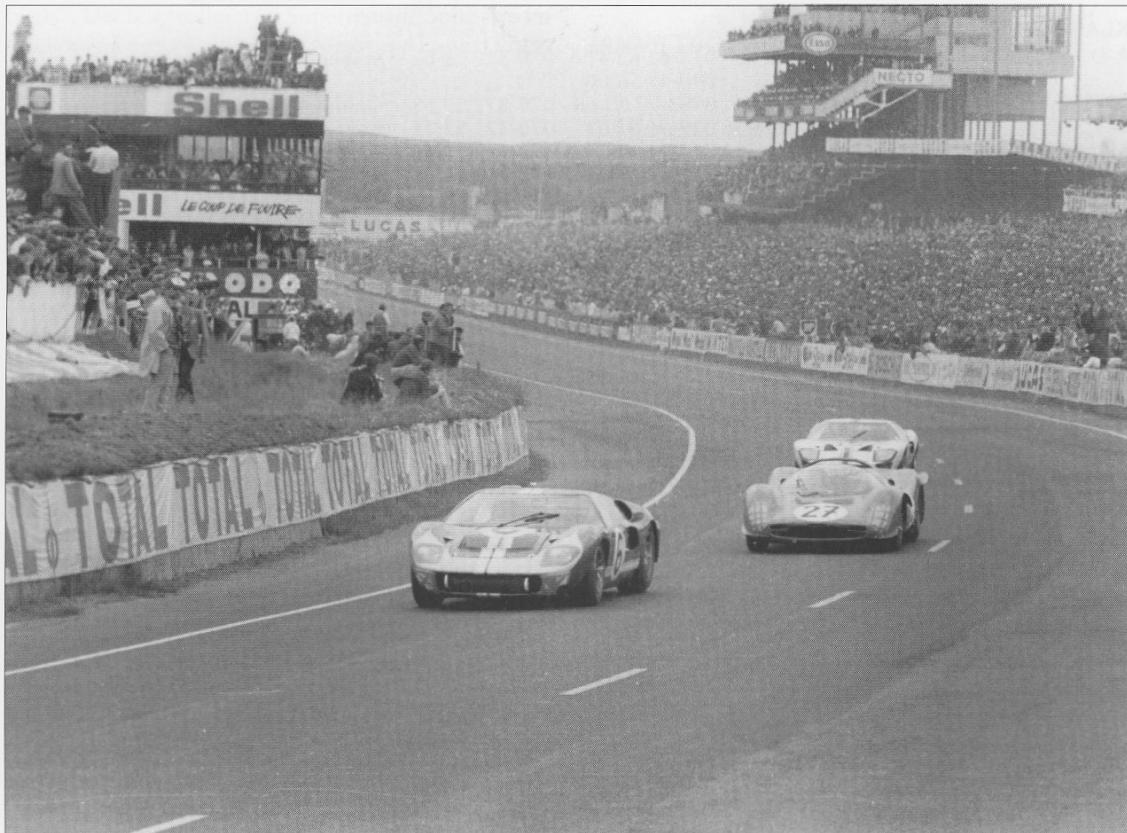


RUTFLAGGAN NR 2 2009



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

STARTNUMMER



Från Le Mans 1966. Detta givet, så skulle det ändå vara svårt att se vem som är besättning i respektive bilar om bilarna inte bar startnummer. Nu kan vi konstatera att det är # 6, Ford Mk II körd av Bianchi-Andretti före # 27 Ferrari 330 P3 körd av Ginther-Rodriguez. Som så många andra tvingades dessa två ekipage bryta. Ford hade givit ett generöst bud på att köpa Ferrari som dock stolt refuseras av italienarna, varvid Ford storsatsade på att krossa Ferrari på Le Mans. Ferrari hade tidigare sex raka segrar här, men denna suit bröts genom att Ford knep de tre första platserna med sina Mk II.. Bruce McLaren och Chris Amon satt i segrarbilen. Fast idag är nog hos Ferrari lyckliga över att inte ägas av Ford.

RHK-vänner!

Ja, då har sommaren rullat igång och när ni läser detta, har vi troligtvis kört årets första tävling på Sturup Raceway. Kul för arrangörsklubben, Svedala Motorklubb, att man lyckats få en tävling trots alla turer kring banan som ju är till försäljning och sköts av en förvaltare. I skrivande stund hoppas jag verkligen att det skall bli en bra och rolig tävling.

Nästa ut är vår egen tävling, Velodromloppet, som ser ut att kunna bli en framgång trots de dåliga tiderna. I nuläget är det ca 60-talet anmälda, men vi förväntar oss många fler innan anmälningstiden går ut. Affischerna är nu tryckta och jag kommer att ta med dom till Sturup, så stöt på mig eller Bruno så att ni får några affischer för att hjälpa till med marknadsföringen. Marknaden ser ut att bli en ny framgång, och Mats Alfvåg, vår marknadsgeneral, signalerar för att det ser bra ut, och att vi åter igen kommer att tillhandahålla den snygga tältrad som vi hade i fjol.

Till uppvisning är det troligt att vi åter får höra "the real thing" i luften, d.v.s. en av Biltemas "warbirds". Det blir troligen en Supermarine Spitfire som bjöd oss på uppvisning i fjol. Magnus Ahlqvist kom-

mer att visa oss sin fantastiska F1:a, ex Ronnie Peterson March 721X, och han har lovat att köra några varv med den här klenoden som han med hjälp av Leif Norberg nu gjort alla inställningar på, och man håller just nu på att testa.

Detta är i sanning en historisk upplevelse, eller hur? Den gasglade Pekka Nyström kommer eventuellt med sin nyinköpta McLaren som har levat sitt liv i USA. Håll tummarna för att detta går i läs, för då har vi nog sommarens största attraktioner på gång.

Själv håller ja på att förbereda en resa till Lausitzring, eller Eurospeedway, för att titta på Jim Clark Revival. Det skall bli kul att komma ut och se lite historisk racing på plats, och så har jag inte tidigare besökt denna nya fina bana.'Så mina vänner! Lycka till med sommarens alla tävlingar och måtte lyckan vara med er, och jag hoppas vi ses under sommaren. Kanske på någon spännande bana utomlands.

