

RUTFLAGGAN NR 2 2008



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

NU ÄR VI PÅ GÅNG IGEN



Start i "lilla och gamla" standard, Velodromloppet 2007. Tv. "Zeb" Wrethagen och t.h. Arne Allard, Fiat Abarth 1000 TC. Bakom "Zeb", Johan Solman, Jaguar Mk 2, och bakom Arne, Nils-Olov Jonsson, SAAB 96 Sport. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

Du har väl inte glömt att betala medlemsavgiften?

RHK-vänner!

Ja, då är säsongen igång, och arbetet med att få alla hjul att snurra frestar på i det fina vårvädrer då man kanske allra helst vill sitta vid grillen med ett glas rött. Vår största satsning under året är Velodromloppet och Bruno som är bas för det projektet, har bråda dagar. Vårt samarbete med KAK får sitt elddop under junihelgen och jag, och många med mig hoppas jag, ser fram emot en lyckad tillställning. Det finns dock ett men, och det är folk som vill hjälpa till, så du som känner att du har tid att ge oss - hör av dig till mig eller Bruno. Det vi söker med ljus och lycka efter är någon som vill vara ansvarig för "finbilsparkeringen", d.v.s. sköta insläpp av rätt sorts bilar och se till att de som är föranmälda, typ klubbar m.m., kommer till sina platser. Känner du för att göra en insats så hör av dig snabbt. Så till litet annat.

Det är riktigt roligt att så många hör av sig med synpunkter på både det ena och det andra. Mycket är självklart frågor om regler, HTP-handlingar, anmälningsblanketter och så litet trevligt snack om klubben och dess verksamhet. Kul med en livaktig klubb, så fortsatt att höra av er.

Vad beträffar Velodromloppet, så har vi en ny samarbetspartner i FABAS (Förlagsaktiebolaget Albinson & Sjöberg) och deras tidning Nostalgia. Personligen tycker jag det här är toppen då just denna tidning är en av mina favoriter. Kanske tack vare det breda innehållet som

omspänner allt från bilar, tåg, flygplan, motorcyklar samt allt annat kul man samlar på. Chefredaktören Göran Ambell har uttryckt sig mycket positivt. Stig Sjöberg som äger koncernen är en sann entusiast, och många av er har träffat honom under åren på våra banor, och vi hoppas få se Stig i depån på Gälleråsen.

Vi kommer att få besök av Jeepklubben i Sverige som kommer till Gälleråsen med massor av Jeepar, och med Chrysler i bakfickan tror jag att det kan bli verkligen lyckat. Chrysler kommer att ta dit två unika Jeepar i originalskick, samt kommer ett gäng "gubbar" utklädda i militär-mundering, och de skall sova i tält och få det hela att se ut som var en gång när Sverige mobiliserade och våra farsor låg i fält.

Biltema bjuder oss på en hisnande flyguppvisning med en Supermarine Spitfire. En flygmaskin som skrev historia i "The battle of Britain". Häftigt!

Det blir en del andra uppvisningar, men till det återkommer vi senare.

RHK fyller 30 år i år, och jag tycker vi skall fira det på något sätt, så jag är öppen på förslag hur vi celebrerar detta. Medan ni funderar på det och fattar datorn för att höra av er och erbjuda era tjänster på Gälleråsen, hoppas jag att ni får en fortsatt skön sommar.

JAN TROMARK

Fler svenskar i FIA

Vi skrev i förra numret av Rutflaggan att Magnus Nilsson blivit invald i FIA Historic Motor Sport Technical Working Group (TWG) liksom att SBFs ordförande, Kåge Schildt är medlem i FIA Historic Motor Sport Commission.

Vi har faktiskt ytterligare två svenskar, tillika RHKare, i FIA gällande historiska tävlingar. Peter Wallenberg är ledamot i FIA International Historic Commission på mandat från KAK, som alltså RHK nu har inlett samarbete med. Vi har vidare Horst Brünning som är Vice President i nämnda Commission. Horst har även valts till President i FIVA, och sedan tidigare har han ju även den ärofyllda positionen som President i RHK, men det visste ni väl redan?

