörgen Carlsson	Merlyn Mk 3-Ford	1961
53. Anders Ericsson	Lola Mk 5-Ford	1962	57. Göran Anderberg	Lola Mk 3-Ford	1961

Klass F3/2, 1000 cc Period G: 1964-70

61. Leif O. Jönsson	Titan Mk 3	1968	64. Göran Anderberg	Tecno	1969
62. Ulf Peterson	Focus Mk V	1965	66.		
63. Per Gustafson	Brabham BT 18	1966	67. Morgan Södergren	Chicken	1966

Formel 2 1000 cc

65. Magnus Ahlqvist	Cooper T 71-SCA	1964			
---------------------	-----------------	------	--	--	--

Äldre GT/GTS-bilar, "GT -65"

Rev. 07 05 05

Klass GT/GTS 12, Period F: 1962-65, över 2500 cc

1. Kåge Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	1961	6. Olof Brodén	Jaguar E-Type	
2. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000 Mk I	1959	7. Björn Jansson	Jaguar E-Type	
3. Hans-Eric Johansson	Jaguar E-Type	1963	8. Anders Schildt	Austin Healey 3000	
4. Karl-Arne Henriksson	Jaguar E-Type		9. Ulf Randers	Jaguar E-Type	1962
5. Johan Sohlman	Jaguar E-Type		10. Lars-Göran Andersson	Mustang Shelby GT 350	1965

Klass GT/GTS 11, Period F: 1962-65, 1601-2500 cc

12. Kenneth Arvidsson	TVR Grantura Mk III	1963	19. Andris Nollendorfs	Porsche 911	1965
14. Lars Brunndahl	Porsche 911	1965	20. Frank Högman	Porsche 911	1965
15. Richard Westberg	M-G. MGB	1965	21. Carsten Wihlborg	M.G. MGB	
16. Björn Jansson	M.G. MGB		22. Lasse Jönsson	Porsche 904	1964
18. Tomas Ekman	Volvo P 1800 S	1965	23. Lars-Göran Hagman	Marcos 1800 GT	1965

Klass GT/GTS 10, Period F: 1962-65, 1301-1600 cc

25. Rolf "Myggran" Nilsson	Lotus Elan	1965	31. Roger Adamsson	Lotus Elan	1965
26. Anders Ek	Lotus Elan	1965	32. Tommy Brorsson	Lotus Elan	1963
27. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	1964	33. Thomas Henrysson	Lotus Elan	1964
28.			34. Per Broberg	Lotus Elan	1964
29. Tord Ekegren	Lotus Elan	1964	35. Olof Cederberg	Lotus Elan	1965

Klass GT/GTS 8, Period F: 1962-65, 0-1150 cc

42. Horst Brüning	Ginetta G4	1964	44. Christer Nilsson/J. Hansson	Ginetta G4	1965
43. Jan-Erik Josefsson	Triumph Spitfire	1965			

Klass GT/GTS 7, Period E: 1955-61, över 2500 cc

56. Nils-Fredrik Nyblaeus	Austin Healey 100 M	1956			
---------------------------	---------------------	------	--	--	--

Klass GT/GTS 5, Period E: 1955-61, 1301-1600 cc

72. Per Rosendahl	Porsche 356	1959	79. Andris Nollendorfs	Porsche 356 Speedster	1958
74. Walter Rosenlechner	Porsche 356		81. Fredrik S. Hermelin	Porsche 356 A	1959

Klass GT/GTS 4, Period E: 1955-61, 1151-1300 cc

89. Alf Hansson	Alfa Romeo Giulietta SV1961		93.		
91. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta S	1961	95. Jörgen Carlsson	Lotus Elite	1961

Klass GT/GTS 3, Period E: 1955-61, 0-1150 cc

96. Leif Mohlin	Austin Healey Sprite				
-----------------	----------------------	--	--	--	--

Äldre standardbilar, Period E och "Std. '65" under 1150 cc Rev. 07 05 03**Klasser CT 1, Period E före 1962, 0-1150 cc**