JANNE TROMARK, ordförande i RHK

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Snart dags att raca. Detta nummer upptar till stor del listorna för fasta startnummer. Det har varit litet bevärligare i år då vissa heat både "shoppats och slitsats" och detta har medfört att några har fått byta startnummer. Jag har dock försökt att hålla nere ändringarna. Några har jag ringt eller mailat till om detta, men några har jag inte fått tag i, så de får väl kolla här.

I denna Rutflagga har vi en gästskrivare, Ingvar Sjögren från Uppsala. Han har skrivit en artikel om svenskar på Le Mans. Läs den! Man förvånar sig över hur många svenskar som kört på denna berömda arenan. Första delen publiceras i denna Rutflagga.

Pristävlingen om "Timex-Escorten" blev väl ingen kioskvärte, även om det såg ut så från början med tre svar på två dar, och ett på "sladden". Alla visste att det var Bosse "Emma" Emanuelsson som körde, och sedan hade man helt riktigt siktat in sig på banor där det fanns en rejäl raka; Anderstorp, Mantorp, Nürburgring, och tiden varierande mellan

1972-73. Det var ingen som hade helt rätt, men Anders Weiter kom närmast. Han hade föreslagit Nürburgring Tysklands GP 1973, som gick den 5 augusti. Det rätta svaret var dock Österrikes GP på Österreichring, 14 dagar senare, dvs. 19 augusti. Jag skall ta med mig priset; boken Pro Sports Car Racing in America 1958-74 till Sturupstävlingen. Intressant nog hade Anders noterat att man på Nürburgring inte hade godkänt spoilern, utan den fick "cuttas" i ändarna, och denna modifikation kvarstod förstås till Österrike. Intressant är också att tre av deltagarna refererar till "Timex-Escorten". Fantastiskt vilket fäste detta reklambudskap fick, så här, över 35 år senare.

Jag vet tyvärr inte vilken placering "Emma" fick, men om bilen höll så var han säkert långt framme. Däremot så vet jag att Grand Prixet vanns av Ronnie Peterson.

Frågan är, skall vi ha fler tävlingar? Var det för svårt? Andra synpunkter?

Om det inte stämmer i matrikeln, eller om Du flyttar, eller byter telefon, kontakta medlemsregistratorn, Anders Ek: 070-274 40 62, anders.ek5@comhem.se.

Startnummerförteckning RHK-Cupen 2009

För att erhålla ett fast startnummer i RHK-Cupen krävs medlemskap i RHK

Förkrigsbilar, Nordisk Special och F-3/500 cc "Midget"

Rev. 09 05 02

Förkrigsbilar, Period A-D: -1946

30. Roy Palm	M.G.	37. Per-Olof Håkanson	Bugatti typ 37A	1927
32. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	1929	38. Glenn Billqvist	Riley
33. Magnus Neergaard	Riley 9 Sports	1931	40. Ingemar Wittström	M.G. KN Spec.
34. Svend Algren	M.G.		51. Per-Olof Håkanson	Bugatti 51
35. Jan Hansson	Bugatti 35 A.			

Nordisk Special Klass HS 4, Period E

39. Robert Petersson	Ford Spec.	1948	52. Rolf Nyström	Ford Spec.	1948
----------------------	------------	------	------------------	------------	------

Klass F3/1, 500 cc, Midget: 1948-60

2. Lars Hågeman	Swebe-JAP	1952	17. Arne Allard	Effyh-SRM	1950
3. Per Hågeman	Cooper Mk 12-Norton	1958	18. Olle Linde	Cooper Mk 10-JAP	1956
7. Göran Anderberg	Alfa Dana-JAP	1958	21. Frank Högman	Effyh-JAP	1950
9. Anton Schön	Alfa Dana-JAP	1956	24. Peter Kumlin	Effyh-JAP	1949
10. Kent Persson	Kiehn Spec.-JAP	1958	28. Rickard With	Effyh-JAP	1949

Formel Junior, Formel Ford 1600, Formel Vee och F-2, F-3 1000 cc Rev. 09 05 09

Klass F2/3, 1000 cc Period F: 1964-66

1. Magnus Ahlqvist	Cooper T 71-SCA	1964
--------------------	-----------------	------

Formel Junior, Period E: 1958-60

2. Ingvar Malm	Elva 100-BMC	1959	7. Göran Anderberg	Elva 200-Ford	1960
3. Ingvar Malm	Focus Mk III-Peugeot	1960	8. Tord Bodin	EBA-Ford	1960
4. Ulf Lindberg	Elva 100-BMC	1959	9. Horst Brüning	Lola Mk II-Ford	1960
5. Olof Rosén	Elva 100-BMC	1959	45. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	1960
6. Bruno Rösler	Joker-DKW	1960			

Formel Junior, Period F: 1961-63

12. Mikaela Månlycke	Lotus 22-Ford	1962	15. Jörgen Carlsson	Merlyn Mk 3-Ford	1961
14. Anders Ericsson	Lola Mk 5-Ford	1962			

Klass FF/1, Formel Ford, Period G: 1968-71

11. Joakim Birgersson	Lotus 61	1970	18. Lars-Erik Åkersten	Hawke DL 2A	1970
16. Henrik Hansson	Lotus 61	1970			

Klass FF/2a, Formel Ford, Period H: 1972-76

20. Håkan Lindevret	Royale RP 21	1975	28. Mikael Gustavsson	Van Diemen RF 75	1975
21.			29. Håkan Alriksson	Tiga FF 76	1976
22. Lars-Gunnar Ljungman	Royale RP 16A	1974			
32. Torbjörn Jungeby	Van Diemen RF 76	1976			
23. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	1972	33. Per Knuthson	Van Diemen RF 76	1976
27. Pärh Svensson	Royale RP 21	1975	34.		