Vi har ju ännu en RHK medlem i FIA, fast från Finland, nämligen Ralf Pettersson. Ralf är med i FIAs Historic Motor Sport Technical Working Group, liksom i dess Historic Rally Sub Commission (SC), Regs and App. K SC och Vehicle Compliance SC, tillika sekreterare i de tre sistnämnda. Han är även HC Inspektor - liksom Björn-Eric Lindh - i FIA och är mycket ak-

tiv som Besiktningschef eller Teknisk observatör vid internationella tävlingar. Abu Dahbi eller San Remo, Kristianstad eller Karlskoga, chansen är stor att Ralf är där, och när det gäller räknar vi honom gärna som svensk. Vi har ju i övrigt måst vänja oss vid att vilja räkna våra östliga grannar som svenskar vare sig vi tittar på Formel 1 eller VM-rally.

Från Redaktionen

Vi vill gärna ha bidrag till Rutflaggan. Kanske hur ni hittade er historiska bil, eller säkert har ni något att berätta om någon intressant tävling. Det finns alltid något att skriva om. Så bara en rättelse: *Sven "Bergvägg" Andersson fyller 90 år den 20 juni, och inte i maj* som jag skrev till bildtexten i förra Rutflaggan.

Rättelse 2: *Ang. poäng i RHK-Cupen. Vid 3 eller färre deltagare blir poängen 4p., 2p. och 1p.*

Startnummerförteckning RHK-Cupen 2008

För att erhålla ett fast startnummer i RHK-Cupen krävs medlemskap i RHK

Förkrigsbilar och äldre formelbilar

Rev. 08 01 29

Förkrigsbilar, Period A-D: -1946

30. Roy Palm	Rally NCP	1930	37. Per-Olof Håkanson	Bugatti typ 37A	1927
32. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	1929	38.		
33. Magnus Neergaard	Riley 9 Sports	1931	40. Ingemar Wittström	M.G. KN Spec.	1934
34. Svend Algren	M.G.		51. Per-Olof Håkanson	Bugatti 51	
35. Jan Hansson	Bugatti 35A				

Nordisk SpecialKlass HS 4, Period E

39. Robert Petersson	Ford Spec.	1948	52. Rolf Nyström	Ford Spec.	1948
----------------------	------------	------	------------------	------------	------

F-3/500 cc, Midget, Formel Junior, F-3/1000 cc, F-2/1000 cc

Rev. 08 05 09

Klass F3/1, 500 cc, Midget: 1948-60

2. Lars Hågeman	Swebe-JAP	1952	18. Olle Linde	Cooper Mk 10-JAP	1956
3. Per Hågeman	Cooper Mk 12-Norton	1958	21. Frank Högman	Effyh-JAP	1950
9. Anton Schön	Alfa Dana-JAP	1956	24. Peter Kumlin	Effyh-JAP	1949
10. Kent Persson	Kiehn Spec.-JAP	1958	28. Rickard With	Effyh-JAP	1949

Formel Junior, Period E: 1958-60

41. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	1960	46. Bruno Rösler	Joker-DKW	1960
42. Ingvar Malm	Elva 100-BMC	1959	47. Göran Anderberg	Elva 200-BMC	1960
43. Ingvar Malm	Focus Mk III-Peugeot	1960	48. Tord Bodin	EBA-Ford	1960
45. Olof Rosén	Elva 100-BMC	1959	49. Horst Brüning	Lola Mk H-Ford	1960

Formel Junior, Period F: 1961-63

50. Mikaela Månlycke	Lotus 22-Ford	1962	57.		
53. Anders Ericsson	Lola Mk 5-Ford	1962	61. Jörgen Carlsson	Merlyn Mk 3-Ford	1961

Klass F3/2, 1000 cc Period G: 1964-70

62. Ulf Peterson	Focus Mk V	1965	66. Svenharry Åkesson	Spider	
63. Ferdinand Gustafson	Brabham BT 18	1966	67. Morgan Södergren	Chicken	1966
64. Göran Anderberg	Tecno	1969	68. Leif O. Jönsson	Titan Mk 3	1968

Klass F-2/3, Formel 2 1000 cc, 1964-66

65. Magnus Ahlqvist	Cooper T 71-SCA	1964			
---------------------	-----------------	------	--	--	--



General-
mönstring av
förkrigsbilar i
Knutstorps-
depån vid
Svenskt
Sportvagns-
meeting 2007.
Foto Bengt-Åke
Gustavsson.

