

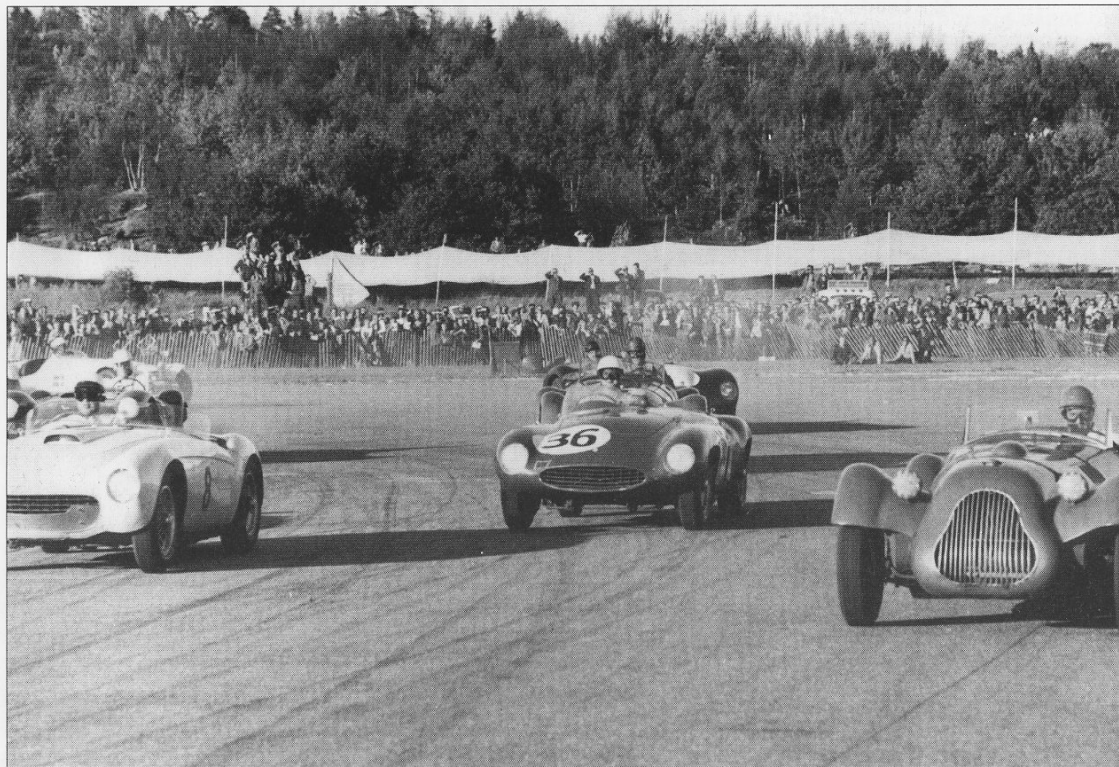
RUTFLAGGAN

2 2011



RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

TÄVLINGSNUMMERNUMMER



Från Skarpnäck den 4 sept. 1955 och Specialsportvagnsracet. Fr.h. Erik "Ockelbo" Lundgren i sin gamla Ford Special, i mitten # 36, Gunnar "Persbergaren" Carlsson i Ferrari 750 Monza och t.v holländaren Tack i en något äldre Ferrari. "Persbergaren" höll länge ledningen i loppet innan han fick bryta med ett generalras i motorn. Istället vann Joakim Bonnier i en Alfa Romeo Disco Volante före Tack och "Ockelbo" Lundgren. Foto: Mats Anderssons samling.

Du glömde väl inte att betala medlemsavgiften?

Bästa RHK:are!

Vår ordförande föregår med gott exempel som aktiv och är ute på Knutstorp med sin Hundkoja och kör tillsammans med danskarna. Det bör ge bra träning till den kommande Anderstorpstävlingen.

Vi har ju nästan sommar nu, och han hälsar att han hoppas att så många som möjligt anmäler sig till Anderstorp, och naturligtvis till vår egen tävling på Gelleråsen, Velodromloppet. Mycket talar för att det kan bli rekorddeltagande, så var med på festen.

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Ja till att börja med så blev det ju litet fel med att jag uppmanade om att inte glömma medlemsavgiften på omslaget redan på sista numret förra året. Ordningssamma medlemmar ringde upp kassören och bad om inbetalningskort, och en del ordnade med betalning själv på störten. Så jag får be, främst Kassören, om ursäkt för fadäsen.