1. Peter Kumlin	Austin A 35	1957	10. Alf Pålsson	DKW AU 1000 S	1963
2. Fredrik Törnérhielm	SAAB 93	1959	11. Nicolina Hübert	SAAB 96	1960
3. Per Hågeman	DKW Junior	1961	12. Nils Erik Alvthin	SAAB 96	1961
4. Michaela Axelsson/H. P. Zolnir	SAAB 96	1961	13. Sonny Dahlberg	SAAB 96	1961
5. Bo Johansson	Renault Dauphine 1093	1961	14. Ronny Engström	BMW 700 Sport	1961
6. Nicklas Enander	SAAB 92	1954	16. Carl-O. Bergström	Fiat Abarth 850 TC	1961
7. Christofer Robin Eklund	SAAB 96	1961	17. N.N.	Fiat Abarth 850 TC	1961
8. Hans Eklund	SAAB 96	1961	19.		
9. Elmon Larsson	Austin A 40 Futura	1961			

Klass CT 4-5, Period E, över 2500 cc

86. Lars Fritz	Volvo PV 544 Sport	1961	87. Johan Solman	Jaguar Mk II 3,8	1961
----------------	--------------------	------	------------------	------------------	------

Klass CT 6, Period F: 1962-65, 0-1150 cc

15. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	1964	34. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	1964
18. Yngve Gustavsson	SAAB 96 Monte Carlo	1965	35.		
20. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	1966/65	36. Leif Zimmer	SAAB 96	1963
21. Lars Byström	DKW F 12	1963	37. Kari Lehto	Austin Cooper 998	1964
22. Dan Henningsson	Opel Kadett	1964	38. Lennart Thurn	Morris Cooper S 970	1964
23. Tord H. Elander	NSU Prinz 1000	1965	39. Tobias Ersson	SAAB 96	1964
24. Sebastian Wrethagen	Austin Cooper S 1071	1964	40. Tbn.	Fiat Abarth 850 TC	1962
25. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	1965	41. Lars-Erik Danielsson	SAAB 96	1965
26. Peter Bäckström	SAAB 96	1964	42. Lennart Hermansson	DKW F 12	1965
27. Magnus Rehbinder	Morris Cooper 998	1965	43. Ulf Karlsson	SAAB 96	1965
28. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	1963	44. Johan Wällgren	Opel Kadett	1965
29. Sam Bernhardsson	BMW 700 Sport	1964	45. Bo Severinsson	Renault R8 Gordini	1965
30. Kenneth Nilsson	DKW F 12	1965	46. Hakon Mörner	Renault R8 Gordini	1965
31. Hans Axemyr	Morris Cooper 997	1962	47. Lars Källberg	SAAB 96 Sport	1965
32.			49. Uno Johansson	Renault R8 Gordini	1965
33.			50. Gösta Lindgren	Renault R8 Gordini	1965

Äldre standardbilar, "Std '65" över 1150 cc

Rev 07 03 06

Klass CT 7, Period F: 1962-65, 1151-1300 cc

31. Max Wiebke	Austin Cooper S	1965	43.		
33. Andreas Eriksson	Morris Cooper S	1965	44. Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	1964
36. Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S		45. Frank Edvinsson	BMC Cooper S	1964
37. Lars-Göran Itskowitz	Morris Cooper S	1965	46. Lars Bergström	Morris Cooper S	1965
39. Lars Fritz	BMC Cooper S		47. Pähr Svensson	BMC Cooper S	1965
40. Carl von Heidenstam	Austin Cooper S	1965	48. Hans Söderholm	BMC Cooper S	1965
41. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S	1964	49. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	1965
42. Håkan Lindevret	Austin Cooper S	1964	50. Ulf Alm	Morris Cooper S	1965

Klass CT 8, Period F: 1962-65, 1301-1600 cc

51. Bo Warmenius	Ford Lotus Cortina	1965	62. Thomas Thelin	Ford Lotus Cortina	1965
53.			63. Tommy Brorsson	Ford Lotus Cortina	1963
54.			64. Gerhard Carlsson	Ford Lotus Cortina	1964
55. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Super	1965	65. Robert Petersson	Alfa Romeo Giulia Spr GT	1965
56. Bo Johnsson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	66. Ulf "Doc" Lindberg	Ford Lotus Cortina	1963
57. Bjarne Nygren	Ford Cortina GT		67. Mats Bergelin	Alfa Romeo Giulia Super	1965
59. Sören Johansson	Ford Lotus Cortina	1963	68. Jonas Modin	Ford Cortina GT	
60. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	1965	69.		