Klass FF/2b, Formel Ford, Period I: 1977-81

35.			42. Mats Andersson	Hawke DL 19	1978
37. Henry Andersson	Van Diemen RF 79	1979	43. Per Fogelberg	Royale RP 24	1977
38. Ingemar Pettersson	Van Diemen RF 77	1977	44.		
40. Lennart Hermansson	Van Diemen RF 79	1979	49. Peter Sikström	Van Diemen RF 79	1979
41. Hans Lundberg	Royale RP 24	1977	52. Arne Evaldsson	Royale RP 24	1977

Klass FF/2c, Formel Ford, Period J; 1982-90

50. Henrik Hansson	Van Diemen RF 85	1985	57. Magnus Rehbinder	Van Diemen RF 84	1984
51. Mats Johansson	Van Diemen RF 87	1987	58. Per Gustafson	Van Diemen RF 86	1986
53. Fredrik Fogelberg	Reynard	1985	59. Pentti Hildingsson	Reynard	1989
54. Mats Lindhagen	Van Diemen RF 85	1985	60. Aslak Heldal Haugen	Van Diemen RF 85	1985
55. Bert Lundgren	Van Diemen RF 89	1989	61. Francis Horn	Reynard	1986
56. Alf Blomgren	Van Diemen RF 89	1989			

Formel Vee 1300 "B"

64. Lars Runo Tillback	RPB	71. Stefan Persson	RPB	1967
65. Ronny Bogen-Jensen	Beach Car	1965 72. Frank Höglman	RPB	1967
67. Lennart Mattsson	RPB	1968 73.		
69. Johnny Olsson	Veeva	1965 74. Åke Jauhiainen	Dolling	1967
70. Åke Persson	RPB	1967 77. Louis Banka Jonson	Dolling	1967

Formel Vee 1300 "C"

66. Alf Andersson	RPB	1967 87. Kristian Sörensen	BMVee	
68. Caj Hasselgren	RPB	1968 89. Christer Eriksson	Hansen Mk IV	1971
78. Bo Pettersson	RPB	1970 91. Patrik Åström	GMS III	1970
80. Thomas Marklund	RPB	1970 96. Magnus Ek	Austro Vau	1969
84. Johan Lund	Motul	1970 97. Lars Ohlsson	Austro Vau	1970
85. Axel Grossmann-Madsen	BMVee	1969 98. Yarl Johansson	GMS II	1970
86. Nils-Åke Gustafsson	Hansen Mk II	1969 99. Linus Sjöberg	Veemax	1969

Klass F3/2, 1000 cc Period G: 1964-70

62. Ulf Peterson	Focus Mk V	1965 72. Stefan Hellström	Brabham BT 21B	1968
63. Ferdinand Gustafson	Brabham BT 18	1966 74.		
68. Leif O. Jönsson	Titan Mk 3	1968 76. Morgan Södergren	Chicken	1966



Christer Eriksson har service på sin Hansen FVee under assistans av Jens Hansen.
Inte dåligt att få hjälp med bilen av tillverkaren 40 år efter tillverkningen. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

Formel Ford 2000, F-2, F-3 2000 , Super Vee, F-Opel och F-Renault Rev. 09 05 11

Formel V 1300, 2-förgasare "D"

8. Sven-Erik Hedman Kaimann 1973

Klass F3/4, 2000 cc, Formel Opel Lotus Period I och J: 1974-1990

65. Greger Aronsson	Ralt RT 3-Alfa Romeo	1983	45. Povl Barfod	G.R.D.	1973
66. Kevin Crammer	Reynard 893-VW Spiess	1989	73. Leif Thim	Ralt RT 3-Toyota Nova	1984
67. Roger Johansson	Reynard 883-Toms Toyota	1988	74. Kenneth Thim	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
68. Pontus Karlsson	Ralt RT 34-VW Spiess	1990	75. Peter Gustafson	Magnum 853-VW Brabham	1985
69. Håkan Alriksson	Ralt RT 3-Toyota Nova	1983	76. Lennart Pihlqvist	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
70. Francis Horn	Chevron B 38-Toyota Nova	1977	77. Joakim Broström	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
71. Christer Andreasson	Ralt RT 30-Alfa Romeo	1986	79. Seved Lundberg	Ralt RT 30-VW Brabham	1985
72. Mats Andersson	Ralt RT 3-Toyota Nova	1981	80. Bruno Hvid Nielsen	Ralt RT 30-VW Brabham	1986

Formel Ford 2000, Period H+I: -1985

78. Tomas Otterberg	Van Diemen VD 81	1981	83.		
81. Andreas Åkebrink	Van Diemen VD 81	1981	84. Jonas Waern	Reynard SF 78	1978
82. Sven-Inge Christensen	Van Diemen VD 85	1985	85. Jörgen Eriksson	Reynard SF 83	1983

Klass FW/1b, Formel Super-Vee "F", Period I 1977-1981

79. Seved Lundberg Vee-Max Mk 9 1978 90.

Äldre standardbilar, Period E och F "Std. '65" under 1000 cc Rev. 09 05 13 "1000 cc Cupen"

Klass CT 1, Period E före 1962; 0-1000 cc

1. Peter Kumlin	Austin A 35	1957	10. Alf Pålsson	DKW AU 1000 S	1961
2. Fredrik Tornérhielm	SAAB 93	1959	11. Nicolina Hübert	SAAB 96	1960
3. Per Hägeman	DKW Junior	1961	12. Johnny Aldosson	Ford Anglia	1960
4. Hans P. Zolnir	Renault CV 4	1951	13. Sonny Dahlberg	SAAB 96	1961
5. Bo Johansson	Renault Dauphine 1093	1961	14. Ronny Engström	BMW 700 Sport	1961
6. Niklas Enander	SAAB 92 B	1953	16. Sebastian Wrethagen	Morris Minor 1000	1959
7. Christofer Robin Eklund	SAAB 96	1961	17. Lennart Hermansson	BMW 700 Sport	1961
8. Hans Eklund	SAAB 96 750 GT	1961	18.		
9. Elmon Larsson	Austin A 40 Futura	1961	19. Peter Nylén	SAAB 96	1961

Klass CT6, Period F: 1962-65, 0-1000 cc

15. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	1964	36. Lars-Erik Danielsson	SAAB 96	1965
21. Lars Byström	DKW F 12	1963	37. Kari Lehto	Austin Cooper 998	1964
22. Dan Henningsson	Opel Kadett	1964	38. Fredrik Tornérhielm	SAAB 96 Sport	1963
23. Tord H. Elander	NSU Prinz 1000	1965	39. Tobias Ersson	SAAB 96	1963
24.			40. Tbn.	Fiat Abarth 850 TC	1962
25. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	1965	41. Tommy Jagerwall	BMC Cooper S 970	1964
26. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	1965	42. Lennart Hermansson	DKW F 12	1965
27. Magnus Rehbinder	Morris Cooper 998	1965	43. Ulf Karlsson	SAAB 96	1965
28. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	1963	44. Johan Wällgren	Opel Kadett	1965
29. Sam Bernhardsson	BMW 700 Sport	1964	45. Rolf "Myggan" Nilsson	Fiat Abarth 1000 TC	1965
30. Kenneth Nilsson	DKW F 12	1965	46. Staffan Runius	Fiat Abarth 1000 TC	1965
31. Hans Axemyr	Morris Cooper 997	1962	47. Anders Weglin	SAAB 96 Sport	1964
32. Joel Berneklev	SAAB 96 Sport	1964	49. Yngve Gustavsson	SAAB 96 Monte Carlo	1965
33. Marcus Jensen	SAAB 96 Sport	1963	50. Reinhold Daubner	Fiat Abarth 1000 TC	1965
34. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	1964	51. Andreas Zolnir	SAAB 96	1962