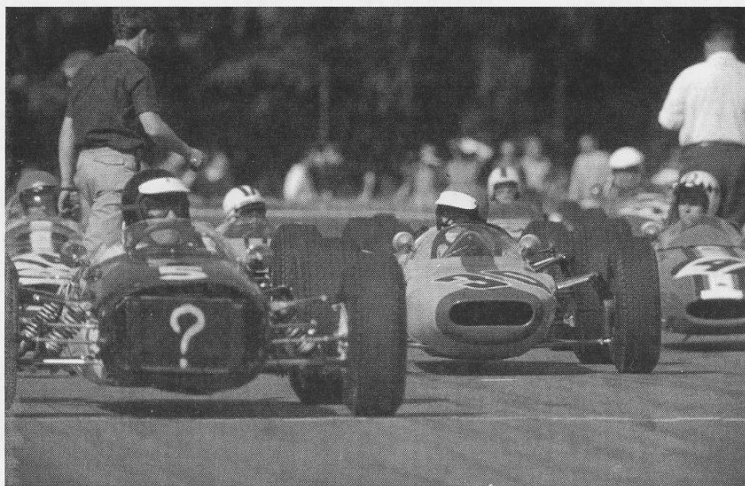
Men på nummer 1 för i år så satt i alla fall uppmaningen rätt, och såhär dags har väl alla (?) betalt in får vi hoppas. Nummer ett bjöd dock också på sina överraskningar. Allt material var inlämnat till "Ögat" så allt var lugnt, för tidningen måste komma ut i god tid före årsmötet, för här skulle ju inbetalningslapparna vara med. Nu ringde dock telefonen när jag var i Vänersborg av alla ställen, på väg för att se på Svenska Rallyt. Det var Kikki på "Ögat" som förklarade att det trots allt saknades en bild till en bildtext. Allt material låg ju där hemma, och Tommy Jagerwall som försett mig med bildmaterial var visst på Bahamas. En knepig situation minst sagt! Då kom jag på att jag ringer min gamle vän och fotograf, Gerry Johansson. Skulle han möjligen kunna skaka fram en passande bild? Jodå. Skulle han möjligen på något vis, som inte jag behärskar, kunna maila över den till "Ögat"? Jodå, och den kom fram i rätt format och upplösning. Därav den udda bilden bland Tommys alla bilder längst nere på sidan 11 i förra Rutflaggan. Man kanske skulle tillägga att bilden togs på Knutstorp.

Jag nämnde något i förra numret av Rutflaggan om att FIA nu godkänt "Regndäck" istället för "204" i de klasser där sådana användes, och nu är det redan bestämt. I 1000 cc Cupen har vi informellt beslutat att vi inte skall använda oss av några

regndäck, och det har man förmodligen också bestämt i andra läger. Seriearrangörer ute i Europa har också förklarat att man inte kommer att tillåta användandet av regndäcken "whatsoever". Man kan fråga sig varför FIA inte förhör sig något om sådana här saker i förväg med de aktiva. Det är ju de som skall leva med alla bestämmelser och betala kalaset. Jag tror att jag också nämnde det i förra Rutflaggan, men jag har fortfarande inte träffat någon som gillar detta. Men det kanske kommer, och då har jag en massa frågor att ställa.

Som ni ser så är detta en tunn Rutflagga, och det har med vikten att göra, då vi som MHRF-klubb förbinder oss att distribuera deras evenemangskalender, och vi av kostnadsskäl måste hålla oss under 100 gram. Ja så skulle vi smita med ett medlemskort också! Till nästa Rutflagga hoppas jag att det blir i minst "fullt" format, och kanske litet "nytt".

Ja, då är det Anderstorp nästa, och hoppas att vi ses där.



Startnummerförteckning RHK-Cupen 2011

För att erhålla ett fast startnummer i RHK-Cupen krävs medlemskap i RHK

Förkrigsbilar, Nordisk Special och F-3/500 cc "Midget"

Förkrigsbilar, period A-D: -1946

30. Roy Palm	M.G. N-type	1934	37. Per-Olof Håkanson	Bugatti typ 37A	1927
31. Magnus Neergaard	Riley 9 Brooklands	1931	38. Glenn Billqvist	Riley TT-Sprite	1935
32. Roland Haraldsson	Riley Brooklands	1929	Per Gjerdrum	Maserati 6 CM	
34. Svend Algren	M.G. Magnette K-1 sp	1933	51. Per-Olof Håkansson	Bugatti typ 51	1931
35. Janne Hansson	Bugatti typ 35b	1928			

Nordisk Special, klass HS 4, period E

30. Roy Palm	M.G. N-type	1934	37. Per-Olof Håkanson	Bugatti typ 37A	1927
--------------	-------------	------	-----------------------	-----------------	------

Klass F3/1, 500 cc, Midget 1948-60

2. Lars Hågeman	Swebe-JAP	1952	18. Olle Linde	Cooper Mk 10-JAP	1956
3. Per Hågeman	Cooper Mk 12-Norton	1958	19. Christer Larsson	Silverfågeln-JAP	1948
7. Göran Anderberg	Alfa Dana-JAP	1958	21. Frank Högman	Effyh-JAP	1950
9. Anton Schön	Alfa Dana-JAP	1956	24. Peter Kumlin	Effyh-JAP	1949
10. Kent Persson	Kiehn Spec-JAP	1958	67. Rickard With	Effyh-JAP	1949
17. Kjell Berg	Effyh-SRM	1950	91. Ronny Bogen-Jensen	Swebe-JAP	1954

Formel Vee

Formel Vee 1300 "B"

60. Johan Lund	RPB	1967	69. Lars Annerstedt	Veeva	1965
64. Lars Runo Tillback	RPB		70. Åke Persson	RPB	1967
65. Ronny Bogen-Jensen	Beach Car	1967	71. Stefan Persson	RPB	1967
66. Magnus Ek	RPB	1967	72. Kent Bøe	RPB	1967
67. Lennart Mattsson	RPB	1967	74. Åke Jauhainen	Dolling	1967
68. Nikolaj Leed	Beach Car	1967	75. Bo Lindman	Dolling	1967

Formel Vee 1300 "C"