Klass CT 9, Period F: 1962-65, 1601-2500 cc

71. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	1965	79. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	1964
72. Nils Thelin	Volvo Amazon	1964	80. Johnny Aldosson	Volvo Amazon 122 S	1965
73.			81. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	1965
74. Hans Axemyr	Volvo Amazon 122 S		83. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	1966/65
77. Alf Andersson	Volvo Amazon 122 S	1965	84. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	1964

Klass CT 10, Period F: 1962-65, över 2500 cc

89. Lars Esselius	Ford Falcon Futura Sprint	1964	96. Bengt-Åke Bengtsson	Chevrolet Corvair Monza	1965
91.			97. Mats Ricknäs	Ford Mustang	1965
93. Victor Israelsson	Ford Mustang	1965	98. Mikael Ward	Ford Mustang	1965
94. Tommy Johansson	Ford Falcon Futura Sprint	1964	99. Johan Högman	Ford Falcon Futura Sprint	1964
95. Thomas Gustavsson	Ford Mustang	1965			

Nyare formelbilar

Rev. 06 09 20

Formel V 1300, 2-förgasare "D"

6.			8. Lars-Gunnar Ljungman	Kaimann	1973
----	--	--	-------------------------	---------	------

Klass F3/4, 2000 cc Period I och J: 1974-1990

68. Pontus Karlsson	Ralt RT 34		73. Petter Huuse	Ralt RT 3	1983
69. Håkan Alriksson	Ralt RT 3	1983	74. Micke Juhlin	Magnum 833	1983
70. Petter Huuse	GRD 372	1972	75. Peter Gustafson	Magnum 853	1985
71. Christer Andreasson	Ralt RT 30	1986	76. Johan Krondahl	Ralt RT 30	1985
72. Mats Andersson	Ralt RT 3	1981			

Formel Ford 2000, Period H+I: -1985

77. Göran Sprinchorn	Reynard SF 84	1984	82. Steen Seit Jespersen	Reynard SF 83	1983
78. Tomas Otterberg	Van Diemen VD 81	1981	83. Lennart Engström	Delta	1980
80. Bruno Hvid Nielsen	Reynard SF 84	1984	84. Jonas Waern	Reynard SF 78	1978
81. Rune Karlsson	Sparton SF 79	1979	85. Morgan Södergren	Reynard SF 83	1983

Formel 2, Atlantic, Period G+H+I: -1990

87. Petter Huuse	GRD 373	1973	89. Micke Juhlin	March 742	1974
88. Rolf Johansson	GRD 722	1972			

Klass FW/1b, Formel Super-Vee "F", Period I 1977-1981

79. Seved Lundberg	Vee-Max		90. Stefan Olsson	March 803	1980
--------------------	---------	--	-------------------	-----------	------

Formel Ford 1600 och Formel Vee

Rev 07 04 15

Klass FF/1, Formel Ford, Period G: 1968-71

10. Björn Larsson	Lotus 61	1970	18. Lars-Erik Åkersten	Hawke DL 2A	1970
-------------------	----------	------	------------------------	-------------	------

Klass FF/2a, Formel Ford, Period H: 1972-76

19. Håkan Alriksson	Tiga FF 76	1976	27. Pähr Svensson	Royale RP 21	1975
20. Jörgen Eriksson	Royale RP 21	1975	28. Mikael Gustavsson	Van Diemen RF 75	1975
21. Per Norberg	Merlyn Mk 20A	1972	29.		
22. Lars-Gunnar Ljungman	Royale RP 16A	1974			
30.					
23. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	1972	32. Torbjörn Jungeby	Van Diemen RF 76	1976
25.			33. Per Knuthson	Van Diemen RF 76	1976

Klass FF/2b, Formel Ford, Period I: 1977-81

34. Henrik Hansson	Tiga	1977	41. Hans Lundberg	Royale RP 24	1977
35.			42. Mats Andersson	Hawke DL 19	1978
36. Lars Ove Andersson	Van Diemen RF 79	1979	43. Christer Andersson	Crossle 32 F	1978
37. Henry Andersson	Van Diemen RF 79	1979	44. Lars Klintberg	Van Diemen RF 77	1977
38. Ingemar Pettersson	Van Diemen RF 77	1977	45.		
40. Lennart Hermansson	Van Diemen RF 79	1979	49. Peter Sikström	Van Diemen RF 79	1979