Äldre GT/GTS-bilar, "GT -65"

Rev. 08 02 25

Klass GT/GTS 12, Period F: 1962-65, över 2500 cc

- | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|------|--------------------------|-----------------------|------|
| 1. Kåge Schildt | Austin Healey 3000 Mk II | 1961 | 6. | | |
| 2. Anders Lotsengård | Austin Healey 3000 Mk I | 1959 | 7. Björn Jansson | Jaguar E-Type | |
| 3. Hans-Eric Johansson | Jaguar E-Type | 1963 | 8. Anders Schildt | Austin Healey 3000 | |
| 4. Karl-Arne Henriksson | Jaguar E-Type | | 9. | | |
| 5. | | | 10. Lars-Göran Andersson | Mustang Shelby GT 350 | 1965 |

Klass GT/GTS 11, Period F: 1962-65, 1601-2500 cc

- | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|------|------------------------|-------------|------|
| 12. Kenneth Arvidsson | TVR Grantura Mk III | 1963 | 19. Andris Nollendorfs | Porsche 911 | 1965 |
| 14. | | | 20. Frank Högman | Porsche 911 | 1965 |
| 15. Richard Westberg | M.G. MGB | 1965 | 21. Carsten Wihlborg | M.G. MGB | |
| 16. Björn Jansson | M.G. MGB | | 22. Lasse Jönsson | Porsche 904 | 1964 |
| 18. Tomas Ekman | Volvo P 1800 S | 1965 | 23. | | |

Klass GT/GTS 10, Period F: 1962-65, 1301-1600 cc

- | | | | | | |
|---------------------------|---------------|------|----------------------|------------|------|
| 11. Anders Ek | Lotus Elan S2 | 1965 | 31. Roger Adamsson | Lotus Elan | 1965 |
| 25. Rolf "Myggan" Nilsson | Lotus Elan | 1965 | 32. Tommy Brorsson | Lotus Elan | 1963 |
| 27. Bengt-Åke Bengtsson | Lotus Elan | 1964 | 33. Thomas Henrysson | Lotus Elan | 1964 |
| 28. | | | 34. Per Broberg | Lotus Elan | 1964 |
| 29. Tord Ekegren | Lotus Elan | 1964 | 35. Olof Cederberg | Lotus Elan | 1965 |
| 30. Anders Weiter | Lotus Elan S2 | 1965 | | | |

Klass GT/GTS 8, Period F: 1962-65, 0-1150 cc

- | | | | | | |
|------------------------|------------------|------|---------------------------------|------------|------|
| 42. Horst Brüning | Ginetta G4 | 1964 | 44. Christer Nilsson/J. Hansson | Ginetta G4 | 1965 |
| 43. Jan-Erik Josefsson | Triumph Spitfire | 1965 | | | |

Klass GT/GTS 7, Period E: 1955-61, över 2500 cc

- | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|------|----------------|--------------------|------|
| 56. Nils-Fredrik Nyblaeus | Austin Healey 100 M | 1956 | 57. Arne Glaes | Austin Healey 3000 | 1958 |
|---------------------------|---------------------|------|----------------|--------------------|------|

Klass GT/GTS 5, Period E: 1955-61, 1301-1600 cc

- | | | | | | |
|-------------------------|-------------|------|------------------------|-----------------------|------|
| 72. Per Rosendahl | Porsche 356 | 1959 | 79. Andris Nollendorfs | Porsche 356 Speedster | 1958 |
| 74. Walter Rosenlechner | Porsche 356 | | 81. | | |

Klass GT/GTS 4, Period E: 1955-61, 1151-1300 cc

- | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|------|---------------------|-------------|------|
| 89. Alf Hansson | Alfa Romeo Giulietta SV | 1961 | 93. | | |
| 91. Lennart Henjer | Alfa Romeo Giulietta S | 1961 | 95. Jörgen Carlsson | Lotus Elite | 1961 |

Klass GT/GTS 3, Period E: 1955-61, 0-1150 cc

- | | | | | | |
|----------------|----------------------|------|--|--|--|
| 96. Leif Molin | Austin Healey Sprite | 1960 | | | |
|----------------|----------------------|------|--|--|--|

Klass GT-Prototyp, Period F: 1961-65

- | | | | | | |
|----------------|-------------------|--|--------------------|--------------|------|
| 98. Per Roxlin | M.G. Midget Spec. | | 99. Bengt Eliasson | Diva GT 10 F | 1965 |
|----------------|-------------------|--|--------------------|--------------|------|



Trängsel över klassgränserna vid Svenskt Sportvagnsmeeting på Knutstorp. Först # 91, Lennart Henjer med Alfa Romeo Giulietta Sprint, följd av # 33, Thomas Henrysson, Lotus Elan, # 30 Lars Bondesson, Elan, och bakom Henrysson, Kaj Sörensen, Honda 800. Foto: Bengt-Åke Gustavsson.