11. Bosse Pettersson	Kaimann	1970	90. Lars Byström	RPB	1968
33. Caj Hasselgren	RPB	1968	91. Patrik Åström	GMS III	1970
78. Mats Miller	RPB	1970	92. Mats Envall	Veemax Mk 11	1971
80. Olle Green	RPB	1970	94. Stefan Persson	Kaimann Mk 4	1971
84. Johan Lund	Motul	1970	96. Magnus Ek	X	
85. Axel Grossman-Madsen	BMVee	1969	97. Lars Ohlsson	Austro Vau	1969
86. Nils-Åke Gustafsson	Hansen Mk II	1969	98. Johan Lund	GMS II	1970
87. Kristian Sörensen	BMVee		99. Linus Sjöberg	Veemax	1969
89. Christer Eriksson	Hansen Mk IV	1971			

Formel Vee 1300, 2-förgasare "D"

6. Lars-Göran Sjöberg	Hansen Mk VI	1977	10. Magnus Ek	Hansen Mk VI	1977
8. Bosse Pettersson	Kaimann	1973			

Formel Junior, Formel Ford 1600, F-2, F-3 1000 cc

Klass F2/3, 1000 cc, period F: 1964-66

71. Magnus Ahlqvist	Cooper T 71-SCA	1964			
---------------------	-----------------	------	--	--	--

Formel Junior, period E: 1958-60

2. Ingvar Malm	Elva 100-BMC	1959	7. Göran Anderberg	Elva 200-Ford	1960
3. Ingvar Malm	Focus Mk III-Peugeot	1960	8. Tord Bodin	EBA-Ford	1960
4. Ulf Lindberg	Elva 100-BMC	1059	9. Horst Brüning	Lola Mk II-Ford	1960
5. Olof Rosén	Elva 100-BMC	1959	36. Christer Larsson	MRS-SAAB	1960
6. Bruno Rösler	Joker-DKW	1960	45. Lars-Göran Sjöberg	Swebe Cooper-Ford	1960

Formel Junior, period F: 1961-63

12. Mikaela Månlycke	Lotus 22-Ford	1962	15. Jörgen Brynne	Merlyn Mk 3-Ford	1961
14. Anders Ericsson	Lola Mk 5-Ford	1962			

Klass FF/1, Formel Ford, period G: 1968-71

11. Joakim Birgersson	Lotus 61	1970	18. Lars-Erik Åkersten	Hawke DL 2A	1970
16. Henrik Hansson	Lotus 61	1970	69. Povl Barfod	Titan	1970

Klass FF/2a, Formel Ford, period H: 1972-76

20. Håkan Lindevret	Royale RP 21	1975	29. Håkan Alriksson	Tiga FF 76	1976
22. Claes Molius	Royale RP 16A	1974	30. Roy Richvoldsen	Van Diemen RF 76	1976
23. Björn Otterberg	Merlyn Mk 20A	1972	32. Torbjörn Jungeby	Van Diemen RF 76	1976
27. Per Boström	Royale RP 21	1975	33. Per Knuthson	Van Diemen RF 76	1976
28. Mikael Gustavsson	Van Diemen RF 75	1975			

Klass FF/2b, Formel Ford, period I: 1977-81

1. Hans Nordén	Royale RP 24	1977	42. Mats Andersson	Hawke DL 19	1978
37. Henry Andersson	Van Diemen RF 79	1979	44. Hans Roth	Tiga FF 77	1977
38. Ingemar Pettersson	Van Diemen RF 77	1977	49. Peter Sikström	Van Diemen RF 79	1979
40. Lennart Hermansson	Van Diemen RF 79	1979	52. Ronny Bogen-Jensen	Royale RP 24	1977
41. Hans Lundberg	Royale RP 24	1977			

Klass FF/2c, Formel Ford, period J, 1982-90

7. Anders Flodegård	Van Diemen RF 85	1985	56. Alf Blomgren	Van Diemen RF 89	1989
9. Viktor Ljungdahl	Van Diemen RF 89	1989	57. Magnus Reh binder	Van Diemen RF 84	1984
48. Eva-Lisa Andersson	Van Diemen RF 85	1985	58. Per Gustafson	Van Diemen RF 86	1986
50. Henrik Hansson	Van Diemen RF 85	1985	59. Pentti Hildingsson	Reynard 89F	1989
51. Mats Johansson	Van Diemen RF 87	1987	60. Aslak Heldal Haugen	Van Diemen RF 85	1985
53. Fredrik Fogelberg	Reynard 85F	1985	61. Roy Richvoldsen	Reynard 86F	1986
54. Mats Lindhagen	Van Diemen RF 85	1985	64. John/Oscar Thim	Van Diemen RF 87	1987
55. Bert Lundgren	Van Diemen RF 89	1989			

Klass F3/2, 1000 cc, period G: 1964-70

68. Leif O. Jönsson	Titan Mk 3	1968	74. Ulf Peterson	Focus Mk V	1965
72. Stefan Hellström	Brabham BT 21B	1968	76. Morgan Södergren	Chicken	1966
73. Ferdinand Gustafson	Brabham BT 18	1966	77. Clas Müller	Brabham BT 28	1970

Formel Ford 2000, F-2, F-3 2000, Opel-Lotus, Renault & Super Vee**Klass F2/5, Formel 2, 1972-84**

20. Anders Hedensjö	Ralt RT 1 FA/F-2	1978	72. Mats Andersson	March 722	1972
---------------------	------------------	------	--------------------	-----------	------