Äldre standardbilar, "Std '65" samt GT/GTS 1001-1300 cc

Rev 09 05 12

Klass CT 7, Period F: 1962-65, 1000-1300 cc

23. Edvin Solheim	Austin Cooper S	1071	1964	44. Bengt Bengtzon	BMC Cooper S	1964
24. Sebastian Wrethagen	Austin Cooper S	1071	1964	45. Frank Edvinsson	BMC Cooper S	1964
31. Max Viebke	Austin Cooper S		1965	46. Lars Bergström	Morris Cooper S	1965
33. Andreas Eriksson	Morris Cooper S		1965	47.		
36. Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S			48. Hans Söderholm	BMC Cooper S	1965
37.				49. Yngve Gustavsson	Morris Cooper S	1965
39. Lars Fritz	BMC Cooper S			50. Gösta Lindgren	Renault R8 Gordini	1965
40. Carl von Heidenstam	Austin Cooper S		1965	51. Bo Severinsson	Renault R8 Gordini	1965
41.				52. Roland Svensson	Renault R8 Gordini	1965
42. Håkan Lindevret	Austin Cooper S		1964	53. Ulf Alm	Morris Cooper S	1965
43. Bengt Allo	Morris Cooper S		1965			

Klass CT 4-5, Period E: över 1600 cc

86. Lars Fritz	Volvo PV 544 Sport	1961	88. Lars-Göran Sjöberg	Jaguar Mk 1
87. Johan Solman	Jaguar Mk II 3,8	1961		

Klass CT 11, 16, Period G: 1966-71, 0-1150 cc

20. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	1966
-----------------	---------------------	------

Klass GT/GTS 3, Period E: 1955-61, 0-1150 cc

96. Leif Molin	Austin Healey Sprite	1960
----------------	----------------------	------

Klass GT/GTS 4, Period E: 1955-61, 1151-1300 cc

89. Alf Hansson	Alfa Romeo Giulietta SV	1961	95. Jörgen Carlsson	Lotus Elite	1961
91. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta S	1961			

Klass GT/GTS 5, Period E: 1955-61, 1301-1600 cc

72. Per Rosendahl	Porsche 356	1959	79. Andris Nollendorfs	Porsche 356 Speedster	1958
74. Walter Rosenlechner	Porsche 356				

Klass GT/GTS 7, Period E: 1955-61, över 2500 cc

56. Nils-Fredrik Nyblaeus	Austin Healey 100 M	1956	57. Arne Glaes	Austin Healey 3000	1958
---------------------------	---------------------	------	----------------	--------------------	------

Klass GT/GTS 8, Period F: 1962-65, 0-1150 cc

2. Horst Brüning	Ginetta G4	1964	4. Christer Nilsson/J. Hansson	Ginetta G4	1965
3. Jan-Erik Josefsson	Triumph Spitfire	1965			



Hundkojorna ville inte köra ihop med de stora bilarna. Nu har de fått ett (nästan) eget heat. Hoppas att de motsvarar förtroendet med ett aktivt deltagande. "Starring" vid SSM 08 på Knutstorp, # 33 Andreas Eriksson och # 100 Lars Esselius, Ford Falcon. Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

GT/GTS-bilar, "GT 65" och Standardbilar "Std 65" över 1300 cc Rev. 09 05 10

Klass GT/GTS 12, Period F: 1962-65, över 2500 cc

1. Kåge Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	1961	6.	
2. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000 Mk I	1959	7. Björn Jansson	Jaguar E-Type
3. Hans-Eric Johansson	Jaguar E-Type	1963	8. Anders Schildt	Austin Healey 3000
4. Karl-Arne Henriksson	Jaguar E-Type		9.	
5. Johan Solman	Jaguar E-Type		10. Lars-Göran Andersson	Mustang Shelby GT 350
				1965

Klass GT/GTS 11, Period F: 1962-65, 1601-2500 cc

12. Kenneth Arvidsson	TVR Grantura Mk III	1963	19. Andris Nollendorfs	Porsche 911	1965
14.			20. Frank Högman	Porsche 911	1965
15. Richard Westberg	M.G. MGB	1965	21. Carsten Wihlborg	M.G. MGB	
16. Björn Jansson	M.G. MGB		22. Lasse Jönsson	Porsche 904	1964
18. Tomas Ekman	Volvo P 1800 S	1965	23.		

Klass GT/GTS 10, Period F: 1962-65, 1301-1600 cc

11. Anders Ek	Lotus Elan S2	1965	31. Roger Adamsson	Lotus Elan	1965
25. Rolf "Myggan" Nilsson	Lotus Elan	1965	32. Tommy Brorsson	Lotus Elan	1963
27. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	1964	33. Thomas Henrysson	Lotus Elan	1964
28.			34. Per Broberg	Lotus Elan	1964
29. Tord Ekegren	Lotus Elan	1964	35. Olof Cederberg	Lotus Elan	1965
30. Anders Weiter	Lotus Elan S2	1965			

Klass GT-Prototyp, Period F: 1961-65

98. Per Roxlin	M.G. Midget Spec.	99. Bengt Eliasson	Diva GT 10 F	1965
----------------	-------------------	--------------------	--------------	------

Klass CT 8, Period F: 1962-65, 1301-1600 cc

55. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Super	1965	62. Thomas Thelin	Ford Lotus Cortina	
56. Bo Johnsson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	63. Tommy Brorsson	Ford Lotus Cortina	1963
57. Bjarne Nygren	Ford Cortina GT	1965	64.		
58. Roger Andersson	Ford Lotus Cortina		65. Robert Petersson	Alfa Romeo Giulia Spr GT	1965
59. Sören Johansson	Ford Lotus Cortina	1963	66. Ulf "Doc" Lindberg	Ford Lotus Cortina	1963
60. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	1965	68. Jonas Modin	Ford Cortina GT	1965