Äldre standardbilar, Period E och "Std. '65" under 1150 cc Rev. 08 05 02

Klasser CT 1, Period E före 1962, 0-1150 cc

1. Peter Kumlin	Austin A 35	1957	10. Alf Pålsson	DKW AU 1000 S	1961
2. Fredrik Tornérhielm	SAAB 93	1959	11. Nicolina Hüberr	SAAB 96	1960
3. Per Hågeman	DKW Junior	1961	12. Nils Erik Alvthin	SAAB 96	1961
4. Hans P. Zolnir	Renault CV 4	1951	13. Sonny Dahlberg	SAAB 96	1961
5. Bo Johansson	Renault Dauphine 1093	1961	14. Ronny Engström	BMW 700 Sport	1961
6. Nicklas Enander	SAAB 92	1954	16. Sebastian Wrethagen	Morris Minor 1000	1959
7. Christofer Robin Eklund	SAAB 96	1961	17. Lennart Hermansson	BMW 700 Sport	1961
8. Hans Eklund	SAAB 96 750 GT	1961	18. Mats Lundkvist	Austin A 40 Futura	1960
9. Elmon Larsson	Austin A 40 Futura	1961	19. Tbn.	Fiat Abarth 850 TC	1961

Klass CT 4-5, Period E, över 1600 cc

86. Lars Fritz	Volvo PV 544 Sport	1961	87. Johan Solman	Jaguar Mk II 3,8	1961
----------------	--------------------	------	------------------	------------------	------

Klass CT 6, Period F: 1962-65, 0-1150 cc

15. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	1964	36. Leif Zimmer	SAAB 96	1963
20. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	1965	37. Kari Lehto	Austin Cooper 998	1964
21. Lars Byström	DKW F 12	1963	38. Lennart Thurn	Morris Cooper S 970	1964
22. Dan Henningsson	Opel Kadett	1964	39.		
23. Tord H. Elander	NSU Prinz 1000	1965	40. Tbn.	Fiat Abarth 850 TC	1962
24. Sebastian Wrethagen	Austin Cooper S 1071	1964	41.		
25. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	1965	42. Lennart Hermansson	DKW F 12	1965
26. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	1965	43. Ulf Karlsson	SAAB 96	1965
27. Magnus Rehbindler	Morris Cooper 998	1965	44. Johan Wällgren	Opel Kadett	1965
28. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	1963	45.		
29. Sam Bernhardsson	BMW 700 Sport	1964	46. Anders Weglin	SAAB 96 Sport	1964
30. Kenneth Nilsson	DKW F 12	1965	47.		
31. Hans Axemyr	Morris Cooper 997	1962	49. Yngve Gustavsson	SAAB 96 Monte Carlo	1965
32. Joel Berneklev	SAAB 96 Sport	1964	50. Gösta Lindgren	Renault R8 Gordini	1965
33. Rolf Jensen	SAAB 96 Sport	1963	51. Bo Severinsson	Renault R8 Gordini	1965
34. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	1964	56. Roland Svensson	Renault R8 Gordini	1965

Äldre standardbilar, "Std. '65" över 1150 cc

Rev 07 07 24

Klass CT 7, Period F: 1962-65, 1151-1300 cc

31. Max Wiebke	Austin Cooper S	1965	43. Bengt Allo	Morris Cooper S	1965
33. Andreas Eriksson	Morris Cooper S	1965	44. Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	1964
36. Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S		45. Frank Edvinsson	BMC Cooper S	1964
37. Lars-Göran Itskowitz	Morris Cooper S	1965	46. Lars Bergström	Morris Cooper S	1965
39. Lars Fritz	BMC Cooper S		47. Pähr Svensson	BMC Cooper S	1965
40. Carl von Heidenstam	Austin Cooper S	1965	48. Hans Söderholm	BMC Cooper S	1965
41. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S	1964	49. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	1965
42. Håkan Lindevret	Austin Cooper S	1964	50. Ulf Alm	Morris Cooper S	1965