Klass F3/3, Formel 3, 1600 cc, 1971-73

25. Povl Barfod	GRD	1973			
-----------------	-----	------	--	--	--

Klass F3/4, Formel 3, 2000 cc, 1974-86

3. Bengt Allo	Ralt RT 1-Toyota Nova	1978	71. Thomas Marklund	Ralt RT 30-VW Brabham	1985
4. Christer Andreassen	Ralt RT 30-Alfa Romeo	1986	72. Mats Andersson	Ralt RT 3-Toyota Nova	1981
60. Eje Elgh	Chevron B 38-	1977	73. Leif Thim	Ralt RT 3-Toyota Nova	1985
64. Lars Bergström	Ralt RT 3-VW Brabham	1984	75. Peter Gustafson	Magnum 853-VW Brabham	1985
65. Greger Aronsson	Ralt RT 3-Alfa Romeo	1983	80. Bruno Hviid Nielsen	Ralt RT 30-VW Brabham	1986
69. Håkan Alriksson	Ralt RT 3-Toyota Nova	1983	91. Pelle Svensson	Ralt RT 1	1975
70. Francis Horn	Chevron B 38-Toyota Nova	1977	112. Palle Ringström	March 753	1975

Klass F3/5, Formel 3, 2000 cc, 1987-90

24. Olle Jonsson	Reynard 873-VW Jaktl.	1987	74. Kenneth Thim	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
63. Roy Richvoldsen	Reynard 903-VW Spiess	1990	76. Lennart Pihlqvist	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
66. Kevin Crammer	Reynard 893-VW Spiess	1989	77. Joakim Broström	Ralt RT 33-VW Spiess	1989
67. Roger Johansson	Reynard 883-Toms Toyota	1988	78. Sonny Johansson	Reynard 883-Alfa Romeo	1988
68. Pontus Karlsson	Ralt RT 34-VW Spiess	1990			

Formel Opel Lotus

7. Torgny Johansson	Opel Lotus	1988	8. Ib Rasmussen	Opel Lotus	1989
---------------------	------------	------	-----------------	------------	------

Formel Ford 2000, period H+I: -1985

2. Lars Clasen	Reynard SF 87	1987	84. Jonas Waern	Reynard SF 78	1978
14. Ole Vejlund	Reynard SF 87	1987	85. Jörgen Eriksson	Reynard SF 83	1983
81. Andreas Åkebrink	Van Diemen RF 81	1981	87. Göran Sprinchorn	Reynard SF 84	1984
82. Sven-Inge Christiansen	Van Diemen RF 85	1985	88. Tomas Otterberg	Van Diemen RF 81	1981

Klass FW/1b, Formel Super Vee, period I 1977-81

79. Seved Lundberg	Veemax Mk 9	1978	90.		
--------------------	-------------	------	-----	--	--

Formel 4

Äldre standardbilar, tom. 1965 under 1000 cc, "1000 cc Cupen"

Klass CT 1, 0-1000 cc, period E: före 1962

1. Peter Kumlin	Austin A 35	1957	10. Alf Pålsson	DKW AU 1000 S	1961
2. Fredrik Tornérhielm	SAAB 93	1959	12. Lennart Hermansson	Ford Anglia	1960
3. Per Hågeman	DKW Junior	1961	13. Sonny Dahlberg	SAAB 96	1961
4. Hans P. Zolnir	Renault CV 4	1952	14. Hasse Siggesson	BMW 700 Sport	1959
5. Bo Johansson	Renault Dauphine 1093	1961	16. Sebastian Wrethagen	Morris Minor 1000	1959
6. Niclas Enander	SAAB 92 B	1953	17. Lennart Hermansson	BMW 700 Sport	1961
7. Emil Andersson	Fiat Abarth 850 TC	1961	18. Mats Lundkvist	Austin A 40 Futura	1960
8. Hans Eklund	SAAB 96 750 GT	1961	19. Peter Nylén	SAAB 96	1961
9. Jan Christians	Austin A 40 Futura	1961	31. Sicco C. Kamminga	SAAB 93 F	1959

Klass CT 6, 0-1000 cc, period F: 1962-65

21. Patric Bjurhovd	DKW F 12	1963	41. Tommy Jagerwall	Morris Cooper S 970	1964
22. Dan Henningsson	Opel Kadett	1964	42. Roland Svensson	DKW F 12	1965
23. Tord H. Elander	NSU Prinz 1000	1965	43. Per Ola Persson	SAAB 96	1965
24. Sören Ragnarsson	SAAB 96	1964	44. Johan Wällgren	Opel Kadett S	1965
25. Lars Göransson	NSU Prinz 1000	1965	45. Tbn.	Fiat Abarth 1000 TC	1965
26. Lennart Nilsson	SAAB 96 Sport	1965	46. Staffan Runius	Fiat Abarth 1000 TC	1965
27. Magnus Rehbinder	Morris Cooper 998	1965	47. Anders Weglin	SAAB 96 Sport	1964
28. Krister Wigren	SAAB 96 Sport	1963	48. Kari Lehto	Austin Cooper S 970	1964
29. Sam Bernhardtsson	BMW 700 Sport	1964	49. Yngve Gustavsson	Austin Cooper S 970	1964
32. Joel Berneklev	SAAB 96 Sport	1964	50. Reinhold Daubner	Fiat Abarth 1000 TC	1965
33. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	1963	51. Bo Severinsson	Renault R-8	1963
34. Anders Jensen	SAAB 96 Sport	1964	52. Kenneth Nilsson	Hillman Imp	1965
35. Nils-Olov Jonsson	SAAB 96 Sport	1964	54. Bruno Helgesson	Morris Cooper S 970	1964
36. Lars-Erik Danielsson	SAAB 96	1965	56. Pernilla/Peter Hertzberg	Morris Cooper S 970	1964
38. Fredrik Tornérhielm	SAAB 96 Sport	1963	66. Anders Hansen	Opel Kadett	1963
39. Lars Davidsson	Morris Cooper S 970	1964	77. Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S 970	1964
40. Tbn.	Fiat Abarth 850 TC	1962			