Klass FF/3, Formel Ford, Period J: 1982-90

50. Henrik Hansson	Van Diemen RF 85	1985	55. Bert Lundgren	Van Diemen RF 89	1989
51. Mats Johansson	Van Diemen RF 87	1987	56.		
52. Arne Evaldsson	Van Diemen RF 84	1984	57. Kevin Crammer	Van Diemen RF 87	1987
53. Micke Juhlin	Royale RP 31	1982	60. Aslak Heldal Haugen	Van Diemen RF 85	1985
54. Mats Lindhagen	Van Diemen RF 85	1985			

Formel Vee 1300 "B"

64. Lars Runo Tillback	RPB		72. Frank Högman	RPB	1967
65. Ronny Jensen	Beach Car	1965	73. Alf Karlsson	Beach Car	1965
67. Lennart Mattsson	RPB	1968	74.		
69. Johnny Olsson	Veeva	1965	75. Kent Baeck	RSM Tasco	1967
71. Stefan Persson	RPB	1967	77. Louis Banka Jonson	Dolling	1967

Formel Vee 1300 "C"

66. Alf Andersson	RPB	1967	89. Christer Eriksson	Hansen Mk IV	1971
78. Mats Miller	RPB	1970	90. Thomas Nyberg	Hansen Mk IV	1971
80. Thomas Marklund	RPB	1970	91. Lars-Gunnar Johansson	GMS III	1970
81. Catharina Hansen	Hansen MK III	1971	92. Bo Pettersson	Veemax	1971
82. Anderz Johansson	RPB	1970	93. Seved Lundberg	RPB	1970
83. Markus Lefors	RPB	1970	94. Bertil Persson	RPB	1971
84. Sven-Erik Hedman	Motul	1970	95. Karin Hansen	Hansen Mk III	1970
85. Axel Madsen	BMVee	1969	96. Olle Grimstedt	Austro Vau	1969
86. Nils-Åke Gustafsson	Hansen Mk II	1969	97. Sven-Åke Svensson	Austro Vau	1970
87. Kristian Sörensen	BMVee		98. Gösta Rustas	GMS III	1970
88. Curt Johansson	RPB	1970	99. Linus Sjöberg	Veemax	1969

Nyare standard- och GT-bilar

Rev. 07 04 27

Klass CT 12, 17, 22, 27, Period G+H 1966-76, 1151-1300 cc

2. Conny Abrahamsson	Ford Escort GT	1970	6. Tord H. Elander	NSU 1300	
3. Bo Johansson	Renault R8 Gordini	1967	7. Kent Böe	NSU TT	
4. Ronnie Mattsson	Mini Cooper S	1970	8. Lars-Erik "Atte" Åkersten	BMC Clubman	1972
5. Pähr Svensson	BMC Clubman 1300 GT	1971	9. Håkan Lindevret	BMC 1275 GT	1972

Klass CT 13, 18, 23, 28, Period G+H 1966-76, 1301-1600 cc

11.			19. Lars Fritz	Ford Escort TC	
12. Gerhard Carlsson	Ford Lotus Cortina Mk II	1968	20. Thomas Bengtsson	Alfa Romeo 1600 GT	1970
13. Tommy Brorsson	Ford Escort TC		21. Anders Dahlgren	VW Scirocco	1976
16. Sture Danielsson	Ford Escort TC	1969	22.		
18. Mikael Södergren	Ford Escort TC	1970	23. Anders Agfors	Alfa Romeo 1600 GTj	1968

Klass CT 14, 19, 24, 29, Period G+H 1966-76, 1601-2500 cc

24. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	1968	35. Stefan Olsson	Ford Escort Mk II	1975
26. Rikard Hasselblad	BMW 2002 Ti	1970	36. Hans Axemyr	Volvo 142	1972
27. Mikael Mattsson	Alfa Romeo Alfetta GT	1975	37. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	
28. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	1970	38.		
29. Benny Pettersson	Volvo 142	1970	39. Tage Johansson	Volvo Amazon	1970
30.			40. Lennart Elofsson	Alfa Romeo 2000 GTV	1975
32. Lennart Bengtsson	BMW 2002 Ti	1970	42. Axel Ekman	Volvo PV 544	1961
33. Tomas Hall	Ford Escort RS 1600		43. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	1973
34. Lennart Nilsson	SAAB 96 V-4	1971	45. Greger Petersson	Ford Escort RS 1800	1975