Klass CT 9, Period F: 1962-65, 1601-2500 cc

71. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	1965	81. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	1965
72.			83. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	1966/65
74. Hans Axemyr	Volvo Amazon 122 S		84. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	1964
77. Alf Andersson	Volvo Amazon 122 S	1965	88. Kaj Dahlbacka	Citroën DS 21	1965
79. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	1964			

Klass CT 10, Period F: 1962-65, över 2500 cc

90. Thomas Henrysson	Ford Galaxie	1964	96. Magnus Carlsson	Ford Falcon Futura Sprint	1964
93. Victor Israelsson	Ford Mustang	1965	97. Mats Ricknäs	Ford Mustang	1965
94. Tommy Johansson	Ford Falcon Futura Sprint	1964	99. Johan Högman	Ford Falcon Futura Sprint	1964
95. Thomas Gustavsson	Ford Mustang	1965	100. Lars Esselius	Ford Falcon Futura Sprint	1964



Tät kurvfight. Anders Hylén följd av Amazonkollega Dan Johansson.
I kölvattnet, Kenneth Rydh, Ford Cortina GT.
Foto: Bengt-Åke Gustavsson.

Standard och GT/GTS-bilar 1966-71

Klass CT 12, 17, Period G 1966-71, 1151-1300 cc

3. Bo Johansson	Renault R8 Gordini	1967	7. Kent Böe	NSU TT
4. Ronnie Mattsson	Mini Cooper S	1970		

Klass CT 13, 18, Period G 1966-71, 1301-1600 cc

11. Tommy Brorsson	Ford Escort TC	71. Anders Agfors	Alfa Romeo 1600 GTj	1968
16. Sture Danielsson	Ford Escort TC	1969		

Klass CT 14, 19, Period G 1966-71, 1601-2500 cc

24. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	1968	32. Lennart Bengtsson	BMW 2002 Ti
26. Rikard Hasselblad	BMW 2002 Ti	1970	42. Axel Ekman	Volvo PV 544

Klass CT 15, 20, Period G 1966-71, över 2500 cc

36. Lars Palmkvist	Ford Mustang	1968	67. Börje Eriksson	Ford Mustang
39. Patrik Jacobsson	Chevrolet Camaro	1969		

Klass GTS 14, 19, Period G, 1966-71, 1151-1300 cc

40. Hans Zolnir	DKW F-12	70. Stefan Svensson	Fiat Abarth Scorpione	1970
-----------------	----------	---------------------	-----------------------	------

Klass GTS 15, 20, Period G, 1966-71, 1301-1600 cc

78. Fredrik Bolander	Marcos 1600 GT	1968	79. Jonas Kullgren	SAAB Sonett V-4
----------------------	----------------	------	--------------------	-----------------

Klass GTS 16, 21, Period G, 1966-71, 1601-2500 cc

46. Olle Victorin	Porsche 911			
-------------------	-------------	--	--	--

Klass GTP Period G 1966-1971

48. Michael Royson	Marcos 1800 GT	1965		
--------------------	----------------	------	--	--

Standard- och GT/GTS-bilar 1972-81

Rev. 09 05 01

Klass CT 22, 27, 32, Period H+I 1972-81, 1151-1300 cc

2. Conny Abrahamsson	Ford Escort GT	1970	8. Lars-Erik "Atte" Åkersten	BMC Clubman
6. Tord H. Elander	NSU 1300		9. Håkan Lindqvist	BMC 1275 GT
22. Nicklas Rydh	Ford Escort GT			1972

Klass CT 23, 28, 33, Period H+I 1972-81, 1301-1600 cc

18. Mikael Södergren	Ford Escort TC	1970	21. Anders Dahlgren	VW Scirocco
20. Thomas Bengtsson	Alfa Romeo 1600 GT	1970		1976

Klass CT 24, 29, 34, Period H+I 1972-81, 1601-2500 cc

27. Mikael Mattsson	Alfa Romeo Alfetta GT	1975	37. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S
28. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	1970	38. Jan Oscarson	Volvo 142
33. Tomas Hall	Ford Escort RS 1600		43. Erik Berger	Ford Escort RS 1600
34. Lennart Nilsson	SAAB 96 V-4	1971	45. Greger Petersson	Ford Escort RS 1800
35. Stefan Olsson	Ford Escort Mk II	1975		1975

Klass CT25, 30, 35, Period H+I 1972-81, över 2500 cc

25. K-G Almström	BMW 3,0 CSL		57. Jürg Bächi	Opel Commodore GS
50. Göran Boström	Chevrolet Camaro	1970	58. Jonas Nilén	Opel Commodore GS
51. Fredrik Andersson	Ford Capri 3000	1970	60.	
52. Arne Björklund	Ford Capri 3000		62. Jonas Bengtsson	Ford Capri 3100
53. Magnus Paulsson	Ford Capri 3000 RS		63. Robert Paulsson	Ford Capri 3100
54. Kristoffer Lindquist	Ford Capri 3000	1970	64. Uno Svensson	Ford Capri 3100
55. Johan Strimbold	Ford Capri 3000	1970	69. Mikael Östberg	Chevrolet Camaro
56. Bo Bergström	Ford Capri 3000		72. Patrik Molin	Chevrolet Camaro
				1971

Klass GTS 26, 31, 36, Period H+I 1972-81, 1601-2500 cc

84. Hans "Nicke" Nilsson	Porsche 914/6	1970
83. Johan Hansson	Triumph GT 6	1969

Klass GTS, 27, 32, 37, Period H+ I 1972-81, över 2500 cc

86. Axel Ekman	Porsche 911 Carrera	1974	96. Bengt-Åke Bengtsson	Ferrari Dino GT 4	1974
87. Lasse Jönsson	Porsche 911 Carrera RSR		97. Hans-Erik Andersson	Porsche 911 Carrera RSR	1973
89. Andris Nollendorfs	Porsche Carrera				

Tvåsitsiga racerbilar, Sport 2000

Rev 08 05 13

Klass Sportvagnar Gr 4 & 6 period G, 0-2000 cc**Klass Sport 2000 Period I, 1978-82**