"Standard -65" 1001-1300 cc och GT/GTS 0-1300 cc samt E-bilar

Klass CT 7, 1001-1300 cc, period F: 1962-65

23. Edwin Solheim	Austin Cooper S		45. Frank Edvinsson	Austin Cooper S	1964
24. Tord Jersler	Austin Cooper S	1964	46. Bergström Söld Gjerdrum	Morris Cooper S	1964
27. Rolf Busch	Morris Cooper S	1965	48. Hans Söderholm	BMC Cooper S	1965
31. Max Viebke	Austin Cooper S	1965	49. Daniel Frodin	Morris Cooper S	1965
33. Ulf "Doc" Lindberg	BMC Cooper S	1964	50. Gösta Lindgren	Renault R 8 Gordini	1965
36. Göran Lidebjer	BMC Cooper S	1964	51. Bo Severinsson	Renault R 8 Gordini	1965
39. Lars Fritz	BMC Cooper S		52. Roland Svensson	Renault R 8 Gordini	1965
40. Carl von Heidenstam	Austin Cooper S	1965	53. Ulf Alm	Morris Cooper S	1965
42. Håkan Lindevret	Austin Cooper S	1964	54. Sissela Lidebjer	BMC Cooper S	1965
43. Lena Ljungdahl	Ford Anglia Super	1964	77. Andreas Eriksson	Morris Cooper S	1965
44. Bengt Bengtson	BMC Cooper S	1964			

Klass CT 4-5, över 1600 cc, period E: före 1962

84. Mats Svensson/T. Svantesson	Volvo PV 544 Sport	1961	87. Johan Solman	Jaguar Mk II 3,8	1961
85. Bengt Qvist	Volvo PV 544 Sport	1961	88. Lars-Göran Sjöberg	Jaguar Mk I	
86. Lars Fritz	Volvo PV 544 Sport	1961			

Klass GT/GTS 3, 0-1150 cc, period E: 1955-61

96. Leif Molin	Austin Healey Sprite	1960	97. Emil Larsson	Fairthorpe	
----------------	----------------------	------	------------------	------------	--

Klass GT/GTS 4, 1151-1300 cc, period E: 1955-61

89. Alf Hansson	Alfa Romeo Giulietta SV1961		95. Jörgen Brynne	Lotus Elite	1961
91. Lennart Henjer	Alfa Romeo Giulietta SV1961				

Klass GT/GTS 5, 1301-1600 cc, period E: 1955-61

72. Per Rosendahl	Porsche 356	1959	75. Björn Andersson	Porsche 356	1959
74. Walter Rosenlechner	Porsche 356		79. Andris Nollendorfs	Porsche 356 Speedster	1958

Klass GT/GTS 7, över 2500 cc, period E: 1955-61

56. Nils Fredrik Nyblaeus	Austin Healey 100 M	1955	57. Arne Glaes	Austin Healey 3000	1958
---------------------------	---------------------	------	----------------	--------------------	------

Klass GT/GTS 8, 0-1150 cc, period F: 1962-65

2. Horst Brüning	Ginetta G4	1964	44. Christer Nilsson/J. Hansson	Ginetta G4	1965
3. Elmon Larsson	Austin Healey Sprite Mk II				

Klass GTP, period F: 1962-65

7. Lars-G Hagman/M. Royson	Marcos GT Gullwing	1962			
----------------------------	--------------------	------	--	--	--

GT/GTS-bilar. "GT 65" och Standard 65 över 1300 cc**Klass GT/GTS 12, över 2500 cc, period F: 1962-65**

1. Kåge Schildt	Austin Healey 3000 Mk II	1961	6. Roar Eriksen	Austin Healey 3000	
2. Anders Lotsengård	Austin Healey 3000 Mk I	1959	7. Björn Jansson	Jaguar E-type	
3. Hans-Erik Johansson	Jaguar E-type	1963	8. Anders Schildt	Austin Healey 3000	
4. Karl-Arne Henriksson	Jaguar E-type		10. Lars-Göran Andersson	Mustang Shelby GT 350	1965
5. Johan Solman	Jaguar E-type	1962	11. Thomas Henrysson	AC Cobra Daytona coupé	1965

Klass GT/GTS 11, 1601-2500 cc, period F: 1962-65

12. Kenneth Arvidsson	TVR Grantura Mk III	1963	20. Frank Högman	Porsche 911	1965
16. Björn Jansson	M.G. MGB		22. Lasse Jönsson	Porsche 904	1964
18. Tomas Ekman	Volvo P 1800 S	1965	24. Roar Eriksen	M.G. MGB	1965
19. Andris Nollendorfs	Porsche 911	1965			

Klass GT/GTS 10, 1301-1600 cc, period F: 1962-65

26. Anders Ek	Lotus Elan S2	1965	32. Tommy Brorsson	Lotus Elan	1963
27. Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan	1964	33. Thomas Henrysson	Lotus Elan	1964
29. Tord Ekegren	Lotus Elan	1964	34. Per Broberg	Lotus Elan	1964
30. Anders Weiter	Lotus Elan S2	1965	35. Olof Cederberg	Lotus Elan	1965
31. Roger Adamsson	Lotus Elan	1965			