Klass CT 8, Period F: 1962-65, 1301-1600 cc

51. Bo Wärmenius	Ford Lotus Cortina	1965	62. Thomas Thelin	Ford Lotus Cortina	
55. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Super	1965	63. Tommy Brorsson	Ford Lotus Cortina	1963
56. Bo Johnsson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	64. Gerhard Carlsson	Ford Lotus Cortina	1964
57. Bjarne Nygren	Ford Cortina GT	1965	65. Robert Petersson	Alfa Romeo Giulia Spr GT	1965
59. Sören Johansson	Ford Lotus Cortina	1963	66. Ulf "Doc" Lindberg	Ford Lotus Cortina	1963
60. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	1965	68. Jonas Modin	Ford Cortina GT	1965

Klass CT 9, Period F: 1962-65, 1601-2500 cc

71. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	1965	79. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	1964
72. Nils Thelin	Volvo Amazon	1964	81. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	1965
74. Hans Axemyr	Volvo Amazon 122 S		83. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	1966/65
77. Alf Andersson	Volvo Amazon 122 S	1965	84. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	1964

Klass CT 10, Period F: 1962-65, över 2500 cc

89. Lars Esselius	Ford Falcon Futura Sprint	1964	95. Thomas Gustavsson	Ford Mustang	1965
90. Thomas Henrysson	Ford Galaxie	1963	97. Mats Ricknäs	Ford Mustang	1965
93.			98.		
94. Tommy Johansson	Ford Falcon Futura Sprint	1964	99. Johan Högman	Ford Falcon Futura Sprint	1964

Formel Ford 1600 och Formel Vee

Rev. 08 05 13

Klass FF/1, Formel Ford, Period G: 1968-71

10.			18. Lars-Erik Åkersten	Hawke DL 2A	1970
11. Joakim Birgersson	Lotus 61	1970			

Klass FF/2a, Formel Ford, Period H: 1972-76

19. Håkan Alriksson	Tiga FF 76	1976	27. Pähr Svensson	Royale RP 21	1975
20. Håkan Lindevret	Royale RP 21	1975	28. Mikael Gustavsson	Van Diemen RF 75	1975
21.			30.		
22. Lars-Gunnar Ljungman	Royale RP 16A	1974	32. Torbjörn Jungeby	Van Diemen RF 76	1976
23. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	1972	33. Per Knuthson	Van Diemen RF 76	1976
26.			34. Henrik Hansson	Van Diemen RF 76	1976

Klass FF/2b, Formel Ford, Period I: 1977-81

35.			41. Hans Lundberg	Royale RP 24	1977
36.			42. Mats Andersson	Hawke DL 19	1978
37. Henry Andersson	Van Diemen RF 79	1979	43. Per Fogelberg	Royale RP 24	1977
38. Ingemar Pettersson	Van Diemen RF 77	1977	44.		
39.			49. Peter Sikström	Van Diemen RF 79	1979
40. Lennart Hermansson	Van Diemen RF 79	1979	52. Arne Evaldsson	Royale RP 24	1977

Klass FF/3, Formel Ford, Period J: 1982-90

50. Henrik Hansson	Van Diemen RF 85	1985	57. Johnny Aldosson	Van Diemen RF 84	1984
51. Mats Johansson	Van Diemen RF 87	1987	58. Per Gustafson	Van Diemen RF 86	1986
53.			59.		
54. Mats Lindhagen	Van Diemen RF 85	1985	60. Aslak Heldal Haugen	Van Diemen RF 85	1985
55. Bert Lundgren	Van Diemen RF 89	1989	61. Francis Horn	Reynard	1986
56. Alf Blomgren	Van Diemen RF 89	1989			

Formel Vee 1300 "B"

64. Lars Runo Tillback	RPB		71. Stefan Persson	RPB	1967
65. Ronny Jensen	Beach Car	1965	72. Frank Högman	RPB	1967
67. Lennart Mattsson	RPB	1968	73.		
69. Johnny Olsson	Veeva	1965	75.		
70. Åke Persson	RPB	1967	77. Louis Banka Jonson	Dolling	1967

Formel Vee 1300 "C"