Klass CT 15, 20, 25, 30, Period G+H 1966-76, över 2500 cc

25. K-G Almström	BMW 3,0 CSL		59.		
50. Göran Boström	Chevrolet Camaro	1970	60. Patrik Jacobsson	Chevrolet Camaro	1969
51. Fredrik Andersson	Ford Capri 3000	1970	61. Anders Persson	Chevrolet Camaro	1969
52.			62. Jonas Bengtsson	Ford Capri 3100	
53. Magnus Paulsson	Ford Capri 3000 RS		63.		
54. Kristoffer Lindquist	Ford Capri 3000	1970	64. Uno Svensson	Ford Capri 3100	1973
55. Johan Strimbold	Ford Capri 3000	1970	65.		
56. Bo Bergström	Ford Capri 3000		66. Jörgen Sjölin	Ford Mustang Boss 302	1969
57. Jürg Bächli	Opel Commodore GS	1970.	69 Mikael Östberg	Chevrolet Camaro	1969
58. Jonas Nihlén	Opel Commodore GS	1972			

Klass GTS 14, 19, 24, 29, Period G+H 1966-76, 1151-1300 cc

70. Stefan Svensson	Fiat Abarth Scorpione	1970	72. Erling Larsson	M.G. Midget	
---------------------	-----------------------	------	--------------------	-------------	--

Klass GTS 15, 20, 25, 30, Period G+H 1966-76, 1301-1600 cc

71. Anders Sperber	Lotus Elan	1967	75.		
72.			77. Johan Lundberg	Marcos 1600 GT	1968
73.			78. Fredrik Bolander	Marcos 1600 GT	1968
74.			79. Bruno Olsson	SAAB Sonette V-4	1968

Klass GTP Period G 1966-1970

48. Michael Royson	Marcos 1800 GT	1965			
--------------------	----------------	------	--	--	--

Klass GTS 16, 21, 26, 31, Period G+H 1966-76, 1601-2500 cc

82. Hans Edin	M.G.B GT		84. Nicke Nilsson	Porsche 914/6	1970
83. Johan Hansson	Triumph GT 6	1969			

Klass GTS 17, 22, 27, 32, Period G+H 1966-76, över 2500 cc

86. Axel Ekman	Porsche 911 Carrera	1974	89. Andris Nollendorfs	Porsche Carrera	
87. Lasse Jönsson	Porsche 911 Carrera RSR		90. Lars Brunn Dahl	Porsche 911 Carrera	

Heat 6 Tvåsitsiga racerbilar

Rev 07 05 07

Klass TRSC 10 period F, 1962-65, 1500-2000 cc

23.

Klass Sportvagnar Gr 4 & 6 period G, 0-2000 cc**Klass Sportvagnar Gr 4 & 6 period G, över 2000 cc****Klass Sport 2000 Period I, 1978-82**

40. Mats Lindhagen	Lola T492	1978	54. Mikael Sode	Royale S2000M	1982
41.			55.		
42. Per Reimann	Tiga SC 78	1978	56.		
43.			57. Håkan Alriksson	Tiga SC 81	1981
44. Ulf von Hauswolff	Tiga SC 79	1978	58.		
45. Mats Älfvåg	Lola T492	1978	59. Lars-Gunnar Johansson	Tiga SC 81	1981
46.			60. Nicklas Johansson	Tiga SC 81	1981
47. Eva-Lisa Andersson	Tiga SC 79	1979	61. Peter Pettersson	Robisson RS 281	1981
48. Michael Carlsson	Lola T492	1979	62. Michael Royson	Lola T 592	1981

forts. nästa sida

49. Jörgen Eriksson	Lola T492	1979	63. Pähr Svensson	Royale S2000M	1981
50.			64. Kåre Minnberg	Tiga SC 82	1982
51.			65. Jan Annebjörk	Tiga SC 79	1979
52.			66. Lars-Göran Itskowitz	Tiga SC 79	1979
53. Lars/Nils/Axel Wramell	Tiga SC 79	1979	68. Ola Jilderby	Lola T 596	

Klass Sport 2000, Period J, 1983-

80.			84. Rickard Adestam	Tiga SC 84	1984
81.			85. Jan Hellberg	Shrike T 16	1985
82.			86. Anders Ericsson	Tiga SC 86	1986

Klass Sportvagnar period H & I

99. Rolf Johansson	March 84S	1984
--------------------	-----------	------

APPENDIX K

Application from 1 January 2007

Article 3.3.3 – Period specification

Modify as follows:

«3.3.3 Alternative components to the original manufacturer's specifications can only be used if it is proven that these components were **allowed by the period Appendix J and/or homologation form applicable to the car concerned** and used in that model of car in an event entered on the FIA International calendar in the period.»