Klass GT-Prototyp, period F: 1962-65

40. Per Roxlin	M.G. Midget Spec		41. Bengt Eliasson	Diva GT 10F	1965
----------------	------------------	--	--------------------	-------------	------

Klass CT 8, 1301-1600 cc, period F: 1962-65

50. Karl-Arne Henriksson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	61. Kenneth Ryd	Ford Cortina GT	1965
55. Arne Allard	Alfa Romeo Giulia Super	1965	62. Thomas Thelin	Alfa Romeo 1600 GTA	1965
56. Bo Johansson	Alfa Romeo 1600 GTA	1965	63. Tommy Brorsson	Ford Lotus Cortina	1963
57. Bjarne Nygren	Ford Cortina GT	1965	65. Robert Petersson	Alfa Romeo Giulia Sp GT	1965
59. Sören Johansson	Ford Lotus Cortina	1963	66. Ulf "Doc" Lindberg	Ford Lotus Cortina	1963
60. Lars-Åke Nilsson	Ford Lotus Cortina	1965			

Klass CT 9, 1601-2500 cc, period F: 1962-65

71. Anders Hylén	Volvo Amazon 122 S	1965	79. Dan Johansson	Volvo Amazon 122 S	1964
73. Håkan Lidebjer	BMW 1800 ti	1965	80. Johnny Aldosson	Volvo Amazon 122 S	1965
74. Hans Axemyr	Volvo Amazon 122 S	1965	81. Jan-Ove Johansson	Volvo Amazon 122 S	1965
75. Lars Bryntesson	Volvo Amazon 122 S	1965	83. Dick Gärder	Volvo Amazon 122 S	1965
76. Lars Henrik Leed	Volvo Amazon 122 S	1965	84. Hakon Mörner	Volvo Amazon 122 S	1964
78. Nikolaj Leed	Volvo Amazon 122 S	1965	88. Kaj Dahlbacka	Citroën DS 21	1965

Klass CT 10, över 2500 cc, period F: 1962-65

49. Lars Esselius	Ford Falcon Futura Spr.	1964	95. Tomas Gustavsson	Ford Mustang	1965
x2. Patrik Molin	Ford Mustang	1965	96. Magnus Carlsson	Ford Falcon Futura Spr.	1964
90. Thomas Henrysson	Ford Galaxie	1964	97. Mats Ricknäs	Ford Mustang	1965
93. Victor Israelsson	Ford Mustang	1965	100. Lars Esselius	Ford Falcon Futura Spr.	1964

Standard och GT/GTS-bilar 1966-71**Klass CT 11, 16, 0-1150 cc, period G: 1966-71**

20. Arne Allard	Fiat Abarth 1000 TC	1966
-----------------	---------------------	------

Klass CT 12, 17, 1151-1300 cc, period G: 1966-71

3. Bo Johansson	Renault R 8 Gordini	1967	8. Per Fogelberg	Fiat 128 Rally	1971
4. Ronnie Mattsson	BMC Mini Cooper S	1970	10. Pelle Svensson	BMC Cooper S Mk II	1968
5. Sture Danielsson	Ford Escort 1300 GT	1968	72. Kai Reunanen	Ford Escort 1300 GT	1969
7. Kent Böe	NSU TT		128. Lennart Nilsson	Fiat 128 Rally	1971

Klass CT 13, 18, 1301-1600 cc, period G: 1966-71

11. Tommy Brorsson	Ford Escort TC	1969	18. Hans Frisk	Ford Escort TC	1969
16. Sture Danielsson	Ford Escort TC	1969	22. Christer Nordin	Ford Escort TC	1971
17. Ola Åkesson	Ford Escort TC		71. Anders Agfors	Alfa Romeo 1600 GSV	1966

Klass CT 14, 19, 1601-2500 cc, period G: 1966-71

24. Roland Falkenbäck	Alfa Romeo 2000 GTV	1968	37. Lars Krokstedt	Volvo Amazon 122 S	1969
26. Rikard Hasselblad	BMW 2002 ti	1970	39. Tage Johansson	Volvo Amazon	1970
29. Sören P. Christensen	Ford Escort RS 1600		42. Axel Ekman	Volvo PV 544	
30. Robert Petersson	Alfa Romeo 1750 GTAm	1971	57. Mats Nilsson	Volvo 142	
32. Lennart Bengtsson	BMW 2002 ti	1970	176. Ulf von Hauswolff	BMW 2002	1971

Klass CT 15, 20, över 2500 cc, period G: 1966-71

36. Lars Palmkvist	Ford Mustang	1968	68. Mikael Östberg	Chevrolet Camaro Z-28	1969
67. Börje Eriksson	Ford Mustang	1967			

Klass GT/GTS 14, 19, 1151-1300 cc, period G: 1966-71

70. Stefan Svensson	Fiat Abarth Scorpione	1970	Hans P. Zolnir	DKW F 12	
---------------------	-----------------------	------	----------------	----------	--

Klass GT/GTS 15, 20, 1301-1600 cc, period G: 1966-71

78. Fredrik Bolander	Marcos 1600 GT	1968	79. Jonas Kullgren	SAAB Sonett V-4	1968
----------------------	----------------	------	--------------------	-----------------	------

Klass GT/GTS 16, 21, 1601-2500 cc, period G: 1966-71

46. Olle Victorin	Porsche 911 ST	1971
-------------------	----------------	------

Klass GT/GTS 17, 22, över 2500 cc, period G: 1966-71

88. Magnus Öjdahl	Mustang Shelby GT 500	1970
-------------------	-----------------------	------

Klass GTP, period G: 1966-71

49. Michael Royson	Marcos 1800 GT	1965
--------------------	----------------	------



Heatet för Std/GTS I period G (1966-71) bjuder på en skön blandning av bilar, vilket bilden från förra årets Velodromlopp ger belägg för. Foto: Racefoto.