66. Alf Andersson	RPB	1967	89. Christer Eriksson	Hansen Mk IV	1971
78. Mats Miller	RPB	1970	90.		
80. Thomas Marklund	RPB	1970	91. Lars-Gunnar Johansson	GMS III	1970
81.			92. Bo Pettersson	Veemax	1971
82.			93.		
83. Markus Lefors	RPB	1970	94.		
84. Sven-Erik Hedman	Motul	1970	95.		
85.			96. Magnus Ek	Austro Vau	1969
86. Nils-Åke Gustafsson	Hansen Mk II	1969	97.		
87. Kristian Sörensen	BMVee		98. Gösta Rustas	GMS II	1970
88. Curt Johansson	RPB	1970	99. Linus Sjöberg	Veemax	1969

*Trångt i FF 1600-Fveeheatet
på Ring Knutstorp.
Först i bilden är
Arne Evaldsson, Bengtsfors.
Foto: Bengt-Åce Gustavsson.*



Nyare formelbilar

Rev. 08 05 19

Formel V 1300, 2-förgasare "D"

8. Lars-Gunnar Ljungman Kaimann 1973

Klass F3/4, 2000 cc, Formel Opel Lotus Period I och J: 1974-1990

65. Greger Aronsson	Ralt RT 3-Alfa Romeo	1983	73. Leif Thim	Ralt RT 3-Toyota Nova	1984
66. Kevin Crammer	Reynard 893-VW Spiess	1983	74. Kenneth Thim	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
68. Pontus Karlsson	Ralt RT 34-VW Spiess	1990	75. Peter Gustafson	Magnum 853-VW Brabham	1985
69. Håkan Alriksson	Ralt RT 3-Toyota Nova	1983	76. Lennart Pihlqvist	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
70. Francis Horn	Chevron B 38-Toyota Nova	1977	77. Joakim Broström	Reynard 883/893 Toms Toyota	1988
71. Christer Andreasson	Ralt RT 30-Alfa Romeo	1986	80. Bruno Hvid Nielsen	Ralt RT 30-VW Brabham	1986
72. Mats Andersson	Ralt RT 3-Toyota Nova	1981			

Formel Ford 2000, Period H+I: -1985

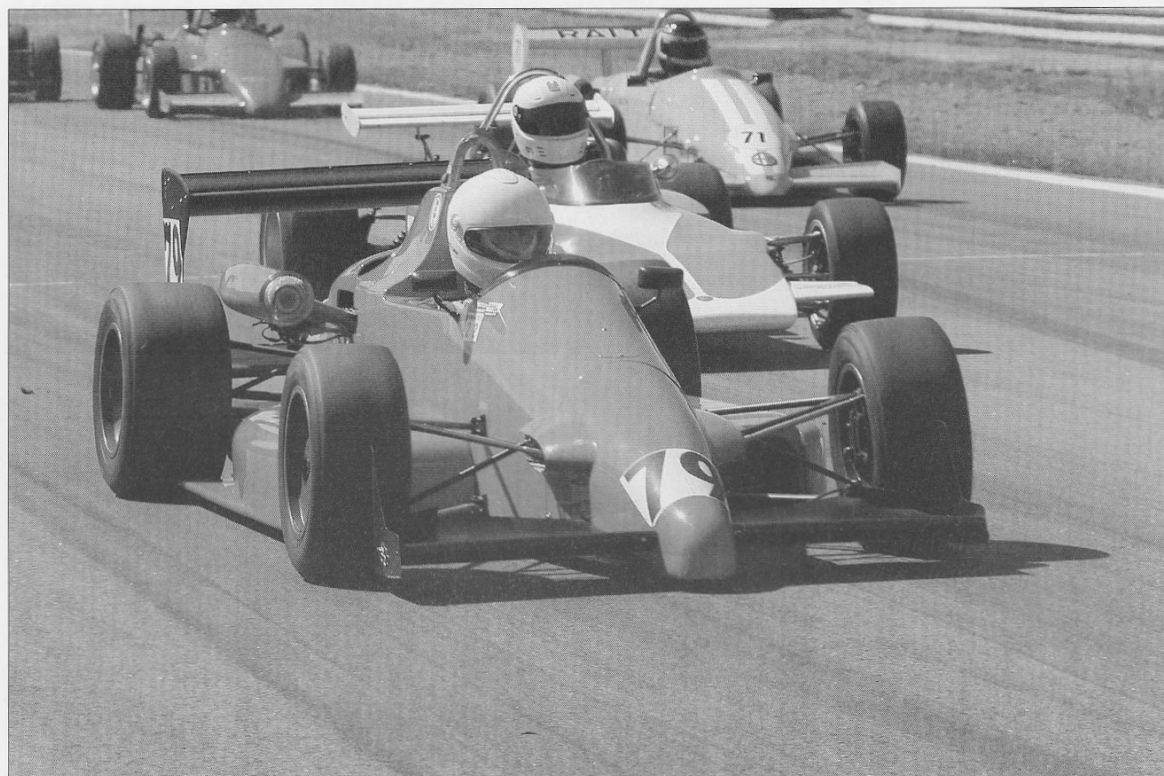
78. Tomas Otterberg	Van Diemen VD 81	1981	83.		
81. Andreas Åkerbrink	Van Diemen VD 81	1981	84. Jonas Waern	Reynard SF 78	1978
82. Sven-Inge Christensen	Van Diemen VD 85	1985	85. Jörgen Eriksson	Reynard SF 83	1983