Article 3.3.6 – Period specification

Modify as follows:

«3.3.6 The technology used, including that allowed with homologation extensions, must be compatible with that used in period.

~~For example, no rev. limiter can be electronic before Period H.»~~

Article 5.15.1 – Safety belts

Modify as follows:

«Closed cars 1962 to 1965 and any pre 1966 car fitted with a roll bar must have a «4-strap» harness, each strap having a minimum width of **3" 2"**, ~~as in Article 253.6 of Appendix J 1993. It is, however, recommended that this harness be at least 3" wide, as stated in Article 253.6 of the current Appendix J.»~~

Article 5.17 - Bonnet

Modify the title as follows:

«Bonnet (Touring and GT Cars only **I, CT, GT, GTS, GTP**)»

Article 6.18.1 – Weight

Modify as follows:

«The minimum weight for a car is that specified in the original regulations for the car's category, or a period published weight when this weight is not specified in the original regulations.

During an event when a car has been selected for weighing, nothing other than fuel may be removed from the car and no liquid, solid or gaseous substance may be added.»

Appendix VII - Abarth

Modify the indication under «Abarth» as follows:

«The engine block **and the cylinder head** of the Autobianchi A-112 Abarth first series, type A112 A1, FIA homologation form n° 5518, **is are** accepted as a replacement parts for all Abarth cars using a Fiat Abarth 982.2cm3 engine.»

Årsmöte i Racerhistoriska Klubben 3 mars 2007

- §1 Bruno Rösler hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Före själva årsmötet delades två priser ut. Per Håge man fick "Torstens Memorial" för sitt engagemang i utåtriktad verksamhet. Pähr Svensson fick "Presidents Trophy" för förtjänstfullt arbete i klubben.
- §2 Till mötets ordförande valdes Hans Zolnir.
- §3 Till mötets sekreterare valdes Björn Otterberg.
- §4 Till justeringsmän valdes Conny Johansson och Per Knutsson.
- §5 Frågan om mötet utlysts på rätt sätt besvarades med: Ja.
- §6 Föreslagen dagordning utökades på begäran av Björn Otterberg med en punkt: § 19 Uttalande från Årsmötet.
- §7 Styrelsens verksamhetsberättelse godkändes. Bilaga 1 En fråga kom upp i anslutning till detta: Vad gör Framtidsgruppen?
Gruppen består av: Sekreterare Bosse Lindman, Lasse Widenborg, Per Håge man och Tommy Brorsson.
Gruppen ska vara ett stöd för styrelsen, och bl.a. hålla koll på aktiviteter utomlands så att regler blir gemensamma.
- §8 Kassören gick igenom årets resultatrapport som godkändes efter några frågor. Bilaga 2.
- §9 Revisorernas berättelse lästes upp och godkändes. Bilaga 3
- §10 Klubbens räkenskaper för 2006 godkändes.
- §11 Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- §12 Kassören föredrog förslag till budget för 2007 som godkändes.
- §13 Årsavgiften för år 2008 fastställdes efter diskussion och röstning till 500kr.

forts. nästa sida

§ 14 En motion från Henrik Hansson om ändring av § 3 i stadgarna avsågs med rösterna 24 för och 22 mot, 2/3 majoritet erfordras. Se bilaga 4. Dock blev beslut på att vid nästa tryckning så skall hänvisningen i § 3 till IHVO tas bort då denna organisation inte längre existerar.

En motion från Hans Zolnir drogs tillbaka av förslagsställaren med motivering att mer undersökning behövs, han återkommer nästa år. Se bilaga 5.

En motion från Kari Lehto om juniorracing avsågs med motiveringen att det redan är möjligt att delta i RHK:s tävlingar från det år man fyller 16. Bilaga 6.

§ 15 Inga frågor.