Standard och GT/GTS-bilar 1972-81 & Grupp A 1982-85

Klass CT 22, 27, 32, 1151-1300 cc, period H+I: 1972-81

2. Conny Abrahamsson	Ford Escort GT		8. Lars-Erik Åkersten	BMC Clubman	1972
6. Tord H. Elander	NSU 1300		9. Håkan Lindevret	BMC 1275 GT	1972

Klass CT 23, 28, 33, 1301-1600 cc, period H+I: 1972-81

20. Thomas Bengtsson	Alfa Romeo 1600 GT	1970	21. Anders Dahlgren	VW Scirocco	1976
----------------------	--------------------	------	---------------------	-------------	------

Klass CT 24, 29, 34, 1601-2500 cc, period H+I: 1972-81

26. Rolf "Myggan" Nilsson	Ford Escort RS 1600	1970	38. Jan Oscarsson	Volvo 142	1973
27. Mikael Mattsson	Alfa Romeo Alfetta GT	1975	43. Erik Berger	Ford Escort RS 1600	1972
28. Anders Berger	Ford Escort RS 1600	1972	44. Jan-Olof Karlsson	Ford Escort RS 1600	1972?
33. Tomas Hall	Ford Escort RS 1600	1972	45. Greger Petersson	Ford Escort RS 1800	1975
34. Lennart Nilsson	SAAB 96 V-4	1971	85. Michael Sundin	Mazda RX 7	1979
35. Stefan Olsson	Ford Escort Mk II	1975			

Klass CT 25, 30, 35, över 2500 cc, period H+I: 1972-81

50. Göran Boström	Chevrolet Camaro	1970	62. Jonas Bengtsson	Ford Capri RS 3100	1973
51. Fredrik Andersson	Ford Capri 3000	1970	63. Robert Paulsson	Ford Capri RS 3100	1973
52. Arne Björklund	Ford Capri 3000	1972	64. Uno Svensson	Ford Capri RS 3100	1973
53. Magnus Paulsson	Ford Capri RS 3100	1973	69. Mikael Östberg	Chevrolet Camaro SS	1969
55. Johan Strimbold	Chevrolet Camaro	1970	72. Patrik Molin	Chevrolet Camaro RS	1971
56. Bo Bergström	Ford Capri RS 3100	1970	75. K-G Almström	BMW 3,0 CSL	1975
58. Jonas Nylén	Opel Commodore GS	1972	76. Pekka Nyström	Ford Capri RS 3100	1973
59. Jürg Bächli	Opel Commodore GS	1970	88. Magnus Öjdahl	Ford Capri 3000	1971

Klass GTS 26, 31, 36, 1601-2500 cc, period H+I: 1972-81

83. Johan Hansson	Triumph GT 6	1969	84. Hans "Nicke" Nilsson	Porsche 914/6	1970
-------------------	--------------	------	--------------------------	---------------	------

Klass GTS 27, 32, 37, över 2500 cc, period H+I: 1972-81

85. Michael Sundin	Porsche Carrera RS	1974	96. Bengt-Åke Bengtsson	Ferrari Dino GT 4	1974
86. Axel Ekman	Porsche 911 Carrera	1974	97. Hans-Erik Andersson	Porsche 911 Carrera RSR	
87. Lasse Jönsson	Porsche 911 Carrera RSR	1973	99. Mikael Henriksson	Chevrolet Corvette	1969
89. Andris Nolendorfs	Porsche Carrera				

Klass Gr A 1601-2500 cc, period J: 1982-85

21. Anders Dahlgren	Mercedes-Benz 190	
---------------------	-------------------	--

Tvåsitsiga racervagnar, Sport 2000

Klass Sportvagnar Gr 4 & 6, 0-2000 cc, Period G: 1966-71

47. Bo Johansson	Lotus 47	1967
------------------	----------	------

Klass Sport 2000, period I: 1978-82

4. Michael Sundin	Tiga SC 79	1979	53. Nils Wramell	Tiga SC 79	1979
27. Peter Pettersson	Tiga SC 77	1977	55. Mogens Christensen	Lola T 590	1980
40. Mats Lindhagen	Lola T 492	1978	59. Lars-Gunnar Johansson	Tiga SC 81	1981
41. Dagfinn Larsen	Tiga SC 78	1978	62. Peter Pettersson	Robinson RS 281	1981
43. Joakim Bergman	Tiga SC 79	1979	63. Pelle Svensson	Royale S2000M	1981
44. Ulf vom Hauswolff	Tiga SC 79	1979	64. Kåre Minnberg	Tiga SC 82	1982
49. Morgan Södergren	Lola T 492	1979	65. Jan Annebjörk	Tiga SC 79	1979
50. Håkan Holmberg	Lola T 492	1978	66. Ulf "Doc" Lindberg	Tiga SC 78	1978

Klass Sport 2000, period J: 1983-

82. Jan Hellberg	Shrike P 15	1985	88. Rickard Adestam	Tiga SC 88	1988
84. Rickard Adestam	Tiga SC 84	1984	90. Johnny Johansson	Tiga SC 86	1986
85. Robert Fredriksson	Tiga SC 85	1985	92. Peter Pettersson	Shrike P 17	1987
86. Anders Ericsson	Tiga SC 86	1986	96. Thomas Forslund	Tiga SC 84	1984
87. Per Reiman	Lola	1986	295. Michael Ringström	Swift DB 2	1986

Stående och flygande kilometern

Efter en kort notis i ett tidigare nummer av Rutflaggan, har några frågor kommit in, varför jag försöker kartlägga det hela nu.