Formel 2, Atlantic, Period G+H+I: -1990

88. 89.

Klass FW/1b, Formel Super-Vee "F", Period I 1977-1981

79. Seved Lundberg Vee-Max 90.



Start I "Formel Ny" på Velodromloppet, Karlskoga. Först Joakim Broström, Reynard, bakom honom Petter Huse, GRD, och Christer Andreasson, Ralt. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

Nyare standard- och GT-bilar

Rev. 08 02 08

Klass CT 12, 17, 22, 27, Period G+H 1966-76, 1151-1300 cc

2. Conny Abrahamsson	Ford Escort GT	1970	6. Tord H. Elander	NSU 1300	
3. Bo Johansson	Renault R8 Gordini	1967	7. Kent Böe	NSU TT	
4. Ronnie Mattsson	Mini Cooper S	1970	8. Lars-Erik "Atte" Åkersten	BMC Clubman	1972
22. Nicklas Rydh	Ford Escort GT		9. Håkan Lindevret	BMC 1275 GT	1972

Klass CT 13, 18, 23, 28, Period G+H 1966-76, 1301-1600 cc

11.			19.		
12. Gerhard Carlsson	Ford Lotus Cortina Mk II	1968	20. Thomas Bengtsson	Alfa Romeo 1600 GT	1970
13. Tommy Brorsson	Ford Escort TC		21. Anders Dahlgren	VW Scirocco	1976
16. Sture Danielsson	Ford Escort TC	1969	22.		
17.			71. Anders Agfors	Alfa Romeo 1600 GTj	1968
18. Mikael Södergren	Ford Escort TC	1970			

Klass CT 14, 19, 24, 29, Period G+H 1966-76, 1601-2500 cc

24. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	1968	35. Stefan Olsson	Ford Escort Mk II	1975
26. Rikard Hasselblad	BMW 2002 Ti	1970	36.		
27. Mikael Mattsson	Alfa Romeo Alfetta GT	1975	37. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	
28. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	1970	38. Jan Oscarson	Volvo 142	1973
29.			39. Tage Johansson	Volvo Amazon	1970
30.			40.		
31.			41.		
32. Lennart Bengtsson	BMW 2002 Ti	1970	42. Axel Ekman	Volvo PV 544	1961
33. Tomas Hall	Ford Escort RS 1600		43. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	1973
34. Lennart Nilsson	SAAB 96 V-4	1971	45. Greger Petersson	Ford Escort RS 1800	1975

Klass CT 15, 20, 25, 30, Period G+H 1966-76, över 2500 cc

25. K-G Almström	BMW 3,0 CSL		59.		
50. Göran Boström	Chevrolet Camaro	1970	60. Patrik Jacobsson	Chevrolet Camaro	1969
51. Fredrik Andersson	Ford Capri 3000	1970	61.		
52. Arne Björklund	Ford Capri 3000		62. Jonas Bengtsson	Ford Capri 3100	
53. Magnus Paulsson	Ford Capri 3000 RS		63.		
54. Kristoffer Lindquist	Ford Capri 3000	1970	64. Uno Svensson	Ford Capri 3100	1973
55. Johan Strimbold	Ford Capri 3000	1970	65.		
56. Bo Bergström	Ford Capri 3000		66. Jörgen Sjölin	Ford Mustang Boss 302	1969
57. Jürg Bächli	Opel Commodore GS	1970	69. Mikael Östberg	Chevrolet Camaro	1969
58. Jonas Nilén	Opel Commodore GS	1972			