§ 16 Val av styrelseledamöter: Valberedningens förslag utdelades. Ordförande: Valberedningens förslag Bruno Rösler. Bruno meddelade att han inte längre står till förfogande eftersom han upplever att för många röstat för en stadgeändring som han själv inte kan acceptera. Han kände därför att han inte hade erforderligt stöd. Mötet gjorde ett uppehåll för enskilda diskussioner, detta avslutades med en omröstning om stödet för Bruno som ordförande. Stödet blev enhälligt. Bruno accepterade därmed att fortsätta som ordförande och valdes enhälligt. Övriga styrelseledamöter, och webbmaster valdes enligt valberedningens förslag. Se bilaga 7. Som Presskontakt valdes Jan Tromark.

§ 17 Revisor och revisorsuppleant valdes enligt valberedningens förslag se bilaga 7.

§ 18 Till ny valberedning omvaldes: Lennart Henjer och Kaj Wallin.

§ 19 Björn Otterberg tog tillbaka begäran om ett uttalande från årsmötet.

§ 20 Mötesordföranden tackade deltagarna och förklarade mötet avslutat.

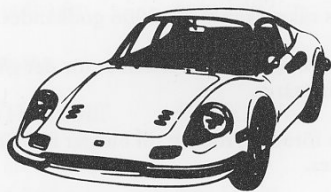
Jönköping 2007-03-03

Vid protokollet Mötesordförande

Björn Otterberg Hans Zolnir

Justeras Justeras

Conny Johansson Per Knutsson



Anteckningar från "övriga frågor" efter RHK:s årsmöte 3 mars 2007

Ordförande: Bruno Rösler

§ 1 Klassrepresentanterna har framfört önskemål om att kallas till alla styrelsemöten. Under 2006 har de kallats till de styrelsemöten som hållits i samband med tävlingar.

§ 2 Många har reagerat på hur klotterplanket har utnyttjats. Anonyma insändare har utnyttjat klotterplanket för smutskastning mm. Henrik Hansson rensar ofta dagligen bort olämpliga inlägg. Samtidigt var vi eniga om att ett rätt utnyttjat klotterplank fyller en funktion för informationsutbyte. Klotterplanket får fortsätta att vara öppet och vi uppmanar till att reglerna följs.

§ 3 Angående kraven på den personliga utrustningen och t.ex. bälten så har vissa avsteg kunnat göras men det har varit svårt att ge några generella anvisningar. Mötet beslutade att klassrepresentanterna kontaktar teknikerna och noterar de krav och möjligheter som gäller för respektive klass och år.

§ 4 Teknikerna uppmanade de som inte gjort HTP-besiktning att tänka på att det troligen blir trångt om möjlighet att besiktiga ju närmare säsongstarten vi kommer.

§ 5 Startavgiften för RHK:s tävlingar blir oförändrat 2000:-. För de som startar med fler bilar blir priset från och med andra bilen 600 kr. Enligt uppgift ökar SSK tävlingsavgiften till 2300 kr.

§ 6 Anderstorp planerar att köra en tävling i augusti där vissa av våra formelbilar kan delta. Allt är inte klart men Formelbilar upp till 1980 samt Formel Ford 1600 1981 - 2007 har nämnts.

§ 7 Fråga om styrelsen beslutat att FF 1600 ska köra med Formel Vec. Efter planeringsmötet i Karlsborg då frågan togs upp har teknikerna undersökt eventuella regelmässiga hinder och inte funnit några. Styrelsen har uttalat att det är möjligt att FFI 600 och FVec kör tillsammans. Det slutgiltiga beslutet ligger hos tävlingsarrangören och blir bland annat beroende på antalet anmälda till respektive klass.

§ 8 Listan över klassrepresentanter med adresser och telefonnummer måste revideras och anges i Rutflaggan.

§ 9 Ordföranden tackade deltagarna för visat intresse och avslutade mötet.

Vid pennan

Björn Otterberg

Fördelning av ansvarsområden inom RHK:s styrelse för säsongen 2007.

Enl. beslut på konstituerande styrelsemöte efter årsmöte 2007-03-03.

ORDFÖRANDE: Bruno Rösler

Avtal med banägare och klubbar om tävlingstillfällen för RHK.

Upprättande av tävlingskalender.

Representera klubben i mesta möjliga mån, samt närvara vid klubbens möten och evenemang, såväl egna som andra arrangörers vilka berör RHK.