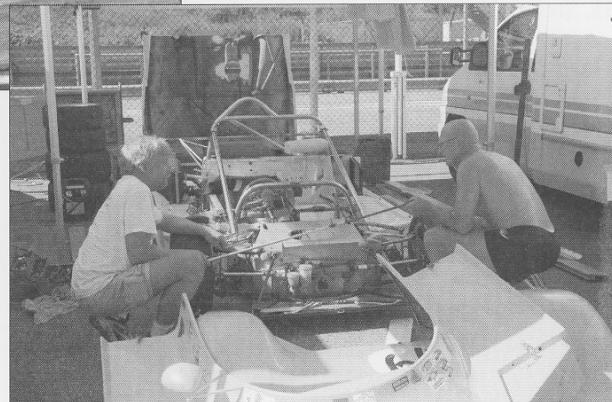
40. Mats Lindhagen	Lola T492	1978	54.		
41. Dagfinn Larsen	Tiga SC 78	1978	55. Mogens Christensen	Lola T 590	1980
42.			56.		
43. Joakim Bergman	Tiga SC 79	1979	57. Håkan Alriksson	Tiga SC 79	1979
44. Ulf von Hauswolff	Tiga SC 79	1979	58.		
45.			59. Lars-Gunnar Johansson	Tiga SC 81	1981
49. Morgan Södergren	Lola T 492	1979	63. Pähr Svensson	Royale S2000M	1981
50. Håkan Holmberg	Lola T 492	1978	64. Kåre Minnberg	Tiga SC 82	1982
51.			65. Jan Annebjörk	Tiga SC 79	1979
53. Nils Wramell	Tiga SC 79	1979	66. Ulf "Doc" Lindberg	Tiga SC 78	1978

Klass Sport 2000, Period J, 1983-

80.			88. Stig Dahlman	Tiga SC 84	1984
82. Jan Hellberg	Shrike P 15	1985	89. "Cai Gotfried"	Lola T 596	1984
84. Rickard Adestam	Tiga SC 84	1984	90. Johnnie Johansson	Tiga SC 86	1986
85. Rickard Adestam	Tiga SC 85	1985	91. Ulf Jansson	Tiga SC 85	1985
86. Anders Ericsson	Tiga SC 86	1986			



Håkan Holmberg, Lola T 492
före Stig Dahlman.
Foto: Bengt-Åce Gustavsson



Teknisk depådiskussion.
T.v. J-O Bergqvist och t.h. Kåre Minnberg.
Foto: Bengt-Åce Gustavsson.

Le Mans – en svensk historia, del 1

En klassisk tävling – Den franska staden Le Mans är en klassisk plats i bilsporten.

Redan 1906 arrangerades Frankrikes Grand Prix i Le Mans. Det första 24-timmarsloppet kördes 1923. Bansträckningen och regler har genom åren ändrats, men grundkonceptet är kvar, dvs. att segraren är den som kör längsta sträckan på 24 timmar.

INGVAR SJÖGREN

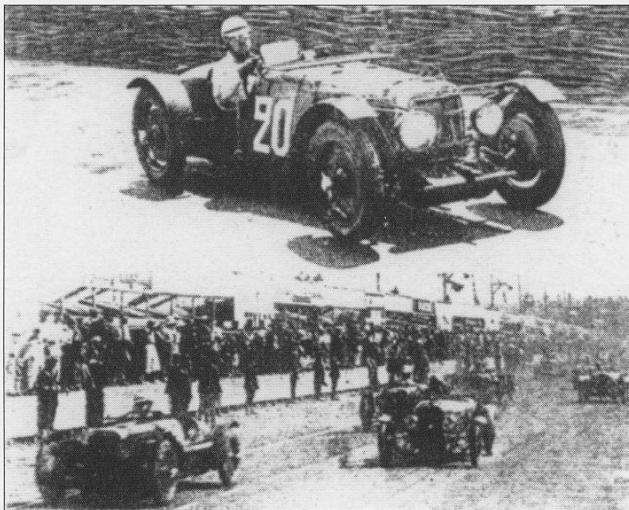
År 2007 kördes det 75:e Le Mansloppet, och samtidigt var det 75 år sedan den förste svensken startade i Le Mans.

Om också Sverige inte tillhörde de stora nationerna på Le Mans, finns det en svensk historia att berätta om Le Mans. 24 svenskar har startat i Le Mans loppet. Det finns säkerligen många fler historier att berätta än de som ryms i denna artikel, men kan kanske artikeln inspirera någon att gräva ändå djupare i historien.

Förste svensken på Le Mans.

Den förste svensk som startade i Le Mans var Henken Widengren. Han var yngre bror till P W Widengren. De två bröderna kom från Vingåker där familjen ägde en konfektionsindustri. De tillhörde bilsporteliten på 30-talet.

P.W. Widengren tävlade mest i Skandinavien och låg bakom att flera fullblodsbilar kom till Sverige. Hans ett år yngre bror Henken Widengren var då bosatt i England och tävlade mest internationellt. Han satte ett antal internationella rekord i 1,1 litersklassen på Montlhéry och tävlade också på Brooklands i England. Det sades om honom att han hade ett lättare handlag med ratten än sin mer framgångsrike bror, men att sporten var mer en lek och han var inte lika fokuserad på att vinna.



HENKEN WIDENGREN körde alternnerande med engelsmannen Newsome en 1½-liters Aston-Martin till renommerande femte placering i det klassiska storloppet »24 timmars» vid le Mans och vann därmed sin klasse med glans. Bilden överst visar den framgångsrika vagnen. Nederst startsceneri från le Mans; i förgrunden till höger ses Widengren på Aston-Martin. Specialfoto S.M.T.

1932 startade han i Le Mans som förste svensk, endast 22 år gammal. Han körde tillsammans med engelsmannen Sammy Newsome i en Aston Martin 1,5 LM. De nådde tillsammans en hedersam 5:e placering totalt och blev bästa Aston Martin i loppet.

Le Mansbilen som blev svensk.

Det första 24-timmarsloppet på Le Mans efter kriget kördes 1949, men det skulle dröja till 1954 innan vi åter fick se en svensk på Le Mans. Det var Sture Nottorp och Ivar Andersson. Den 28-årige göteborgaren Sture Nottorp var relativt okänd i bilsportsverige innan han 1953 totalsegrade i Midnattssolsrallyt. Ivar Andersson var en av många duktiga förare från Hälsingland och han var inte ovan med någon typ av bilsport, men rally var hans mest framgångsrika gren.