Klass GTS 14, 19, 24, 29, Period G+H 1966-76, 1151-1300 cc

70. Stefan Svensson	Fiat Abarth Scorpione	1970	72. Erling Larsson	M.G. Midget	
---------------------	-----------------------	------	--------------------	-------------	--

Klass GTS 15, 20, 25, 30, Period G+H 1966-76, 1301-1600 cc

77. Johan Lundberg	Marcos 1600 GT	1968	78. Fredrik Bolander	Marcos 1600 GT	1968
--------------------	----------------	------	----------------------	----------------	------

Klass GTP Period G 1966-1970

48. Michael Royson	Marcos 1800 GT	1965			
--------------------	----------------	------	--	--	--

Klass GTS 16, 21, 26, 31, Period G+H 1966-76, 1601-2500 cc

82. Hans Edin	M.G. MGB GT		84. Hans "Nicke" Nilsson	Porsche 914/6	1970
83. Johan Hansson	Triumph GT 6	1969			

Klass GTS 17, 22, 27, 32, Period G+H 1966-76, över 2500 cc

86. Axel Ekman	Porsche 911 Carrera	1974	96. Bengt-Åke Bengtsson	Ferrari Dino GT 4	1974
87. Lasse Jönsson	Porsche 911 Carrera RSR		97. Hans-Erik Andersson	Porsche 911 Carrera RSR	1973
89. Andris Nollendorfs	Porsche Carrera				

Om det inte stämmer i matrikeln, eller om Du flyttar, eller byter telefon, kontakta medlemsregistratorn, Anders Ek.

Heat 6 Tvåsitsiga racerbilar

Rev 08 05 02

Klass Sportvagnar, period F, 1962-65, 1500-2000 cc

Klass Sportvagnar Gr 4 & 6 period G, 0-2000 cc

Klass Sportvagnar Gr 4 & 6 period G, över 2000 cc

Klass Sport 2000 Period I, 1978-82

40. Mats Lindhagen	Lola T492	1978	54.		
41. Dagfinn Larsen	Tiga SC 78	1978	55.		
42.			56.		
43. Joakim Bergman	Tiga SC 79	1979	57. Håkan Alriksson	Tiga SC 79	1979
44. Ulf von Hauswolff	Tiga SC 79	1979	58.		
45.			59. Lars-Gunnar Johansson	Tiga SC 81	1981
46.			60.		
47.			61.		
48.			62.		
49. Morgan Södergren	Lola T492	1979	63. Pähr Svensson	Royale S2000M	1981
50.			64. Kåre Minnberg	Tiga SC 82	1982
51.			65. Jan Annebjörk	Tiga SC 79	1979
52.			66. Ulf "Doc" Lindberg	Tiga SC 78	1978
53. Nils/Axel Wramell	Tiga SC 79	1979	68.		

Klass Sport 2000, Period J, 1983-

80.			87.		
81.			88. Stig Dahlman	Tiga SC 84	1984
82. Jan Hellberg	Shrike P 15	1985	89. "Cai Gotfried"	Lola T 596	1984
83.			90. Johnnie Johansson	Tiga SC 86	1986
84. Rickard Adestam	Tiga SC 84	1984	91. Ulf Jansson	Tiga SC 85	1985
85. Rickard Adestam	Tiga SC 85	1985	92.		
86.			93.		

Klass Sportvagnar period H & I

99.



Runt "gathörnet" på Falkenberg. Först klassens suverän, # 60 Niklas Johansson, Tiga SC81. # 44 är Joakim Bergman, Tiga SC78, # 64 Kåre Minnbergh, Tiga SC82, och bakom Bergman och Minnbergh klasspappan Pelle Svensson, Royale. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

Nostalgia!



Visserligen en rallybild, men som väl täcks av rubriken. Sture Nottorp, t.h. och Charlie Lohmander pausar under Rallye Monte Carlo 1958 med sin Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce.

Jody Scheckter sprutar champagne efter seger i Monacos GP 1979 i en Ferrari.