TÄVLINGSSEKRETERARE: Vakant. Utföres av ordf. tills vidare.

Upprättande av inbjudningar, startbekräftelser och klassificering till inbjudna heat för programtryckning etc. Utskick och mottagning av inbjudningar/bekräftelser.

Mycket nära kontakt med HU och teknikerna.

SEKRETERARE: Lars-Göran Hagman.

Ansvar för kallelser, dagordningar, mötesprotokoll, utskick etc. Upprättande av årsberättelser. Besvara ev myndigheters förfrågningar enl föreningslagen.

Ansvara, ta hand om och fördela klubbens post.

Handha ev. foldrar, kuvert, samt nybeställa vid behov.

(Bör ske i samråd med kassören.)

NEZ-ansvarig.

KASSÖR: Anders Ek.

Samtliga kassörssysslor. Inregistrering och utskick till nya medlemmar. Utfärdande av medlemskort. Föra aktuellt medlemsregister/matrikel.

Tillhandahålla namnetiketter snarast efter beställning av tävlingsorganisation.

Upprätta gängse ekonomiska redovisningar och resultatrapporter enl föreningslagen.

LEDAMOT: Hans Zolnir.

Ansvar för RHK:s hemsida. Sammanställning av resultatlistor för inläggning på hemsidan. Nära samarbete med webmastern. Övergripande miljöansvar.

LEDAMOT: Hans-Erik Johansson

Ansvarig för Rutflaggan, (jämte redaktören)

Kontakt för utsedda Klassansvariga. Meddelar sekreteraren om/när kallelser skall ske för deltagande av dessa vid styrelsemöte.

LEDAMOT: Sture Danielsson

Regaliaansvarig. Mässor och utställningar samt övriga publika evenemang.

LEDAMOT: Pehr Svensson

Klubbmästare.

SUPPL. LEDAMOT: Håkan Lindevret.

Mässor och utställningar

SUPPL. LEDAMOT: Jan Tromark

Presskontakter, releaser

RHK Styrelsemöte 2007-04-14

Plats Kinnekulle

Närvarande; Bruno Rösler, ordförande

Hans-Erik Johansson

Pähr Svensson

Sture Danielsson

Conny Johansson

Håkan Lindevret

Lasse Widenborg

Henry Andersson

Lasse Hagman

§ 1 Ordförande hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2 NEZ-mästerskapet kommer att genomföras trots att Danmarks deltävling fallit bort.

Enligt uppgift från SBF räcker det med tre tävlingar i olika länder för att mästerskapsstatus skall erhållas.

§ 3 Bengt-Åce Gustavsson vill ha 1000 kr per tävlingshelg för att fota och skriva. Detta ansågs skäligt om det i avtalet ingår att bilderna länkas till vår webmaster för utlägg på nätet där var och en kan ta ut bilderna.

§ 4 SBF har efter alla protester angående HTP-kostnaden beslutat att denna får delas upp på 5 år. Den årliga avgiften blir i så fall 1.100 kr. Detta för att underlätta för dem som har det kärt ekonomiskt. Joakim Hultgren, SBF, sköter administrationen.

§ 5 Bruno tog upp sin ersättning för mobiltelefon och internetuppkoppling. Denna täcker inte tillnärmelsevis den faktiska kostnaden och har inte justerats under de senaste åren. F.n. är ersättningen från RHK 2.500 kr/år. Besluts att frågan skulle tas upp med kassören och revisorn för styrelsebeslut.

§ 6 Velodromloppet diskuterades. Betalning endast för friträning på fredagen kommer inte att godtas. Om 2 förare delar bil för körning den ene på lördagen, den andre på söndagen, så kommer extrakostnaden att bli 250 kr. Bruno värdade till alla att hjälpa till att sälja reklamplats i tävlingsprogrammet inför Velodromloppet.

§ 7 Informerades om den tilltänkta GT/GTS-tävlingen i samband med WTCC på Anderstorp. Ännu ej klart med sponsor men efter utlägg på klätterplanket har ca 15 intresserade hört av sig och visat intresse. Arbetet fortsätter.

§ 8 Mariestads kommuns motorsportevent, där vi planerar att ha säsongsavslutning, fortskrider. Flyguppvisning, ca 40 min, med försvarets olika jetplan, gamla som nya, är utlovat.

Vid pennan Justeras

Lasse Hagman Bruno Rösler