Sture Nottorp hämtade i april 1954 en ny röd Frazer Nash Le Mans coupé på fabriken i England. Före Le Mans skulle han köra Mille Miglia i Italien. Han fullföljde tävlingen tillsammans med engelsmannen Bratt på en 53:e plats. Allt tyder på att Sture Nottorp var den förste svensk som körde Mille Miglia. Efter att Mille Miglia avslutats fraktades bilen till Le Mans.

Le Mans 1954 var på väg att bli en succé för det svenska paret om inte ”om” varit. De ledde tvålitersklassen och slog nytt tvålitersrekord för tvålitersbilar på den snabba Mulsannerakan. De blev sedan tyvärr diskvalificerade efter 11 timmar på grund av för tidig tankning, då de av misstag blev för tidigt inkallade av Frazer Nashs depåpersonal.

Frazer Nash hade sina rötter i en så kallad motorcykelbil av märket GN. På 1930-talet påbörjades ett samarbete med BMW. Samarbetet med BMW fortsatte efter kriget och 1948 kunde Frazer Nash presentera en ny modell som var en vidareutveckling av BMW 328. En av modellerna kallas Frazer Nash Le Mans Replica efter en sensationell tredjeplats på Le Mans 1949. Den tillverkades i 34 exemplar. Sture Nottorps bil, Frazer Nash Le Mans Coupé tillverkades i nio exemplar, varav tre kördes på Le Mans. Totalt tillverkade Frazer Nash ca 80 bilar efter kriget innan tillverkningen i praktiken upphörde 1956.

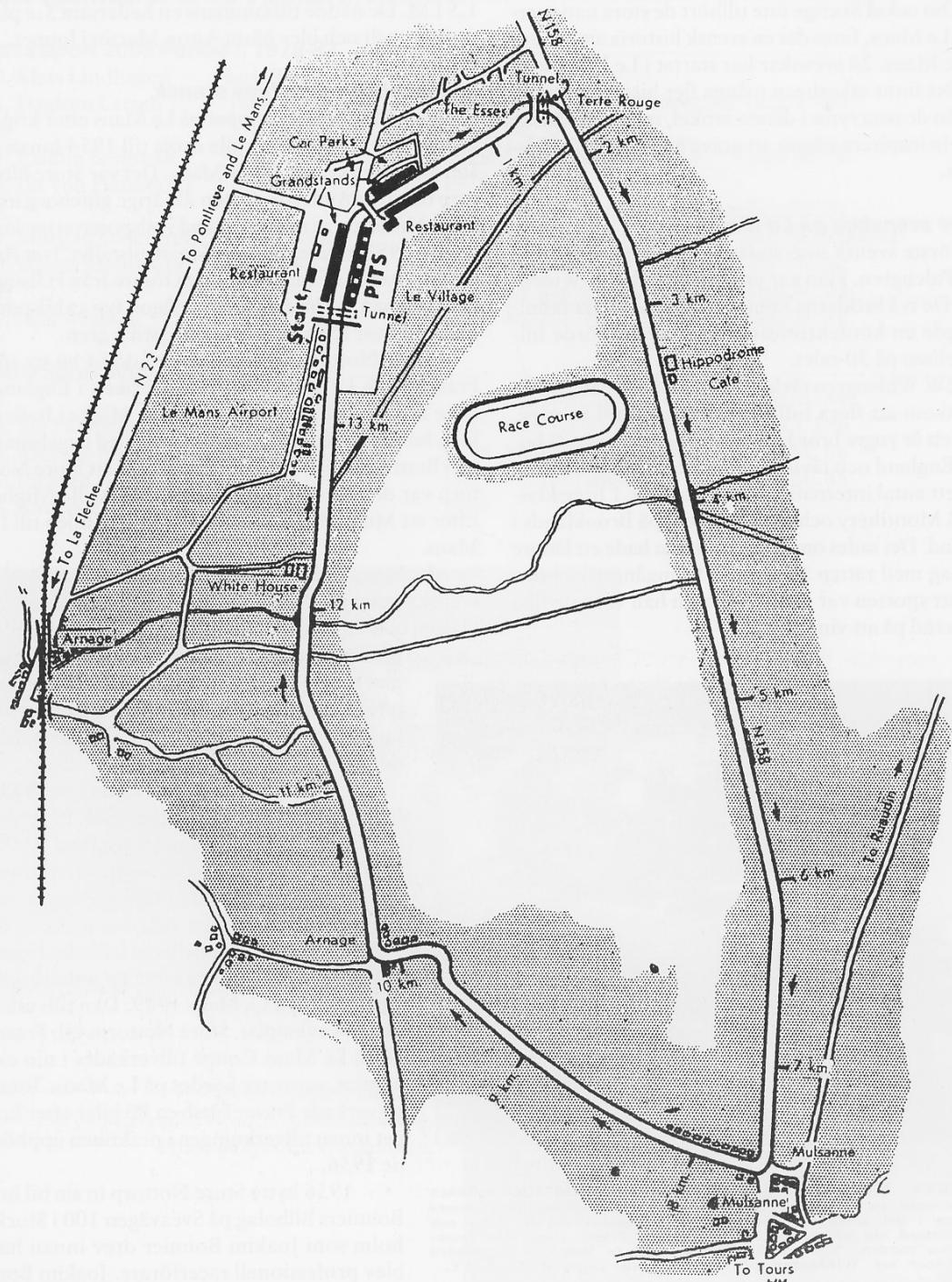
1956 bytte Sture Nottorp in sin bil hos Bonniers Bilbolag på Sveavägen 100 i Stockholm som Joakim Bonnier drev innan han blev professionell racerförare. Joakim Bon-

nier körde aldrig bilen i tävlingar utan sålde den vidare till Norrland. Bilen användes där i lokala tävlingar. Hösten 1957 blev bilen svårt skadad vid en travbanetävling i Sundsvall och fattade eld. Den eleganta aluminiumkarosserna var omöjlig att återställa.