Historik: Då det var förbjudet med tävlingar på allmän väg i England under sekelskiftet 1800-1900, blev det vanligt att man tävlade på korta raksträckor och backar på privat mark. Det utvecklade sig då till att det upprättades rekordtabeller i miles och kilometermått, och dessa noteringar och regelverk ärvdes i stort sett av den senare Internationella Bilkommiteén. I dagens läge är reglerna i stort sett oförändrade, och gällande rekord i Sverige finner Du på FIA:s hemsida.

Rekordsträckorna är 500 resp. 1000 meter. Tidtagningen sker med fotoceller och visar tiden med 3 decimaler. Man kör år bäge håll, och snitttiden på de två körningarna anges i form av hastighet. Flygfältet som vi använder är Hults-

freds flygfält och godkänt av FIA, och har en slipad betongyta som ger ett kraftigt fäste. Man kör en i taget och man får hjälp av funktionärer vid de två startplatserna.

Banan är uppmätt på mitten av fältets längdriktning och lämnar 475 meter fritt efter varje målgång, vilket gör att vissa fordon kan få tävla i flygande kilometern också. Accelerationssträckan blir då 475 meter och uppbromsningen samma längd.

Om någon har för avsikt att tävla mot internationella rekord, fordras en speciell anmälan som skall till FIA i god tid före tävlingen, varför i sådant fall, kontakta undertecknad för ytterligare information.

Lennart Lindström,
0485-375 20, alt: 070-996 83 21

En glad "Gamäng" har gått ut tiden

I mitten av mars månad fick jag ta del av sorgebudet att Ulf "Barbarossa" Boman från Varberg hade slutat sina dagar. Han och hans Elna hade som vanligt kört ner till sitt ställe i Antibes, för att tillbringa vintertiden som vanligt. Han var under senare år litet skröplig, då han släpade på en diabetes, men det som släckte honom var en stroke. Han placerades på ett sjukhus och avled där efter en tid.

Under sin krafts dagar hade han en välkänd Ferrariverkstad i Varberg, med kunder både i Sverige och utomlands. När jag lärde känna honom körde han en Ferrari Daytona, lackerad gul och blå. Hans klubbtilhörighet var Falkenbergs Motorclubb och han var bl.a. ordförande där under ett år.

Han lyckades få dit kompisgänget, med David Piper i spetsen, och vi fick en mycket omtalad sportvagnstävling till Falkenbergsbanan i början av 80-talet. Efter den tävlingen är det många som anser att Historisk Racing pånyttföddes i Sverige.

Daytonan blev såld i samband med Bahamas-tävlingen och på hemvägen mellanlandade han i London och köpte en Lola 280 som användes både utomlands och i Sverige för Historisk Racing. Den gick sedan till försäljning och en BRM i Can-Am-format införskaffades.

Linson

BJÖRN JANSSON CLASSIC RS SERVICE

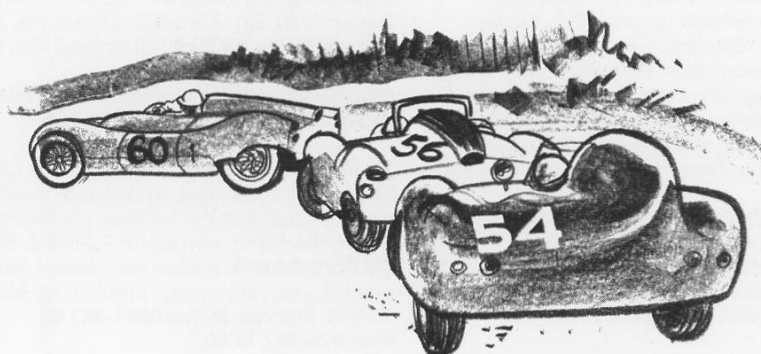
Startmotorer: High.Torque startmotorer för racing, rally och standard. Finns till de flesta Classiska race- och rallybilar. Ex. Ford BDA-BDG, Cortina Lotus, Volvo B18, 20 , 21, Healey 3000, MGB, Lotus Elan, Mini Cooper, Porsche 356-911.
Detta är ett litet urval. Våldigt hög kvalitet och ett års garanti. Har testat problemfritt i min E-Type sedan 1995.

Weberförgasare: Weber av alla typer, inkl. trattar, munstycken, p-satser och filter.
Om det är dåligt med utrymme för filter så har jag Meshfilter. Bilder finns på min hemsida.

Bränslepumpar: Mitsuba, japansk kvalitetspump. Den bästa på marknaden.

Racekondensatorer: Kondensator av hög kvalitet. Tillverkad för racing och rally.

Björn Jansson
Classic RS Service
Tel: 076-8139073
Mail: classiccarservice@hotmail.com
Web: classiccarservice.se



BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:

Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.
ph.race@alfa.telenordia.se Vi behöver både bilder och reportage!