Bilen försågs då med en av de 60-tal plastkarosser som racerföraren Erik "Ockelbo" Lindgren hade börjat tillverka. Den ursprungliga gjutformen utgick från en Ferrari 500 Mondial som Ulf Norinder ägde. De flesta karosserna hamnade på bottenplattor från Volkswagen, men några kom dock att användas på

chassi från mer exklusiva bilar som i detta fall. För att passa på bilen fick en del anpassningar göras med bl.a. en upphöjning på motorhusen. Bilen återvände till tävlingsbanorna och kördes i en del isbanetävlingar fram till 1961.

Bilen passerade sedan flera ägare innan den genomgick en reparation, och sågs sedan tävla i Historisk Racing i början av 80-talet, men då lackerad i British Racing Green. Till skillnad från många andra historiska tävlingsbilar, finns denna bil med genuin svensk historia kvar i Sverige och ägs av en samlare i Malmö.



Nostalgia!

Från Kanonloppet: Jackie Stewart får några förmaningens ord av stallchefen Ken Tyrrell. Foto: Gerry Johansson.

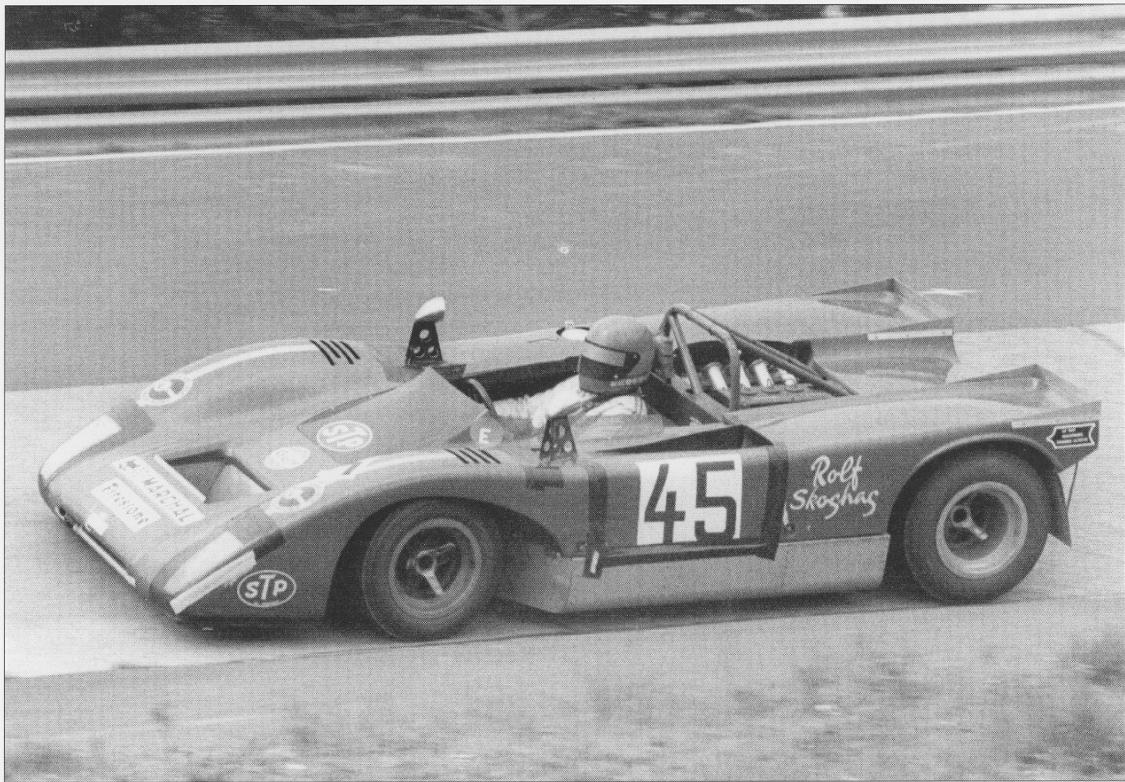


Från Kanonloppet 1964. Eugen Böhringers Mercedes-Benz 300 SE framstår som en jättelik siluett bakom Åke Perssons lilla BMW 700 Sport. Har vi tur så får vi kanske se BMW:n till sommartävlingarna. Mercan – om den finns kvar – står väl i så fall på museum kan man tänka. Foto: Gerry Johansson.

Gerry Johansson började fotografera på biltävlingar redan tidigt 60-tal. Så småningom fotograferade han som free lance för en del motortidningar, och startade sedan tillsammans med kollegor i branschen en fototidning -Aktuell Fotografi. Senare har Gerry

åter arbetat som free lance med bildreportage och hela världen som arbetsområde.

Vi kan vara glada att Gerry nu börjat leta bland sina gamla bilder som du kan se på nätet: www.racepace.se Mycket nöje! **Red.**



Rolf Skoghag i sin Lola T 212 som han delade med Freddy Kottulinsky under 1972 års 1000 Km Rennen på Nürburgring. Tyvärr vet vi inte hur det gick för det Skoghagska ekipaget, men det var i alla fall Ronnie Peterson som tillsammans med Tim Schenken i en Ferrari 312P som tog hem lagerkransen.



Le Mans 1957. #9 Ferrari Testa Rossa körd av Olivier Gendebien och Maurice Trintignant före Ferrari 3,8 l. Liksom när omslagsbilden togs blev det ett svart dgn för Ferrari då Jaguar tog de fyra första platserna med Flockhart-Bueb i spetsen, och bågge ekipagen på bilden fick bryta med kolvskador.



John Anstead, GB, i en Fiat Abarth 1000 TC på Brands Hatch, Druids bend vid Guards International, 30 aug., 1965. Det var dock Warwick Banks i en Cooper "970" S som vann klassen.

Klassisk bromsbänk nu åter i drift!

Det är Sportscars fina Frodhebänk som Ulf "Doc" Lindberg och Sebastian "Zeb" Wrethagen har monterat upp i en lokal som ligger på Tornväktargränd i Bromma väster om Stockholm. Man har passat på att modernisera bänken med en dator som registrerar och lagrar alla data under körningen och skriver ut protokoll.

Bänken klarar motorer upp till 500 bhp.

Endast historiska motorer är välkomna, och i nyläget har man adapters till alla Ford och BMC-motorer. Fler adaptrar skall tillverkas. Önskemål tas tack-samt emot.

Om du är intresserad av att bromsa din motor så kontakta Zeb, antingen på tel: 0708 693793 eller skicka ett mejl till sebastian.wrethagen@comhem.se

Hälsningar
Sebastian Zeb Wrethagen